UPDATE FEBRUARY 2.015

ENJOY EVERY BRAKING...

SPORT/MARKED/CUSTOM/CROSS/ENDURO/TRIAL/SUPERMOTARD/TRIAL/SCOOTER/MOPED/ELECTRIC/QUAD/BICYCLE

NG Brake Disc

INFORMACION TÉCNICA / TECHNICAL INFORMATION

FRONT DISC

REAR DISC

1. *Año de fabricación / Manufactured year*
2. *Model type / Tipo de moto*

   R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked

   C: Custom & Touring bikes - U: Trail - E: Enduro - M: Cross

   F: Supermotard / Supermoto - T: Trial - S: Scooter - B: Bicycle

   A: Ciclomotor / Moped 50 c.c. OFFROAD con marchas / with gear

   H: Ciclomotor / Moped 50 c.c. ONROAD con marchas / with gear

   V: Electricas / Electric - G: Trikes Q: Quad/ATV/UTV/UXV
3. *Referencia NG / NG Reference*

   - Disco no disponible / not available disc

   ND/NA Podemos fabricarlo bajo pedido / We can make by special order only

   KIT 185, 225 i 270 CROSS – ENDURO

   KIT Ø320 SUPERMOTARD – SUPERMOTO

   KIT 240 / 298 SCOOTER

   KIT Ø300 DAKAR
4. *Lado / Side*

   L Izquierdo / Left side

   R Derecho / Right side

   C Centrado / Center

   L/R Izquierdo y derecho / left & right
5. *Tipo / Type*

   S Disco Vent. Std. / Std. Vent. Disc

   X Disco ondulado / Wavy disc type

   T Disco Vent. Turbina / Turbine Vent. Disc

   F Disco flotante + H / floating disc + H

   TX Disco Turbina Ondulado / Turbine Wavy Disc

   MD Disco multidisco / Multidisc disc

   MDX Disco multidisco ondulado / Wavy Multidisc disc

   SP Disco sin ventiladciones / Disc without ventilations holes

   FSP Disco flotante sin ventilaciones / Floating Disc without ventilations holes

   XSP Disco ondulado sin ventilaciones / Wavy Disc without ventilations holes

   KS Kit Disco vent. standard / standard vent. Disc Kit

   KF Kit Disco Flotante / Floating Disc Kit

   KX Kit Disco Ondulado / Wavy Disc Kit

   KFX Kit Disco Flotante ondulado / Floating Wavy Disc Kit

   KFSP Kit Disco Flotante sin ventilaciones / Floating Disc Kit without ventilation holes

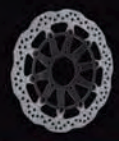
6. *Diametro Exterior / Outside Diameter* — *Diametro en **negrita**: Kit oversize*
   *Diameter in **bold** letter: Oversize kit*
7. *Diametro Interior / Inside Diameter*
8. *Grosor / Thickness*
9. *Nº Taladros / Holes number*
10. *Diametro agujeros / Holes diameter*

Todas las medidas están indicadas en milimetros. All indicated sizes are in milimeters.

INDICE / CONTENT

PRESENTACION NG BRAKE DISC / NG BRAKE DISC PROFILE

KIT OVERZIZE+SOPORTE PINZA / KIT OVERSIZE+BRACKET


DISCOS POR MARCAS / BRAKE DISCS BY BRANDS

DISCOS POR REFERENCIAS / BRAKE DISCS BY REFERENCES

PLATOS CADENA SEMIMECANIZADOS / HALF FINISHED SPROCKETS

INSTRUCCIONES WEB / WEB INSTRUCTIONS

NOTAS / NOTES

DISTRIBUIDORES INTERNACIONALES / WORLWIDE DISTRIBUTORS

PRESENTACION / PROFILE

En 1969, la familia Torras-Maseras funda la empresa Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L., dedicada al diseño y fabricación de moldes.

Desde entonces y hasta hoy, 44 años después, se ha caracterizado por ser una empresa familiar que poco a poco ha ido creciendo adaptándose a los constantes cambios del mercado.

En 1992, la empresa se inicia en la fabricación de discos de freno, para ello se crea una empresa con 2 socios: por una parte Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L como socio-fabricante y por otra NG Products como socio-comercial.

En ese momento, la empresa obtiene la certificación ISO-9001, así como el reconocido certificado TÜV.

En 2006 la familia Torras da un gran paso y toma la decisión de adquirir la parte comercial de la empresa de la que hasta ese momento era sólo fabricante a su socio NG Products.

Desde ese momento, Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L, diseña, fabrica y comercializa los discos de freno con la marca NG BRAKE DISC "NEW GENERATION".

In 1969, the Torras-Maseras family founded the company Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L., dedicated to the design and production of moulds.

Since then and until today, 44 years later, it has been a family company that step by step has gone growing and adapting to the constant changes of the market.

In 1992, Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L. joined to NG Products to start with the production of brake discs, the new company was divided into two departments. Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L took charge of the manufacturing part and NG Products took charge of the commercial part.

In that moment, the company obtained the certification ISO-9001 and TÜV certificated.

In 2006, the Torras family stepped up and reached the decision of buying the commercial part of the company to his partner Ng Products.

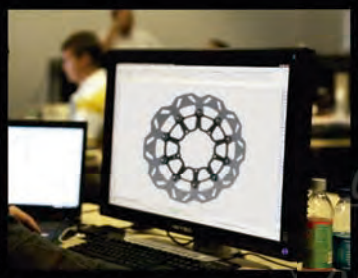
Starting from this moment, Tecnologies Metal.lurgiques MT S.L design, manufacture and commercialize the brake discs with the brand NG BRAKE DISC "NEW GENERATION".

Marcas de fabricación OEM (Primeras marcas originales) / OEM manufacturer brands:

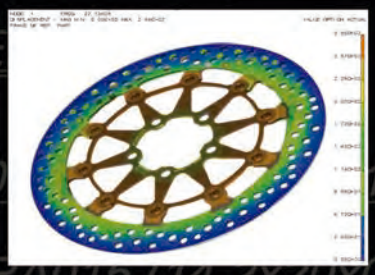
AFAM, FANTIC, DERBI, ALFER, WR, MECRTECNO, CH RACING, MOTO MORINI, QUANTYA, SUZUKI, italjet, MBK, FACTORY BIKE, martin, PEUGEOT, GOBLADE, GASGAS, BeOn, KTM, Husqvarna, Malaguti, HM, Blata, Montesa, OSSA, AJP, RIEJU, MH, aprilia, CCM, YAMAHA, GILERA, Clipic, Beta, BERINGER, JTG, AIXAM

>Fábrica / Factory

>I+D+I



>CAD/CAM/CAE



>Análisis de esfuerzos / Stress Simulation

>Materia Prima / Raw material

>Laser / Laser cut

>Prensa / Press machine

>Mecanizado / Mechanized

>Grabación disco / Engraving disc

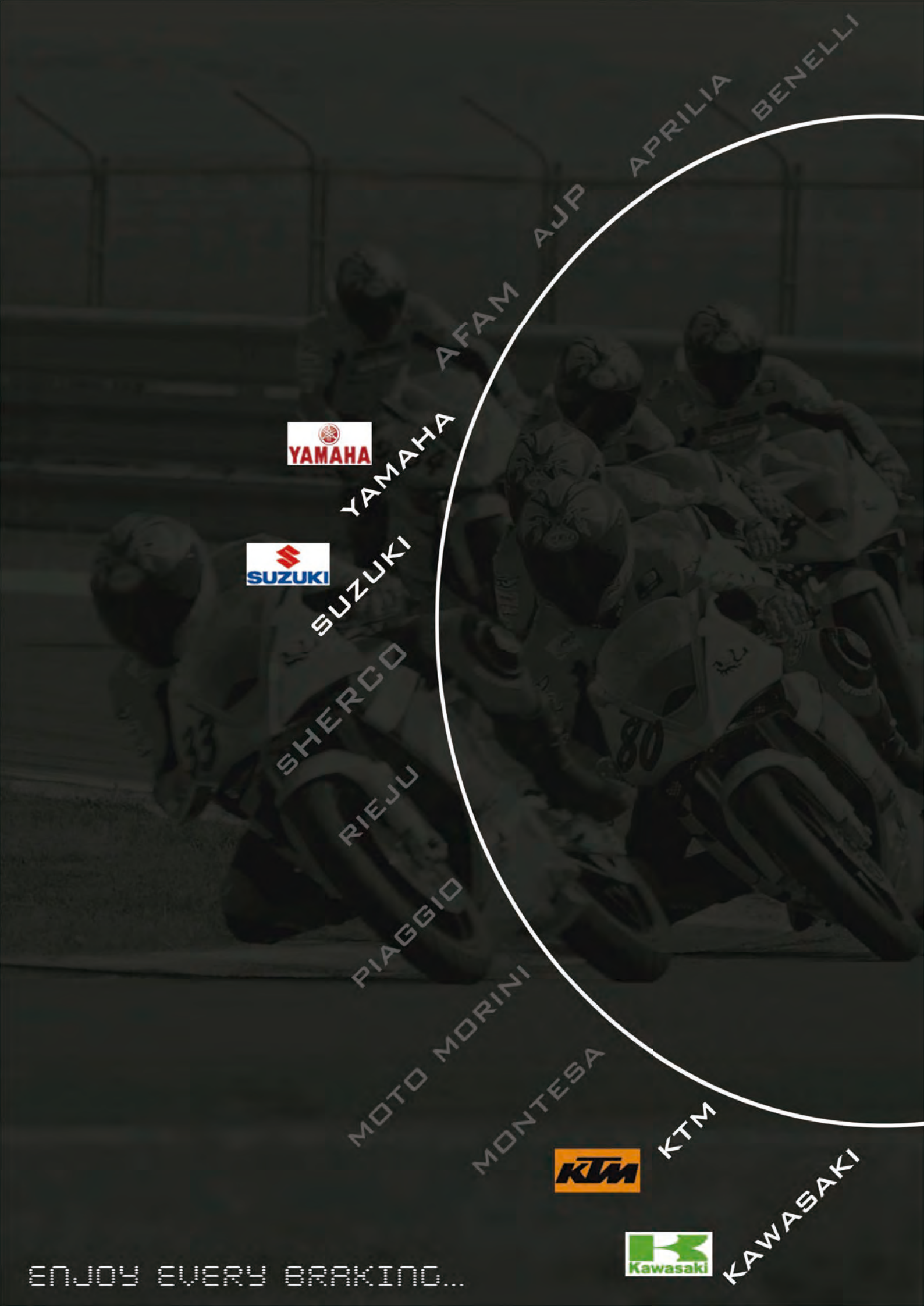
>Verificación / Verification

>Embalaje / Packing

>Almacén / Storehouse

www.tuv.com
TÜVRheinland
ID:9105024550

TÜVRheinland®
CERT
ISO 9001
Nº 0.04.04191


BENELLI
APRILIA
AJP
AFAM
YAMAHA
SUZUKI
SHERCO
RIEJU
PIAGGIO
MOTO MORINI
MONTESA
KTM
KAWASAKI
ENJOY EVERY BRAKING...

KITS OVERSIZE

CROSS/ENDURO
SUPERMOTARD
DAKAR
SCOOTER

BETA
BIMOTA
BMW
CAGIVA
DERBI
DUCATI
GASGAS
HARLEY
HM
HONDA
HUSABERG
HUSQVARNA

KITS SOBREDIMENSIONADOS / OVERSIZE KITS

NG Brake Disc

NG Brake Disc

HOMOLOGACION / HOMOLOGATION

TÜV

TODOS LOS DISCOS NG TIENEN HOMOLOGACIÓN TÜV

ALL NG BRAKE DISCS HAVE TÜV HOMOLOGATION

www.tuv.com TÜVRheinland

KBA
HOMOLOGATION

Std: KBA61232

Floating: KBA61231

www.tuv.com TÜVRheinland ID:9105024550

TÜVRheinland®

CERT

ISO 9001

Nº 0.04.04191

CROSS-ENDURO OVERSIZE KITS

KITS SOBREDIMENSIONADOS CROSS-ENDURO

NG Brake Disc

Ø270

K01	Kawasaki	KX125 95/02, KLX250R 93/96, KX250 94/08, KX250F 04/10 KLX300R 96/07	1150XK01
	SUZUKI	RMZ250 04/06	
	Kawasaki	KX125 06/08, KLX450F 07/09, KX450F 06/14	1151XK01
	SUZUKI	RM125 96/08, RM250 96/08, DRZ400E 00/08, DRZ400S 00/09	1153XK01
		RMZ250 250 4T 07/14, RMZ450 05/15	1160XK01
K02	YAMAHA	WR125 98/12, YZ125 02/14, WR250 98/07, WR250F 02/13 WR250F 02/13, WR250R 01/08, YZ250 01 & 08, WR400F 98/00, YZ400F 98/00, WR426F 01/02, WR450F 03/10, YZ450F 03/14	1153XK02
K03	HONDA	CR125E/R 04/08, CR250E 04/08, CR250R 04/08, CRF250R 04/14, R250R1-R4 04/05, CRF250X 04/09, CRF450R 04/14, CRF450X 04/14	1154XK03
	HM	CRE250F 04/09, CRE250X 04/09	1154XK03
K05	YAMAHA	YZ125 98/01, YZ125 08 / YZ250 98/07, YZ250 09/14, YZ250F 01/10	1153XK05
K09	GASGAS	EC125R 12/14, EC125 SIXDAYS 2T 10/11, MC125 01/08 ENDUCROSS EC 125 98/09, EC200 HOBBY 08, EC200 SIXDAYS 2T 10/11, ENDUCROSS EC 200 99/09, EC250 2T / EC250 E 2T 96/14, EC250 4T / SIX DAYS 2T 10/11, EC250 4T R / EC250R 12/14, EC250F 4T 12/13, EC250R 12/13, ENDUCROSS TT 250 95/98, FSE EC 250 4T 99/00, MC250 98/08, EC300 SIXDAYS 2T 10/11 EC300 / EC300 NANBOLIN 99/14, EC300R 12/14, ENDUCROSS EC400FSE 01/03, EC450 4T R 06/14, EC450F 4T 12/13, ENDUCROSS EC450 FSE 02/05, FSE450 SM 01/05, SM450 FSR 08 PAMPERA 450 4T 07, EC515 FSR 4T 08/09	1199XK09
	Beta	RR250 ENDURO 12/14, RR300 ENDURO 12/14	1254XK09

NG Brake Disc

CROSS-ENDURO OVERSIZE KITS

KITS SOBREDIMENSIONADOS CROSS-ENDURO

K16	BMW	G450X 08/11	1162XK16 - Ø270
K16	HUSABERG	400FE 00/03, 400FE E / 400FS C / FS E 01/03, 470FC 01/02, 501FC 99/03, 501FE E 99/04, 550FC, 01/05, 550FE E 04/08, 600FC / 600FC 4 CR 99/03, 600FE E 99/02, 650FE E 01/08, 650FS C 01/04, 650FS E 01/04, 650FX E 01/05	1254XK16 - Ø270
K16	KTM	EXC125 00/09, GS125 125 93/97, MX125 92, SX125 SXS125 00/08, SX150 07/08, EXC200 00/09, MXC200 98/03, SX200 03/08, XC200W 06/09, EXC250 00/09, EXC250F 03/09, EXC250G 04/09, GS250 93/97, MXC250 98/03, SX250 93, SX-F250 03/08,SXS250 03/08, SXS250F 06/08, XC250F / XC250W 06/09, EXC300 94/09, EXC-E 300 97/11, GS300 93/96, MX300 92, MXC300 94/06, SX300 93, SX300 00/03, SX-F300 10/12, XC300 06/09, XC300W 06/09, GS350 4T 93/96, EXC380 00/02, SX380 98/02, EXC400 94/06, EXC400G 04/06, SX400 4T 00/02, XC400W 07/09, EXC450 03/09, EXC450R 08/09, MXC450 03/06, SX450F 03/07, SXS450 SXS450F 03/08, XC450 XC450F 07/09, XC450G 06, XC450W 07/09, MX500 92/11, SX500 93/11, SX505F 07/08, XC505F 07/09, MXC520 4T 01/02, SX520 00/02, EXC525 03/08, MXC525 4T 03/05, SX525 03/06, XC525G XC525W 06/08, EXC530R 08/09, SXC540 99/00, SXS540 01/06, GS600 93/11, LC4625SC SUPER COMPETICION 02, SXC625 03/08	
K16	Husqvarna	CR125 05/12, WR125 07/14, CR250 05/11, TC250 / TC250R 07/13, TE250 04/10, TXC 250 11, WR250 05/14, TC450 07/10, TE450 06/10, TE510 07/09, TXC510 09/10	1325XK16 - Ø270
K17	HUSABERG	390 FE 10, 450FE 10. 450FX 10, 570FE 10	
K17	KTM	EXC125 / EXC125 SIXDAYS 09/14, SX125 09/12, SXS125 SX144 09/10, SX150 09/14, EXC200 10/14, SX200 09, EXC250 10/14, EXC250 F SIXDAYS 10/14, EXC250 SIXDAYS 09/14, EXC-F 25 10/13, SX250 SX-F250 09/14, SXS250F 09, EXC300 10/14, EXC300 SUXDAYS 09/14, SX-F350 10/14, EXC400 10/11, EXC450 10/13, SX-F450F 11/14, SXS450 SXS450F 09/10, SX505F 09, EXC530 10/11, EXC530SIXDAYS 09	1254XK17 - Ø270
K17	Husqvarna	TC450 11, TXC450 11/12, TE511 11/12, TXC511 11/13	1325XK17 - Ø270
K17	SHERCO	SE250 I / SE250 I R 12/14, SE300 I R 12/14	1326XK17 - Ø270
K20	KTM	SX85 11/13	1324XK20 - Ø260
K21	KTM	SX50 12/13	1378XK21 - Ø185
K22	KTM	SX65 98/13, XC65 08	1379XK22 - Ø225

OPTIONAL WAVY REAR DISCS

OPTIONAL SOLID REAR DISCS

SUPERMOTARD/SUPERMOTO OVERSIZE KITS

NG Brake Disc

Ø320mm

Ref. xxx
Round with ventilations
Redondo con ventilaciones

Ø320mm

Ref. xxxX
Wavy with ventilations
Ondulado con ventilaciones

Ø320mm

Ref. xxxSP
Round without ventilations
Redondo sin ventilaciones

K11

Husqvarna	TC250 04/06 , TE250 02/06. TE400 00/02, TE410/E 00/01 TC450 02/06, TE450 02/06, TC510 02/06, TE510 02/06 TC570 00/03, TE570 01/04, TE610 00/06, TE610E 02/06	722K11 , 722XK11, 722SPK11
KTM	All models with down suspension Modelos con suspensión invertida 07/11	725K11 , 725XK11, 725SPK11 , 730K11
BMW	G450X 08/11	1146XK11

K12

GASGAS	With NISSIN brake calipe Con pinza freno NISSIN 02/11	022K12 , 1204XK12

K13

SUZUKI	RM125 00/09, RM250 00/08, DRZ400E 00/08, DRZ400S 00/09	723K13 , 723XK13, 723SPK13
YAMAHA	WR 125 00/12, YZ125 00/08, WR250 00/08, YZ250 01/08 WR250F 02/13, YZ250F 01/08, YZ400F 00, WR426F 00/02 YZ426F 00/02, WR450F 03/08, YZ450F 03/08	
Kawasaki	KX125/250 06/08, KX250F/450F 06/14	732K13 , 732XK13, 732SPK13
SUZUKI	RMZ250 4T 07/14, RMZ450 07/14	749K13 , 749XK13, 749SPK13

K14

YAMAHA	YZ250F 09/14, YZ450F 09/14	723K14 , 723XK14, 723SPK14
HONDA	CR250E 04/09, CR250F 04/09, CR250R1-R4 04/05 CR250R 04/09, CRF250X 04/14, CRF250X 04/14 CRF4504 04/14, CRF450SM 04/11, CRF450X 04/14	724K14 , 724XK14, 724SPK14

K15

HONDA	CR125E 95/08, CR125R 98/03, CR250E 95/03. CR250R 95/03, CR250R1-R4 95/03, CR250 04/09 CR RS / RT / RV / RW / RX / RY 95/03	724K15 , 724XK15, 724SPK15
	XR400R 96/04, XR400R SUPERMOTARD 96/03 XR600R 00, XR650R 93/11	726K15 , 726XK15, 726SPK15

NG Brake Disc

DAKAR OVERSIZE KIT

KIT SOBREDIMENSIONADO PARA DAKAR

YAMAHA

WR450F 2011 / 2012

DAKAR™

Ø300mm

DAKAR KIT

Ref. 1209XK10

Caliper support #10

ENJOY EVERY BRAKING...

NG Brake Disc

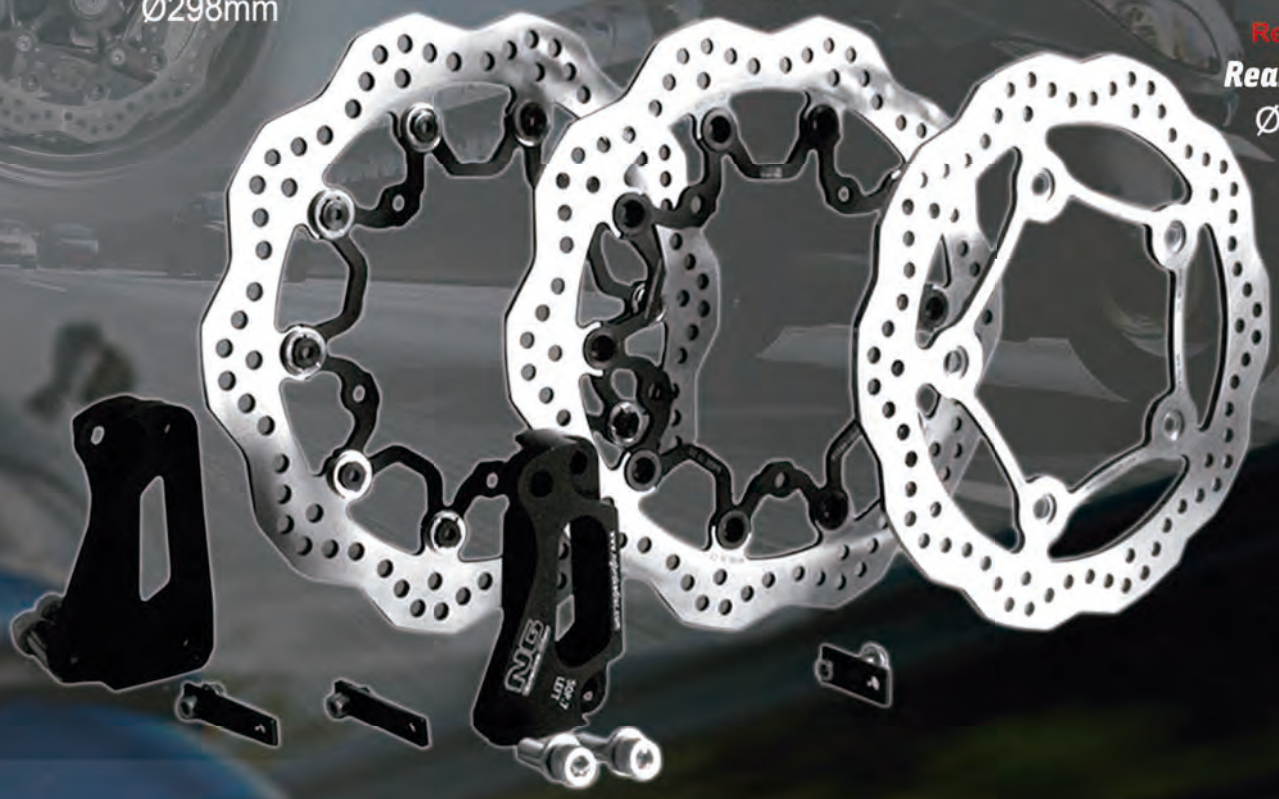
YAMAHA TMAX 530

OVERSIZE DISCS KIT
KIT DISCOS SOBREDIMENSIONADOS
2012-2014

Ref. 1205XK07
Lef side / Lado izq.
Ø298mm

Ref. 1205XK08
Righ side / Lado der.
Ø298mm

Ref. 1296X
Rear/Trasero
Ø286mm



Síguenos en...

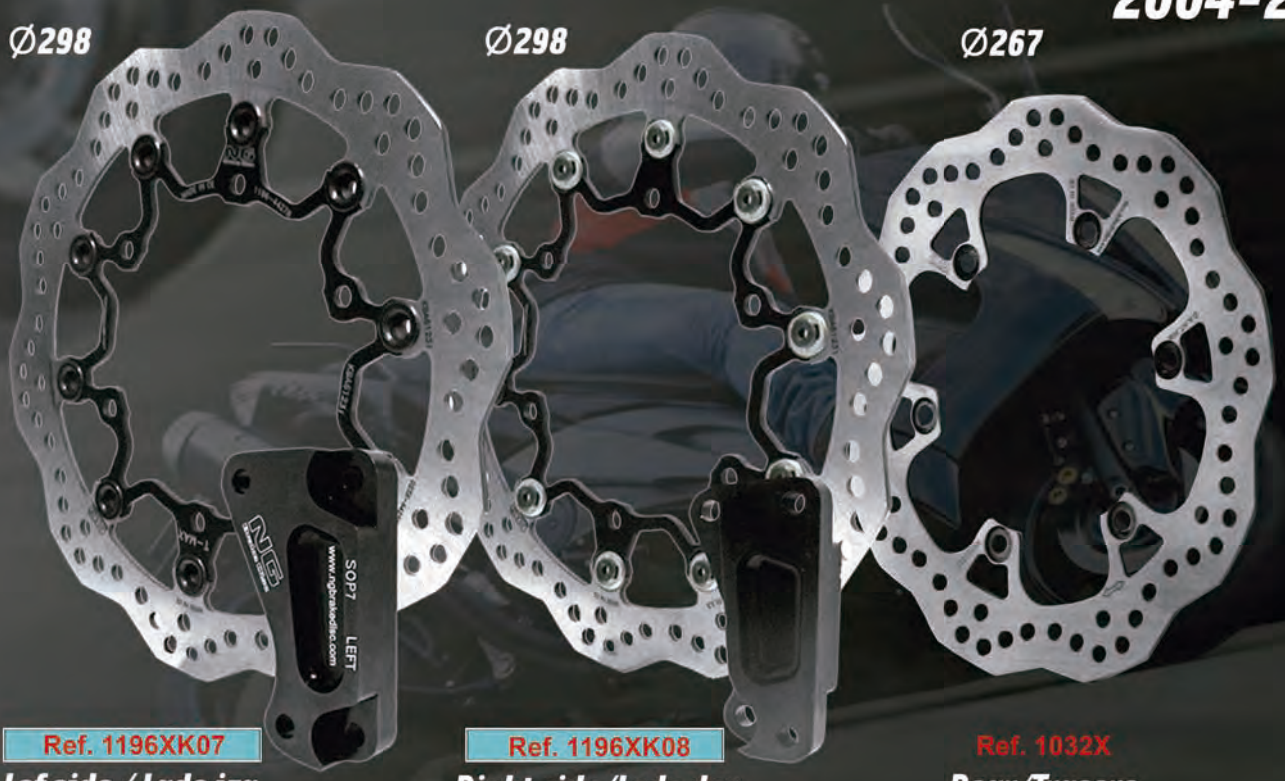
YAMAHA TMAX 500

OVERSIZE DISCS KIT
KIT DISCOS SOBREDIMENSIONADOS
2004-2011

Ø298

Ø298

Ø267



Ref. 1196XK07
Lef side / Lado izq.

Ref. 1196XK08
Right side/Lado der.

Ref. 1032X
Rear/Trasero

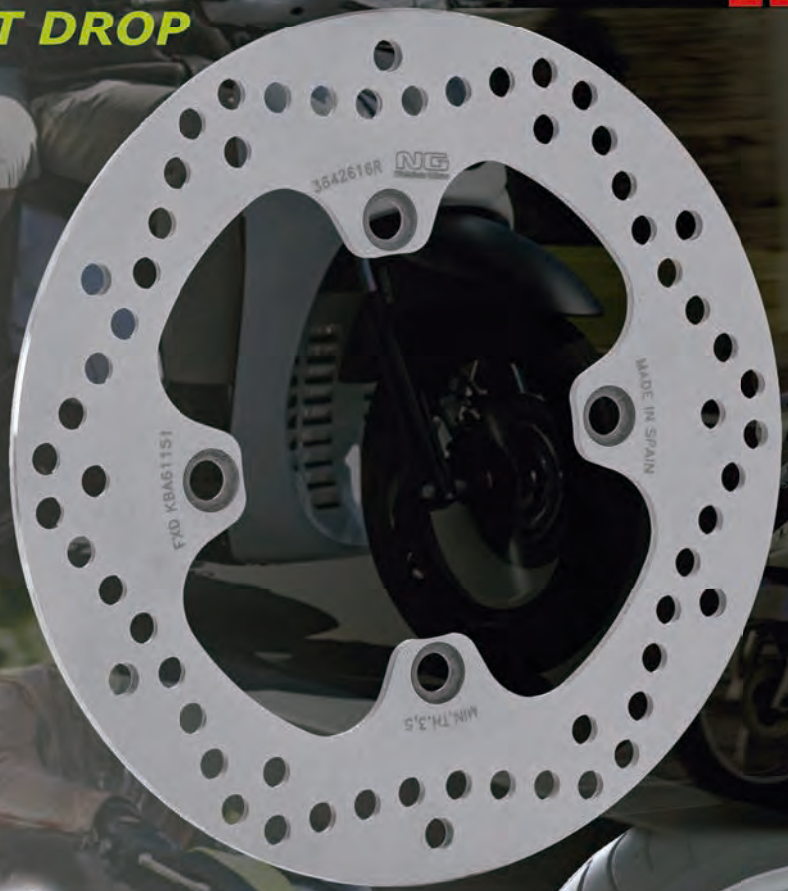
NG Brake Disc

HONDA SCOOTER OVERSIZE KIT

KIT SOBREDIMENSIONADO PARA HONDA SCOOTER

HONDA

Ø240mm DISC
+
SUPPORT DROP



SCOOPY KIT
Ref. 364K6

Caliper support #6

SUITABLE FOR THE MODELS:

NES 125 Chiocciola	00/05
PS Passion 125 i	06/13
SH 125 i	00/10
NES 150 Chiocciola	00/03
PS Passion 150 i	06/08
SH 150 i	00/09

ENJOY EVERY BRAKING...

NG Brake Disc

SCOOTER MULTI-DISC

Ø190

NG REF.: 1022X

NG REF.: 1022

SUITABLE FOR THE MOST IMPORTANT SCOOTERS

023

APRILIA
FANTIC
GILERA
HUSQVARNA
KL
KTM
MBK
MONDIAL
MOTO MORINI
PIAGGIO
YAMAHA

303

BETA
GILERA
PEUGEOT
PIAGGIO
SIAMOTO
SYM

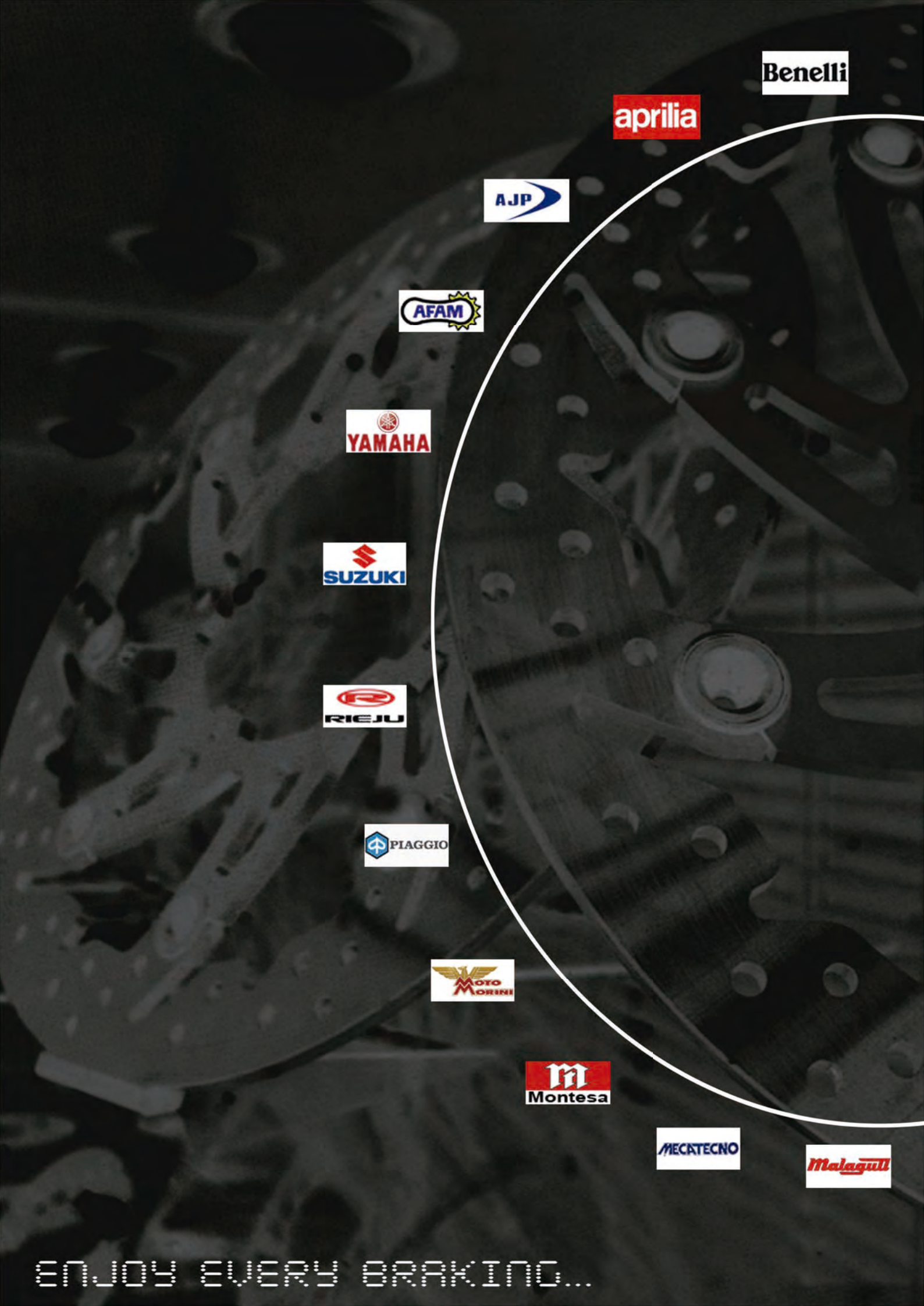
007/665

ATALÁ
BENELLI
BETA
MACAL
MALAGUTI
MOTROM
PEUGEOT
RIEJU
RENAULT

107/1086

CPI
DAELIM
GARELLI
HONDA
MBK
PEUGEOT
PGO
TGB
YAMAHA

ENJOY EVERY BRAKING...


Benelli
aprilia
AJP
AFAM
YAMAHA
SUZUKI
RIEJU
PIAGGIO
MOTO MORINI
Montesa
MECATECNO
Malaguti
ENJOY EVERY BRAKING...

POR MARCAS
BY BRANDS

bimota

BMW

CAGIVA

DERBI

DUCATI

GAS GAS

GILERA

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

HONDA

Kawasaki

KTM

KYMCO

DISCOS POR MARCAS / BRAKE DISCS BY BRANDS

NG Brake Disc

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
AFAM																		**AFAM**
			-															-
AFAM	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	068	L	S	220	81	4	5	6,5
AJP Portugal																		**AJP**
50 c.c.																		50 c.c.
Enduro 50 R	98/99	A	331	L	S	255	108	3,5	6	6,5	332 / 035	R	S / SP	185	103	3,5	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Enduro 125	08	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR3 125 Enduro / Pro	08/11	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR3 125 Enduro / SM	12/13	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1277	R	S	220	45	3,5	4	6,5
PR3 Supermoto 125 / Pro	08/11	F	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR4 125 Enduro / SM	05	E	731 / 731XK / 1288X	L	S / X / FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	060	R	S	210	108	3,5	6	6,5
PR4 125 SM / Enduro / SM	04/09	E	331	L	S	255	108	3,5	6	6,5	060	R	S	210	108	3,5	6	6,5
PR4 Enduro 125 / PRO 125	10/11	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PR4 Supermoto125 / Pro 125	10/11	F	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
200 c.c.																		200 c.c.
Enduro 200	08	E	331	L	S	255	108	3,5	6	6,5	060	R	S	210	108	3,5	6	6,5
PR3 200 Enduro / Pro	08/11	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR3 200 Enduro / SM	12/13	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1277	R	S	220	45	3,5	4	6,5
PR3 MX 200 4T/ MX Pro	07/11	C	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR3 Supermoto 200 / Pro	10/11	F	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	1097	R	S	185	45	3,5	4	6,5
PR4 200 Enduro	04/09	E	331	L	S	255	108	3,5	6	6,5	060	R	S	210	108	3,5	6	6,5
PR4 200 Enduro / Enduro Pro	10/11	E	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PR4 200 Supermoto	04/09	F	331	L	S	255	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PR4 200 Supermoto / Pro	10/11	F	1096	L	S	260	-	3,5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
AKT Colombia																		**AKT**
125 c.c.																		125 c.c.
AK 125 SL	12/13	R	1201X	L	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EVO 125 NE	12/13	R	1201X	L	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4	-	S	1086 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c
EVO 150 NE	12/13	R	1201X	L	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RXT 150	12/13	R	1201X	L	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ALFER Spain																		**ALFER**
50 c.c.																		50 c.c.
Mini 50	01/02	A	600	L	S	207	45	3	5	6,5	426	R	S	150	45	3	5	6,5
65 c.c.																		65 c.c.
150	06	E	918	L	S	210	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
VRE 125 No limits	03	E	338	L	S	260	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
VR 250	96/03	M	338	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	L	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
VR 250 No limits	96/03	F	022 / 1204X	L	F / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	L	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
Trial 300	95	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
APRILIA Italy 1 / 3																		**APRILIA**
50 c.c.																		50 c.c.
Amico 50 LX / LK / GL / DT	92/99	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Amico 50 Sport DT	96/99	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Amico 50 Sport LX	92	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Amico Trendy 50	92/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Area 51 50 / Superbike	98/02	S	202	C	S	190	68	3,5	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Gulliver 50 AC	97/99	S	023 / 1022 / 1022X	C	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Habana 50 / Custom 50	98/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mojito / Custom / Retro	94/12	S	023 / 1022 / 1022X	C	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mc Gulliver 50	99/00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MX 50	04	A	163	L	S	230	112	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Pegaso 50	92/05	A	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Rally 50 AC	95/02	S	023 / 1022 / 1022X	C	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Rally 50 LC	97	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Red Rose 50	89	C	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RS 50	07/08	H	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
RS 50 Extrema	96/98	H	688	L	S	290	155	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RS 50 Extrema	99/04	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	290	R	S	220	102	4	5	8,5
RS 50 Racing / Replica	99/00	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	290	R	S	220	102	4	5	8,5
RS 50 Replica GP-1 / SBX	04/05	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	290	R	S	220	102	4	5	8,5
RS 4 50	11/14	H	1103 / 1068 / 801	R	F / FSP00,0 / T	300	90	4	6	6,5	8021	L	T	218	57	3,5	6	6,5
RX 50	89/91	H	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	042	R	S	220	57	4	5	6,5
RX 50	92/05	H	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
RX 50	06/08	H	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
RX 50	11	H	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
RX 50 Racing	04	H	287	L	S	250	140	4	6	9	160	R	S	220	110	4	6	6,5
Scarabeo 50 2T	98/05	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scarabeo 50 4T	02/09	S	-	-	-	-	-	-	-	-	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 50 Bright / de-luxe	97	S	291	L	S	220	60	4	5	6,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 50 de-luxe	98	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 50 DD / 50 DT	98/02	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 50 DT	93/97	S	147	L	S	220	96	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scarabeo 50 Ditech	01/06	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 50 Street	98/07	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scarabeo 50 Street 2T	05/09	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Sonic 50 / Sonic 50 GP LC	97/08	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Spice Sonic 50	98	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 AC LC	94/00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SR / Air / Capirossi / Ditech / Hiper 2	01/06	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 LC	99/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 LC DD	97	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 Motard	14	A	365 / 612	L	S / S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 Netscaper	97/99	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 Purejet	03/05	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 Racing	97/04	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 R	05/14	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 R Factory Hiper 2	05/06	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 R Factory Purejet	05/07	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Discs GENERAL

APRILIA Italy 2 / 3

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
50 c.c.																		50 c.c.
SR Sport Pro (Motor Piaggio)	03	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	1069	L	S	190	68	4	3	8,5
SR 50 Sport	00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 Stealth	96/00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 Street	05/12	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
SR 50 Urban Kid	96/97	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 www	97	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SX 50	07/10	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
SX 50	11	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Tuareg 50	86/87	A	-	-	-	-	-	-	-	-	042	R	S	220	57	4	5	6,5
Tuareg 50	88/89	A	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	042	R	S	220	57	4	5	6,5
Tuono 50	03/07	A	289	L	S	280	155	4	5	6,5	290	R	S	220	102	4	5	8,5
70 c.c.																		70 c.c.
Scarabeo 70	94/98	S	147	L	S	220	96	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Scarabeo 100 2T / 4T	00	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Scarabeo 100 4T	01/09	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
AF1 Futura	90/92	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Atlantic 125	03/11	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	1107	R	S	190	70	4,5	3	8,5
Arrecife 125	05/10	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	1107	R	S	190	70	4,5	3	8,5
ETX 125	85/90	U	287	L	S	250	140	4	6	9	160	R	S	220	110	4	6	6,5
Habana 125 / Custom	99/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Habana 125 Ditech	00/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Kat 125	89/99	E	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
Leonardo 125 4T	96/98	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Leonardo ST 125 4T	99/04	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Mojito 125	03/08	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mojito 125 Retro	99/01	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MX 125	04/07	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	288	R	S	220	110	4	6	6,5
MX 125 Supermotard	04	F	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
Pegaso 125	89/99	E	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	288	R	S	220	110	4	6	6,5
Red Rose 125	88/89	C	318	L	S	260	105	3,5	6	6,5	ND / NA	L	S	240	90	5	6	6,5
RS 125	92/96	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	288	L	S	220	110	4	6	6,5
RS 125	97	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
RS 125	98/05	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125	06/12	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125 Moto GP	03	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125 Extrema	92/97	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	288	L	S	220	110	4	6	6,5
RS 125 Extrema	98/07	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125 Racing	98/00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125 Replica	92/98	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RS 125 Replica	99	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS Replica GP1 / SBX	04	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS 125 R Pista	04/10	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RS4 125	11/14	R	1103 / 1068 / 801	R	F / FSP00,0 / T	300	90	4	6	6,5	8021	L	T	218	57	3,5	6	6,5
RX 125	90/95	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
RX 125 C	89/00	E	287	L	S	250	140	4	6	9	288	L	S	220	110	4	6	6,5
Scarabeo 125 4T	98	S	147	L	S	220	96	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scarabeo 125 4T	99/03	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	L	S	220	60	4	5	8,5
Scarabeo 125 4T Rotax	99/03	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	L	S	220	60	4	5	8,5
Scarabeo 125 / Net	03/12	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	291	R	S	220	60	4	5	6,5
Scarabeo 125 GT	99	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	291	L	S	220	60	4	5	6,5
Scarabeo 4T Motor Piaggio	03/07	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Sport 125 Pro	92	S	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportcity 125	04/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
Sportcity Cube 125	09/12	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
SR 125 / SR 125 Sporter	99/03	R	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR Max 125 i	10/13	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
SX 125	08/09	E	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Tuareg 125	86	U	-	-	-	-	-	-	-	-	1100	L	S	230	105	4	6	6,5
Tuareg 125	87	U	318	L	S	260	105	3,5	6	6,5	1100	L	S	230	105	4	6	6,5
Tuareg 125	88	U	-	-	-	-	-	-	-	-	1100	L	S	230	105	4	6	6,5
Tuareg Rally 125	89/94	U	-	-	-	-	-	-	-	-	160	R	S	220	110	4	6	6,5
Tuono 125	04/07	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
150 c.c.																		150 c.c.
Leonardo 150 4T / ST 150 4T	97/99	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
Scarabeo 150 4T	99/03	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	L	S	220	60	4	5	8,5
SR 150 R	99/03	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
200 c.c.																		200 c.c.
Atlantic 200	02/04	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	1107	L	S	190	70	4,5	3	8,5
Scarabeo 200	99/02	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scarabeo 200	03/11	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	291	L	S	220	60	4	5	6,5
Scarabeo 200 GT	01/04	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	291	L	S	220	60	4	5	6,5
Scarabeo 200 4T Piaggio	03/07	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Scarabeo 200 4T Rotax	99/03	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	L	S	220	60	4	5	8,5
Sportcity 200	04/08	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	L	S	220	60	4	5	8,5
250 c.c.																		250 c.c.
Atlantic 250	02/08	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	1107	L	S	190	70	4,5	3	8,5
Arrecife 250	04	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Climber 250 / 250 R	89/92	T	308	R	S	184	45	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonardo ST 250 4T	99/04	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	147	R	S	220	96	4	5	6,5
RS 250 Replica	95/03	R	1236	L/R	F10,5	300	61	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
Scarabeo 250 / Light	04/10	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	1071	R	S	240	125	4	5	6,5
Sportcity 250	06/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
280 c.c.																		280 c.c.
Climber 280 R	93/96	T	308	R	S	184	45	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
Atlantic 300	10/11	S	1008	L	S	240	105	4,5	5	6,5	1107	R	S	190	70	4,5	3	8,5
Scarabeo 300 / Light / S	09/12	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Sportcity Cube 300	09/12	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
SR Max 300 i	10/14	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
APRILIA Italy 3 / 3																		**APRILIA**
500 c.c.																		500 c.c.
Leonardo 300	02/05	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	147	L	S	220	96	4	5	6,5
350 c.c.																		350 c.c.
ETX 350	86/92	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
Atlantic Sprint 400	05/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	147	R	S	220	96	4	5	6,5
Scarabeo 400 Urban / Light	06/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
450 c.c.																		450 c.c.
RXV 450	05/12	E	1162X	L	FX00,0	270	105	3	5	6,5	1147X	R	X	240	102	4	5	6,5
SXV 450	05/12	F	1146X	L	FX00,0	320	105	5	5	6,5	1147X	R	X	240	102	4	5	6,5
Atlantic 500	01/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	147	R	S	220	96	4	5	6,5
Atlantic Sprint 500	05/08	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	1107	R	S	190	70	4,5	3	8,5
Arrecife 500	01/04	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	147	R	S	220	96	4	5	6,5
Scarabeo 500 / Light	03/05	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	147	L	S	220	96	4	5	6,5
Scarabeo 500 Urban / i.e.	06/12	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
550 c.c.																		550 c.c.
RXV 550	05/12	E	1162X	L	FX00,0	270	105	3	5	6,5	1147X	R	X	240	102	4	5	6,5
SVX 550	05/12	F	1146X	L	FX00,0	320	105	5	5	6,5	1147X	R	X	240	102	4	5	6,5
600 c.c.																		600 c.c.
ETX 600	86/92	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
Pegaso 600	89/92	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
650 c.c.																		650 c.c.
Moto 6,5 Philip Stark	95 →	C	1321	L	F00,0	298	110	4	6	6,5	-	L	S	-	.	-	-	-
Pegaso 650 / Cube 650 I.E.	91/00	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
Pegaso 650 I.E.	01/04	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Pegaso Factory 650	07/09	U	1060X / 1060	L	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Pegaso 650 Strada	05/09	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Pegaso 650 Trail	05/08	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
650 c.c.																		650 c.c.
Pegaso i.e. Tuscany Tibet Raid	04	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
Stark 650	95/00	U	-	-	-	-	-	-	-	-	326	L	S	220	110	4,5	6	6,5
750 c.c.																		750 c.c.
SL 750 Shilver / GT	07/13	R	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	1342X	R	X	240	102	5	5	8,5
SL 750 Shilver ABS	14/15	R	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	1342X	R	X	240	102	5	5	8,5
SMV 750 Dorsoduro / ABS	08/12	F	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	1342X	R	X	240	102	5	5	8,5
SMV 750 Dorsoduro / ABS	14/15	F	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	1342X	R	X	240	102	5	5	8,5
SMV 750 Dorsoduro Factory / ABS	08/12	F	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	1342X	R	X	240	102	5	5	8,5
850 c.c.																		850 c.c.
NA 850 Mana	07/11	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1343	L	S	260	102	5	5	8,5
NA 850 Mana GT	08/13	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1343	L	S	260	102	5	5	8,5
SRV 850 / MAX / ABS+ATC	13/14	S	1351	L/R	S	300	145	5	5	13,7	1352	L	S	280	142	5	5	13,7
1000 c.c.																		1000 c.c.
ETV 1000 Caponord	01/07	U	1091	L/R	S	300	140	5	6	8,5	1361	R	S	272	140,5	5	6	8,5
RST 1000 Futura	01/03	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	R	S	-	-	-	6	-
RSV 1000	98/03	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000 Mille R / Mille SP	98/05	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000 Mille R Factory	03/08	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000R	98/08	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000 R Factory	04	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000 SP	98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV 1000 SP R	00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 Factory	09	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 R / APRC	10/12	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 Factory APRC	11	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 Factory APRC	14	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 Factory ABS APRC	12/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
RSV4 1000 RF / RSV4 1000 RR	15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
SL 1000 Falco	00/04	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	290	R	S	220	102	4	5	8,5
SL R Falco / R Falco Sport	98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
Tuono 1000 R Factory	03/09	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuono Fighter 1000	02/05	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
Tuono Racing 1000	04/08	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
Tuono V4 1000R / APRC	11	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
Tuono V4 1000R ABS / APRC	12/14	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
1100 c.c.																		1100 c.c.
Tuono V4 1100 R / Factory	15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
Caponord 1200 / Caponord 1200 PA	13/15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1342	R	S	240	102	5	5	8,5
Dorsoduro 1200 / ABS-TCS/ATC	11/14	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1342	R	S	240	102	5	5	8,5
Caponord 1200 Rally	15	R	-	L/R	-	-	-	-	-	-	1342	R	S	240	102	5	5	8,5
ATALA Italy																		**ATALA**
50 c.c.																		50 c.c.
AT 18 50	98	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Byte 50	97/00	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Carosello 50	99/01	S	147	L	S	220	96	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hacker AT12 50 / LC 50	97/00	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hacker Racing 50	97	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Skeggia 50 / 50 LC	99/00	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
BAJA																		**BAJA**
150 c.c.																		150 C.C.
SC 150	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	R	X17,0	190	58	4	3	8,5
BAJAJ India																		**BAJAJ**
135 c.c.																		135 c.c.
135R	12/13	R	1381X	R	X	240	112	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
180UG R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
220 c.c.																		220 c.c.
220F R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	1382X	R	X	230	110	4	6	6,5
220S R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	1382X	R	X	230	110	4	6	6,5
BENELLI Italy 1 / 2																		**BENELLI**
50 c.c.																		50 c.c.
491 Army 50	97/99	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
491 GT 50	97/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
491 K2 50 / Namur 50	97	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
491 Naked 50	02/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
491 Racing	97/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
491 RR Morini	01/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
491 SP 50 / 491 ST 50	01	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
491 Sport	97/01	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
491 Superbike	97/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Grido 50	12/13	S	1022X	L	MDX	190	58	3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Quattro move X50	08/13	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pepe 50 / Pepe LX 50	07/10	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
K2 / K2 LC / K2 Mamur	98/02	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Naked 50	99/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-		-	-
100 c.c.																	100 c.c.	
491 K2 100	01	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
K2 100 Biposto	99/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Pepe 100	02	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Naked 100	99/02	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																	125 c.c.	
Adiva 125	00/05	S	1077	L	S	220	105	4	5	6,5	1050	L	S	220	96	4	5	6,5
Velvet / Velvet Touring 125	99/04	S	1077	L	S	220	105	4	5	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
150 c.c.																	150 c.c.	
Adiva 150	00/05	S	1077	L	S	220	105	4	5	6,5	1050	L	S	220	96	4	5	6,5
Velvet / Velvet Touring 150	99/04	S	1077	L	S	220	105	4	5	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
250 c.c.																	250 c.c.	
Velvet / Velvet Touring 250	99/01	S	1034	L	S	240	105	4	5	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
400 c.c.																	400 c.c.	
Velvet Dusk 400	03	S	1034	L	S	240	105	4	5	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
899 c.c.																	899 c.c.	
Century Racer 899 / S / T	11/13	R	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tornado 899 S	08/09	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tre K 899	11/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
900 c.c.																	900 c.c.	
Tornado 900	03/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 900 IE	00/02	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 900 TRE	01/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 900 TRE Naked	07/09	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tornado 900 TRE RS	01/03	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 900 TRE RS	04/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1100 c.c.																	1100 c.c.	
TNT 1100	04	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
1130 c.c.																	1130 c.c.	
Café Racer / Century Racer	11/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Racer 1130 GP	07/08	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TNT 1130	04/10	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
TNT 1130 Café Racer / RS	05/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
TNT RS Café Racer Titanium	05/07	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
TNT 1130 R 160	11	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
TNT 1130 RS	05/07	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
TNT 1130 Sport / Sport EVO	05/13	R	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tornado 1130	06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 1130 TRE	06/12	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tre 1130 R	12	R	1060X / 1060	L/R	FX10,5 / F10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tre K 1130	05/08	U	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tre K 1130	11/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
Tre K 1130 Amazonas	11/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	R	X	255	-	-	-	-
BEON Spain																	**BEON**	
450 c.c.																	450 c.c.	
KIT 450 GP - Aprilia SVX	07/11	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT 450 GP - Honda CRF	05/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT 450 GP - Kawasaki KXF	06/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT 450 GP - Ktm SXF	07/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT 450 GP - Suzuki RMZ	08/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT 450 GP - Yamaha YZF	07/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Aprilia SVX	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Ktm EXC	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Ktm SXF	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Honda CRF	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Kawasaki KXF	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Suzuki RMZ	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD - Yamaha YZF	06/11	M	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
450 - 550 c.c.																	450 - 550 c.c.	
KIT 450 GP - Aprilia SVX 550	10/11	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIT GP MOTARD-Aprilia SVX	06/11	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BETA Italy - Spain 1 / 3																	**BETA**	
ELECTRIC																	ELECTRIC	
Minitrial Electric	14	E	554 / 555	L	S	160	-	1,8 / 2	6	5,5	554 / 555	L	S	160	-	1,8 / 2	6	5,5
50 c.c.																	50 c.c.	
Alp 50	92	T	-	-	-	-	-	-	-	-	161	L	S	160	-	3,5	6	6,5
Ark 50 AC	96/11	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ark 50 AC	14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ark 50 AC Paddock / HB	14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ark K Series / Ark Liquid Cooled	96/05	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC / LC Tribe	08/11	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC / LC Tribe	12	S	1287	L	S	220	58	4	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC Paddock	10/11	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC Paddock	12	S	1287	L	S	220	58	4	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC Razor/LC Factory	10/11	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Ark 50 LC Razor/LC Factory	12	S	1287	L	S	220	58	4	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Quadra 50	94/00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ark 50 RR	06	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Art 50	03/05	S	201	L	S	260	72	3	6	6,5	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
BETA Italy - Spain 2 / 3																		**BETA**
50 c.c.																		50 c.c.
Chrono 13 50	94/99	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Chrono 502 50	96/99	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Eikon 50	99/05	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Enduro 50 RR Italia	98	E	114	L	S	240	72	3,5	6	6,5	127	R	S	185	45	3,5	5	6,5
Enduro 50 URC6-RR	02/03	E	114	L	S	240	72	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Trial 50 (wheel 16" and 20")	15	T	1447X	L	X	160	-	1,8	6	5,0	1447X	L	X	160	-	1,8	6	5,0
MX 50 R Enduro	95/96	E	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	002	R	S	185	60	3,5	6	6,5
Rev-3 50	05/06	T	646	L	S	175	45	3,5	5	6,5	647	L	S	150	45	3,5	5	6,5
RK 6 50 / RK 6 50 Italia	95/97	E	143	L	S	240	108	3,5	6	6,5	002	R	S	185	60	3,5	6	6,5
RK 6 50 Italia	96	E	403	L	S	185	-	3,5	4	6,5	073	R	S	185	70	3,5	6	6,5
RK 6 50 Italia	97	E	072	L	S	240	72	3,5	4	6,5	073	R	S	185	70	3,5	6	6,5
RK 6 T 50	98	E	441	L	S	220	72	3,5	6	6,5	442	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RK 6 T 50 / Supermotard	99/01	E	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	442	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RK 50 Adventure	95/96	E	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	002	R	S	185	60	3,5	6	6,5
RR6 50 First production	97/98	E	-	-	-	-	-	-	-	-	127	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RR6 50 Second production	97/98	E	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RR 50 Enduro	06/12	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1089	R	S	220	100	3,5	4	6,5
RR 50 Enduro / RR 50 Sport	14/15	E	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 50 Enduro Factory	14/15	E	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 50 Motard	12/15	U	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 50 Motard Track	10/12	U	801	L	T	300	90	4	6	6,5	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5
RR 50 Motard Track	14/15	U	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
RR T 50 Enduro	04/05	E	114	L	S	240	72	3,5	6	6,5	127	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RR T 50 Enduro	08/09	E	201	L	S	260	72	3	6	6,5	465	R	S	200	45	3,5	5	6,5
RRT 50 SM Racing Edition	08	F	907 / 907X	L	S / X	240	72	3 / 3,5	6	6,5	908 / 908X	R	S / X	185	45	3,5	5	6,5
RRT 50 Motard	08	F	907 / 907X	L	S / X	240	72	3 / 3,5	6	6,5	908 / 908X	R	S / X	185	45	3,5	5	6,5
RR Enduro 50 Alu	03	E	721	L	S	260	120	3	4	8,5	720	R	S	200	100	3,5	4	6,5
RR 50 Enduro Racing/Motard	06	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1089	R	S	220	100	3,5	4	6,5
RR Motard 50	12	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1252X	-	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 50 Supermotard	98/03	F	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	442	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RR 50 4T	05/09	F	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RR T Motard 50	04/05	F	114	L	S	240	72	3,5	6	6,5	127	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RR T 50	99/01	E	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	442	R	S	185	45	3,5	5	6,5
RR T 50	05	E	907 / 907X	L	S / X	240	72	3 / 3,5	6	6,5	908 / 908X	R	S / X	185	45	3,5	5	6,5
ST 50	96/97	E	005	L	S	185	-	4	4	10	006	L	S	160	-	4	4	10
ST 50	99/00	E	273	L	S	185	72	3,5	6	10	271	R	S	185	46	3,5	5	10
50 Supermotard	98/99	F	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
50 Supermotard RR	98/03	F	440	L	S	240	72	3,5	6	6,5	442	R	S	185	45	3,5	5	6,5
Tempo 13 50	94/00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
EVO 80 Senior 21" / 18"	09/15	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	647	R	S	150	45	3,5	5	6,5
EVO 80 Junior - 19" / 17"	09/15	T	646	L	S	175	45	3,5	5	6,5	647	R	S	150	45	3,5	5	6,5
Rev 3 80	02/08	T	646	L	S	175	45	3,5	5	6,5	647	R	S	150	45	3,5	5	6,5
90 c.c.																		90 c.c.
Alp 90	89	U	-	-	-	-	-	-	-	-	402	L	S	160	45	3,2	6	6,5
95 c.c.																		95 c.c.
Alp 95	95	U	-	-	-	-	-	-	-	-	056	L	S	185	-	3,5	4	10
125 c.c.																		125 c.c.
Alp 125	12	U	1087	L	S	260	120	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Alp 125 4T	00/01	U	128	L	S	220	108	3,5	6	6,5	352	R	S	200	45	3,5	6	6,5
Alp 125 4T	02/03	U	128	L	S	220	108	3,5	6	6,5	465	R	S	200	45	3,5	5	6,5
Eikon 125	99/03	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
EVO 125 2T	09/15	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
Jonathan 125	99/02	C	232	R	F11,0	300	110	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
RE 125 4T	12	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1089	R	S	220	100	3,5	4	6,5
RE 125 4T	14/15	E	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
Rev 3 125	99/02	T	316	L	S	185	-	3,5	4	10,5	317 / 317SP	L	S / SP	165	-	3,5	4	10,5
Rev 3 125	03/08	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	645	L	S	165	-	3	4	10,5
RR 125 Enduro / Motard	06	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1089	R	S	220	100	3,5	4	6,5
RR 125 LC	11/12	E	ND / NA	L	X	260	120,2	3,5	4	9,5	1252X	-	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 125 LC 4T	14/15	E	1251X	L	X	260	105	3,5	4	10,5	1252X	R	X	220	100	3,5	4	6,5
RR 125 Motard 4T LC	10/12	U	801	L	T	300	90	4	6	6,5	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5
Techno 125	95/98	T	005	L	S	185	-	4	4	10	006	L	S	160	-	4	4	10
Urban 125	12/15	U	1087	L	S	260	120	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Urban 125 Special	10/11	U	801	L	T	300	90	4	6	6,5	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5
Eikon 150	00/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
200 c.c.																		200 c.c.
Alp 200	12	U	1087	L	S	260	120	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Alp 200 4T	00/01	U	128	L	S	220	108	3,5	6	6,5	352	R	S	200	45	3,5	6	6,5
Alp 200 4T	02/03	U	128	L	S	220	108	3,5	6	6,5	465	R	S	200	45	3,5	5	6,5
Alp 200	06	U	ND / NA	L	-	245	110	3,5	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
EVO 200 2T	09/15	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
Rev 3 200	99/02	T	316	L	S	185	-	3,5	4	10,5	317 / 317SP	L	S / SP	165	-	3,5	4	10,5
Rev 3 200	03/08	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	645	L	S	165	-	3	4	10,5
Urban 200	12/15	U	1087	L	S	260	120	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Urban 200 Special	10/11	U	801	L	T	300	90	4	6	6,5	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5
Urban 200 Special	12/14	U	1087	L	S	260	120	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Alp 250	96	U	005	L	S	185	-	4	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Alp 250	97/99	U	273	L	S	185	72	3,5	6	10	271	L	S	185	46	3,5	5	10
Alp 250	00/03	U	128	L	S	220	108	3,5	6	6,5	352	R	S	200	45	3,5	6	6,5
EVO 250 2T / 4T	09/15	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
Rev 3 250	99/02	T	316	L	S	185	-	3,5	4	10,5	317 / 317SP	L	S / SP	165	-	3,5	4	10,5
Rev 3 250	03/08	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	645	L	S	165	-	3	4	10,5
Rev 4T 250	07/09	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	647	R	S	150	45	3,5	5	6,5
Rev 3 Long Range 250	07/08	U	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	645	L	S	165	-	3	4	10,5
RR 250 EN	05/09	E	392 / 1164X 910 / 910X / 910SP	L	S / FX00,0 S / X / SP	260	120	3,5 / 3 3	4	6,5	648X 1264X	R	X	240	112 112	4	4	9,5
RR 250 Enduro	12/15	E	1293X 1254XK09	L	X KFX00,0	260 *270	-	3,5 3	6	6,5	1294X	R	X	240	110	4	6	6,5
RR 250 Enduro 2T / Racing	14	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
ST 250	97/99	T	273	L	S	185	72	3,5	6	10	271	L	S	185	46	3,5	5	10

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	FRONT SIDE	FRONT DISC TYPE	FRONT OUTSIDE ø	FRONT INSIDE ø	FRONT THICKNESS	FRONT Nº HOLES	FRONT HOLES Ø	REAR REFRENCE	REAR SIDE	REAR DISC TYPE	REAR OUTSIDE ø	REAR INSIDE ø	REAR THICKNESS	REAR Nº HOLES	REAR HOLES Ø
BETA Italy - Spain 3 / 3																		
250 c.c.																		
Techno 250	94/96	T	005	L	S	185	-	4	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Techno 250	97	T	005	L	S	185	-	4	4	10	018	L	S	165	50	3,5	4	10,5
EVO 250 2T	14	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
Techno 250	98/99	T	005	L	S	185	-	4	4	10	006	L	S	160	-	4	4	10
260 c.c.																		
Alp 260	95	U	005	L	S	185	-	4	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-
270 c.c.																		
Rev 3 270	03/08	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	645	L	S	165	-	3	4	10,5
290 c.c.																		
EVO 290 2T / 300 4T	09/11	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
300 c.c.																		
EVO 300 2T / 4T	14/15	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
REV 4T 300 Racing	09	T	626 / 626X	L	S / X	185	-	3 / 2,7	4	10	1152 / 1152X	L	S / X	160	-	2,5	4	6,5
RR 300 Enduro	12/15	E	1293X 1254XK09	L	X KFX00,0	260 *270*	-	3,5 3	6	6,5	1294X	R	X	240	110	4	6	6,5
RR 300 Trainer	15	E	1293X 1254XK09	L	X KFX00,0	260 *270*	-	3,5 3	6	6,5	1294X	R	X	240	110	4	6	6,5
350 c.c.																		
Euro 350	99/05	C	232	R	F11,0	300	110	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Jonathan 350	02/03	C	232	R	F11,0	300	110	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
M 4 350 / M4 340 SM	07/09	F	684	L	S	310	140	4	6	8,5	160	R	S	220	110	4	6	6,5
M4 350 SM	14/15	F	684	L	S	310	140	4	6	8,5	160	R	S	220	110	4	6	6,5
Motard 350 M4	05/06	F	684	L	S	310	140	4	6	8,5	160	R	S	220	110	4	6	6,5
RR Enduro 350 4T	12/14	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
VCM 350 4T	01	C	232	R	F11,0	300	110	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
VTM 35 350	03	C	159	L	S	260	110	4	6	6,5	160	R	S	220	110	4	6	6,5
VSP 35 350	03	C	684	L	S	310	140	4	6	8,5	160	R	S	220	110	4	6	6,5
400 c.c.																		
Alp 4.0	03/06	U	159	L	S	260	110	4	6	6,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
Motard 4.0	06	F	684	L	S	310	140	4	6	8,5	189	R	S	220	110	4	6	6,5
RR Enduro 400	12/13	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
RR Enduro 400 4T	14	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
RR 400 EN	05/11	E	1164X / 392 910X / 910 / 910SP	L	FX00,0 / S X / S / SP	260	120	3 / 3,5 3	4	6,5	648X 1264X	R	X	240	112 112	4	4	9,5
RR 400 SM	05/07	F	392 / 1164X 910 / 910X / 910SP	L	S / FX00,0 S / X / SP	260	120	3,5 / 3 3	4	6,5	648X 1264X	R	X	240	112 112	4	4	9,5
450 c.c.																		
RR Enduro 450	12/13	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
RR Enduro 450 4T / Racing	14	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
RR 450 EN	05/11	E	1164X / 392 910X / 910 / 910SP	L L	FX00,0 / S X / S / SP	260	120	3 / 3,5 3	4	6,5	648X 1264X	R	X X	240	112 112	4	4	9,5
RR 450 SM	05/07	F	392 / 1164X 910 / 910X / 910SP	L L	S / FX00,0 S / X / SP	260	120	3,5 / 3 3	4	6,5	648X 1264X	R	X X	240	112 112	4	4	9,5
498 c.c.																		
RR Enduro 498	12/13	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
500 c.c.																		
RR Enduro 500 4T	14	E	1263X	L	X	260	120,2	3,5	4	8,5	1264X	R	X	240	112	4	4	9,5
520 c.c.																		
RR 520	05/11	E	1164X / 392 910X / 910 / 910SP	L	FX00,0 / S X / S / SP	260	120	3 / 3,5 3	4	6,5	648X 1264X	R	X X	240	112 112	4	4	9,5
525 c.c.																		
RR 525	09	E	1164X / 392 910X / 910 / 910SP	L	FX00,0 / S X / S / SP	260	120	3 / 3,5 3	4	6,5	648X 1264X	R	X X	240	112 112	4	4	9,5
BIMOTA Italy																		
400 c.c.																		
YB 7 400	89	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
500 c.c.																		
V due 500	97/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
600 c.c.																		
YB 9 600	95	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 c.c.																		
Supermono 650	96/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
850 c.c.																		
TESI 1D 850	90/91	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
900 c.c.																		
DB2 SR 904	93/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DB4 900 / DB4 900 i.e.	98/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mantra 900 DB3	95/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tesi 900	91/93	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		
Dieci 1000 Biposto	91/95	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SB 8K 1000 Santa Monica	06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SB 8R 1000	97/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1100 c.c.																		
SB 6 1100 / SB 6 1100 R	96/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BLATA Czech Republic																		
125 c.c.																		
Motard 125	10/11	F	1169X	L	X	280	71	4	6	8,5	1167X	R	X	220	68	4	3	8,5
Enduro 125	10/11	E	1170X	L	X	280	71	4	6	8,5	1168X	R	X	220	68	4	3	8,5
BMW Germany 1 / 3																		
ELECTRIC																		
C Evolution	14/15	S	1338 / 1338X 1373 / 1373X	L/R	S / X F00,0 / FX00,0	270	-	5	5	9,8	1338 / 1338X	L	S / X	270	-	5	5	9,8
450 c.c.																		
G 450 X	08/11	E	1240XSP 1162XK16 1146XK11	L	X KFX00,0 KFX00,0	260 *270* *320*	105	3,2 3 5	5	6,5	1241	R	S	220	103	4	6	6,5
475 c.c.																		
R 45 (disc only)	81	R	1047	L	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 60/7 - R 60 TIC (disc only)	76/84	R	1047	L	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
BMW Germany 2 / 3																		**BMW**
600 c.c.																		600 c.c.
C 600 Sport	12/15	S	1338 / 1338X 1373 / 1373X	L/R	S / X F00,0 / FX00,0	270	-	5	5	9,8	1338 / 1338X	L	S / X	270	-	5	5	9,8
650 c.c.																		650 c.c.
C 650 GT	12/15	S	1338 / 1338X 1373 / 1373X	L/R	S / X F00,0 / FX00,0	270	-	5	5	9,8	1338 / 1338X	L	S / X	270	-	5	5	9,8
F 650	94/01	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 CS Scarver	02/07	U	324 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	R	S	240	110	5	6	6,5
F 650 F Enduro	98/03	E	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 FL	93/05	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 CS	01/07	U	324 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 GS	08/12	U	324 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 650 GS ABS	01/07	U	1232 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 GS ABS	08/15	U	1232 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 650B GS Dakar	94/06	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 ST Strada	97/01	U	1232 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
F 650 Scarver 324 SL	02/06	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
G 650 GS / ABS	09/15	U	1232 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
G 650 GS Sertao	12/14	U	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
G 650 X Challenge	07/08	E	324 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5
G 650 X Country	07/09	E	1232 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5
G 650 X Country ABS	07/09	E	1232 / 1194 / 1194X	R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5
G 650 X Moto	07/09	E	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
R 65 / R 65 LS (disc only)	81	R	1047	L	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 65 GS (disc only)	80/92	R	1047 / 1217	L	S	260 / *285	144	5	10	5,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 65/20 (disc only)	85/95	R	1047 / 1217	L	S	260 / *285	144	5	10	5,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 65/35 - R 65 RT (disc only)	85/95	R	1047 / 1217	L	S	260 / *285	144	5	10	5,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
700 c.c.																		700 c.c.
F 700 GS	12/15	U	324 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 700 GS ABS	12/15	U	1232 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
750 c.c.																		750 c.c.
K 75	84/96	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
K 75 C	85/91	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
K 75 RT	90/96	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 75 S	85/96	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 75 S C	85/91	R	1042	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R75 (disc only)	73/84	R	1047	L	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		800 c.c.
F 800 GS	06	U	324 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
F 800 GS	08/13	U	324 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 GS Adventure	13/14	U	324 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 GS Adventure ABS	13/15	U	1232 / 1194 / 1194X	L/R	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 GT	13/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 R / ABS	09/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 R 35KW	14	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
F 800 S / 800 ST	06/13	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 80 / R80 G (disc only)	81	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 (disc only)	85/95	R	1047	L	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 GS Paris Dakar	88/94	U	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 GS (disc only)	80/92	R	1047	R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 mono (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R80 S (disc only)	81	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R80 ST (disc only)	80/85	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 R Roadster	92/93	R	1042	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 RT (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 RT	85/95	R	1042	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 RT (disc only)	01/04	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
R 80 ST (disc only)	80/92	R	1047	R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 80 TIC (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
850 c.c.																		850 c.c.
R 850 C	98/01	C	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 GS	99/07	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 R	94/01	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 R	02/07	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 RT	95/01	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 RT Integral ABS	01/04	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 850 RT Integral wheels	01	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
900 c.c.																		900 c.c.
R 90S / R 90/6 (Disc only)	73/76	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		1000 c.c.
HP4 1000	13/14	R	1387 / 1387X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	64	5	6	8,5	1282	R	S	220	119	5	5	6,6
K 1	89/93	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 100 / LT ABS / LT Limited	83/92	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 100 RS	84/89	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 100 RS 16V	89/93	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 100 RT	84/89	R	1271	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
R 100 / R100 GS (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 100 GS	87/94	R	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
R 100 GS Mystic	91/95	R	1042	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
R 100 R Roadster	92/95	R	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 100 RS (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 100 RT	91/94	R	1042	L/R	S	285	165	4,8	10	13,8	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 100 RT / 7T (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
R 100 S/R 100 TIC (disc only)	76/84	R	1047	L/R	S	260	144	5	10	5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S 1000 R, version 1	14/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1282	R	S	220	119	5	5	6,6
S 1000 R, version 2	14/15	R	1387 / 1387X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	64	5	6	8,5	1282	R	S	220	119	5	5	6,6
S 1000 RR	09/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1282	R	S	220	119	5	5	6,6
S 1000 XR	15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045	R	S	265	136	4,8	5	10,5
1100 c.c.																		1100 c.c.
K 1100 LT	92/00	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 1100 RS	93/96	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 1100 SE	92/00	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1271	R	S	285	165	4,8	10	13,8
R 1100 C / CL	97/03	R	-	-	-	-	-	-	-	-	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
BMW Germany 3 / 3																		**BMW**
1100 c.c.																		1100 c.c.
R 1100 GS	94/01	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 R	95/01	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 R (Spokes wheels)	93/01	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 RS	94/01	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8
R 1100 RT / ABS	94/01	R	1137 / 1137X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	118	5	6	9	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 RT (Spokes wheels)	93/03	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 S	98/00	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 S	01/06	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1100 S Boxer cup Replika	03/06	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
1150 c.c.																		1150 c.c.
R 1150 GS	99/05	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1150 GS Adventure	02/05	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1150 R	01/06	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1150 R Rockster	03/06	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1150 RS / R RT / RT ABS	01/05	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
HP 2 1200	06/10	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
HP 2 1200 Megamoto	07/10	U	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
HP 2 1200 Sport	08/12	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
K 1200 GT ABS	02/07	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1200 LT	99/00	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1200 LT ABS	01	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1200 R / S / S ABS	04/08	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
K 1200 R Sport	07	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
K 1200 RS	97/00	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	1042	R	S	285	165	4,8	10	13,8
K 1200 RS	01/06	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
R 1200 C "Cruiser"	96/01	C	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1200 C "Cruiser"	02/03	C	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	1323	R	S	285	-	5	5	10,5
R 1200 C Classic	02/03	C	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
R 1200 CL	02/06	R	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	236 / 236X	R	S / X	276	-	5	5	10,5
R 1200 GS / GS Adventure / ABS	04/13	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 GS Adventure	13/15	U	1044 / 1044X	L/R	S / X	305	181	4,8	5	14	1434	L	S	276	136	5	5	10,5
R 1200 LT	08/09	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
R 1200 R / ABS	06/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 R Classic	12	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 RS	15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1434	L	S	276	136	5	5	10,5
R 1200 RT	03/13	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 RT	14/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1434	L	S	276	136	5	5	10,5
R 1200 S	06/07	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 S	08/10	R	-	L/R	S	-	-	-	-	-	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
R 1200 ST	05/08	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	R	S / X	265	136	4,8	5	10,5
1300 c.c.																		1300 c.c.
K 1300 GT	08/10	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1300 R / S - ABS	08/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
1600 c.c.																		1600 c.c.
K 1600 GT	11/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	L	-	-	-	-	-	-
K1600 GTL	11/15	R	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	-	-	-	-	-	-	-	-
BRUNE																		**BRUNE**
		-																-
Triciclo	99/00	-	512 / 505	L	SP / S	230	44	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BUELL USA																		**BUELL**
1200 c.c.																		1200 c.c.
M2 / S1 / S3 / S3T	98/02	R	-	-	-	-	-	-	-	-	209	R	S	240	105	5	4	10,5
X1 Lightning 1200	98/02	R	ND / NA	R	F11,0	340	60,5	5	5	8,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CAGIVA Italy 1 / 2																		**CAGIVA**
50 c.c.																		50 c.c.
City Scooter 50	92/94	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Cucciolo 50	00/02	S	447	L	S	220	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mantis 50	98	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mito 50	98/99	H	081	L	S	260	90	4	6	6,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
Prima 50	92	H	-	-	-	-	-	-	-	-	099	R	S	220	57	4	6	6,5
Progress 50 / LC	97/99	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Supercity 50	91	H	1103 / 1068	R	F00,0 / FSP0,0	300	90	4	6	6,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
Supercity 50	93/95	H	-	-	-	-	-	-	-	-	099	R	S	220	57	4	6	6,5
75 c.c.																		75 c.c.
Prima 75 R	95/97	R	-	-	-	-	-	-	-	-	099	R	S	220	57	4	6	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
Blues 125	88	R	ND / NA	R	S	260	124	3,5	6	6,5	ND / NA	R	S	240	124	5	6	6,5
Cucciolo 125	01/02	S	448	L	S	240	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Freccia 125 C 12	89/91	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mito 125 Evoluzione	90/07	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
Mito 125 N1	95/03	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
Mito 125 SP 525	06/10	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
Passing 125	94	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Planet 125	97/07	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
Raptor 125	03/10	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
Supercity 125	91/00	F	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Canyon 500	99/01	U	456	L	S	296	144	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mito 500	07/08	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
River 500	00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
600 c.c.																		600 c.c.
Canyon 600	96/99	U	048	R	S	296	144	4	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
River 600	95/99	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	146	R	S	229	110	4	6	6,5
650 c.c.																		650 c.c
Raptor 650 / Raptor V 650	00/07	R	1236	L/R	F10,5	300	61	5	6	8,5	337	R	S	220	87	5	4	10,5
750 c.c.																		750 c.c.
Elefant 750	94/95	U	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
900 c.c.																		900 c.c.
Gran Canyon 900	99/04	U	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Elefant 900 AC	94/97	U	1334	L/R	S	282	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Elefant 900 C	90/92	U	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
CAGIVA Italy 2 / 2																		**CAGIVA**
900 c.c.																		900 c.c.
Elefant 900 C	93/97	U	456	R	S	296	144	4,5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Elefant 900 I.E.	93/97	U	456	R	S	296	144	4,5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
1000 c.c.																		1000 c.c.
Navigator 1000	00/05	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	L	S	240	105	5	4	10,5
Raptor / Raptor V 1000	00/07	R	1236	L/R	F10,5	300	61	5	6	8,5	337	R	S	220	87	5	4	10,5
CAGIVA Italy																		**CAGIVA**
1000 c.c.																		1000 c.c.
Raptor X 1000	00/05	R	1236	L/R	F10,5	300	61	5	6	8,5	337	R	S	220	87	5	4	10,5
XTRA Raptor 1000	04	R	1236	L/R	F10,5	300	61	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CANNONDALE USA																		**CANNONDALE**
440 c.c.																		440 c.c.
All the models	00/03	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	L	-	220	-	-	-	-
CCM Great Britain																		**CCM**
230 c.c.																		230 c.c.
C-XR 230 S	07/08	U	1079	L	S	320	102	3,5	6	6,5	1084	R	S	220	122	4	4	8,5
C-XR 230 E	07/08	E	1080	L	S	260	102	3,5	6	6,5	1084	R	S	220	122	4	4	8,5
F-T35 Flat Tracker	07/08	U	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
CR 40	07/08	R	232	R	F11,0	300	110	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
SR 40	07/08	U	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
404 Supermoto	07/08	F	1079	L	S	320	102	3,5	6	6,5	1084	R	S	220	122	4	4	8,5
R40 Excalibur	03	F	-	-	-	-	-	-	-	-	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
450 c.c.																		450 c.c.
DS 450	07/08	E	1080	L	S	260	102	3,5	6	6,5	1084	R	S	220	122	4	4	8,5
R45	07/08	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
600 c.c.																		600 c.c.
604 E	99/00	F	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
604 E Supermoto	99/03	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
604 R	99/00	U	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
604 RS Roadster	00/03	U	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
644 c.c.																		644 c.c.
644	07/08	F	1080	L	S	260	102	3,5	6	6,5	1084	R	S	220	122	4	4	8,5
644 DS	02/06	F	-	-	-	-	-	-	-	-	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
644 Dual Sport Supermoto	03	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
644 Dual Sport Trail	03	U	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
R30 644	02/06	U	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
R45	07/09	F	-	-	-	-	-	-	-	-	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
710 c.c.																		710 c.c.
FT-710 S	07/09	U	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
CH Racing Itlaly																		**CH Racing**
50 c.c.																		50 C.C.
WSM 50 Motard / Racing	05	A	640	L	S	260	108	3	6	6,5	354	L	S	185	45	3,5	5	6,5
WXE 50	05	A	640	L	S	260	108	3	6	6,5	354	L	S	185	45	3,5	5	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
WSM / WXE / WXR 125	05	F	640	L	S	260	108	3	6	6,5	354	L	S	185	45	3,5	5	6,5
WSM 125 Sparta	05	E	640	L	S	260	108	3	6	6,5	781	R	S	200	45	3	5	6,5
CLEVELAND EEUU																		**CLEVELAND**
125 c.c.																		125 c.c.
Misfit 125	-	R	1417X	L	FX10,8	280	50	4	4	8,5	1418X	-	X	220	58	4	4	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
Cruiser 250 Shootout	12	C	1376X	L	FX00,0	292	50,8	5	5	10,5	1377X	-	X	240	58	4	4	10,5
CLIPIC Spain																		**CLIPIC**
50 c.c.																		50 c.c.
CJ 50 E First	-	T	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	002	R	S	185	60	3,5	6	6,5
CJ 50 R	99	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
80 c.c.																		80 c.c.
CJ 80 R2	99/09	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
CMC																		**CMC**
50 c.c.																		50 c.c.
50 Supermoto	11/12	F	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
50 Regolarità	11/12	E	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
450 c.c.																		450 c.c.
E 450 F	12	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CPI China 1 / 2																		**CPI**
50 c.c.																		50 c.c.
Aragon 50	06/08	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Aragon GP / GP Padock 50	07/09	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Aragon 50 Club	07/09	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Aragon 50 SP	06/07	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Formula Basci 50 / R 50	04	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hussar SP / Oliver / Popcorn	05	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mars 50	-	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Oliver City / Oliver Sport 50	03/12	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Supermoto 50	07/09	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
Supermoto 50 Basic / Limited	07/08	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
Super Cross 50 Limited	07/09	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
SM 50 Supermotard	05/08	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
SM 50 Black Tiger	09	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
SX 50 Supercross	07/08	A	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	1076	R	S	209	-	3,5	6	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
Oliver City 125	06/07	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
GTR 150	05	S	1397 / 1397X	L	S / X	280	155	4	5	6,5	1398 / 1398X	L	S / X	210	56	4	3	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
CPI China 2 / 2																		**CPI**
250 c.c.																		250 c.c.
SM Enduro 250	09	E	1075	L	S	267	-	3,5	6	6,5	ND / NA	R	S	227	-	4	6	6,5
DAELIM Korea																		**DAELIM**
50 c.c.																		50 c.c.
A-Four 50	06/09	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bonita 50	12	S	-	L	S	-	-	-	-	-	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Cordi 50	08/12	S	629	L	S	160	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
E-Five	12	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Message II 50	97	S	629	L	S	160	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Message II 50 / Vivo 50	98/02	S	371	L	S	160	60	3	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S-Four S4 50	12	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S-Five 50	06/10	S	1086 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S-Five 50	11/12	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Delfino 100	99/06	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Besbi 125	11/12	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
B-Bone 125 FI	12	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delfino 125	07/12	S	1274	R	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
History 125	-	S	1181	-	S	220	58,3	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
History 125	01/08	S	1274	L	S	220	100	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NS 125 DLX	00/08	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1190	-	S	200	68	3,75	3	10,5
NS 125 Otello	00/08	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1135	-	S	200	68	4	3	10,5
NS III 125	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Roadwin 125 FI	10/12	R	1175	L	S	276	124	4	6	10,5	1315	R	S	219	80	4	5	10,5
Roadwin 125 R FI	10/12	R	1175	L	S	276	124	4	6	10,5	1315	R	S	219	80	4	5	10,5
Rocket 125	99/00	S	208	L	S	276	144	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S1 125 / S1 125 FI	08/12	S	1315	L	S	219	80	4	5	10,5	1279	R	S	200	78	4	5	10,5
S2 125	06/09	S	1185	L	S	240	58	4	3	10,5	1190	-	S	200	68	3,8	3	10,5
S2 125 FI	10/12	S	1185	L	S	240	58	4	3	10,5	1135 1279	R	S	200	68 78	4	3 5	10,5
S3 125 FI / S3125 FI Touring	12/13	S	1316X	L	X	240	80	4	5	10,5	1315	R	S	219	80	4	5	10,5
SL125	-	R	-	-	-	-	-		-	-	1190	R	S	200	68	3,8	3	10,5
VL Daystar 125 / FI	00/12	C	208	L	S	276	144	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VL Daystar 125 Classic	00/03	C	208	L	S	276	144	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT Evolution 125	99/11	C	208	L	S	276	144	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
Daystar VL 250 FI	13/14	C	-	L/R	S	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
Roadwin 250 R FI	12	R	-	L/R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-
S2 250	05	S	1185	L	S	240	58	4	3	10,5	1186	R	S	220	58	4	3	10,5
S2 250	06/09	S	1185	L	S	240	58	4	3	10,5	1315	-	S	219	80	4	5	10,5
DERBI Spain 1 / 2																		**DERBI**
50 c.c.																		50 c.c.
Astro 50 "BULTACO"	99/00	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Astro 50 "BULTACO"	01/02	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 2T	99/10	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 Electric	05/07	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 H2o	99/06	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 Red Bullet	01/04	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 Red Bullet LC	01/02	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 Wave / 50 LC Wave	01/02	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Atlantis 50 4T	05/10	S	444	L	S	190	58	3,5	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bullet Atlantis 50	06	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DRD Edition 50	02/06	A	618 / 632	L/R	S	240	125	3,5	6	7,5	238 / 238X / 843	R	S / X / T	218	62	3,5	3	10,5
DRD Pro 50	04/05	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD Pro 50 SM	06/07	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD 50 Racing	02	A	828	L	T	260	108	4	6	6,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
DRD Racing 50 R	05/06	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD Racing 50 SM	05	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD Racing 50 SM	06	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD 50 SM Limited Edition	06	A	618 / 632	L/R	S	240	125	3,5	6	7,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
FDS World Champion 50	92	A	083	L	S	219	53	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fénix EX 50	95/97	H	082	R	S	218	62	3,5	3	8,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Fénix EX 50	98/01	H	082	R	S	218	62	3,5	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GP 1 50	01/04	S	444	L	S	190	58	3,5	5	6,5	366	R	S	175	73	4	5	6,5
GP 1 50	05	S	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	734	L	T	180	60	3,5	3	10,5
GP 1 50 Open / GP1 Malossi	06/07	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	734	L	T	180	60	3,5	3	10,5
GP 1 Open / GP 1 Malossi	08/09	S	-	-	-	-	-	-	-	-	233	C	S	175	73	4	5	6,5
GP 1 50 Racing	06	S	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	734	L	T	180	60	3,5	3	10,5
GP 1 50 Replica	01/04	S	444	L	S	190	58	3,5	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
GP 50 Series	02	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GPR 50	97/03	H	081	L	S	260	90	4	6	6,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
GPR 50 Replica	99/03	H	081	L	S	260	90	4	6	6,5	099	R	S	220	57	4	6	6,5
GPR 50 2T / GPR 50 R 2T	04/08	H	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
GPR 50 2T	09/11	H	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
GPR 50 Nude	05/09	H	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
GPX 1 50	06	A	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	734	L	T	180	60	3,5	3	10,5
Hunter 50	96/99	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Lobito 50 "BULTACO"	99/02	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
MXR 50	97/99	A	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Paddock LC 50	97/99	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Paddock ST 50	96/98	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Predator 50 02 GPS	01	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5
Predator 50 LC / 50 Replica	97/01	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5
Predator 50 TSI	99/01	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Senda DRD 50 Evo	08/09	A	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Senda 50 Black Devil	05/07	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda DRD Pro 50 SM	07/08	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda DRD Racing 50	08/09	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda DRD Racing 50 R	11	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda DRD Racing 50 SM	11	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Senda DRD SM 50	08/09	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda DRD X-Treme 50 R	11	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
DERBI Spain 2 / 2																		**DERBI**
50 c.c.																		50 c.c.
Senda DRD X-Treme 50 SM	11	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Senda DRD X-Treme 50 SM LTD	14	A	081	L	S	260	90	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda Extreme 50	03	A	-	-	-	-	-	-	-	-	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda SR AI 50	06	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda R 50	01/03	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda R DRD 50	02/03	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda R DRD Devil 50	04/05	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda R DRD 50	06	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda R LE 50	01/03	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda R Racer 50	02/03	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda R X-Treme 50	00/02	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda R X-Treme 50	03/04	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda X-Treme SM 50	05/06	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda EX 50	95/97	A	-	-	-	-	-	-	-	-	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda L 50	99/01	A	-	-	-	-	-	-	-	-	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda L 6V 50	94/97	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda R 50	97/99	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda R 50	00/03	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda R 6V 50	94/97	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda SM X Trem 50	04	A	-	-	-	-	-	-	-	-	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda SM X Trem 50	08/09	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda SR 50	01	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda SM 50	97/99	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	089	R	S	180	62	3,8	3	10,5
Senda SM DRD 50	02	A	618 / 632	L/R	S	240	125	3,5	6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Senda X 50 Race SM	06	A	-	-	-	-	-	-	-	-	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda X 50 Race SM	08/09	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Senda X-Treme 50 R	15	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
SM DRD 50	03	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
SM DRD 50 Edition	04	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SM Racer 50	02/03	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
SM X-Trem 50	00/03	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
SM X-Trem 50	05/06	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Vamos FL 50	95/01	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Variant Sport R 50	92/00	S	079	R	S	180	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X-Race 50	04/05	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
X-Race R 50	05/09	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
X-Race 50 SM	05/07	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
X-Treme 50	04/09	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
X-Treme 50 R	05	A	335	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
X-Treme 50 SM	05	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
X-Treme 50 SM	06/07	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Yumbo FDS Savannah 50	88	A	088	L	S	218	90	3,8	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yumbo FDS Savannah 50	91/93	A	-	-	-	-	-	-	-	-	085	R	S	179	62	3,5	3	6,5
80 c.c.																		80 c.c.
DRD 80 Copa	06	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
GPR 80 Cup	05/08	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
100 c.c.																		100 c.c.
Atlantis 100	01/07	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Boulevard 125	02/10	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Cross City 125	07/13	U	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
DRD 125 R / 125 R SM	06	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
GP 1 125	05/07	S	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	864	R	T	240	125	3,5	5	6,5
GP 1 125	08	S	8006	L	T	245	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GP 1 125 Low seat Euro 3	06/07	S	8006	L	T	245	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GP 1 125 Racing	08/10	S	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPR R 125	05/11	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
GPR 125 R 4T	06/08	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
GPR 125R 4T/GPR 125 4T 4V	09/12	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	8022	R	T	220	57	4	6	6,5
GPR Nude 125	05/09	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
Mulhacen 125	06/12	U	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Mulhacen Café 125	07/12	R	801	L	T	300	90	4	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Predator 125	02	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
Rambla 125	08/12	S	292	L	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
Senda 125 R 4T	05/08	U	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda Baja 125 R 4T	05/13	U	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda Baja 125 4T SM	07/13	F	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda 125 R DRD Devil 4T	04/05	U	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda 125 SM 4T	04/06	F	866	L	T	300	108	4	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Senda 125 Street	06/07	U	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SR 125 Street	07	R	8020	L	T	280	90	4	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Terra 125	06/13	E	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
Terra Adventure 125	07/13	E	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
150 c.c.																		150 c.c.
Boulevard 150	03/05	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
Predator 180	02	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
Boulevard 200	05	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
GP 1 250	05/06	S	471	L/R	T	245	125	3,5	5	6,5	864	R	T	240	125	3,5	5	6,5
GP 1 250 Low seat Euro 3	07	S	8006	L	T	245	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GP 1 250 i Racing	08/10	R	471	L	T	245	125	3,5	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rambla 250 i	08/09	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
300 c.c.																		300 c.c.
Rambla 300 i	10/12	S	292	L/R	S	260	60	4	5	8,5	017	R	S	220	60	4	5	8,5
DIAMO USA																		**DIAMO**
260 c.c.																		260 c.c.
Turista 260	-	S	1266X	-	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
Turista 300	-	S	1266X	-	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

DUCATI Italy 1 / 2

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
DUCATI																		**DUCATI**
350 c.c.																		350 c.c.
F3	86	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Junior 350 SS	91/93	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
400 c.c.																		400 c.c.
Junior 400 SS	92/97	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Nuda 400 SS	92	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
SS Supersport / SS Junior	92/97	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
M 400 Monster	94/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
600 c.c.																		600 c.c.
600 SS	94/98	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
600 SS Supersport	94/00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 600	93/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 600 City	98/00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 600 Dark	94/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 600 Road	97	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
620 c.c.																		620 c.c.
M 620 Monster	02/05	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 620 IE	02/03	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
M 620 Monster single disk	05/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Multistrada 620 single disk	05/06	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
M 620 Monster double disk	05/06	R	1385	L/R	F00,0	300	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Multistrada 620 double disk	05/06	R	1385	L/R	F00,0	300	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
620 Sport	03/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
620 SS Supersport	02/05	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
695 c.c.																		695 c.c.
Monster 695	06 /09	R	1385	L/R	F00,0	300	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 695	08/09	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
696 c.c.																		696 c.c.
Monster 696 / ABS	08/14	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 696 20th Aniversary	13	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
748 / 749 c.c.																		748 / 749 c.c.
748 Biposto	95/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
748 R	00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
748 S / SP Monoposto	99/02	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
748 SP	95/97	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
748 SPS	98/99	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
748 Racing	95/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
749 / 749 S	03/07	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1052	R	S	240	107	4	5	8,5
749 R	03/07	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1052	R	S	240	107	4	5	8,5
750 c.c.																		750 c.c.
M 750 Monster	96/01	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 750 City	99/00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 750 Dark	99/01	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
750 Sport	00/02	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
750 SS Supersport	91/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
780 c.c.																		780 c.c.
780 R	99	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
796 c.c.																		796 c.c.
Hypermotard 796	10/12	R	1302	L/R	F10,0	305	72	5	5	8,5	718	L	S	220	108	4,5	4	8,5
Hypermotard 796 ABS	13	R	1302	L/R	F10,0	305	72	5	5	8,5	-	R	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster 796 / ABS	11/14	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1303	R	S	245	108,3	5	4	8,5
848 c.c.																		848 c.c.
Monster 800 IE	03/04	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
M 800 Monster	03/06	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 800 S	03/05	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
800 Sport / SS Supersport	03/06	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 800 S2R	05/08	R	1385	L/R	F00,0	300	64	5	6	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
821 c.c.																		821 c.c.
Hypermotard / SP / Hyperstrada / ABS	13/15	R	1273 / 1273X *(OK ABS)*	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1303 *(NON ABS)*	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster 821 /821 Dark	13/14	R	-	L/R	-	320	-	-	-	-	-	R	S	245	-	-	-	-
Monster 821	13/15	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 821 Stripe	15	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
848 c.c.																		848 c.c.
848	08/10	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	R	S	245	108,3	5	4	8,5
848 Evo	11/12	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
848 Evo Dark Stealth	12	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
848 Evo Dark Stealth Corse	12	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Streetfighter 848 / 848 S	12/13	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	R	S	245	108,3	5	4	8,5
Streetfighter 848	14/15	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	R	S	245	108,3	5	4	8,5
851 c.c.																		851 c.c.
851	89	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
851 SBK-Bip.	89/91	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
851 SP2	90	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
851 SP4	92	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
851 SP5	93	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
851 Strada SP	88/91	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
880 / 900 c.c.																		880 / 900 c.c.
888 Desmoquatro	93/94	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
888 SP	90/93	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
888 SP-SBK-Bip.	94/95	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Sport 900 / M 900 Monster i.e.	02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
888 Strada	94/95	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
888 Superbike	93/94	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
899 Panigale	14/15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
900 SS Super Sport	88/90	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
900 SS Super Sport	91/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
SL Super Light	91/97	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
MH 900 Evolution	01/02	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
M 900 Monster	93/01	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 900 City	99/00	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 900 Cromo	98	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 900 Dark	97/01	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 900 S	00/01	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Discs **GENERAL**

Model	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
DUCATI Italy 2 / 2																		DUCATI
880 / 900 c.c.																		880 / 900 c.c.
906 S	89	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
907 Paso IE	90/91	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
916 c.c.																		916 c.c.
916 Biposto	94/98	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	L	S	220	108	4,5	4	8,5
916 R	94/97	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
916 Senna	94/98	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
916 SP	94/96	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
916 SPS	97/98	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
916 ST4	99/04	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
916 USA	94/98	R	145	L/R	F9,5	320	64	4	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
Monster S4	01/03	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
ST4	98/04	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
944 c.c.																		944 c.c.
944 ST2	97/04	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
992 c.c.																		992 c.c.
992 ST3	04/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
996 c.c.																		996 c.c.
996 Biposto	99/03	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
996 R / Testastretta	01/02	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
996 ST4 abs	03/06	R	-	-	-	-	-	-	-	-	028	R	S	245	115	4	6	8,5
996 S	01	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
996 SPS	99/01	R	-	-	-	-	-	-	-	-	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
996 ST4 S	01/06	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster S4 R	03/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
998 / 999 c.c.																		998 / 999 c.c.
998 Biposto / S	02/03	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	L	S	220	108	4,5	4	8,5
998 R / S Testastretta	02/03	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	718	R	S	220	108	4,5	4	8,5
999 Biposto / 999 R / 999 S	02/07	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1052	R	S	240	107	4	5	8,5
1000 c.c.																		1000 c.c.
Desmosedici 1000 RR	08/09	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	1052	R	S	240	107	4	5	8,5
GT 1000	07/10	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
GT Touring 1000	09	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
M 1000 Monster	03/06	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 1000 Dark	03	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 1000 S	03/05	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Monster 1000 S2R / Sport 1000	06/07	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Multistrada 1000 DS	03/06	R	ND / NA	L/R	S	320	176,7	4	6	13,85	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Multistrada 1000 DS S	05/06	R	ND / NA	L/R	S	320	176,7	4	6	13,85	718	L	S	220	108	4,5	4	8,5
Multistrada 1000 DS / DS S	07/09	R	ND / NA	L/R	S	320	176,7	4	6	13,85	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul 1000 Smart	06/07	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
ST3	04/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
ST3 S ABS	04/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
S4R Testastretta Monster	07/08	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
S4RS Testastretta Monster	06/08	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
SS 1000 Supersport DS	03/06	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Supersport 1000 HF	03	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Sport 1000	06/08	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Sport 1000 S	07/09	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
1078 / 1100 c.c.																		1078 / 1100 c.c.
Monster 1078 Diesel	12/13	R	1273 / 1273X	L/R	F / FX10,0	320	72	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1098 / S / S Tricole	07/08	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100 / S	07/10	R	1302	L/R	F10,0	305	72	5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Hypermotard Evo / Evo SP	07/12	R	1302	L/R	F10,0	305	72	5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Hypermotard Evo SP Corse	07/12	R	1302	L/R	F10,0	305	72	5	5	8,5	718	L	S	220	108	4,5	4	8,5
Multistrada DS / DS S	07/09	R	ND / NA	L/R	S	320	176,7	4	6	13,85	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster 1100	09/10	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster 1100 ABS	10/11	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster 1100 Evo ABS	11/13	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Monster Diesel 1100	13	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Monster 1100 S / ABS	09/11	R	1051	L/R	F15,0	320	72	4,5	5	8,5	1303	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Streetfighter 1100 / S	09/13	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	1303	R	S	245	108,3	5	4	8,5
1198 / 1199 c.c.																		1198 / 1199 c.c.
1198 / S / SP	09/11	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1198	12	R	-	-	-	-	-	-	-	-	ND / NA	L	S	245	83,5	5	4	8,5
Panigale 1199 / S / S ABS	12/14	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Panigale 1199 / R	14	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Panigale 1199 S / S Tricolore	12/13	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
Diavel 1200 / Carbon / Titanium	11/15	R	1273 / 1273X *(OK ABS)*	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1371 *(NON ABS)*	L	S	265	83,5	6	4	8,5
Diavel 1200 Cromo	11/13	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1371	L	S	265	83,5	6	4	8,5
Diavel 1200 AMG	13	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1371	L	S	265	83,5	6	4	8,5
Diavel 1200 Strada / Dark	13/14	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	1371	L	S	265	83,5	6	4	8,5
Monster 1200 / S	14/15	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	1303 *(NON ABS)*	L	S	245	108,3	5	4	8,5
Multistrada 1200 / ABS	10/15	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Multistrada 1200 S / ABS	10/15	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Multistrada 1200 S Air	15	R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	-	C	-	-	-	-	-	-
Multistrada 1200 S GT	10/14	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Multistrada 1200 S Pikes Peak	12/14	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Multistrada 1200 S Sport	11/12	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Multistrada 1200 S Touring ABS	10/14	R	1273 / 1273X	L/R	F10,0 / FX10,0	320	72	5	5	8,5	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
Strada 1200	11/12	R	-	-	-	-	-	-	-	-	ND / NA	R	S	245	83,5	5	4	8,5
1299 c.c.																		1299 c.c.
Panigale 1299 / S		R	1388	L/R	F15,0	330	72	5	5	8,5	-	-	-	245	-	-	-	-
FACTORY BIKE 1 / 2																		FACTORY BIKE
50 c.c.																		50 c.c.
Chrono SM 50	02	A	295	L	S	260	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	L	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Chrono SM 50	05	A	219	L	S	290	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Phantom R12	04/05	H	702	L	S	165	45	3	5	6,5	426	R	S	150	45	3	5	6,5
Phantom R14 "air"	04/05	H	704	L	S	184	45	3	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Desert YM 50	05	A	238 / 238X / 843	L	S / X / T	218	62	3,5	3	10,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
YR 50	00	A	295	L	S	260	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	L	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
FACTORY BIKE 2 / 2																		**FACTORY BIKE**
50 c.c.																		50 c.c.
Desert YR 50	04/05	A	238 / 238X / 843	L	S / X / T	218	62	3,5	3	10,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
125 c.c.																		125 c.c.
YR 125 Desert	01	E	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	L	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Desert YR 125	05	E	219	L	S	290	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
YR 250	00	E	295	L	S	260	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	L	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Desert YR 250	01	E	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	L	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Desert YR 250	02/05	E	338	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
FAMEL Portugal																		**FAMEL**
50 c.c.																		50 c.c.
Scooter 50	96	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FANTIC Italy																		**FANTIC**
50 c.c.																		50 c.c.
Oasis 50 / Caballero 50 RS	90/95	A	-	-	-	-	-	-	-	-	1134	R	S	220	74	4,7	6	6,5
Big Wheels 50	91/94	A	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Caballero 50 XM / Extra 50	97/98	A	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
Clubman 50	97	A	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
Flyting Tiger 50	96	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Gary Uno 50	97	A	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
Grinta 50	95/00	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Key Roo 50	96/97	A	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
Leader 50	95	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Quennie 50	95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Racer 50	97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
Clubman 80	97	T	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
125 c.c.																		125 c.c.
Caballero 125 XM	95/99	E	300	L	S	260	108	3,5	6	6,5	302 / 1057 / 1057X	R	S / S / X	220	108	4 / 3,5 / 4	6	6,5
Clubman 125	97	T	250	L	S	184	93	4	6	14	251	L	S	160	87	4	6	12
Motard 125 2T	12	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057X / 1057 / 243	R	X / S / SP	220	108	4 / 3,5 / 3,5	6	6,5
Section 125	97	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	L	S	150	45	3	5	6,5
TZ 125 SM	12	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057X / 1057 / 243	R	X / S / SP	220	108	4 / 3,5 / 3,5	6	6,5
250 / 260 c.c.																		250 / 260 c.c.
Clubman 250	97	T	250	L	S	184	93	4	6	14	251	L	S	160	87	4	6	12
Clubman 250	98	T	-	-	-	-	-	-	-	-	251	L	S	160	87	4	6	12
Coach 250	97	T	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
Coach 250	98	T	250	L	S	184	93	4	6	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Section 250	97	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	L	S	150	45	3	5	6,5
Key Roo 260	92/96	T	250	L	S	184	93	4	6	14	251	L	S	160	87	4	6	12
305 / 309 c.c.																		305 / 309 c.c.
305 / 307 Trial	89/90	T	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
309 Trial	91	T	250	L	S	184	93	4	6	14	249	L	S	184	87	4	6	12
GARELLI Italy																		**GARELLI**
50 c.c.																		50 c.c.
Big Wheels 50	91/94	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Big Racing 50 / Grinta 50	94	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
FX 50 / KRS 50	-	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Pony SR 50	92/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Queenie 50	95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Freeland 125	-	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GARELLI Italy																		**GARELLI**
150 c.c.																		150 c.c.
Freeland 150	-	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GAS GAS Spain 1 / 4																		**GAS GAS**
All models w/NISSIN caliper '02/'11		E	022K12 / 1204XK12	L	KF / KFX00,0	*320/*318	108	4	6	6,5	Todos los modelos con pinza de freno NISSIN '02/'11							
ELECTRIC																		ELECTRIC
TXT E Coming soon	12/13	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
50 c.c.																		50 c.c.
Boy 50 2T	10/11	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
EC 50 Boy Air / Boy LC	05	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	R	S	150	46	3,5	5	6,5
EC Enducross 50 Boy	99	A	032	L	S	180	45	3,5	5	6,5	370	-	S	130	46	3,5	5	6,5
EC Enducross 50 Boy Air	05	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
EC Enducross 50 Boy LC	05	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
EC 50 Rookie	00/02	A	350	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	-	S	200	62	3,5	3	10,5
SM 50 Rookie	01/02	A	385	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	-	S	200	62	3,5	3	10,5
TXT 50 Boy	00/02	A	032	L	S	180	45	3,5	5	6,5	370	-	S	130	46	3,5	5	6,5
TXT 50 Boy	03/13	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
TXT 50 Boy / 50 Rokie	03	A	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
TXT 50 Boy / Cadet / Rookie	04/09	A	649	L	S	185	-	3	4	6,5	667	-	S	150	46	3,5	5	6,5
65 c.c.																		65 c.c.
MC Boy 65 (Spoke wheel)	05	M	906	L	S	180	45	3	4	6,5	921	R	S	180	45	3	4	6,5
MC 65	06/07	M	904	L	S	180	-	3	4	6,5	906	R	S	180	45	3	4	6,5
MC 65	08	M	1125	L	S	173	-	3	4	6,5	906	R	S	180	45	3	4	6,5
MX 65	10/11	M	904	L	S	180	-	3	4	6,5	906	R	S	180	45	3	4	6,5
70 c.c.																		70 c.c.
TXT Cadet / TXT Rookie 2T	10/13	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
80 c.c.																		80 c.c.
Endurocross TT 80	94/98	E	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
TXT 80 Pro Racing	15	T	1125	L	S	173	-	3	4		650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT 80 Rookie	01	T	412	L	S	185	-	3	4	6,5	410	R	S	130	46	3,5	4	6,5
TXT 80 Rookie	03	T	666	L	S	180	46	3,5	5	6,5	667	R	S	150	46	3,5	5	6,5
TXT 80 Rookie	04/08	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
Contact 125 GT / JT / JTR	93/96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTX 125	97	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

GAS GAS Spain 2 / 4

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
All models w/NISSIN caliper '02/'11		E	022K12 / 1204XK12	L	KF / KFX00,0	*320/*318	108	4	6	6,5	Todos los modelos con pinza de freno NISSIN '02/'11							
125 c.c.																		125 c.c.
Contact TX 125	98	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TXT 125	99/01	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
EC 125	14/15	E	731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 125 Six Days 2T	10/11	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
EC 125 R	12/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
Enducross EC 125	98/09	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Enducross HX 125	95/96	E	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Enducross TT 125	94/98	E	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Halley 125 / Halley 125 SM	08	E	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
MC 125	01/08	M	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Pampera 125	97	U	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Pampera 125	98	U	033	L	S	240	72	3,5	6	15,8	032	R	S	180	45	3,5	5	6,5
Pampera 125	03/05	U	385	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	-	S	200	62	3,5	3	10,5
Pampera 125	06	U	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Pampera 125 4T	07	U	731 / 731X / 731XK 1288X	L	S / X / X FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Pampera 125 4T	08	U	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Pampera 125 4T	09/10	U	013	L	S	260	108	4	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5
SM 125	01/07	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
TX 125 Randonné	12/15	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT 125 Racing	10/11	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT 125 Replica factory	13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 125	02	T	715	L	S	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 125	03	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO / TXT PRO Racing	04/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO Racing	14/15	T	715X / 715	L	X / S	185	-	3	4	15,5	650X / 650 / 650SP	R	X / S / SP	150	45	3	4	6,5
160 c.c.																		160 c.c.
Contact GT16	93	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JT 16	94/95	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTR 160	96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
200 c.c.																		200 c.c.
Contact JTX 200	97	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TX 200	98	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TXT 200	99/01	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
EC 200 Hobby	08	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243 821	R	X / SP T	220	108	4 / 3,5	6	6,5
Enducross EC 200	99/09	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
EC 200 Six Days 2T	10/11	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC200 Racing 2T	12/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
TX 200 Randonné	14/15	T	715 / 715X	L	S / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 200	02	T	715	L	S	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 200	03	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 200	04/07	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Contact GT 25	92	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JT 25	94/96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTR 250	96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTX 250	97	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact T 25	93	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact TX 250	98	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TXT 249	01	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
Contact TXT 250	99/00	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
Delta GT 25	91	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
EC 250 2T / EC 250 E 2T	96/15	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
EC 250 4T Camí	14/15	E	731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
EC 250 2T Cervantes Replica	11/12	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 250 Replica Guillaume	13	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 250 Replica factory	13	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 250 4T / Six Days 2T	10/11	E	1288x 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 250 4T R / EC 250 R	12/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
Enducross TT 250	95/98	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

GAS GAS Spain 3 / 4

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
All models w/NISSIN caliper '02/'11		E	022K12 / 1204XK12	L	KF / KFX00,0	*320/*318	108	4	6	6,5	Todos los modelos con pinza de freno NISSIN '02/'11							
250 c.c.																		
FSE EC 250 4T	99/00	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
MC 250	98/08	M	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Pampera 250	95/96	U	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Pampera 250	98	U	033	L	S	240	72	3,5	6	15,8	032	R	S	180	45	3,5	5	6,5
Pampera 250	02/05	U	385	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Raga 250	10/11	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
SM 250	01/05	F	022 / 1204X	L	F00,0 / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Trial 250	89/91	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
TXT 250 Replica factory	13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT Contact 250	15	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 250	02	T	715	L	S	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 250	03	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 250	04/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 250 Racing	14/15	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT Raga Replica	12/13	T	715X / 715 / 715SP	L	X / S / SP	185	-	3	4	15,5	650X / 650 / 650SP	R	X / S / SP	150	45	3	4	6,5
270 c.c.																		
Contact JTR 270	96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTX 270 / TXT 270	97/98	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TXT 270	99	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
280 c.c.																		
Contact TXT 280	00/01	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
Pampera 280	03/05	U	385	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
TXT 280 Replica factory	13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 280	02	T	715	L	S	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 280	03	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 280	03/12	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 280 Racing	13/15	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT 280 Raga Replica	10/13	T	715X / 715 / 715SP	L	X / S / SP	185	-	3	4	15,5	650X / 650 / 650SP	R	X / S / SP	150	45	3	4	6,5
300 c.c.																		
EC 300 / EC 300 Nanbolin	99/14	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
EC 300 4T Racing	12/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 300 E / F	14/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 300 Replica Guillaume	13	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 300 2T Six Days / Racing	10/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 300 Replica factory	13	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
TXT 300 Replica factory	13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 300	04/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT PRO 300 Racing	14/15	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TXT 300 Raga Replica	04/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650X / 650 / 650SP	R	X / S / SP	150	45	3	4	6,5
320 c.c.																		
Delta GT 32 / Contact GT 32	91/93	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Contact JTX / TX 320	97/98	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Contact TXT 321	99/01	T	021	L	S	185	72	3	6	15,5	370	R	S	130	46	3,5	5	6,5
TXT PRO 321	02	T	715	L	S	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
330 c.c.																		
Trial 327	88/91	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
350 c.c.																		
TXT 348 Four Stroke	08	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
370 c.c.																		
Contact JTR 370	96	T	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	030	R	S	170	103	3,5	-	-
Pampera 370	98	U	033	L	S	240	72	3,5	6	15,8	032	R	S	180	45	3,5	5	6,5
400 c.c.																		
Enducross EC 400 FSE	01/03	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
Pampera 400	06/07	U	-	-	-	-	-	-	-	-	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
SM 400 FSE	01	F	022 / 1204X	L	F / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
450 c.c.																		
SM 450 FSR	08	F	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Enducross EC 450 FSE	02/05	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
EC 450 Raid	15	E	1204X	L	FX00,0	318	108	4	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 450 F 4T Racing	06/15	E	731X / 731 / 731XK 1288X 1199XK09	L	X / S / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
EC 450 F Replica Cervantes	13	E	1288X	L	FX00,0	260	108	3,5	6	6,5	1057X / 243	R	X / SP	220	108	4 / 3,5	6	6,5
FSE 450 SM	01/05	F	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
Halley 450 R 4T / SM 4T	08	E	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
Pampera 450 4T	07	U	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
GAS GAS Spain 4 / 4																		**GAS GAS**
All models w/NISSIN caliper '02/'11		E	022K12 / 1204XK12	L	KF / KFX00,0	*320/*318	108	4	6	6,5	Todos los modelos con pinza de freno NISSIN '02/'11							
515 c.c.																		515 c.c.
EC 515 FSR 4T	08/09	E	731 / 731X / 731XK 1288X 1199XK09	L	S / X / X FX00,0 KFX00,0	260 *270	108	3,5	6	6,5	1057 / 1057X / 243 821	R	S / X / SP T	220	108	3,5 / 4 / 3,5 4	6	6,5
SM 515 FSR	08	F	022 / 1204X	L	F / FX00,0	320/318	108	4	6	6,5	1057 / 1057X / 243	R	S / X / SP	220	108	3,5 / 4 / 3,5	6	6,5
GILERA Italy 1 / 2																		**GILERA**
50 c.c.																		50 c.c.
Cannibal 50	96/98	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	227	R	S	184	60	4	6	8,5
Coquar 50	86	A	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DNA 50	00/01	H	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
DNA 50	02/07	H	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
DNA GP Experience	03/04	H	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
Easy Moving	95/97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GSM 50	99/01	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	227	R	S	184	60	4	6	8,5
H @ K 50	99/00	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
H @ K 50	01	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	227	R	S	184	60	4	6	8,5
Ice 50	01/05	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50	94	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Off Road 50	97	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
R 50	97/98	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RCR 50	05	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
RCR 50	11	A	868 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	843 / 238 / 238X	R	T / S / X	218	62	3,5	3	10,5
RK 50	96	A	003 / 026	L	S / S	220	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RT 50 Fun	90/94	A	003 / 026	L	S / S	220	108	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Runner 50	96/97	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Runner DD 50	98	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Runner DD 50	00/04	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner DT 50	98	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Runner DT 50	00/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner Jet / Racing Replica	03	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner PureJet 50	02	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner SP 50	98/99	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Runner SP 50	00/08	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner SP 50	12	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Runner ST 50	98	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Runner 2T 50	14/15	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	233	R	S	175	73	4	5	6,6
Scuadra Corse 50	06	H	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
SMT 50	05	A	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
SMT 50 / SMT 50 Racing	11	A	193 / 193X / 840	L	S / X / T	260	108	3,5	6	6,5	8021	R	T	218	57	3,5	6	6,5
Stalker 50 DD	97/01	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	233 / 366	L	S	175	73	4	5	6,5
Stalker 50 DT	98/05	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Storm 50	94/97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Surfer TT	99/02	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon 50	94/00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon Benetton / Martini	97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon X 50	98/99	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon X-R 50	00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zulu 50	01	A	003 / 026	L	S / S	220	108	4	6	6,5	227	R	S	184	60	4	6	8,5
80 c.c.																		80 c.c.
Typhoon 80	95/99	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Coguar 125	99	R	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DNA 125	00	R	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	R	S	240	125	4	5	6,5
GFR 125	93/94	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KK 125 / KZ 125	86	R	707	L	S	240	89,6	4	6	6,5	707	R	S	240	89,6	4	6	6,5
Nexus 125	07/09	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Nexus 125 i.e.	10/14	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Runner 125	08	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Runner 125 4T	05	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Runner FX 125	97/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Runner FX 125 SP	99/01	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Runner SP 125	99/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Runner ST 125	12	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Runner VX 125	00/05	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
Runner VX 125	06/07	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Runner VXR 125 4T	00/03	S	-	-	-	-	-	-	-	-	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5
Runner VXR 125 4T	05/07	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scuadra Corse 125	06	S	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
Typhoon 125	95/00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon X-R 125	00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
DNA 180	00/03	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	R	S	240	125	4	5	6,5
Runner 180 4T	05	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Runner FXR 180	97/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Runner FXR 180 SP	99/00	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Runner SP 180	99/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Runner VXR 180	00/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
Runner VXR 200	02/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Runner VXR 200	04/05	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Runner VXR 200	06/08	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Nexus 250	06/08	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
300 c.c.																		300 c.c
Nexus 300 Hengtong	08/11	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Nexus 300 i.e.	08/14	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Fuoco 500 i.e.	07/15	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Nexus 500	04/11	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Nexus i.e SP	07/08	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	R	S	240	125	4	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
GILERA Italy 2 / 2																		**GILERA**
600 c.c.																		600 c.c.
XRT 600	-	U	136	R	S	230	-	4,5	6	14	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		800 c.c.
GP 800	08/13	S	1351	L/R	S	300	145	5	5	13,7	1352	L	S	280	142	5	5	13,7
HARLEY DAVIDSON EUA 1 / 2																		**H.D.**
750 c.c.																		750 c.c.
STREET																		
Street 750	15	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
Street 750 depotenziada	15	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
XG Street 750	15	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
883 c.c.																		883 c.c.
SPORTSTER																		
All Sportster series models	84/98	C	420	L/R	F00,0	292	50,8	5	5	8,5	678 / 742	L/R	S	292	50,8	5,8	5	8,5
R-XL	02/03	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
R-XL Sportster	00/03	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL	93	C	1004 / 1376X	L	S / FX00,0	292	50,8	5	5	10/10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XL Custom 53	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL L / XL Low	04/10	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL L Sportster low	07/10	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL L Superlow	11/13	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL Sportster Custom	04/10	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
Iron / Iron ABS	14/15	C	679 / 735	L	F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1488	L	S	260	56,3	7	5	10,5
XL N Iron	09/13	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL Sportster Custom 53	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL Sportster Hugger	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL Sportster Standard	04/08	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XLH Hugger / XLH Sportster Hugger	00/03	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XLH Sportster	85/99	C	739	L	S	292	50,8	5	5	8,5	1004	L	S	292	50,8	5	5	10
XLH Sportster	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XLH Sportster Hugger	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XLH Sportster R Flat Track	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL R 100th Anniversary Edition	03	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL R Custom 53c / XL R Roadster	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
883 Roadster	14/15	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL R Roadster	12/13	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL R Roadster	10/11	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL R Sportster	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL R Sportster R	05/09	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
1000 c.c.																		1000 c.c.
SPORTSTER																		
XL Sportster	78/83	C	1436	L/R	S	254	61,35	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1130 c.c.																		1130 c.c.
V-ROD																		
VRSCA V-Rod	06/10	C	1319	L/R	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1332	R	S	300	56,3	5	5	10,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
SPORTSTER																		
All Sporster models	84/98	C	739 / 740	L/R	S	292	50,8	5	5	8,5	741	L	S	292	50,8	5,8	5	8,5
FXE Super Glide	78/83	C	1436	L/R	S	254	61,35	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Superlow 1200 T	14/15	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XL Custom	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL C Sportster Custom	04/13	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL C Sportster Custom CA / CB	12/13	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL Sport / XL S Sport	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL L Sportster low	07/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XL Sportster N Nightster	07/12	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
Forty - Eight	10/15	C	679 / 735	L	F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1488	L	S	260	56,3	7	5	10,5
XL Sportster - Seventy Two	12/13	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL R Sportster Roadster	04/08	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XLH Sportster	87/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	L	S	292	50,8	5	5	10
XLH Sportster	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XLH Sportster R Flat Track	00/04	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL V - Seventy Two	12	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XL X - Forty Eight	10/12	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	L	S	292	56,3	5	5	10,5
XR	08/10	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
XR X	10/12	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1246	L	S	260	56,3	6	5	10,5
1250 c.c.																		1250 c.c.
V-ROD																		
VRSCAW V-Rod	08/10	C	1319	L/R	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1332	R	S	300	56,3	5	5	10,5
VRSCF V-Rod muscle	08/14	C	1319	L/R	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1332	R	S	300	56,3	5	5	10,5
VRSCDX Night rod Special	07/14	C	1319	L/R	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1332	R	S	300	56,3	5	5	10,5
1340 c.c.																		1340 c.c.
FLH Electra Glide	82/83	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLSTC Fat Boy	89/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLSTC Fat Boy	00/02	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTC Heritage Softail Classic	89/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLSTC Heritage Softail Classic	00/02	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTF Fat Boy	89/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
All Dyna Glide models	73	C	695	L/R	F00,0	254	50,8	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
All Dyna Glide models All Softail & Toruing models	84/98	C	420 / 739 / 740	L/R	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	678 / 742	L/R	S	292	50,8	5,8	5	8,5
1450 c.c.																		1450 c.c.
All Touring models	72/84	C	695	L/R	F00,0	254	50,8	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Electra Glide	89	C	739 / 740	L/R	S / S	292	50,8	5	5	8,5	742	R	S	292	50,8	5,8	5	8,5
FLHT/I Electra Glide Standard	98/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLHT/I Electra Glide Standard	00/06	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHTCUI Electra Glide Ultra Classic	00/06	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHRCI Road King Classic	00/06	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHR/I Road King	98/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLHR/I Road King	00/07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTCI Heritage Softail Classic	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTC Heritage Softail Classic	00/06	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTF Fat Boy	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTN Softail Deluxe	05/07	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTS Heritage Springer	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLTR/I Road Glide	98/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FLTR/I Road Glide	00/07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXD Dyna Super Glide	00/03	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXD Dyna Super Glide	06/07	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXE Super Glide	78/83	C	1436	L/R	S	254	61,35	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HARLEY DAVIDSON EUA 2 / 2																		**H.D.**
1450 c.c.																		1450 c.c.
FXDB Dyna Street Bob	06/07	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FXDB Dyna Street Bob	08/10	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FXDC Dyna Super Glide Custom	06/07	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDi Super Glide	04/05	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDL Dyna Low Rider	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDWG Dyna Wide Glide	93/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXDWG Dyna Wide Glide	00/05	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDWG Dyna Wide Glide	06/07	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDGi Wide Glide	04/05	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDX Dyna Super Glide T-Sport	00/05	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXLR Low Rider Custom	87/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXR Super Glide	82/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXRS Sport Glide	84/86	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXRT Sport Glide	87/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXST Softail Standard	00/07	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTB/I Night Train	00/07	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTC Softail Custom	89/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXSTD/I Softail Deuce	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTS Springer Softail	89/99	C	420 / 739 / 740	L	F00,0 / S / S	292	50,8	5	5	8,5	1004	R	S	292	50,8	5	5	10
FXSTS/I Springer Softail	00/06	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
XL Custom 53	00/03	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
1584 c.c.							S P O R T S T E R											1584 c.c.
FLCW Rocker	08/09	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHX Street Glide	06/07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHT/I Electra Glide Standard	07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHT/I Electra Glide Standard	08/10	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTCUI Electra Glide Ultra Classic	07/08	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHR/I Road King	08/10	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHRC Road King Classic	07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHRC Road King Classic	08/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTC Electra Glide Ultra Classic	08/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTCU Electra Glide Ultra Classic	09/10	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHT/I Electra Glide Classic	07	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHT/I Electra Glide Classic	08/10	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHX Street Glide	08/12	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLSTB Fat Boy Special	10/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTB Softail Cross Bones	08/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTC Heritage Softail Classic	07/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTF Fat Boy	08/12	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTN Softail Deluxe	05/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLSTSE CVO Softail Convertible	10/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLTR/I Road Glide	08/09	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FXCW Rocker	08/09	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXCWC Rocker C	08/11	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXD/FXDL Dyna Super Glide	06/07	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FXD Dyna Super Glide	08/10	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDB Dyna Street Bob	06/07	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FXDB Dyna Street Bob	08/10	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FXDC Dyna Super Glide Custom	06/07	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FXDC Dyna Super Glide Custom	08/13	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDF Fat Bob	08/10	C	1319	L/R	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDL Dyna Low Rider	00/05	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDL Dyna Low Rider	06	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDL Dyna Low Rider	07/10	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDWG Dyna Wide Glide	00/05	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDWG Dyna Wide Glide	06/07	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXDWG Dyna Wide Glide	08/10	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTB Night Train	08/10	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTC Softail Custom	08/10	C	1494 / 679 / 735	L	S / F00,0 / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FXSTSS CVO Softail Springer	09	C	1494 / 679 / 735 / 736	L/R	S / F00,0 / S / S	292	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
1690 c.c.																		1690 c.c.
Fat Bob	14/15	C	-	L/R	-	-	-	-	-	-	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
Fat boy Special	15	C	1248F	L	FX00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
FLHP Road King Police	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHP Electra Glide Police	09/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHRCI Road King Classic	13/15	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTCUTG Tri Glide Trike Water Cooled Engine	14/15	C	1248F	L/R	F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FLHTK Electra Glide Ultra Limited Street Glide	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTK Ultra Electra Glide Ultra Limited	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHX Street Glide	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLTRU	11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLTRUSE Scream Eagle Road Glide	11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLTRX Road Glide Custom	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
Heritage Softail Classic	14/15	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Softail Deluxe	15	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
Softail Slim	15	C	1248 / 1248X / 1248F	L	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1247	R	S	292	56,3	5	5	10,5
Street Bob	14/15	C	1248F	L	F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
Switchback	14/15	C	1319	L	F00,0	300	172,5	5	5	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1800 c.c.																		1800 c.c.
FLHTCUSE CVO Ultra Classic Electra Glide	09/13	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHTCUSE BLK Ultra Classic Electra Glide	08/13	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
FLHXSE CVO Street Glide	10/11	C	1248 / 1248X / 1248F	L/R	S / X / F00,0	300	56,3	5	5	8,5	1333	R	S	300	56,3	6	5	10,5
HERCULES																		**HERCULES**
50 c.c.																		50 c.c.
Gipsy	95	S	420	R	F00,0	292	50,8	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HERO																		**HERO**
125 c.c.																		125 c.c.
Glamour	11/12	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super Splendor	11/12	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Hunk	11/12	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HM MOTORCYCLES Italy																		**HM MOTORCYCLES**
50 c.c.																		50 c.c.
Baja 10 / 10 Junior	98/02	A	468	L	S	184	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
Baja 10 / 10 Junior	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
Baja 10 / 10 Senior	01/02	A	468	L	S	184	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
Baja 12	01/02	A	468	L	S	184	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
Baja 12	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
Baja 15	01/02	A	468	L	S	184	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
Baja 15	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
Baja 50	07	A	1074	L	S	250	118	3,5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE Baja	01/02	A	369	L	S	250	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
CRE Baja	06	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
CRE Six	01/02	A	369	L	S	250	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
CRX 10 / 10 Junior	01/02	A	467	L	S	169	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 10 / 10 Junior	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRX 10 / 10 Junior Racing	01/02	A	467	L	S	169	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 10 / 10 Junior Racing	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRX 10 / 10 Senior	01/02	A	467	L	S	169	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 10 / 10 Senior	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRX 10 / 10 Senior Racing	01/02	A	467	L	S	169	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 10 / 10 Senior Racing	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRX 12	01/02	A	469	L	S	205	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 12	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRX 12/15	03/05	A	710	L	S	205	46	3	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRX 15	01/02	A	469	L	S	205	72	3	4	6,5	466	R	S	160	72	3	4	6,5
CRX 15	03/05	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
Derapage 50	01/02	A	219	L	S	290	108	3,5	6	6,5	115	L	S	200	62	3,5	3	10,5
Derapage 50	06	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
Derapage 50 Competition	06	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
Mini Baja 10 / 10 Racing JR	10/11	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
Mini Baja 12 / 14 Racing MX	10/11	A	668	L	S	184	46	3	5	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
CR E 125	01	E	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR E 125 F	08/09	E	1116	L	S	250	101	3	6	6,5	1117	R	S	220	121	4	4	6,5
CR E 125 R	02/08	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR E 125 Supermotard	00/01	F	724 / 724X / 724SP	L	F / FX / FSP00,0	320	101	5	6	6,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
CR E 125 Supermotard	02/08	F	724 / 724X / 724SP	L	F / FX / FSP00,0	320	101	5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Motard 125	02/04	F	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320 320	101	4,5 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
230 c.c.																		230 c.c.
CRF 230 Enduro	04/10	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 230 Easy Motard	03	F	724 / 724X / 724SP	L	F / FX / FSP00,0	320	101	5	6	6,5	669	R	S	160	45	3	5	6,5
CRF 230 Easy Motard	08	F	724 / 724X / 724SP	L	F / FX / FSP00,0	320	101	5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 230 Supermotard	04/10	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
CR 250 E / F / X	09	E	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 E Supermotard	04/08	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 R Moto	04	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250	01	E	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 F / CRE 250 X	04/09	E	066 / 066X 1154XK03	L	S / X KFX00,0	240 *270*	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 R	02/03	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE F 250 R	11	E	066X / 066	L	X / S	240	101	3	6	6,5	654X / 654 / 654SP	R	X / S / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF F / Motard / R Enduro	04/09	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF R 250 X Supermotard	04/08	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Motard 250	02/04	F	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320 320	101	4,5 5	6	6,5	375	-	S	240	121	4	4	10,5
300 c.c.																		300 c.c.
Future 300	08	U	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	607	R	S	150	46	2,5	4	6,5
450 c.c.																		450 c.c.
CRE 450 F	01/04	E	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 450 F Enduro	02/04	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF450 R Enduro	04	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 450 Supermotard	02/03	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 X Supermotard	02/09	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRM F 450 R	08	F	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320	101	4,5 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRM F 450 X Iniezione	08	F	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320	101	4,5 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Motard 450 F	01/02	F	-	-	-	-	-	-	-	-	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
CRF 500 R Enduro	04	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Motard 500	01/02	F	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320 320	101	4,5 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
HONDA Japan 1 / 8																		**HONDA**
50 c.c.																		50 c.c.
AX 1 50	-	C	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bali SJ 50	93/97	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bali EX 50	96/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CRE 50 SIX	06	A	369	L	S	250	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRM 50 R	95/02	A	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Derapage 50 Motard / Six	05	A	219	L	S	290	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HSC 01 Scooter 50	93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HSC ZR Scooter 50	92	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NSC 50 R Repsol / NCR 50 R	12/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NSR 50 / NSR 50 Repsol	96/01	H	1023	R	S	256	144	4,5	6	10,5	312	R	S	220	88	4	3	10,5
SC 01 SR 50	90/93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scoopy SH 50	96	S	084	L	S	220	88	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scoopy SH 50	97/03	S	312	L	S	220	88	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scoopy SH 50 Fifty	96	S	084	L	S	220	88	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SFX 50	90/93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SFX 50 / SFX 50 Repsol	95/04	S	359	L	S	160	39	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

HONDA Japan 2 / 8

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
50 c.c.																		
SGX Sky / Sky Deluxe	97/03	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Shadow 50	98	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SJ Bali 50	96/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SKY / Aniversario / Classic / SGX	96/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SKY Deluxe SGX / Vetro SGX	99/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SKY STD SGX 50	97/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR Dio 50	90/93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SXR 50	98/00	S	359	L	S	160	39	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vision 50	11/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Why 50	99/07	S	312	L	S	220	88	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X8R-S Super Sport (SZX-50)	98/04	S	155	L	S	220	105	4	3	10,5	601	L	S	190	72	4	4	10,5
X8R-X Cross Sport (SZX-50)	98/04	S	155	L	S	220	105	4	3	10,5	601	L	S	190	72	4	4	10,5
ZX Dio 50	90/93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yupi 50	90	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
75 c.c.																		
CRM 75	91/99	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MBX / NSR 75	83→	R	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NS 1 75	94/98	R	1023	R	S	256	144	4,5	6	10,5	312	L	S	220	88	4	3	10,5
80 c.c.																		
CR 80 R	86/95	M	748 / 748X	L	S / X	220	88	3	4	6,5	796 / 796X	R	S / X	190	80	4	4	6,5
CR 80 R	96/02	M	1102 / 1102X	L	S / X	220	88	3	4	6,5	796 / 796X	R	S / X	190	80	4	4	6,5
CRE 80	98	E	1102 / 1102X	L	S / X	220	88	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 85 R2	03/07	M	1102 / 1102X	L	S / X	220	88	3	4	6,5	796 / 796X	R	S / X	190	80	4	4	6,5
90 c.c.																		
Shadow 90	98	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yupy 90	90	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yupi NH / Yupi Metal NH i	90/94	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		
Bali SJ 100	95/03	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scoopy SH 100	96/01	S	312	L	S	220	88	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SJ Bali 100	96/99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
105 c.c.																		
New Lead 107	08	S	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
110 c.c.																		
Lead 110	08/09	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3 3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Lead 110	10/13	S	1360	L	S	190	58	3,8	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vision 110 / Wave 110 i	11/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		
@ 125 / ES / Two tone / NES	00/06	S	451	L	S	220	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CBF 125	08/12	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CBR 125 R	03/09	R	204	R	S	276	144	5	6	10,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
CBR 125 R	10/15	R	1092	R	S	276	144	4	5	10,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
CR 125 / E	84/94	M	198 / 198X	L	S / X	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 E	98/01	E	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
CR 125 E	02/03	E	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 125 E / R	95/97	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 E / R	04/08	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 125 R	89/94	M	-	-	-	-	-	-	-	-	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R	98/99	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
CR 125 R	00/03	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 125 R	04/08	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 125 R SM	85/88	F	200	L	S	240	118	3	4	6,5	761	R	S	220	122	4	6	10,5
CR 125 R SM	89	F	198 / 198X	L	S / X	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R SM	90	F	199	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R SM	91	F	237	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R SM	92/94	F	473 / 473X	L	S / X	240	118	3	4	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R SM	95/97	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 125 R SM / RS	98/01	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	375	R	S	240	121	4	4	10,5
CR 125 RS	02/03	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 125 RS	04	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 125 RT / RV / RW / RX / RY	95/04	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 125 R SM	02/06	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 125 R	92/94	E	473 / 473X	L	S / X	240	118	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE 125 R	95/06	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 125 R	07/08	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE 125 R SM	90	F	199	L	S	240	118	3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

HONDA Japan 3 / 8

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
125 c.c.																		
CRE 125 R SM	91	F	237	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 125 R Supermotard	02/03	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 125	00/01	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRM 125	90	E	437	R	S	240	62	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRM 125	94/98	E	437	L	S	240	62	4	6	6,5	1201X	R	FX22,0	220	58	4	3	8,5
CRM 125 R	90	E	656	L	S	220	105	4	4	6,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
CRM 125 R	91	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1201X	R	FX22,0	220	58	4	3	8,5
CRM 125 R	98	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dylan 125 SES	00/07	S	451	L	S	220	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Forza 125	15	S	-	L	S	256	-	4,5	-	-	-	R	S	240		5	-	-
MSX 125 Grom	13/15	R	1433 / 1433X	L/R	S / X	220	58	4	4	10,5	1445 / 1445X	R	S/ X	190	58	4	4	10,5
MTX 125	86	E	437	R	S	240	62	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NES 125 Chiocciola	00/06	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-		-	-	-
NSR 125 / R / Raiden	93/03	R	482	L	F00,0	318	106	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NSX 125	13/15	R	1219 / 1219X	R	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	1445 / 1445X	R	S/ X	190	58	4	4	10,5
Pantheon FES 125 2T	98/02	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Pantheon FES 125 4T	98/07	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
PCX 125	10/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Passion 125 i	06/13	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Rebel CA 125	95/01	R	194	L	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RS 125 R	91/03	R	216	R	F17,0	296	58	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RS 125 R GP	04/05	R	216	R	F17,0	296	58	4	6	6,5	ND / NA	R	S	187	88	4	3	10,5
SH 125 i / ABS	09/15	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
SH i / SH i Edo / SH i Sporty	00/10	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SH 125 Mode	14/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SJ Bali 125	96/99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *240	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Spacy 125 / CHA 125	96/01	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
S-Wing 125 / S-Wing 125 ABS	07/11	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	221	R	S	220	105	4,5	4	10,5
Varadero XL 125 V	01/09	R	641	R	S	276	88	4	4	10,5	642	R	S	220	105	4	4	10,5
XL 125	85	U	437	R	S	240	62	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XLR 125 R	85/86	E	237	L	S	240	118	3	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 125 C Shadow	99/08	C	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XLR 125 R	98/00	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XLV Varadero	01/02	R	-	-	-	-	-	-	-	-	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 125 L	03/07	U	1192	L	S22,0	240	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ylan 125	02	S	451	L	S	220	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		
@ NES 150	00/06	S	451	L	S	220	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CRF 150 F	03/12	M	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CRF 150 R / CRF 150 RB	07/12	M	1102 / 1102X	L	S / X	220	88	3	4	6,5	796 / 796X	R	S / X	190	80	4	4	6,5
CRF 150 R	15	C	-	L	S	220	-	-	-	-	-	R	S	190	-	-	4	-
Dylan 150 / Dylan 150 SES	00/07	S	451	L	S	220	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NES 150 Chiocciola	00/03	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PCX 150	14/15	S	1219 / 1219X	L	S / X	220	58,3	3,5	4	10,7	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Phantheon FES 150 2T	98/02	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Phantheon FES 150 4T	03/07	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
PS Passion 150 i	06/08	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SH 150 i	00/09	S	451 364K06	L	S KS	220 *240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SH 150 i ABS	14/15	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
SH 150 i DD / SH 150 Sporty	09/11	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
S-Wing 150	08/09	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	221	R	S	220	105	4,5	4	10,5
200 c.c.																		
MTX 200 RWF	85	E	237	L	S	240	118	3	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XL 200	85	E	437	R	S	240	62	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
230 c.c.																		
CRF Easy Enduro / Motard	04/08	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 230 Easy Trail	04	U	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 230 F	03/12	M	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CRF 230 L / M	07/12	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
SL 230	97/01	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
250 c.c.																		
AX-1 250	88	U	198 / 198X	L	S / X	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CB 250 (Two Fifty)	91/06	R	364	L	S	240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CB 250 Hornet	96	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 250F	14/15	R	-	R	S	-	-	-	-	-	-	R	S	-	-	-	-	-
CBF 250	04/08	R	1092	R	S	276	144	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CBR 250 MC14	87	R	286 / 286X	L	S / X	256	144	5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CBR 250 MC17	87	R	286 / 286X	L	S / X	256	144	5	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 250 R/ ABS	11/13	R	1348	R	F17,5	296	74	4,5	6	6,5	1349	R	S	220	102,5	5	4	10,5
CBR 250 RR MC22	94	R	782	L/R	F16,5	276	58	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CBX250	86/98	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CBX 250 Twister	06/09	R	1092	R	S	276	144	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CH 250	-	S	1038	L	S	190	72	4	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CMX C Rebel	96/00	R	194	R	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CR 250E	87	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1119	R	S	220	122	4,5	6	10,5
CR 250 E	89/94	M	-	-	-	-	-	-	-	-	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 E	95/96	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 E	97/01	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

HONDA Japan 4 / 8

250 c.c.

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
CR 250 E	02/03	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 E	04/08	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 E	09	M	066X / 066 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	X / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654X / 654 / 654SP	R	X / S / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 F	04/09	M	066 / 066X 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 R	84/88	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	761	R	S	220	122	4	6	10,5
CR 250 R	89	M	198 / 198X	L	S / X	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 R	90	M	199	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 R	91	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 R	92/94	M	473 / 473X	L	S / X	240	118	3	4	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 R	95/96	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 250 R	97/01	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
CR 250 R	02/03	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 R	04/08	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 R	09	M	066X / 066 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	X / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654X / 654 / 654SP	R	X / S / SP	240	121,5	4	4	6,5
CR 250 E Supermotard	00/01	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
CR RS / RT / RV / RW / RX / RY	95/03	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 250 R1 - R4	95/03	M	066 / 066X 724K15 / 724XK15 724SPK15	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 250 R1 - R4	04/05	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 250 X	04/09	M	066 / 066X 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 R	84/88	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	761	L	S	220	122	4	6	10,5
CRE 250 R	89	M	198 / 198X	L	S / X	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 R	90	M	199	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 R	91	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 R	92/94	M	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 R	95/96	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 R / SM	97/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	375	R	S	240	121	4	4	10,5
CRE 250 R	02/08	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 SM	89/96	F	066 / 066X	-	-	-	-	-	-	-	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 250 Supermotard	02/09	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 F Enduro	04/09	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 250 R Enduro	02/04	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE 250 R Supermotard	02	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE 250 X	04/09	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 250 F	00/03	E	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRF 250 L	13/14	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-
CRF 250 M	12/14	E	1350X	L	X	256	101	3,5	6	6,5	045X	R	X	220	121	5	4	10,5
CRF 250 R	15	F	1489X	L	FX00,0	296	101	3,5	6	6,5	045X	R	X	220	121	3,5	4	10,5
CRF 250 R	04/14	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 250 R *CROSS / ENDURO*	15	M-E	1486X	L	X	260	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 250 X	04/09	E	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 250 X	10/14	E	066X / 066 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	X / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654X / 654 / 654SP	R	X / S / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 250X *ENDURO*	15	E	066X	L	X	240	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRM 250 R	98	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
Foresight FES 250	97/07	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
Forza NSS 250	00/04	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
Forza NSS 250 / X	05/07	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	209	L	S	240	105	5	4	10,5
Forza NSS 250	08	S	792 / 792X	L	S / X	256	144	5	6	10,5	209	L	S	240	105	5	4	10,5
Helix CN 250	95/99	S	112	L	S	190	72	5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hornet 250	96/01	R	216	R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Jazz 250	01/04	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
NS 250 F / NS 250 R MC11	84/86	R	286 / 286X	L	S / X	256	144	5	4	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
NS 250 R MC21	95	R	-	-	-	-	-	-	-	-	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
NX 250 L	87/93	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Pantheon 250	98	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Rebel CMX 250C	96/01	C	194	L	S	240	114	4	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HONDA Japan 5 / 8																		**HONDA**
250 c.c.																		250 c.c.
Reflex 250	00	S	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
RS 250 R	90/97	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Spazio CN 250	95/99	S	112	L	S	190	72	5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TSR 250	99	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VF V Twin Magna 250	97/98	C	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 250 C V Twin Magna S	95/97	C	365	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VTR 250	98/02	R	1309	R	F17,0	296	58	4	6	8,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
VTR 250 F	12/13	R	1309	R	F17,0	296	58	4	6	8,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
VTZ 250 Xelvis	97	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
WR 250 X	08/12	C	1455	L	F00,0	300	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xelvis 250 V-25	97/98	R	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
XR 250 L	91	R	-	-	-	-	-	-	-	-	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 250 Motard	03	F	-	-	-	-	-	-	-	-	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XL 250 R	90	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
XL 250 R Baja	88/91	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
XR 250 R	84/87	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XR 250 R	88/96	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
XR 250 R	97/04	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
260 c.c.																		260 c.c.
CRE 260	95/97	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CRE 260	98	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	375	R	S	240	121	4	4	10,5
300 c.c.																		300 c.c.
CBR 300 R/ ABS	14/15	R	1348	R	F17,5	296	74	4,5	6	6,5	1349	R	S	220	102,5	5	4	10,5
CRF 300 R *ENDURO*	15	E	1486X	L	X	260	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 300 X *ENDURO*	15	E	066X	L	X	240	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Forza 300 / Forza 300 Deluxe	15	S	-	L	S	256	-	4,5	-	-	-	R	S	240		5	-	-
SH 300 i	06/14	S	1023	L	S	256	144	4,5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
SH 300 i Blaner	14	S	1023	L	S	256	144	4,5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
350 c.c.																		350 c.c.
CB 350 / G / S	86/90	R	046 / 046X	L/R	S / X	256	144	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
360 c.c.																		360 c.c.
CRF 360 R	14	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
CB 400	89/91	R	1161	R	F23,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 400 F	89/91	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 400 F NC36	97/98	R	-	-	-	-	-	-	-	-	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB 400 F Superfour	92/97	R	-	-	-	-	-	-	-	-	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB 400 N	82/88	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 400 V-Tec	11	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB 400 Four	97	R	1161	L/R	F23,0	296	62	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 400 F	85/87	R	216	R	F17,0	296	58	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 400 F2	85/87	R	216	R	F17,0	296	58	4	6	6,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 400 R NC23	86	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 400 R NC23	87/89	R	-	-	-	-	-	-	-	-	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 400 RR NC23	88/89	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 400 RR NC29	90/94	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 400 RR	98	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Silver Wing 400	06/08	S	792 / 792X	L	S / X	256	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
SW-T 400 / ABS	09/13	S	1335	L	S	276	144	6	6	10,5	1336	R	S	240	105	6	4	10,5
NS 400 R	85/87	R	286 / 286X	L/R	S / X	256	144	5	4	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
NSR 400	85/88	R	792 / 792X	L/R	S / X	256	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
NSR 400	06/07	R	-	-	-	-	-	-	-	-	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
NX 4 Dominator 400	99	U	046 / 046X	L	S / X	256	144	4	4	10,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
NX 4 Falcon 400	03	F	792 / 792X	L	S / X	256	144	5	6	10,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
Steed 400 VSE	92/97	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VFR 400	87/88	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	312	R	S	220	88	4	3	10,5
VFR 400 RG NC21	86	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
VFR 400 R NC24	87/88	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
VFR 400 R	86/90	R	792 / 792X	L/R	S / X	256	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
VFR 400 R	91/93	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR 400 Z	86/88	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XR 400 R	96/04	E	119 / 473 / 473X 726K15 / 726XK15 726SPK15	L	S / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	118	3,5 / 3 / 3 5	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 400 R	04	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 400 R Supermotard	04/05	F	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 400 R Supermotard	96/03	F	119 / 473 / 473X 726K15 / 726XK15 726SPK15	L	S / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	118	3,5 / 3 / 3 5	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
440 c.c.																		440 c.c.
XR 440 R	06/07	E	-	-	-	-	-	-	-	-	043	R	S	220	105	4	4	10,5
450 c.c.																		450 c.c.
CB 450 S	85/89	R	046 / 046X	L	S / X	256	144	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CR 450	00/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CRE 450 F	02/07	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRE 450 F Supermoto	02/03	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R	02/03	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R SM	02/03	F	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R	04/14	M	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R *CROSS / ENDURO*	15	M-E	1486X	L	X	260	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R *SUPERMOTO*	15	F	-	L	-	320	-	3	-	-	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 R / X Supermoto	14/15	M	019 / 846 724 / 724X / 724SP	L	F00,0 / T F / FX / FSP00,0	320 320	101	4,5 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 SM	04/11	F	066 / 066X 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HONDA Japan 6 / 8																		**HONDA**
450 c.c.																		250 c.c.
CRF 450 X	04/15	E	066 / 066X 1154XK03 724K14 / 724XK14 724SPK14	L	S / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *270 *320	101	3 5	6	6,5	654 / 654X / 654SP	R	S / X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 X *ENDURO*	15	E	066X	L	X	240	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 450 X *SUPERMOTO*	15	F	-	L	-	320	-	-	-	-	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
CB 500	89/90	R	204	L	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 500 / S	93/03	R	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB 500 F / CBF 500 X	13/15	R	1484X	R	X	320	211	5	6	10,1	1485X	R	X	240	118	5	4	10,5
CB 500 X Travel Edition	15	R	1484X	R	X	320	211	5	6	10,1	1485X	R	X	240	118	5	4	10,5
CBF 500 / ABS	04/08	R	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBR 500	87/90	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 500 R	13/15	R	1484X	R	X	320	211	5	6	10,1	1485X	R	X	240	118	5	4	10,5
CR 500 E	89/94	M	-	-	-	-	-	-	-	-	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 E	95/96	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 E	97/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	375	R	S	240	121	4	4	10,5
CR 500 R	87/88	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	761	L	S	220	122	4	6	10,5
CR 500 R	89/90	M	-	-	-	-	-	-	-	-	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 R	91	M	237	L	S	240	118	3	4	10,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 R	92/94	M	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 R	95/96	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	045 / 045X	R	S / X	220	121	5	4	10,5
CR 500 R	97/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	375	R	S	240	121	4	4	10,5
CR RT / RV / RW / RX / RY	95/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 500 R1	95/01	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 500 R / E	87	M	-	-	-	-	-	-	-	-	761	L	S	220	122	4	6	10,5
CR 500 R / E	88	M	200	L	S	240	118	3	4	6,5	761	L	S	220	122	4	6	10,5
CRF 500 R *ENDURO*	15	E	1486X	L	X	260	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 500 R *SUPERMOTO*	15	F	-	L	X	320	-	3	-	-	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 500 X *ENDURO*	15	E	066X	L	X	240	101	3	6	6,5	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
CRF 500 X *SUPERMOTO*	15	F	-	L	X	320	-	-	-	-	654X / 654SP	R	X / SP	240	121,5	4	4	6,5
Dominator NX 500	88/91	U	223	L/R	S	256	144	4	4	8,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
Dominator NX 500	92/99	U	223	L/R	S	256	144	4	4	8,5	919	R	S	220	105	5	4	6,5
Dominator NX 500	84/87	U	792 / 792X	L/R	S / X	256	144	5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
VF 500 F Interceptor	84/87	R	792 / 792X	L/R	S / X	256	144	5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
VT 500 C / Magna	83/86	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 500 C Magna V30	84	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 500 FT Ascot	84	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XR 500	84/85	E	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XR 500	91	E	-	-	-	-	-	-	-	-	043	R	S	220	105	4	4	10,5
600 c.c.																		600 c.c.
599 (USA)	00	R	-	-	-	-	-	-	-		101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 600 F	04	R	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CB 600 Hornet	98/99	R	1161	L/R	F23,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 600 F Hornet	00/06	R	693	L/R	F23,0	296	58	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 600 F Hornet	07/12	R	1289	L/R	F14,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CB 600 S Hornet	00/06	R	693	L/R	F23,0	296	58	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CB 600 F Hornet / ABS	07/13	R	1289	L/R	F14,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CB 600 F Hornet S	00/04	R	693	L/R	F23,0	296	58	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBF 600 / CBF 600 N	03/07	R	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBF 600 N	08	R	1149	L/R	F18,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBF 600 S ABS	03/08	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBR 600 F	87/90	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	041	R	S	220	88	4,5	3	10,5
CBR 600 F	91/94	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F	95/98	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F	99/00	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F	01/02	R	643	L/R	F12,5	296	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F	03	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F	04/07	R	1289	L/R	F14,5	296	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F / CBR 600 F ABS	08/10	R	1289	L/R	F14,5	296	94	4,5	6	6,5	-	R	S	-	-	-	-	-
CBR 600 F / CBR 600 F ABS	11/13	R	1289	L/R	F14,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBR 600 F2	91/94	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F3	95	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F3	03	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F4	99/00	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F4	01/07	R	643	L/R	F12,5	296	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 F Sport	01/06	R	643	L/R	F12,5	296	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 600 RR NON ABS	03/15	R	788 / 788X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	94	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Revere NTV 600	88/92	R	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	126	L	S	276	53	4,5	6	8,5
Shadow CD / VT 600 C	88/95	C	109	L/R	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Silver Wing 600	01/06	S	792 / 792X	L	S / X	256	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Silver Wing 600 ABS	03/07	S	204	L	S	276	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Steed 600	88/90	C	109	R	S	296	144	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SW-T 600	09/15	S	1335	L	S	276	144	6	6	10,5	1336	R	S	240	105	6	4	10,5
Transalp XL 600 V	87/96	U	204	R	S	276	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Transalp XL 600 V	97/99	U	046 / 046X	L/R	S / X	256	144	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Transalp XL 600 V	00/07	U	-	-	-	-	-	-	-	-	209	R	S	240	105	5	4	10,5
VT 600	01/03	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 600 C Shadow / VLX	88/08	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XL 600 LM / XL 600 RM	85/88	U	203	L	S	256	144	5,5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XL 600 R	83/87	U	200	L	S	240	118	3	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XR 600 R	85/90	U	050	L	S	240	118	4	4	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XR 600 R	91/00	U	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	043	R	S	220	105	4	4	10,5
XR 600 R	00	U	119 / 473 / 473X 726K15 / 726XK15 726SPK15	L	S / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	118	3,5 / 3 / 3 5	4	6,5	043	R	honds	220	105	4	4	10,5
XR 600 R Dakar	97	U	-	-	-	-	-	-	-	-	221	R	S	220	105	4,5	4	10,5
XR 600 R Dakar	98/99	U	119 / 473 / 473X	L	S / S / X	240	118	3,5 / 3 / 3	4	6,5	221	R	S	220	105	4,5	4	10,5
650 c.c.																		650 c.c.
Africa Twin XRV 650	88/89	U	048	R	S	296	144	4	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Africa Twin XRV 650	93	U	-	-	-	-	-	-	-	-	364	R	S	240	105	4	4	10,5
C 650 F	14	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HONDA Japan 7 / 8																		**HONDA**
650 c.c.																		650 c.c.
CB 650 F	15	R	1484X	L/R	X	320	211	5	6	10,1	1485X	R	X	240	118	5	4	10,5
CB 650 SC Nighthawk	83/85	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 650F / ABS	14/15	R	1339X	L/R	X	320	211	5	5	10	1340XA	R	X	240	-	5	5	10,5
Dominator NX 650	88/92	U	046 / 046X	L	S / X	256	144	4	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Dominator NX 650	93/04	U	046 / 046X	R	S / X	256	144	4	4	10,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
FMX 650	05/06	U	1024	L	S	296	112	4	4	10,5	919	R	S	220	105	5	4	6,5
FX 650 Vigor	98/99	U	208	R	S	276	144	4,5	6	10,5	224	R	S	220	105	5	4	8,5
FX 650 Vigor	00	U	-	-	-	-	-	-	-	-	919	R	S	220	105	5	4	6,5
NT 650 Hawk GT	88/90	R	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	125	L	S	317	144	6	6	10,5
NTV 650 Deauville	98/10	R	456	L/R	S	296	144	4,5	6	10,5	214 / 204	R	S	276	144	6 / 5	6	10,5
NTV 650 Revere	88/98	R	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	126	L	S	276	53	4,5	6	8,5
SLR 650 / SX Vigor 650	96/99	U	204	L	S	276	144	5	6	10,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5
Transalp / C - ABS	12	U	046 / 046X	L/R	S / X	256	144	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
Transalp XLV 650	00/07	U	046 / 046X	L/R	S / X	256	144	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
XR 650 L	93/12	E	046 / 046X	L	S / X	256	144	4	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
XR 650 R	93/11	E	119 / 473 / 473X 726K15 / 726XK15 726SPK15	L	S / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	240 *320	118	3,5 / 3 / 3 5	4	6,5	474	R	S	240	105	4	4	6,5
XR 650 Supermotard	00/06	F	-	-	-	-	-	-	-	-	474	R	S	240	105	4	4	6,5
670 c.c.																		670 c.c.
Integra 670	12/13	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
680 c.c.																		680 c.c.
NTV 680 Deauville / DCT	06/15	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	204	R	S	276	144	5	6	10,5
700 c.c.																		700 c.c.
CB 700 SC	84/86	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CTX 700 / 700N / 700 ND ABS	13/14	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
CTX 700 DCT	15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
CTX 700 N	13/15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
Integra 700	12/13	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
NC 700 S / 700 X / 700 X DCT / ABS	12/14	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
NT Deauville 700 V ABS	06/13	R	456	L/R	S	296	144	4,5	6	10,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
VF 700 F / VF 700 S	84/85	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VT 700 C Shadow	86/87	C	109	L	S	296	144	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XL 700 V Transalp / ABS	08/11	R	046 / 046X	L/R	S / X	256	144	4	4	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
750 c.c.																		750 c.c.
NM4 Vultus 750 DCT	14/15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
Africa Twin XRV 750	90/02	U	207	L/R	S	276	144	4	4	10,5	286 / 286X	R	S / X	256	144	5	4	10,5
CB 750 F	81/95	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB 750 F2 / K	81/86	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 750 N	92/95	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CB Seven Fifty	92/95	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CBX 750 F	83/88	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
Integra 750 DCT	14/15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
Integra 750 S Sport DCT	15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
NC 750 X DCT / SDCST	14/15	R	1339X	R	X	320	211	5	5	10	1340X	R	X	240	-	5	5	10,5
RC 36	-	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VF C Magna 750	94/04	C	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VF 750 C Shadow Magna CD	94/07	C	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VF 750 C Magna / Shadow	82/86	C	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VF 750 F Interceptor / 750 S	82/85	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VFR 750 F	86/89	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	771	L	S	256	144	5	6	10,5
VFR 750 F	90/93	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	313	L	S	256	94	6	4	8,5
VFR 750 F	94/97	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	313	L	S	256	94	6	4	8,5
VFR 750 FJ	83/85	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR 750 / FJ	86/87	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
VFR 750 R	88/91	R	1180 / 1180X	L/R	F17,5 / FX17,5	310	58	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 Shadow	04	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 C2 Black Widow	01/03	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 C/CD/CD2 Shadow	98/02	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT C/CD/CD2 Shadow Deluxe	98/02	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT C2 / C2F Shadow Spirit	07/11	C	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 CDA/CDB/CDC/CDD	02/03	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 CS	12/13	C	-	L	S	296	-	-	-	-	-	-	-	275	-	6	-	-
VT 750 DC Shadow Spirit	01/02	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT DCA / DCB Shadow Spirit	03/07	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 RS Shadow	10/12	C	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT 750 S	97/05	C	110 / 110X	L	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT Shadow Aero / C / CA	08/12	C	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT C2S Shadow	97/08	C	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VT Shadow Phantom	10/12	C	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XLV 750 R	83/87	U	204	L	S	276	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
782 c.c.																		782 c.c.
Crossrunner ABS	15	U	-	L/R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crossrunner Travel Edition	15	U	-	L/R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		800 c.c.
PC 800 Pacific Coast	89/90	C	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PC 800 Pacific Coast	91/97	C	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR 800 Interceptor	98/08	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR 800 Fi / V Tech	98/13	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	313	C	S	256	94	6	4	8,5
VFR 800F ABS	15	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VFR 800 X Crossrunner	11/14	U	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	313	C	S	256	94	6	4	8,5
900 c.c.																		900 c.c.
CB 900 F Hornet	02/07	R	643	L/R	F12,5	296	94	4,5	6	6,5	209	R	S	240	105	5	4	10,5
CBR 900 F	03	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CBR 900 RR Fireblade	92/93	R	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 900 RR Fireblade	94/97	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 900 RR Fireblade	98/99	R	751 / 751X	L/R	F21,5 / FX21,5	310	62	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 900 RR Fireblade	00/03	R	644 / 644X	L/R	F13,0 / FX13,0	330	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
929 c.c.																		929 c.c.
CBR 929 RR	00/01	R	644 / 644X	L/R	F13,0 / FX13,0	330	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
954 c.c.																		954 c.c.
CBR 954 RR	02/03	R	644 / 644X	L/R	F13,0 / FX13,0	330	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HONDA Japan 8 / 8																		**HONDA**
1000 c.c.																		1000 c.c.
CB 1000	93	R	1180 / 1180X	L/R	F17,5 / FX17,5	310	58	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1000 Big one Superfour	94/96	R	1180 / 1180X	L/R	F17,5 / FX17,5	310	58	5	6	6,5	204	R	S	276	144	5	6	10,5
CB 1000 F Big One Superfour	93/95	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
CB 1000 R / ABS	08/15	R	788 / 788X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	94	5	6	6,5	1235	C	S	256	70	5	4	8,5
CBF 1000	06/11	R	1149	L/R	F18,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBF 1000 F / ST / ABS	10/13	R	1149	L/R	F18,5	296	94	4,5	6	6,5	1095	R	S	240	116	5	4	10,5
CBR 1000 Fireblade	12/13	R	1283	L/R	F15,2	320	94	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 F Hurricane	87/92	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
CBR 1000 F Hurricane	93/02	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CBR 1000 FP	93/97	R	-	-	-	-	-	-	-	-	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CBR 1000 RA / RAA ABS	08/12	R	1283	L/R	F15,2	320	94	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 RR Fireblade	04/05	R	788 / 788X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	94	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 RR Fireblade	06/07	R	1015 / 1015X	L/R	F12,5 / FX12,5	320	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 RR Fireblade	08	R	1220 / 1220X	L/R	F15,2 / FX15,2	310	94	5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 RR Fireblade SP / ABS	15	R	1283 NON ABS ONLY	L/R	F15,2	320	94	5	6	6,5	101 / 101X ABS	R	S / X	220	105	5	4	10,5
CBR 1000 RR / ABS - RR / RR ABS	09/15	R	1283 NON ABS ONLY	L/R	F15,2	320	94	5	6	6,5	101 / 101X ABS	R	S / X	220	105	5	4	10,5
RVT RC51 (USA)	00/06	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Varadero XL 1000 V / ABS	99/02	U	1446 / 1446X	L/R	F17,7 / FX17,7	296	62	5	6	6,5	286 / 286X	R	S / X	256	144	5	4	10,5
Varadero XL 1000 V / ABS	03/13	U	1446 / 1446X	L/R	F17,7 / FX17,7	296	62	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
VF 1000 F	84/88	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	214 / 1335	R	S	275	144	6	6	10,5
VF 1000 R Rothmans	85/86	R	1297	L/R	S	276	157	4,5	6	20	-	-	-	-	-	-	-	-
VF 1000 R	86/87	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VTR F Fire Storm/Super Hawk	97/07	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
VTR SP01 / SP02 (RC 51)	00/04	R	1015 / 1015X	L/R	F12,5 / FX12,5	320	94	4,5	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
VTR F 1000 Super Hawk	97/07	R	216	L/R	F17,0	296	58	4	6	6,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
1100 c.c.																		1100 c.c.
CB 1100	14/15	R	-	L/R	F00,0	296	-	4	-	-	-	R	S	256	-	-	-	-
CB 1100 F	83	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CB 1100 SF X11	99/03	R	-	-	-	-	-	-	-	-	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CBR 1100 XX Blackbird	97/98	R	1114	L/R	F22,0	310	58	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CBR 1100 XX Blackbird	99/04	R	1197 / 1197X	L/R	F18,5 / FX18,5	310	62	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CB X 1100	00/03	R	1197 / 1197X	L/R	F18,5 / FX18,5	310	62	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
Gold Wing 1100 GL	82/83	C	1115	L/R	S	296	184	6,3	6	10,5	1115	L	S	296	184	6,3	6	10,5
ST Pan European 1100	90/95	R	125 / 1073 / 1330	L/R	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	1230	L	S	316	184,5	6,2	6	10,5
ST Pan European 1100	96/01	R	125 / 1073 / 1330	L/R	S / S / F00,0	317/318	;PLT	6 / 5 / 5	6	10,5	1230	L	S	316	184,5	6,2	6	10,5
VT Shadow 1100	92/95	C	125 / 1073 / 1330	L/R	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VT Shadow Ace-Aero C2-C3	95/98	C	125 / 1073 / 1330	R	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	204	R	S	276	144	5	6	10,5
X Eleven 1100	00/03	R	1197 / 1197X	L/R	F18,5 / FX18,5	310	62	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
Crosstourer DCT Travel Edition	12/14	U	1435	L/R	S	310	165,5	4	5	20,5	1329	L	S	276	171	6	5	10,5
Crosstourer	15	U	1435	L/R	S	310	165,5	4	5	20,5	1329	L	S	276	171	6	5	10,5
VFR 1200 F / VFR 1200 DCT NON ABS	10/15	R	1328	L/R	F12,5	320	94	5	5	6,5	1329	L	S	276	171	6	5	10,5
VFR 1200 F / VFR 1200 DCT ABS	10/15	R	-	L/R	F12,5	320	94	5	5	6,5	1329	L	S	276	171	6	5	10,5
1300 c.c.																		1300 c.c.
CB 1300	98/00	R	110 / 110X	L/R	S / X	296	144	5	6	10,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CB 1300	01/08	R	788 / 788X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	94	5	6	6,5	792 / 792X	R	S / X	256	144	5	6	10,5
CB 1300 Super Four	01/02	R	1197 / 1197X	L/R	F18,5 / FX18,5	310	62	5	6	6,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
CB 1300 Super Four	03/05	R	788 / 788X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	94	5	6	6,5	214 / 1335	R	S	276	144	6	6	10,5
CB 1300 X4	97/03	R	751 / 751X	L/R	F21,5 / FX21,5	310	62	5	6	6,5	204	R	S	276	144	5	6	10,5
CTX 1300	15	R	-	L/R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pan-European ST 1300	02/13	R	751 / 751X	L/R	F21,5 / FX21,5	310	62	5	6	6,5	1230	L	S	316	184,5	6,2	6	10,5
VT1300 C	04/09	C	-	-	-	-	-	-	-	-	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5
VT1300CXA Fury (Non ABS)	10/12	C	-	-	-	-	-	-	-	-	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5
VT1300 R	05/09	C	-	-	-	-	-	-	-	-	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5
VT1300 S Retro	03/07	C	-	-	-	-	-	-	-	-	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5
VT1300 T	08/11	C	-	-	-	-	-	-	-	-	110 / 110X	R	S / X	296	144	5	6	10,5
1500 c.c.																		1500 c.c.
GL 1500 F6C Valkyrie	97/03	C	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Gold Wing 1500 GL SE	88/99	C	1115	L/R	S	296	184	6,3	6	10,5	1208	R	S	316	184,5	5,5	6	10,5
GLX 1500 SE	90/00	C	1115	L/R	S	296	184	6,3	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1800 c.c.																		1800 c.c.
Gold Wing GL1800 / F6B / ABS	01/15	C	752 / 752X	L/R	F17,0 / FX17,0	296	62	5	6	6,5	-	R	S	316	-	-	-	-
Gold Wing F6C	15	C	1435	L/R	S	310	165,5	4	5	20,5	Self-ventilated	-	-	-	-	-	-	-
HRD Great Britain																		**HRD**
50 c.c.																		50 c.c.
GSE 50 Competition	98/00	A	307	L	S	250	112	4	6	6,5	231	R	S	220	-	3,5	6	15,8
Sonic 50 Supermotard	98/00	A	230	L	S	240	-	3,5	6	15,8	231	R	S	220	-	3,5	6	15,8
125 c.c.																		125 c.c.
GS 125 / MC 125	94/97	E	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
GS 250 / MC 250	94/96	E	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
HUSABERG Sweden 1 / 2																		**HUSABERG**
125 c.c.																		125 c.c.
TE 125	12/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
FE 250 4T	12/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
TE 250 Sixlyon	12/13	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	-	R	X	210	-	-	6	6,5
350 c.c.																		350 c.c.
350 E	91/97	E	134	L	S	230	120	4	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
350 FE / MC	90/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
350 FE	12/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
390 c.c.																		390 c.c.
390 FE	10	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
390 FE	11/12	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
400 FE	98/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
400 FE	00/03	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	- -	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
400 FE E / 400 FS C / FS E	01/03	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HUSABERG Sweden 2 / 2																		**HUSABERG**
450 c.c.																		450 c.c.
450 FC	93	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
450 FE	10	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
450 FE	11/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
450 FS C / 450 FS E	03/08	E	-	-	-	-	-	-	-	-	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
450 FX	10	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
470 c.c.																		470 c.c.
470 FC	01/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
501 c.c.																		501 c.c.
501 FC	99/03	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
501 FE	93/98	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
501 FE	11/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
501 FE E	99/04	E	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	261 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
501 FE S	99/04	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	263	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
501 MC	90/92	E	755	L	S	264	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
550 c.c.																		550 c.c.
550 FC	01/05	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
550 FE E	04/08	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
570 c.c.																		570 c.c.
570 FE	10	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
570 FE	11/12	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
600 c.c.																		600 c.c.
600 FC	93/98	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
600 FC / 600 FC 4 CR	99/03	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
600 FE E	99/02	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
600 FE S	99/07	E	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 c.c.																		650 c.c.
650 FE E	01/08	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
650 FS C	01/04	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
650 FS C	05/08	M	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 FS E	01/04	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
650 FS E	05/08	E	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 FX E	01/05	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
HUSQVARNA Sweden 1 / 4																		**HUSQVARNA**
50 c.c.																		50 c.c.
CR 50 Pro	05	A	-	-	-	-	-	-	-	-	705	L	S	175	45	3	5	6,5
CR 50 Senior	05	A	-	-	-	-	-	-	-	-	705	L	S	175	45	3	5	6,5
Huskyboy 50 R	01	A	640	L	S	260	108	3	6	6,5	354	L	S	185	45	3,5	5	6,5
WRS 50	98	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
85 c.c.																		85 c.c.
TC 85 (17 / 14) & (TC 19 / 16)	14/15	M	1394X	L	X	240	95	3	4	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
CR 125	87/91	M	733	L	S	240	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 125	92/99	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
CR 125	00/01	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
CR 125	02/04	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
CR 125	05	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 1325XK16	L	S / X / SP S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3 3,5 / 3 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
CR 125	06/12	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 1325XK16	L	S / X / SP S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3 3,5 / 3 3	4	6,5	648 / 648X / 1264X	R	S / X / X	240	112	4	4	9,5
SM 125	98/99	F	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
SMR 125	12	F	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP/ 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
SMS 125	00/01	F	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
SMS125	02/04	F	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SMS 125	05/12	F	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
TC 125	14/15	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
TE 125	12/13	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
TE 125	14/15	E	140X / 140XF	L	X / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129SP	R	X / SP	220	110	4,2	4	9,5
WR 125	87/91	E	733	L	S	240	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
WR 125	92/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
WR 125	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
WR 125	02/05	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
WR 125	07/14	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
WRE 125	98/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

HUSQVARNA Sweden 2 / 4

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HUSQVARNA																		**HUSQVARNA**
125 c.c.																		125 c.c.
WRE 125	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
WRE 125	02/12	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
250 c.c.																		250 c.c.
CR 250	85/87	M	ND / NA	L	S	240	118	3,5	4	6,5	1119	R	S	220	122	4,5	6	10,5
CR 250	88/91	M	733	L	S	240	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 250	92/94	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CR 250	94/99	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
CR 250	00/01	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
CR 250 / TC 250	02/04	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
CR 250	05/11	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
FC 250 4T	14/15	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
FE 250	14/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SMR 250	05/08	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TC 250 TC 250 (W/O ventilation holes)	04/06	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	648 / 648X / 1264X	R	S / X / X	240	112	4	4	9,5
TC 250 / TC 250 R TC 250 / R (W/O vent. holes)	07/13	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TC 250	14/15	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
TCX 250	08/10	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392	L	X / S / SP FX00,0 / S	260	120	3 3 / 3,5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TE 250 TE 250 (W/O ventilation holes)	02/03	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 250 TE 250 (W/O ventilation holes)	04	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 1325XK16 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *270 *320	120	3 3,5 / 3 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 250 TE 250 (W/O ventilation holes)	05/06	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 1325XK16 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP FX00,0 / S KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *270 *320	120	3 3 / 3,5 3 5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TE 250	07/10	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TE 250	14/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
TXC 250	11	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
WR 250	87/91	E	733	L	S	240	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
WR 250	94/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
WR 250	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
WR 250	02/04	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
WR 250	05/07	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 1325XK16	L	S / X / SP S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3 3,5 / 3 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
WR 250	08/14	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	S / X / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	263X / 263 / 263XSP / 263SP	R	X / S / XSP / SP	220	112	4	4	9,5
300 c.c.																		300 c.c
TE 300	14/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
WR 300	09/10	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392	L	S / X / SP FX00,0 / S	260	120	3 3 / 3,5	4	6,5	263X / 263 / 263XSP / 263SP	R	X / S / XSP / SP	220	112	4	4	9,5
WR 300	12/14	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	S / X / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	464 / 706	L	S / SP	220	126	4	4	19
310 c.c.																		310 c.c
TE 310	10/11	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TE 310 R	12/13	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TXC 310	11	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
350 c.c.																		350 c.c.
FC 350 4T	14/15	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
FE 350	14/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
TE 350	89/91	E	733	L	S	240	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
TE 350	92/96	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
360 c.c.																		360 c.c.
CR 360	87/91	M	733	L	S	240	120	3	6	6,5	135	L	S	220	112	4	6	6,5
CR 360	92/99	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
WR 360	87/91	E	733	L	S	240	120	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
WR 360	92/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
WR 360	00/04	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
400 c.c.																		400 c.c.
TE 400	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

HUSQVARNA Sweden 3 / 4

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HUSQVARNA																		HUSQVARNA
400 c.c.																		400 c.c.
TE 400	02	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
410 c.c.																		410 c.c.
TE 410	95/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	R	S	220	112	4	6	9,5
TE 410 / TE 410 E	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 410 E	99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
449 c.c.																		449 c.c.
SMR 449	11	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TC 449	11/12	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TE 449	11/13	E	910X / 910SP / 1164X	L	X / SP / FX00,0	260	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
450 c.c.																		450 c.c.
FC 450 4T	14/15	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
FE 450	14/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
FSE-C 450	05/08	F	1224X	L	FX00,0	310	127	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMR 450	03/06	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SMR 450	10	F	722X / 722 / 722SP	L	FX / F / FSP	320	120	5	4	8,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
SMR 450 RR	06/08	F	722X / 722 / 722SP	L	FX / F / FSP	320	120	5	4	8,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TC 450	02/04	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TC 450	05/06	M	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP FX00,0 / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3 / 3,5 5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TC 450	07/10	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TC 450	11	M	910X / 910SP / 1164X 1325XK17	L	X / SP / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X X	240	112	4	4	9,5
TCX 450	08/10	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392	L	X / S / SP FX00,0 / S	260	120	3 3 / 3,5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TE 450	02/05	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
TE 450	06	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 1325XK16 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *270 *320	120	3 3,5 / 3 3 5	4	6,5	648 / 648X / 1264X	R	S / X / X	240	112	4	4	9,5
TE 450	07/10	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TXC 450	11/12	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK17	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
501 c.c.																		501 c.c.
FE 501	14	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
510 c.c.																		510 c.c.
SMR 510	05	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
SMR 510	06/10	F	722X / 722 / 722SP	L	FX / F / FSP	320	120	5	4	8,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TC 510	02/04	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TC 510	05/06	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP FX00,0 / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3 / 3,5 5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TC 510	07/09	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TCX 510	05/10	M	910X / 910 / 910SP 1164X / 392	L	X / S / SP FX00,0 / S	260	120	3 3 / 3,5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TE 510	90/91	E	733	L	S	240	120	3	6	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 510	02/04	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 510	05	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3 / 3,5 5	4	6,5	1193X	R	X	240	126	4	4	19
TE 510	06	E	910 / 910X / 910SP 1164X / 392 1325XK16 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP FX00,0 / S KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *270 *320	120	3 3 / 3,5 3 5	4	6,5	648 / 648X / 1264X	R	S / X / X	240	112	4	4	9,5
TE 510	07/10	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TXC 510	09/10	E	910X / 910 / 910SP 1164X / 392 1325XK16	L	X / S / SP FX00,0 / S KFX00,0	260 *270	120	3 3 / 3,5 3	4	6,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
HUSQVARNA Sweden 4 / 4																		**HUSQVARNA**
511 c.c.																		511 c.c.
SMR 511	11/12	F	722X / 722 / 722SP	L	FX / F / FSP	320	120	5	4	8,5	648X / 648 / 1264X	R	X / S / X	240	112	4	4	9,5
TE 511	11/12	E	910X / 910SP / 1164X 1325XK17	L	X / SP / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3 3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
TXC 511	11/13	E	910X / 910SP / 1164X 1325XK17	L	X / SP / FX00,0 KFX00,0	260 *270	120	3 3	4	6,5	648X / 1264X	R	X / X	240	112	4	4	9,5
520 c.c.																		520 c.c.
NOX 520	01	F	-	-	-	-	-	-	-	-	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
570 c.c.																		570 c.c.
NOX 570	01	F	-	-	-	-	-	-	-	-	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
SM 570 R	01/03	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SMR 570	-	F	850	L	T	290	120	5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMR 570 R	00/03	F	850	L	T	290	120	5	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TC 570	00/03	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 570	01/04	M	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
610 c.c.																		610 c.c.
TC 610	91	M	733	L	S	240	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
TC 610 / TE 610	92/98	M	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
TE 610	00/01	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
TE 610	02/06	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 610	07/08	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X	L	S / X / SP S / FX00,0	260	120	3 3,5 / 3	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
TE 610 E	98/99	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	266	L	S	220	112	4	6	9,5
TE 610 E	00/01	E	755	L	S	260	120	3	6	6,5	263 / 263X / 263SP / 263XSP	R	S / X / SP / XSP	220	112	4	4	9,5
TE 610 E	02/06	E	910 / 910X / 910SP 392 / 1164X 722K11 / 722XK11 722SPK11	L	S / X / SP S / FX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	260 *320	120	3 3,5 / 3 5	4	6,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SM 610 IE	08/09	F	-	-	-	-	-	-	-	-	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SM 610 S	97/05	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
SM 610 R	99/05	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
630 c.c.																		630 c.c.
SM 630 R	05	F	722 / 722X / 722SP	L	F / FX / FSP00,0	320	120	5	4	8,5	464 / 706	R	S / SP	220	126	4	4	19
650 c.c.																		650 c.c.
FSE-C 650	05/08	F	1224X	L	FX00,0	310	127	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TR 650 Terra	12/13	U	1232 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
TR 650 Strada	12/13	F	1232 / 1194 / 1194X	L	S / F / FX00,0	300	105	5	6	6,5	325	L	S	240	110	5	6	6,5
900 c.c.																		900 c.c.
Nuda 900 / Nuda 900 R	12/13	F	1046	L/R	S	320	181	4,8	5	14	1045 / 1045X	L	S / X	265	136	4,8	5	10,5
50 c.c.																		50 c.c.
Fast SF 50	00/03	S	703	L	S	162	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Plus 50 / Super Cap 50	95	S	1011 / 1011X	R	S / X	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super Cap 50 Plus	98	S	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50 R	06	S	703	L	S	162	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG Korea																		**HYOSUNG**
125 c.c.																		125 c.c.
GT-125	06	R	1175	L	S	276	124	4	6	10,5	1191	R	S	230	87	4,3	6	10,5
GT-125 R	03/12	R	1231	R	F19,5	300	64	4	6	10,5	1191	R	S	230	87	4,3	6	10,5
250 c.c.																		250 c.c
GD 250 N Exiv	13/14	R	1231	L	F19,5	300	64	4	6	10,5	1191	R	S	230	87	4,3	6	10,5
GT-250 R	08	R	1231	R	F19,5	300	64	4	6	10,5	1191	R	S	230	87	4,3	6	10,5
250 R Xpeed MS3	-	S	1409X	R	X	240	86	4	5	10,5	1410X	R	X	220	80	4,5	5	10,5
650 c.c.																		650 c.c.
GT-650 R	03/07	R	1231	L/R	F19,5	300	64	4	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GT-650 R	08	R	1231	L/R	F19,5	300	64	4	6	10,5	1191	R	S	230	87	4,3	6	10,5
Aquilla 650	05	C	-	L/R	-	-	-	-	-	-	1496	R	S	270	88	4,5	6	8,5
IMR RACING																		**IMR RACING**
125 c.c.																		125 c.c.
125	-	F	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
140 c.c.																		140 c.c.
140	-	F	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
150 c.c.																		150 c.c.
150	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
160 c.c.																		160 c.c.
160	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
INDIAN USA																		**INDIAN**
1133 c.c.																		1133 c.c.
Scout	14/15	C	-	L	S	298	-	-	5	-	-	R	S	298	-	-	5	-
1811c.c.																		1811 c.c.
Chief Classic	13/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
Chief Vintage	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
Chieftain	13/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
Roadmaster	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
ITALJET Italy 1 / 2																		**ITALJET**
50 c.c.																		50 c.c.
Bazooka 50	92	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bazooka 2 50	92/97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Cruise 50	94	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Dragster 50 L.C.	97/06	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	361	L	S	190	66	4	5	6,5
Formula 50 Air	99/03	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Formula GT / L.C.W.	97	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES ø
ITALJET Italy 2 / 2																		**ITALJET**
50 c.c.																		50 c.c.
Formula DD/DT LC / Williams	97/03	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Formula 50 Race	96/97	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Jackpot 50	01	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet-Set 50	02/03	S	078	L	S	220	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ombra Nera 50	97/00	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Pista 2 50	92	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scoop 23 50	93	A	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Torpedo 2T 50	97/03	S	192	L	S	218	42	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Torpedo 4T 50	00/03	S	192	L	S	218	42	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Torpedo 50 FC Bologna	98	S	192	L	S	218	42	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yankee 50	94	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Millennium 100	00/02	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Dragster 125	97	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Dragster 125	98	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	361	L	S	190	66	4	5	6,5
Dragster 125	99/01	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Formula 125	96/99	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Formula 125 L.C.	97/03	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Formula 125 Twin	99/00	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	191	C	S	174	66	4	5	6,5
Jackpot 125 4T	01	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JetSet 125 4T	01/03	S	078	L	S	220	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jupiter 125	02	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	689	R	S	230	116	5	3	8,5
~~JT 125~~	~~06~~	~~T~~	~~1175~~	~~L~~	~~S~~	~~276~~	~~124~~	~~4~~	~~6~~	~~10,5~~	-	-	-	-	-	-	-	-
Millennium 125 4T	00/02	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Torpedo Aria 4T / 4T LC	98/02	S	192	L	S	218	42	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Jackpot 150 4T	01	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JetSet 150 4T	01/03	S	078	L	S	220	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jupiter 150	02	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	689	R	S	230	116	5	3	8,5
Millennium 150 4T	00/02	S	281	R	S	218	42	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Torpedo 150 4T	00/02	S	192	L	S	218	42	3,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
Dragster 180 L.C.	99/00	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	257	C	S	240	125	4	5	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Dragster 250	03/06	S	190	L	S	174	38	4	5	6,5	361	L	S	190	66	4	5	6,5
Jupiter 250	01/03	S	028	R	S	245	115	4	6	8,5	689	R	S	230	116	5	3	8,5
500 c.c.																		500 c.c.
SC 500	01	S	418	R	S	276	141	5	5	8,75	-	-	-	-	-	-	-	-
JM STAR																		**JM STAR**
125 c.c.																		125 c.c.
Tomahawk II	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JOTAGAS Spain																		**JOTGAS**
250 c.c.																		250 c.c.
JT 250	11/13	T	715X / 715SP	L	X / SP	185	-	3	4	15,5	650X / 650SP	R	X / SP	150	45	3	4	6,5
280 c.c.																		280 c.c.
JT 280	11/13	T	715X / 715SP	L	X / SP	185	-	3	4	15,5	650X / 650SP	R	X / SP	150	45	3	4	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
JT 300	11/13	T	715X / 715SP	L	X / SP	185	-	3	4	15,5	650X / 650SP	R	X / SP	150	45	3	4	6,5
MK 300	11/13	E	1280X	L	X	260	118	3,5	6	6,5	372X	R	X	240	115	4	6	6,5
KAWASAKI Japan 1 / 4																		**KAWASAKI**
65 c.c.																		65 c.c.
KX 65	00/14	M	1143 / 1143X	L	S / X	180	79	3	4	9,5	1143 / 1143X	R	S / X	180	79	3	4	9,5
80 c.c.																		80 c.c.
KX 80	84/99	M	756 / 756X	L	S / X	220	96	3	6	9	1108	R	S	184	84	4	4	6,5
KX 80 R7	97/00	M	756 / 756X	L	S / X	220	96	3	6	9	797 / 797X	R	S / X	184	84	4	4	9,5
85 c.c.																		85 c.c.
KX 85 / KX 85 II	00/15	M	756X / 756 1427XK24	L	X / S KFX00,0	220 *260*	96	3	6	9	797X / 797	R	X / S	184	84	4	4	9,5
100 c.c.																		100 c.c.
KX 100	05/09	M	756 / 756X	L	S / X	220	96	3	6	9	797 / 797X	R	S / X	184	84	4	4	9,5
125 c.c.																		125 c.c.
KDX 125	90/99	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	1353	R	S	220	100	4,5	6	10,5
KMX 125	86/03	U	172	L	S	230	120	4	6	10,5	-	R	S	210	110	4	8	-
KX 125	87/94	M	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KX125	95/02	M	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270*	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KX 125	03/05	M	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 125	06/08	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01 732K13 / 732XK13 732SPK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270* *320*	109	3 5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
SM 125	06	S	1013	L	F6,5	320	109	5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
200 c.c.																		200 c.c.
KDX 200	89/92	U	173	L	S	240	130	3	9	10,5	138 / 138X	L	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KDX 200	94/96	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KDX 200 SR	-	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KMX 200	89/92	U	173	L	S	240	130	3	9	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
220 c.c.																		220 c.c.
KDX 220	94/96	U	-	-	-	-	-	-	-	-	1353	R	S	220	100	4,5	6	10,5
KDX 220 R	00/03	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
EL 250	90	C	151	L	S	260	130	5,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EX 250 R Ninja	86/87	R	151	L/R	S	260	130	5,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPX 250 R	88/90	R	180	R	S	261	150	5	6	10,5	-	R	S	230	110	5	4	-
GPZ 250 R Ninja	90/96	R	-	-	-	-	-	-	-	-	148 / 148X	R	S / X	220	100	5	3	10,5
KDX 250	91/93	E	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	1353	R	S	220	100	4,5	6	10,5
KDX 250 R	93/96	E	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KDX 250 SR	91	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLR 250	84/00	U	173	L	S	240	130	3	9	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KLX 250	09	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLX 250	14	U	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

KAWASAKI Japan 2 / 4

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
KAWASAKI																		KAWASAKI
250 c.c.																		250 c.c.
KLX 250 R	93/96	U	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	100	3	4	6,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
KLX 250 R / SE / SR	97/98	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
KX 250	85/88	M	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KX 250	89/93	M	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KX 250	94/99	M	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KX 250	00/02	M	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	100	3	4	6,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
KX 250	03/05	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 250	06/08	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01 732K13 732SPK13 732XK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF00,0 KFSP00,0 KFX00,0	250 *270 *320	109	3 5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 250 F	04/05	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 250 F	06/10	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01 732K13 732SPK13 732XK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF00,0 KFSP00,0 KFX00,0	250 *270 *320	109	3 5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 250 F	11/14	M	1031 / 1031X / 1031XS 732K13 732SPK13 732XK13	L	FX / F / X KF00,0 KFSP00,0 KFX00,0	250 *320	109	3 5	4	9,5	799X / 799	R	X / S	240	116	4	4	10,5
KX 250 F	15	M	1151X	L	FX00,0	270	109	3	4	9,5	799X / 799	R	X / S	240	116	4	4	10,5
KXE 250 F	06/07	E	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
Ninja 250 R	08/13	R	1291X	R	X	290	130	5	6	10,5	148X / 148	R	X / S	220	100	5	3	10,5
SC Epsylon 250	02/03	S	196	L	S	260	121	4,5	6	10,5	691	L	S	210	109	5	5	10,5
SM 250 / F	06	F	1013	L	F6,5		109	5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
Z 250 SL ABS	15	R	1419X	R	X	290	130	5	5	10,5	148XA	R	X	220	100	5	3	10,5
ZR 250	91/02	R	-	-	-	-	-	-	-	-	256	R	S	230	100	5	3	10,5
ZX 250	-	R	1291X	L	S	290	130	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZXR 250 / R	89/90	R	-	-	-	-	-	-	-	-	256	R	S	230	100	5	3	10,5
ZZR 250	92/95	R	765 / 765X	R	F13,5 / FX13,5	300	61	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZZR 250	96/03	R	750 / 750X	R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
Ninja 300	12/14	R	1419X	R	X	290	130	5	5	10,5	148X	R	X	220	100	5	3	10,5
Ninja 300 ABS	13/15	R	1419X	R	X	290	130	5	5	10,5	148XA	R	X	220	100	5	3	10,5
Ninja 300 Spetial Edition	13/14	R	-	-	-	-	-	-	-	-	148X	R	X	220	100	5	3	10,5
Ninja 300 Spetial Edition ABS	13/14	R	-	-	-	-	-	-	-	-	148XA	R	X	220	100	5	3	10,5
J 300 / Urban Solution / Racing	14/15	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240X	R	X	240	89	5	5	10,5
KLX 300 R	97/07	E	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
Z 300 ABS	15	R	1419X	R	X	290	130	5	5	10,5	148XA	R	X	220	100	5	3	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
GPZ 400	89	R	170	R	S	271	130	5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
GPZ 400 F2	91	R	170	R	S	271	130	5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
GPX 400 R	87	R	-	-	-	-	-	-	-	-	168	R	S	241	130	6	6	10,5
Z Eliminator 400	88/89	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZL Eliminator 400	86/87	R	687	L	S	280	130	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ZX 400	88/89	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
ZXR 400	89/90	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZXR 400	91/02	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
450 c.c.																		450 c.c.
EN 450	86/89	C	188	L	S	300	170	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KLX 450 F	07/09	E	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KLX 450 R	10/12	E	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KLX 450 R	14	E	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 450 F	05	M	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 450 F	06	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01 732K13 / 732XK13 732SPK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	109	3 5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 450 F	07/14	M	1031 / 1031X / 1031XS 1151XK01 732K13 / 732XK13 732SPK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	109	3 5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
KX 450 F	15	M	1151X	L	FX00,0	270	109	3	4	9,5	799X / 799	R	X	240	116	4	4	10,5
KXE 450 F	06/07	M	1031 / 1031X / 1031XS	L	F / FX00,0 / X	250	109	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
SM 450 F	06/08	F	1013	L	F6,5	320	109	5	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
500 c.c.																		500 c.c.
EN 500	93	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500	94	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500 Vulcan	-	C	746	-	S	270	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500 Vulcan	90/93	C	103	R	S	270	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500 Vulcan	95/98	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500 Vulcan Classic	94/96	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
EN 500 Vulcan Classic	97/01	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	96/04	R	687	L	S	280	130	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ER-5	05/06	R	687	L	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPZ 500 S	87/88	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPZ 500 S	89	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GPZ 500 S	90/03	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	256	R	S	230	100	5	3	10,5
KLE 500	91/07	U	090 / 090X	L	S / X	300	130	5	9	10,5	091 / 091X	R	S / X	230	120	5	6	10,5
KX 500	86/04	M	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

			FRONT								REAR							
KAWASAKI Japan 3 / 4	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
550 c.c.																		
GT 550	83/01	R	188	L/R	S	300	170	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ZR Zephyr 550	91/93	R	-	-	-	-	-	-	-	-	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
ZR Zephyr 550	93/01	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
570 c.c.																		
KLR 570	85/91	E	185	L	S	250	130	4	9	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
600 c.c.																		
Eliminator / ZL B2 Eliminator	95/99	C	750 / 750X	R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPX 600 R	88/96	R	167	L/R	S	261	150	5	6	10,5	168	L	S	241	130	6	6	10,5
GPZ 600 R Ninja	85/88	R	170	L	S	271	130	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLR 600	84/94	E	185	L	S	250	130	4	9	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KLR 600 S	90/92	E	185	L	S	250	130	4	9	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ZL 600	86/94	C	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZX 600 C1-C10 Ninja R	88/90	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZX 6R 600	05/07	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R 600 Ninja	95/97	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	175 / 175X	R	S / X	230	100	6	4	10,5
ZX 6R 600 Ninja	98/02	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R Ninja	07/14	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R 600 Ninja ABS	13/14	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	100X	R	X	220	100	4,3	4	10,5
ZX 6RR 600 Ninja	03/04	R	1414X	L/R	FX00,0	280	80,5	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6RR 600 Ninja	05/06	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZZR 600 Ninja	90/92	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	175 / 175X	R	S / X	230	100	6	4	10,5
ZZR 600 Ninja	93/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
636 c.c.																		
ZX 6R 636 Ninja	02	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R 636 Ninja	03/04	R	1414X	L/R	FX00,0	280	80,5	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R 636 Ninja	05/14	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 6R 636 Ninja ABS	13/14	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	100XA	R	X	220	100	4,3	4	10,5
ZX 6R 636 Ninja ABS	15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	100XA	R	X	220	100	4,3	4	10,5
650 c.c.																		
ER 6f / ER 6n 650	06/15	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ER 6f / ER 6n 650 ABS	13/15	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	100XA	R	X	220	100	4,3	4	10,5
F 650 / F650 ABS	06/14	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S/ X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
KL 650 Tengai	90/91	U	-	-	-	-	-	-	-	-	091 / 091X	R	S / X	230	120	5	6	10,5
KLR 650	87/89	U	1389	L	S	260	130	4,5	9	10,5	091 / 091X	R	S / X	230	120	5	6	10,5
KLR 650	90/07	U	694	L	S	280	130	4	9	10,5	091 / 091X	R	S / X	230	120	5	6	10,5
KLR 650	08/12	U	694	L	S	280	130	4	9	10,5	-	R	X	240	-	-	-	-
KLR 650 Tengai	-	U	694	L	S	280	130	4	9	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLR 650 Tengai	89/92	U	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	091 / 091X	R	S / X	230	120	5	6	10,5
KLX 650	93/97	U	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
KLX 650 R	93/95	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLX 650 R	96	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	138 / 138X	R	S / X	220	100	4,5	6	6,5
KLX 650 R	97/01	U	137 / 137X / 137XS	L	F / FX00,0 / X	250	100	3	4	6,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
KLX 650 S	93/97	U	093	L	S	290	100	4	4	10,5	094	R	S	230	100	4,5	6	10,5
Ninja 650 R	06/08	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Versys 650 Non ABS	07/13	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Versys 650 ABS	12/14	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	100XA	R	X	220	100	4,3	4	10,5
Versys 650 ABS	15	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1491X	R	X	250	100	4,5	4	10,5
Versys City / Tourer 650 / ABS	07/11	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Vulcan 650 S	15	R	1492X	R	X	300	80	5	5	10,5	1491X	R	X	250	100	4,5	4	10,5
750c.c.																		
GPZ 750 Turbo	83/85	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
GPZ 750 Turbo	87	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPZ 750 Unitrak	83/88	R	170	R	S	271	130	5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
GPZ 750 R	85/87	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GPX 750 R	86/90	R	-	-	-	-	-	-	-	-	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
VN 750 Vulcan	98	C	1272	L/R	S	260	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Z 750	03/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Z 750	07/12	R	1056X / 1056	L/R	FX00,0 / F00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 750 E1 / E1L / Turbo	84/86	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	170	R	S	271	130	5	6	10,5
Z 750 R / ABS	11/12	R	1056X / 1056	L/R	FX00,0 / F00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 750 S	04/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Z 750 Urban Sport Edition	10/11	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Zephyr 750	91/94	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zephyr 750	92/97	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	175 / 175X	R	S / X	230	100	6	4	10,5
ZR 750	98/03	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	637	R	S	240	100	5,5	4	10,5
ZR 750	04/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZR 750 S	99/03	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	637	L	S	240	100	5,5	4	10,5
ZS 750	05/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZX 750	89/90	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZX 750 Ninja	91/95	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
ZX 7R Ninja	91/03	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
ZX 7RR Ninja	96/99	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
800 c.c.																		
VN 800 Vulcan	95/99	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VN 800 Vulcan Classic	96/06	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Z 800 / Z800 e	12/15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
W 800 / Special Edition / Café Style	12/14	R	-	R	S	300	-	-	-	-	Drum	-	-	-	-	-	-	-
900 c.c.																		
GPZ 900 Ninja	84/86	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	170	R	S	271	130	5	6	10,5
GPZ 900 R	84/89	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	170	R	S	271	130	5	6	10,5
GPZ 900 R Ninja	90/03	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Classic / Custom / Classic Custom	12/15	C	-	L	-	300	-	-	-	-	-	R	-	270	-	-	-	-
VN 900 Custom	06/09	C	1372	L	S	300	130	5	5	10,5	1421	R	S	270	130	5	5	10,5
VN 900 Classic	06/09	C	1372	L	S	300	130	5	5	10,5	1478	R	S	270	130	7	5	10,5
ZL Eliminator 900	85/87	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	170	R	S	271	130	5	6	10,5
ZX 9R Ninja	94/97	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
ZX 9R Ninja	98/99	R	1212	L/R	F13,2	296	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 9R Ninja	00/01	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 9R Ninja	02/03	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
GPX 1000 RX	86/89	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	151	R	S	260	130	5,5	6	10,5
GTR 1000	86/93	R	170	R	S	271	130	5	6	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
GTR 1000	94/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	687	R	S	280	130	4,5	6	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
KAWASAKI Japan 4 / 4																		**KAWASAKI**
1000 c.c.																		1000 c.c.
GTR 1000 Concours	86/93	R	170	L/R	S	271	130	5	6	10,5	156	R	S	230	82	6	5	10,5
H2R Ninja	15	R	-	L/R	X	330	-	5,5	-	-	-	L	X	250	-	-	-	-
KLV 1000	04/07	U	1053	L/R	F00,0	310	69	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
Versys 1000	11/14	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Versys 1000	15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000	81/82	R	188	L/R	S	300	170	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
Z 1000	03/06	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
Z 1000 / ABS	07/14	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000 / ABS	15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000 J1 / J2	81/83	R	-	-	-	-	-	-	-	-	103	R	S	270	130	5	7	10,5
Z 1000 K1 LTD	83	R	188	L/R	S	300	170	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
Z 1000 Special Edition	12/13	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000 SE / Z 1000 SX	12/13	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000 L	87	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1000 R	83	R	-	-	-	-	-	-	-	-	188	R	S	300	170	5	7	10,5
ZL 1000	86/88	C	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	170	R	S	271	130	5	6	10,5
ZZ 1000 R	93/01	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZX 10R Ninja (NON ABS)	04/07	R	1056 / 1056X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	80	5	5	10,5	100 / 100X	R	S / X	220	100	4 / 4,3	4	10,5
ZX 10R Ninja / ZX 10R Ninja ABS	08/11	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	100X	R	X	220	100	4,3	4	10,5
ZX 10R Ninja ABS	12/15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	1391X	R	X	220	100	4,3	4	10,5
Z 1000 SR	11/12	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
Z 1000 SX	11/15	R	1056X	L/R	FX00,0	300	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
1100 c.c.																		1100 c.c.
GPZ 1100	82	R	1276	L/R	S	280	130	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
GPZ 1100	83/85	R	687	L/R	S	280	130	4,5	6	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
GPZ 1100	95	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
GPZ 1100 S	95/01	R	750 / 750X	L/R	F13,2 / FX13,2	300	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 1100 GP	81/83	R	188	L/R	S	300	170	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
Z 1100 R	84	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
Z 1100 Spectre	82/83	R	188	L/R	S	300	170	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
ZR 1100 Zephyr	92/95	C	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	156	R	S	230	82	6	5	10,5
ZR 1100 Zephyr	96/98	C	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	1225 / 1225X	R	S / X	230	82	4	5	10,5
ZRX 1100	99/00	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	1262	R	S	250	100	5	5	10,5
ZX 1100 Ninja // ZZR 1100 Ninja	93/01	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZZR 1100 Ninja	90/92	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1200 c.c.																		1200 c.c.
ZRX 1200 / R / S	01/06	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	1262	R	S	250	100	5	5	10,5
ZX 12R	00/03	R	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1182X	R	X	230	102	5	4	10,5
ZX 12R	01/06	R	776 / 776X	L/R	F13,2 / FX13,2	310	61	5	5	10,5	1182X	R	X	230	102	5	4	10,5
ZZR 1200	02/05	C	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	1262	R	S	250	100	5	5	10,5
1400 c.c.																		1400 c.c.
GTR 1400	07/11	R	1213X / 1213	L/R	FX00,0 / F00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
GTR 1400	12/15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	-	R	X	270	-	5,5	4	-
ZX14	07/15	R	1213X	L/R	FX00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
ZZR 1400 Ninja / ABS	06/15	R	1213X / 1213	L/R	FX00,0 / F00,0	310	80	5	5	10,5	1218X	R	X	250	110	5,5	4	10,5
1500 c.c.																		1500 c.c.
VN Mean streak	02/04	C	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vucan 1500	92	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
VN Vucan 1500	93/95	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
VN Sumo 1500	94/96	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan 1500 Classic	97	C	1037	L	S	300	130	5	7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan 1500 Classic Fi	00/03	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan 1500 Drifter	99/03	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan 1500 Meanstreak	02/03	C	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan 1500 SE	88/92	C	102	L	S	300	130	5	7	10,5	188	R	S	300	170	5	7	10,5
1600 c.c.																		1600 c.c.
VN Vulcan 1600 Classic	03	C	102	L/R	S	300	130	5	7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VN Vulcan Mean Streak	04/08	C	166 / 166X	L/R	F13,2 / FX13,2	320	61	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1700 c.c.																		1700 c.c.
VN Classic / Voyager / Classic Tourer	12/14	C	-	L/R	-	300	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-
KEEWAY																		**KEEWAY**
125 c.c.																		125 c.c.
Outlook 125 / EFI-Re-Evolution	08/12	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	364	L	S	240	105	4	4	10,5
TX 125 EN	12/14	E	1430X	L	X	280	112,7	4	6	6,5	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
TX 125 SM	12/14	F	1430X	L	X	280	112,7	4	6	6,5	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
150 c.c.																		150 c.c.
Outlook 150	07/08	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	364	L	S	240	105	4	4	10,5
200 c.c.																		200 c.c.
TX 200 EN	11/14	E	1430X	L	X	280	112,7	4	6	6,5	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
TX 200 SM	11/14	F	1430X	L	X	280	112,7	4	6	6,5	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
KXM 200	12/14	E	1430X	L	X	280	112,7	4	6	6,5	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
RKV 200	11/14	U	-	L	X	260	-	-	-	-	1431X	R	X	239	110	5	6	6,5
KL																		**KL**
50 c.c.																		50 c.c.
Helios 50 / XR750	98	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Krypton 50	99	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
125 / 150 c.c.																		125 / 150 c.c.
Nox / Proxy / Pulsar	00/01	E	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KTM Austria 1 / 5																		**KTM**
All models with front down suspension 2007 / 2011		E	725K11 / 725XK11 / 725SPK11 730K11	L	KF / KFX / KFSP KF00,0	*320/*318 *320	127	5 4	6	6,5	Todos los modelos con suspension invertida 2007 / 2011							
ELECTRIC																		ELECTRIC
Freeride E	12/13	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
Freeride E-SX	15	EM	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1493X	R	X	230	110	4	4	6,5
Freeride E-SX	15	FM	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1493X	R	X	230	110	4	4	6,5
Freeride E-SM	15	FV	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1493X	R	X	230	110	4	4	6,5
50 c.c.																		50 c.c.
EXC 50	97	A	072	L	S	240	72	3,5	4	6,5	073	R	S	185	70	3,5	6	6,5
EXC 50	99/00	A	114	L	S	240	72	3,5	6	6,5	127	R	S	185	45	3,5	5	6,5
Kross 50	94/99	A	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 50	08/11	A	1374X	L	X	160	72	3	4	6,5	1375X	R	X	140	45	3,2	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

KTM Austria 2 / 5

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
All models with front down suspension 2007 / 2011		E	725K11 / 725XK11 / 725SPK11 730K11	L	KF / KFX / KFSP KF00,0	*320/*318 *320	127	5 4	6	6,5	Todos los modelos con suspension invertida 2007 / 2011							
50 c.c.																		50 c.c.
SX 50	12/13	A	1374X 1378XK21	L	X KFX00,0	160 *185	72	3	4	6,5	1375X	R	X	140	45	3,3	5	6,5
SX50	14/15	A	1374X 1378XK21	L	X KFX00,0	160 *185	72	3	4	6,5	1374X	R	X	160	72	3	4	6,5
60 c.c.																		60 c.c.
SX 60	99/00	M	178	L	S	198	-	3	3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
65 c.c.																		65 c.c.
SX 65	98/15	M	1025 / 1025X 1379XK22	L	S / X KFX00,0	200 *225	89	3	3	6,5	1026 / 1026X	R	S / X	160	45,5	3	4	6,5
XC 65	08	M	1025 / 1025X 1379XK22	L	S / X KFX00,0	200 *225	89	3	3	6,5	1026 / 1026X	R	S / X	160	45,5	3	4	6,5
80 c.c.																		80 c.c.
MX 80	00/02	M	178	L	S	198	-	3	3	6,5	1026 / 1026X	R	S / X	160	45,5	3	4	6,5
85 c.c.																		85 c.c.
XC 85	07/09	M	1029 / 1029X	L	S / X	220	95	3	4	6,5	1030 / 1030X	R	S / X	200	110	3,5	4	6,5
SX 85	03	M	178	L	S	198	-	3	3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 85 - 17/14 & 19/16"	03/10	M	1029 / 1029X	L	S / X	220	95	3	4	6,5	1030 / 1030X	R	S / X	200	110	3,5	4	6,5
SX 85	11/15	M	1029 / 1029X 1324XK20	L	S / X KFX00,0	220 *260	95	3	4	6,5	1281X	L	X	210	110	4	4	6,5
SX 85 19/16"	13/15	M	1394X	L	X	240	95	3	4	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
105 c.c.																		105 c.c.
SX 105	04/08	M	1029 / 1029X	L	S / X	220	95	3	4	6,5	1030 / 1030X	R	S / X	200	110	3,5	4	6,5
XC 105	08	M	1029 / 1029X	L	S / X	220	95	3	4	6,5	1030 / 1030X	R	S / X	200	110	3,5	4	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
125 Duke	11/13	R	1310	L	S	280	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
125 Duke	14/15	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
EGS 125	93/97	E	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 125	90/97	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EXC 125	98/99	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 125	00/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 125 Six Days	07/08	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 125 / EXC 125 Six Days	09/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
GS 125	90/92	E	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
GS 125	93/97	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 125	88/91	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
MX 125	92	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
RC 125	14/15	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
SX 125	90/92	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 125	93/97	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 125	98/99	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 125	00/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 125	09/15	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 125	00/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 125	09/10	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
144 c.c.																		144 c.c.
SX 144	09/10	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
150 c.c.																		150 c.c.
SX 150	07/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 150	09/15	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
200 Duke	12/13	R	1310	L	S	280	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
200 Duke	14	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
EXC 200	98/99	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 200	00/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 200	10/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 200	98/03	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
RC 200	14/15	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
SX 200	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 200	09	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 200 W	06/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
EGS 250	88/89	M	-	-	-	-	-	-	-	-	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250	90/93	E	150	L	S	220	110	4	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250	94/99	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250	00/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250	10/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC- F 250	03/14	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250 F / Six Days	10/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
KTM Austria 3 / 5																		KTM
All models with front down suspension 2007 / 2011		E	725K11 / 725XK11 / 725SPK11 730K11	L	KF / KFX / KFSP KF00,0	*320/*318 *320	127	5 4	6	6,5	Todos los modelos con suspension invertida 2007 / 2011							
250 c.c.																		250 c.c.
EXC 250 G	04/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250 Racing	03/06	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 250 Six Days	09/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
Freeride 250	14	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
Freeride 250 R	12/15	E	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
GS 250	88/92	E	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
GS 250	93/97	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 250	88/91	M	-	-	-	-	-	-	-	-	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 250	98/03	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 250	93/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 250	09/14	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX-F 250	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX-F 250	09/15	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 250	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 250	09/10	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260		3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 250 F	06/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 250 F	09	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 250 F / XC 250 W	06/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
EGS 300	96/97	E	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
EGS 300	98/00	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
EXC 300	94/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 300	10/15	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 300 Six Days	07/08	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 300 Six Days	09/14	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC-E 300	97/11	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
GS 300	91/92	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
GS 300	93/96	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 300	91	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 300	92	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 300	94/06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 300	93	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 300	94/99	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 300	00/03	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX-F 300	10/12	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 300	06/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 300 W	06/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
350 c.c.																		350 c.c.
EXC LC 350	90/94	M	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EXC 350 F	11/15	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 350 F Six Days	09/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
Freeride 350	12/15	U	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
Freeride 350 E	13	U	1324XS / 1324X	L	X / FX00,0	260	95	3	4	6,5	1281X	R	X	210	110	4	4	6,5
GS 350 4T	93/96	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 350	94/97	E	-	-	-	-	-	-	-	-	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
SX-F 350	10/15	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
360 c.c.																		360 c.c.
EXC 360 / SX 360	97/99	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
GS 360	94/97	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
380 c.c.																		380 c.c.
EXC 380	98/99	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 380	00/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 380	98/01	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 380	98/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
390 c.c.																		390 c.c.
Duke 390	13	R	1310	L	S	280	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
Duke 390	14/15	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
RC 390	14/15	R	1438	L	S	300	60,5	4	6	8,5	1311	R	S	230	104	4	6	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
EGS 400	96/99	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 400	94/06	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 400	07/09	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

KTM Austria 4 / 5

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
All models with front down suspension 2007 / 2011		E	725K11 / 725XK11 / 725SPK11 730K11	L	KF / KFX / KFSP KF00,0	*320/*318 *320	127	5 4	6	6,5	Todos los modelos con suspension invertida 2007 / 2011							
400 c.c.																		
EXC 400	10/11	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC G 400	04/06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 400 Six Days	07/09	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC LC4 400	94/03	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 400 EGS	96/02	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SC 400 4T	98/00	M	-	-	-	-	-	-	-	-	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
SX 400 4T	00/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
XC 400 W	07/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
450 c.c.																		
EXC 450	03/09	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 450	10/13	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 450 R	08/09	E	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 450 Six Days	08/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 450	03/06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SMR 450	05/08	F	1224X	L	FX00,0	310	127	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 450 F	03/07	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 450 F	08/10	M	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX-F 450	11/15	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 450	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 450	09/10	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 450 F	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 450 F	09/10	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 450	07/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 450 F	07/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 450 G	06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 450 W	07/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
499 c.c.																		
EXC 499 / EXC 499 Six Days	08/09	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
500 c.c.																		
EXC 500 F	11/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 500 Six Days	11/13	E	140X / 140 / 140XF	L	X / S / FX00,0	260	-	3 / 3,5 / 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 500	83/91	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 500	92/11	M	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 500	93/11	M	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
505 c.c.																		
SX 505 F	07/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 505 F	09	M	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 505 F	07/09	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
520 c.c.																		
SC 520 4T	98/00	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
MXC 520 4T	01/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 520 4T	00/02	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 520 4M	01/02	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
525 c.c.																		
EXC 525	03/08	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MXC 525 4T	03/05	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SMR 525	05	F	1224X	L	FX00,0	310	127	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SX 525	03/06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
XC 525 G	06/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
XC 525 W	06/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
530 c.c.																		
EXC 530	10/11	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 530 Sixdays	09	E	140X / 140 / 140XF 1254XK17	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
EXC 530 R	08/09	E	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

KTM Austria 5 / 5

All models with front down suspension 2007 / 2011	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
											Todos los modelos con suspension invertida 2007 / 2011							
		E	725K11 / 725XK11 / 725SPK11 730K11	L	KF / KFX / KFSP KF00,0	*320/*318 *320	127	5 4	6	6,5								
540 c.c.																		
SX 540	99/00	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXC 540	99/00	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXS 540	01/06	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
560 c.c.																		
SMR 560	06/08	F	1224X	L	FX00,0	310	127	5	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
600 c.c.																		
GS 600 4T	93/11	E	140X / 140 / 140XF 1254XK16	L	X / S / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3 / 3,5 / 3 3	6	6,5	129X / 129 / 129SP	R	X / S / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 600 Enduro	91/92	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
MX 600	92	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
620 c.c.																		
Adventure 620	97/98	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 620	94/96	E	139	L	S	240	-	3,7	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 620 Adventure	97/00	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LC4 620 EGS	96/02	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LC4 4T Super Competicion	98/01	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 SXC 4T Super Moto	00/01	F	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SC 620 Super Competicion	96/00	F	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX 620	96/99	E	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SX LC 4 620	90/94	M	140 / 140X / 140XF	L	S / X / FX00,0	260	-	3,5 / 3 / 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
625 c.c.																		
LC4 625 Super Competicion	02	E	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	129 / 129X / 129SP	L	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SMC 625	05/08	M	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	129 / 129X / 129SP	L	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SXC 625	03/08	M	140 / 140X / 140XF 1254XK16	L	S / X / FX00,0 KFX00,0	260 *270	-	3,5 / 3 / 3 3	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
640 c.c.																		
Duke 2	99/02	E	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Duke 2	03/06	U	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	129 / 129X / 129SP	L	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
Duke E 640	98	E	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LC4 Adventure 640	98/07	U	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 EGS 4T Enduro	99/07	E	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LC4 EGS 4T Supermotard	98/03	F	-	-	-	-	-	-	-	-	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
LC4EGS 4T	04/06	E	-	-	-	-	-	-	-	-	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
LC4 SMC 4T Supermoto	03/06	F	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	141 / 141X	L	S / X	220	110	4,2	6	6,5
660 c.c.																		
660 Rally	99/03	U	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	129 / 129X / 129SP	R	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
SMC 660	03/07	M	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	129 / 129X / 129SP	L	S / X / SP	220	110	4,2	6	6,5
690 c.c.																		
Duke 690 / ABS	08/13	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Duke 690	14/15	U	1465 / 1465X	L	F00,0 / FX00,0	320	52	5	5	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Duke 690 EJC	12/13	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Duke 690 R	11	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Duke 690 R	14/15	U	1465 / 1465X	L	F00,0 / FX00,0	320	52	5	5	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Enduro 690 R	08/13	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
Enduro 690 R ABS	14/15	E	1043XF	L	FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	-	-	F	240	-	-	-	-
Supermoto 690	07/08	M	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
Superduke 690	07/08	U	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
SM 690	07/08	F	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
SMC 690 R	12/14	F	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	1337	R	S	240	111	5	6	6,5
SMC 690 R	15	F	725 / 725X / 725SP 730	L	F / FX00,0 / FSP F00,0	320/318 *320	127	5 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Supermoto 690 R	08	F	1060X / 1060	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
Supermoto Prestige 690	07/08	F	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
950 c.c.																		
LC8 Adventure 950	02/07	U	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
Super Enduro 950 R	06/08	E	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4	6	6,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
Supermoto 950	05/07	F	1369	L/R	F9,75	305	64	5	6	8,5	1171	R	S	240	107,5	5	5	8,5
990 c.c.																		
Adventure 990 ABS	12	U	1043XF	L	FX00,0	300	127	5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LC8 Adventure 990 ABS	06/10	U	-	-	-	-	-	-	-	-	1459	R	S	240	111	5	6	6,5
LC8 Adventure 990 S	06/11	U	1043 / 1043XF	L	S / FX00,0	300	127	4 / 5	6	6,5	1172X	R	X	240	111	4	6	6,5
LC8 Supermoto 990	07/08	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
SM R 990	08/14	F	1369	L/R	F9,75	305	64	5	6	8,5	1171	R	S	240	107,5	5	5	8,5
SM T 990	09/12	F	1369	L/R	F9,75	305	64	5	6	8,5	1171	R	S	240	107,5	5	5	8,5
Superduke 990 / R	05/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
Supermoto 990	07/11	F	1369	L/R	F9,75	305	64	5	6	8,5	1171	R	S	240	107,5	5	5	8,5
Supermoto 990 R	12/13	F	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1171 / 1171X	R	S / X	240	107,5	5	5	8,5
1050 c.c.																		
1050 Adventure	15	R	1456	L/R	F00,0	320	138	5	6	6,5	1457	R	F00,0	267	108,5	5	6	6,5
1190 c.c.																		
Adventure 1190 / Adventure 1190 R	13/15	U	1456	L/R	F00,0	320	138	5	6	6,5	1457	R	F00,0	267	108,5	5	6	6,5
RC8 / RC8R 1190	07/14	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1368	R	S	220	88,9	5	5	9,5
RC8R 1190	15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1368	R	S	220	88,9	5	5	9,5
1290 c.c.																		
1290 Super Adventure	15	U	1456	L/R	F00,0	320	138	5	6	6,5	1457	R	F00,0	267	108,5	5	6	6,5
Super Duke 1290 R ABS	15	R	1465 / 1465X	L	F00,0 / FX00,0	320	52	5	5	8,5	1171 / 1171X	C	S / X	240	107,5	5	5	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

KYMCO Taiwan 1 / 2

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
50 c.c.																		
Agility One 50	08/09	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility 50 2T	05/14	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility Carry 50	12/14	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility City 50	08/12	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility 2T / 4T R16 50	08/12	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility 2T / 4T R16 50	14/15	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility 50 RS	09/12	S	1390X	L	X / S	200	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bet & Win 50	01/02	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bet & Win 50	03/04	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CX 50	93	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CX Super 50	94	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CX 50 Curio Super	94/98	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dink 50	98/01	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Dink 50 LC	99/02	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Dink 50 Classic Euro	03	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Dink 50 Classic Euro	06	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DJS 50	12/13	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fever 50 ZX	99	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Filly LX Scooter	01	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Heroism 50	95/99	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
K12 50	95/99	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KB 50	95/00	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Like 50 2T / 4T	09/14	S	1345	L	S	220	89,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People 50	99	S	285	L	S	226	60	3,5	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People 50	00/03	S	158	L	S	226	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People S 50	05/08	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People S 2T	14	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People S 50 4T	06/08	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Scout 50	98	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Sniper 50 DT/DD	94/98	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	183	L	S	160	60	3,5	4	6,5
Super 8 50 2T/4T	14	S	1432X	L	X	240	126,5	3,5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super 9 50	00	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5
Super 9 50	06/07	S	1072	R	S	210	58	4	3	10,5	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5
Super 9 50 AC Sports	08/09	S	1072	R	S	210	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Top Boy 50	97/00	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitality 50 2T	08/14	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	R	-	-	-	-	-	-
Yup 50	00/09	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
90 c.c.																		
Yup 90	00	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		
Agility 125	06/14	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility 125	13/14	S	1439	L	S	220	88	3,5	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility Carry 125	12	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility City 125	09/14	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1238 / 1238X	R	S / X	240	87,5	3,8	5	10,5
Agility R16 125	08/12	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Agility R16 125	14/15	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Agility RS 125	09/12	S	1390X	L	X / S	200	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Agility RS 125 Naked	15	S	1439	L	S	220	88	3,5	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bet & Win 125	00/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Bet & Win 125	03/05	S	-	-	-	-	-	-	-	-	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Dink 125	96/01	S	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5
Downtown 125 i	09/12	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Downtown 125 i / ABS	14/15	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Grand Dink 125	02/14	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Heroism 125	95/97	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KTR 125	-	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
K-XCT125 i / ABS	13/15	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240X / 240	R	X / S	240	89	5	5	10,5
Like 125	09/14	S	1345	L	S	220	89,5	4	5	10,5	1346	R	S	200	89,5	4	5	10,5
Movie 125 XL	01/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NSR 125	-	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
People 125	99/00	S	158	L	S	226	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People GTi 125	10/11	S	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
People GTi 125	12/13	S	1317	R	S	260	120	5	5	10,5	1317	R	S	260	120	5	5	10,5
People GTi 125 / ABS	14	S	1440	R	S	260	125	5,5	5	8,5	1440	R	S	260	125	5,5	5	8,5
People One 125 i	14	S	158	L	S	226	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
People S 125	07/11	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5
Quannon 125	06/11	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RS 125 Naked	13/14	S	1439	L	S	220	88	3,5	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super 8 125	14/15	S	1432X	L	X	240	126,5	3,5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super Dink 125 i / ABS	09/14	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240X / 240	R	X / S	240	89	5	5	10,5
150 c.c.																		
Agility 150 R16	08/12	S	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Bet & Win 150	00/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Dink 150 Classic	02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Dink 150	97/01	S	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5
Grand Dink 150	01/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Heroism 150	95/97	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	183	L	S	160	60	3,5	4	6,5
KTR 150	-	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Movie 150 XL	01/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NSR 150	-	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
People 150	99/00	S	158	L	S	226	60	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Quannon 150	10/11	R	1221	R	F21,7	276	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
200 c.c.																		
Agility City 200 i	12	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1238 / 1238X	R	S / X	240	87,5	3,8	5	10,5
Agility R16 200	09/15	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	240	R	S	240	89	5	5	10,5
Dink Classic 200	03/08	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	1011X / 1011	R	X / S	180	58	4	3	10,5
Downtown 200 i	10/11	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Like 200 / Like 200 i	09/15	S	1345	L	S	220	89,5	4	5	10,5	1346	R	S	200	89,5	4	5	10,5
People GT 200 i	14/15	S	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5
People S 200 / S 200 i	05/11	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
KYMCO Taiwan 2 / 2																		**KYMCO**
250 c.c.																		250 c.c.
People LC 250	03/04	S	1093 / 1093X	L	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5
People GTI 200	10/11	S	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Bet & Win 250	00/02	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
Grand Dink 250	01→	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
People S 250 i	06/10	S	1093 / 1093X	L/R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5
Xciting 250 / Xciting 250 i	04/08	S	1066 / 1066X	L/R	S / X	260	105	5	5	10,5	1067 / 1067X	R	S / X	240	125,5	5	5	10,5
Venox 250	03/08	S	125 / 1073 / 1330	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Yup 250	03	S	086 / 086X	R	S / X	220	58	4	5	10,5	095 / 095X	R	S / X	200	58	4	5	10,5
300 c.c.																		300 c.c.
Downtown 300 i / ABS	09/15	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
People 300 GTI	14/15	S	1440	R	S	260	125	5,5	5	8,5	1440	R	S	260	125	5,5	5	8,5
People S 300 i	08/10	S	1093 / 1093X	L/R	S / X	260	87,5	4	5	10,5	1093 / 1093X	R	S / X	260	87,5	4	5	10,5
K-XCT 300 i	13	S	1066X / 1066	R	X / S	260	105	5	5	10,5	1067X / 1067	R	X / S	240	125,5	5	5	10,5
K-XCT 300 i	14/15	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240X / 240	R	X / S	240	89	5	5	10,5
Super Dink 300 i / ABS	09/14	S	1222X	R	FX00,0	260	58	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
Xciting 300 i R	08/11	S	1066X / 1066	L/R	X / S	260	105	5	5	10,5	1067X / 1067	R	X / S	240	125,5	5	5	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
Xciting 400 I ABS	13/14	S	-	L/R	FX00,0	280	-	-	-	-	-	R	X	240	-	-	-	-
500 c.c.																		500 c.c.
Xciting 500	04/09	S	1066 / 1066X	L/R	S / X	260	105	5	5	10,5	1067 / 1067X	R	S / X	240	125,5	5	5	10,5
Xciting 500 i R ABS	07/13	S	1066X / 1066	L/R	X / S	260	105	5	5	10,5	1067X / 1067	R	X / S	240	125,5	5	5	10,5
LAVERDA Italia																		**LAVERDA**
650 c.c.																		650 c.c.
Formula 650	95/96	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Formula 650	97/01	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	416	R	S	245	115	6	6	8,5
Ghost / Gost Legend / Ghost Strike	96/99	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Sport 650	95/96	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Sport 650	97/01	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	416	R	S	245	115	6	6	8,5
Ghost / Sport 650	96/97	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
668 c.c.																		668 c.c.
Diamante 668	96/98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Ghost / Gost Legend / Ghost Strike	96/99	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
750 c.c.																		750 c.c.
Black Strike 750	00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Carenata 750 S	98/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Diamante 750	98/99	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Mono Legend 750	98/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
S Formula 750	97	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
S Formula 750	98/01	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Sport 750	97/98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Strike 750	98/01	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
Strike Bifaro 750	98/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
Super Sport 750	99/00	R	-	-	-	-	-	-	-	-	028	R	S	245	115	4	6	8,5
800 c.c.																		800 c.c.
T-8	98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
TSS 800	99	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	028	R	S	245	115	4	6	8,5
LIFAN China																		**LIFAN**
125 c.c.																		125 c.c.
JD Star 125	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
150 c.c.																		150 c.c.
LF 150 T-6	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
LINHAI																		**LINHAI**
260 c.c.																		260 c.c.
VOG 260	-	S	1266X	R	X	243	115	4	6	8,5	1393X	R	X	230	116	5	3	8,5
300 c.c.																		300 c.c.
Mainstreet 300	-	S	1266X	R	X	243	115	4	6	8,5	1393X	R	X	230	116	5	3	8,5
AG Elegance 300	-	S	1266X	R	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
AG DD 300	-	S	1266X	R	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MACAL Portugal																		**MACAL**
50 c.c.																		50 c.c.
Big Warrior	95/96	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Flash	95/97	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Thunder	95/96	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Trofeu RVE 50	96	H	-	-	-	-	-	-	-	-	376	R	S	185	45	4	4	8,5
MACBOR Spain																		**MACBOR**
50 c.c.																		50 c.c.
XC 510 Racing	06/11	M	668	L	S	184	46	3	5	6,5	426	R	S	150	45	3	5	6,5
XC 512 Pro	06/11	M	668	L	S	184	46	3	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XC 515 R6V	06/11	M	700	L	S	184	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
MALAGUTI Italy 1 / 2																		**MALAGUTI**
50 c.c.																		50 c.c.
Centro SL / Centro SL Cat	97/00	S	130	R	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ciak Master 2T / 4T	07/08	S	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ciak 50 Twin Disc	99/01	S	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Ciak 50 Electric Power	00	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Crosser CR1	97/98	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Crosser EL	99/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Drakon 50	05/06	S	024	R	F00,0	280	108	4	7	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
Drakon 50	07	S	-	-	-	-	-	-	-	-	042	R	S	220	57	4	5	6,5
F12 Phantom 50	00	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
F12 Phantom / Phantom LC	94/97	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
F12 Digit / Foggy Replica	00	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
F12 Spectrum 50	00	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
F12 Fire Fox 50 TDS	99	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
F15 Fierefox	96/97	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
F15 Fierefox	98/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Fifty Elly Star 50	89	S	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fifty Evolution 50	91	S	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fifty Full CX 50	87	S	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fifty Mistral 50 / Top 50	87	S	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Firefox 50 F15 DT	96/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Phantom LC	94/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
MALAGUTI Italy 2 / 2																		**MALAGUTI**
50 c.c.																		50 c.c.
Phantom KAT / F12 KAT LC	94/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Phantom 50 F12 R	08/09	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Phantom 50 TD	94/03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
RST 50 Sport	88	H	310	R	S	220	105	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
X3M Enduro	07/08	A	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
X3 Motard Extreme	07/08	A	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XSM Supermotard 50	04	A	119	L	S	240	118	3,5	4	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
XSM Supermotard 50	05/07	A	828	L	S / T	260	108	3,5 / 4	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
XSM Supermotard 50	07→	A	614	L	S	259	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
XTM Enduro 50	04/07	A	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
XTM Enduro 50	07→	A	350	L	S	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
100 c.c.																		100 c.c.
Ciak 100 TD	99/00	S	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
Phantom F12 100 TDS	99/03	S	339	L	S	200	58	4	3	8,5	665 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9
125 c.c.																		125 c.c.
Centro 125 ie	07/10	S	686	L	S	270	90	4	6	6,5	451	L	S	220	105	4	4	10,5
Ciak 125	04	S	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Madison 125 / Madison R 125	99/03	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
Madison 3 125	08/09	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
F18 Warrior 125	00	S	1098	L	S	220	60	4	3	8,5	339	R	S	200	58	4	3	8,5
Phantom MAX 125	99/06	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
150 c.c.																		150 c.c.
Ciak 150	00	S	1100	L	S	230	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
F18 Warrior 150	00	S	1098	L	S	220	60	4	3	8,5	339	R	S	200	58	4	3	8,5
Madison 150 T	99/03	S	717	L/R	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
160 c.c.																		160 c.c.
Centro 160 ie	07/08	S	686	L	S	270	90	4	6	6,5	451	L	S	220	105	4	4	10,5
180 c.c.																		180 c.c.
Madison 180 R	01/02	S	717	L/R	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
Madison 200 S	03	S	717	L/R	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
Phantom MAX 200	04/05	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Madison 250 S	99/02	S	707	L	S	240	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
Madison RS 250	04/05	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
Password CK 250	05/09	S	686	L	S	270	90	4	6	6,5	1034	R	S	240	105	4	5	6,5
Phantom MAX 250	06	S	717	L	S	220	89,6	4	6	6,5	717	R	S	220	89,6	4	6	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
Madison 400	01	S	707	R	S	240	89,6	4	6	6,5	707	R	S	240	89,6	4	6	6,5
Madison K400	02/03	S	686	L	S	270	90	4	6	6,5	707	R	S	240	89,6	4	6	6,5
Madison 400 Black Rider	02	S	686	L	S	270	90	4	6	6,5	707	R	S	240	89,6	4	6	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Spider MAX 500 GT /RS	05/08	S	686	L/R	S	270	90	4	6	6,5	1087	L	S	260	120	4	6	6,5
MBK France 1 / 2																		**MBK**
50 c.c.																		50 c.c.
Booster Next Generation 50	96/97	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Next Generation 50	01/04	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Road 50 / Spirit 50	93/99	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Spirit 50	99	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster NaKed 50-12" wheels	08/09	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster NG 50	95/03	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Rocket 50	96	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Rocket 50	97/98	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Rocket / Track 50	99/02	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Spirit 50	96/98	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Spirit 50	99/04	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Track 50	96	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster Track 50	97/98	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CW RS Booster Next Generation	01/06	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Evolis 50	92/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
F1 50 Assistance	01	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fizz 50	94/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Flipper Kat 50	98/03	S	084	L	S	220	88	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Forte 50	94/97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Match G 50	02/03	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
New Generation 50	95	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Nitro 50	97/04	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Nitro 50	04/06	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Nitro EU2 50	03	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Nitro F1 Assistance 50	01	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Nitro 50 Jaguar Racing	04	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Nitro 50 Naked	00	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Ovetto 50	97/10	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Slider 50	-	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Stunt 50	00/06	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Stunt Naked 50	05/10	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Targhet 50	91/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Track 50	95	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
MBK France 2 / 2																		**MBK**
50 c.c.																		50 c.c.
X Power 50	00/01	S	401	R	S	282	132	4	6	8,5	388	R	S	203	84	4,5	4	8,5
X Limit 50	00/02	A	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X Limit 50 / X Limit Enduro 50	03/05	A	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
X Limit SM 50	03	A	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
X Power 50	03/05	S	289	L	S	280	155	4	5	6,5	609	R	S	220	102	4	5	6,5
80 c.c.																		80 c.c.
Evolis 80	94	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Nitro 100	00/03	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	10,5
Ovetto 100	99/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Booster 100	99/02	S	-	-	-	-	-	-	-	-	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Doodo 125	00/02	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skyliner 125 DT	98	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skyliner 125 DD	99/03	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5
Thunder 125	01	S	1099	L	S	245	80	4	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
150 c.c.																		150 c.c.
Doodo 150	00/02	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skyliner 150	98/99	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skyliner 150 R	01	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5
Thunder 150	01	S	1099	L	S	245	80	4	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5
180 c.c.																		180 c.c.
Skyliner 180	03	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5
250 c.c.																		250 c.c.
Skyliner 250	00/03	S	028	R	S	245	115	4	6	8,5	689	R	S	230	116	5	3	8,5
300 c.c.																		300 c.c.
Kilibre 300	03/04	S	1359	R	S	270	129	5	5	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5
MECATECNO Spain																		**MECATECNO**
50 c.c.																		50 c.c.
School Boy	-	U	035 / 332	L	SP / S	185	103	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MEGELLI Italy																		**MEGELLI**
125 c.c.																		125 c.c.
125 R	05/09	R	801 / 1103 / 1068	L	T / F / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	802	R	T	180	57	4	6	6,5
MH Spain																		**MH**
50 c.c.																		50 c.c.
City 50	03	H	728	L	S	260	90	3,5	6	6,5	729	R	S	200	57	3,5	6	6,5
Furia 50	96	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	020	R	S	180	60	3,5	6	6,5
Furia 50	97/01	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	077	R	S	180	103	3,5	-	-
Furia 50	02	A	080	L	S	220	108	3,5	6	6,5	098	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia 50	03/05	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia Euro 1	02	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia Max 50	05	A	-	-	-	-	-	-	-	-	079	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia Max 50	06	A	-	-	-	-	-	-	-	-	8025	R	T	180	58	3,5	6	6,5
Furia Max 50	07/08	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia Max 50	09/11	A	8024	L	T	240	90	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Furia Max 50 SM	07/08	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia 50 Supermotard	97/01	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	077	R	S	180	103	3,5	-	-
Furia 50 Supermotard	02	A	080	L	S	220	108	3,5	6	6,5	098	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Furia 50 SM "Integral wheel"	05	A	728	L	S	260	90	3,5	6	6,5	729	R	S	200	57	3,5	6	6,5
Furia 50 SM "Spokes wheel"	03/05	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Kn2 50 LC	12/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
KR Cross 50	95	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	020	R	S	180	60	3,5	6	6,5
MH10 50 LC	12/13	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
MH10 50 LC Supermotard	12/13	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
Rolling Bull 50	97	A	116	L	S	220	-	3,5	6	15,5	117	R	S	185	-	3,5	6	15,5
RX 50 Super Racing	00/06	H	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
RX 50 R	07/13	H	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
RYZ 50 Enduro	05/13	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
RYZ 50 Supermotard	05/13	A	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
RYZ 50 Urban Bike	06	A	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	729	R	S	200	57	3,5	6	6,5
RYZ 50 Urban Bike	07/08	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
RYZ 50 Pro Enduro	12/13	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
RYZ 50 Pro Racing	06	A	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
RYZ 50 Pro Racing	07/08	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
RYZ 50 Pro Super motard	12/13	A	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
Sport 6 50	99	H	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
XP6 50	06	A	-	-	-	-	-	-	-	-	8025	R	T	180	58	3,5	6	6,5
XP6 50 P UP	10/11	A	8024	L	T	240	90	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XPS Track 50	06/07	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
XP7	11	A	8024	L	T	240	90	3,5	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
YR11	11	A	8024	L	T	240	90	3,5	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
Arena 125 Enduro	05	E	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Arena 125 Supermoto	05	F	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Duna 125	12/13	E	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Duna 125 Hard Road Eco	10	E	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Duna 125 Revolution	07/09	E	728	L	S	260	90	3,5	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	3,5 / 4	6	6,5
Duna 125 Revolution	12/13	E	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Duna Revolution Dual Plus	08	E	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Duna Revolution Sport City	08	E	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
Kn2 125 LC	12/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
MH7 LC 125	12/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
MH7 125 Naked	07/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
MH10 Pro 125 LC Enduro	12/13	E	8019 / 1327	L	T / S	280	108	4	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
MH10 Pro 125 LC SM	12/13	F	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	3,5 / 4	6	6,5
RX 125 R	07/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
RYZ 125	02	R	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
RYZ 125 Pro Racing	07/08	R	729	L	S	200	57	3,5	6	6,5	213	R	S	220	62	3,5	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
MH7 250 LC	12/13	R	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
MONDIAL Italy																		**MONDIAL**
50 c.c.																		50 c.c.
XR7 50	99	H	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MONSTER PRO Australia																		**MONSTER PRO**
150 c.c.																		150 c.c.
150	-	A	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
160 c.c.																		160 c.c.
160	-	A	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
MONTESA Spain																		**MONTESA**
250 c.c.																		250 c.c.
Cota 4RT	05/06	T	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	607	R	S	150	46	2,5	4	6,5
Cota 4RT / Repsol Race	07/11	T	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	905	R	S	150	45	2,5	4	6,5
Cota 4RT	12/13	T	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	905	R	S	150	45	2,5	4	6,5
Cota Evasión 250	95/96	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	061	R	S	185	45	3,5	5	6,5
260 c.c.																		260 c.c
Cota 4RT / Race	14/15	T	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	905	R	S	150	45	2,5	4	6,5
307 c.c.																		307 c.c
Cota 307	87	T	247	L	S	185	60	4	6	14,5	242	R	S	175	45	4	6	6,5
Cota	88	T	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	S	150	45	4	6	6,5
Cota	89	T	-	-	-	-	-	-	-	-	244	-	S	150	45	4	5	6,5
Cota	90	T	246	L	S	185	45	4	5	6,5	252	-	S	150	45	3,5	5	6,5
310 c.c.																		310 c.c.
Cota 310	90/91	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	062	R	S	185	72	4	6	15,5
Cota 310 / 311	95/96	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Cota 311	92	T	-	-	-	-	-	-	-	-	252	R	S	150	45	3,5	5	6,5
314 / 335 c.c.																		314 / 335 c.c.
Cota 314 R	95/96	T	062	L	S	185	72	4	6	15,5	063	R	S	150	45	3	5	6,5
Cota 315 R	97/00	T	260	L	S	185	72	4	6	15,8	261	R	S	150	46	3	5	10,5
Cota 315 R	00/03	T	355	L	S	184	72	4	6	15,5	356	R	S	150	46	3	5	10,5
Cota 315 R	04	T	627	L	S	184	-	3,5	4	15,5	607	R	S	150	46	2,5	4	6,5
Cota 335	86/87	T	-	-	-	-	-	-	-	-	242	R	S	175	45	4	6	6,5
360 c.c.																		360 c.c.
Enduro 360 H7	83/84	E	099	L	S	220	57	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MOTO GUZZI Italy																		**MOTO GUZZI**
750 c.c.																		750 c.c.
Breva 750 IE / Classic / Nevada 750	03/07	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nevada 750	12/13	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 / V7 Stone / V7 Special / V7 Racer	12/14	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	L	S	260	-	-	-	-
V7 II	14/15	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 II Custom Dark Rider	14/15	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 II Custom Scrambler	14/15	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V7 II Special	14/15	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
850 c.c.																		850 c.c.
Breva 850	06/08	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Griso 850	06/08	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Norge T GTL 850	07/08	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
936 c.c.																		936 c.c.
Bellagio Deluxe	12/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		1000 c.c.
Centauro 1000 V10	96	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Centauro GT V10 / SV10	99/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Daytona 1000 I.E.	91/94	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Daytona 1000 I.E.	95/00	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Daytona 1000 RS	94/00	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1100 c.c.																		1100 c.c.
Breva 1100 IE	05/07	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
California 1100 EV	96/00	C	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
California EV Special	97/03	C	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
California Jackal	01/06	C	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Griso 1100	05/08	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sport 1100 IE	96	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sport Corsa 1100	98/99	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V10 Centauro 1100 Sport	99	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V11 GT / Sport / Le Mans	97/05	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1151 c.c.																		1151 c.c.
Norge 1151 GT 8V	12/13	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1200 c.c.																		1200 c.c.
Breva 1200 ABS	08/09	R	1290 / 1290X	L	F10,2 / FX10,2	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Griso 1200 8V / SE	07/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Norge 1200 T-GTL	06/09	R	1290 / 1290X	L/R	F10,2 / FX10,2	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sport 1200	06/07	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sport 1200 8V	08/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sport 1200 ABS	06/07	R	1290 / 1290X	L	F10,2 / FX10,2	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 1200 / 8V / 8V NTX	08/13	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 1200 8V NTX	14/15	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO MARTIN France																		**MOTO MARTIN**
50 c.c.																		50 c.c.
Tir 50	07/08	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MOTO MORINI Italy																		**MOTO MORINI**
1060 c.c.																		1060 c.c.
Corsaro 9 1/2 / 1060	07/08	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1007	R	S	220	87	5	4	8,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
Corsaro 1200 / 1200 Veloce	05/13	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	1007	R	S	220	87	5	4	8,5
Granpasso 1200	08	U	ND / NA	L/R	-	298	223	5	6	8,5	1106	R	S	255	87	5	4	8,5
Scrambler 1200	09/10	R	-	-	-	-	-	-	-	-	1173	R	S	255	87	5	5	8,5
MOTOR UNION																		**MOTOR UNION**
125 c.c.																		125 c.c.
Maxi 125	99	S	1011 / 1011X	-	S / X	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Maxi / Midi 150	99	S	1011 / 1011X	-	S / X	180	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTRON 1 / 2																		**MOTRON**
50 c.c.																		50 c.c.
RZ1 50 ES	89/94	H	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Spike 50 S	98	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
MOTRON 2 / 2																		**MOTRON**
50 c.c.																		50 c.c.
Syncro 50	99	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
ZR Thunder 50	95	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MTR																		**MTR**
125 c.c.																		125 c.c.
ZB 125 T-7	05/07	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MV AUGUSTA Italy																		**MV AUGUSTA**
675 c.c																		675 c.c
Brutale 675	12/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
F3 675	12/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c																		800 c.c
Brutale 800	13/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Brutale 800 RR	13/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragster 800	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragster 800 RR	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
F3 800	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rivale 800	13/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	ND / NA	L	S	220	108	5	4	8,5
Stradale 800	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Turismo Veloce 800	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Turismo Veloce 800 Lusso	14/15	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c																		1000 c.c.
F4 1000 Frecce Tricolori	10/12	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
F4 1000 R	10/13	R	1450	L/R	F00,0	320	80	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ Germany																		**MZ**
50 c.c.																		50 c.c.
Moskito FB 50	97/03	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Moskito SX 50	00/03	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
RT 125	99/02	R	149	R	S	280	105	4	6	6,5	150	R	S	220	110	4	6	6,5
1000 c.c.																		1000 c.c.
1000 S	01/03	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OSSA Spain 1 / 2																		**OSSA**
125 c.c.																		125 c.c.
TR 125	14	T	1244	L	S	185	-	2,5	4	8,0	1245	R	S	150	45	2,5	4	8,0
280 c.c.																		280 c.c.
TR 280 i	09/11	T	649	L	S	185	-	3	4	6,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
TR 280 i	11/13	T	1244	L	S	185	-	2,5	4	8,0	1245	R	S	150	45	2,5	4	8,0
Explorer 280 i	12/14	U	649	L	S	185	-	3	4	6,5	1314	-	S	180	45	2,5	4	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
TR 300 / TR 300 i	14/15	T	1244	L	S	185	-	2,5	4	8,0	1245	R	S	150	45	2,5	4	8,0
PEUGEOT France 1 / 2																		**PEUGEOT**
ELECTRIC																		ELECTRIC
E- Vivacity	14	S	1392	L	S	200	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
50 c.c.																		50 c.c.
Buxy 50 / RS 50	95/97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Elyseo 50	99/02	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Elyseo 50	03	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Elystar 50	-	S	367	L	S	180	58	3,5	3	11,7	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Elystar 50	01	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Elystar 50 / Elystar 50 i	02/03	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	1145	C	S	210	58	4	3	8,5
Elystar 50 TSDI	03	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet C - Tech 50	06	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Jet C - Tech 50	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1234	L	S	226	70	4	5	8,5
Jet C - Tech 50	12/13	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
Jet Force 50	02	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kisbee 50 / Kisbee 50 RS Zone	07/11	S	1140X	L	X	170	42	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Kisbee 50 / Kisbee 50 RS Zone	12/14	S	1363	L	S	170	46	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Looxor 50 2T	01/02	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5
Looxor 50 2T	03/07	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Looxor 50 TSDI 2T	01/06	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5
Ludix 50	05/07	S	1188X	L	X	155	42	3	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix Blaster / Blaster R-Cup	08/09	S	1140X	L	X	170	42	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Elegance	08/09	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 One 2 Sitzer	08/09	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Pro / EP	12/13	S	1140X	L	X	170	42	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Snake	03	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Snake	-	S	1188X	L	X	155	42	3	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Snake	08/09	S	1120X	L	X	155	42	3	3	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Trend	08/09	S	1140X	L	X	170	42	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ludix 50 Trend	03	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Metal X 50	02/03	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedake 50	95/01	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 50 Air Kat / H2o	97/99	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 50 L / 2 50 N	01/02	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Speedfight X Team Air / LC	99/00	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 50 X Pro	99/00	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Speedfight 50 Prost	99/00	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 50	08	S	1122X	L	X	180	58	3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 50 L	01/07	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Speedfight 2 50 N / 2 50 ND	01/02	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 R-Cup 50	08	S	1122X	L	X	180	58	3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 Ultimate Edition	08	S	1122X	L	X	180	58	3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 2 X Race L/N/ND	01/02	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Speedfight 3 2T/ Dark side AC/LC	09/13	S	1356X	L	X	215	74	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 3 50 2T LC	14	S	1356X	L	X	215	74	3,5	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Squab 50 / Squab 50 Junior	95/01	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SV 50 Geo / SV 50 Executive	91/99	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SV 50T	92	S	ND / NA	L	S	155	39	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SVM 50	97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Trekker Off Road / Street Board	98/02	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Trekker 50 Urban Black	00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TKR 10 50	12	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TKR 50	08/09	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
PEUGEOT France 2 / 2																		PEUGEOT
50 c.c.																		50 c.c.
Vivacity 50	99/02	S	1464	L	S	190	58	4	3	12	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vivacity 50 2T	05/13	S	1392	L	S	200	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vivacity 50 4T / 4T Sixties	10/13	S	1392	L	S	200	58	3,5	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
V-Clic 50	08/13	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X-Fight 50 Air / H2o / LC	00	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
XP-6 Aluminium hub	02	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
XP-6 Supermotard	97/01	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XP-6 Supermotard	05	A	080	L	S	220	108	3,5	6	6,5	098	R	S	180	62	3,5	3	10,5
XP-6 SM - Steel hub	02	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	098	R	S	180	62	3,5	3	10,5
XP-6 SM - Aluminium hub	02	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
XP-6 50 Top Road	08/09	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
XPS 50 Enduro	05/09	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
XPS 50 Street	05	A	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
XPS 50 Supermotard	05	A	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
XPS 50 Top Road Power-up	05	A	275	L	S	260	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
XPS 50 Track	08/09	A	152	L	S	240	108	3,5	6	6,5	115	R	S	200	62	3,5	3	10,5
XR-6	00	H	342	L	S	260	90	3,5	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
X-Fight 50	00/01	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
XR-7	08/12	A	8023	L	T	300	90	4	6	6,5	8022 / 343	R	T / S	220	57	4 / 3,5	6	6,5
X-Race 50	02/05	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1011X / 1011	C	X / S	180	58	4	3	10,5
Zenith 50	92	S	ND / NA	L	-	155	39	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zenith LM 50	95	S	ND / NA	L	-	155	39	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zenith luxe 50	94	S	ND / NA	L	-	155	39	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
SV 80L	95/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Elyseo 100	98/02	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Elyseo 100	03	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Kisbee 100 4T	14/15	S	1363	L	S	170	46	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Looxor 100 SBC 2T	01/02	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5
Looxor 100 SBC 2T	03/07	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedfight 100 / Prost	97/02	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Speedfight 2 100 NT	97/02	S	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5	176	C	S	180	58	3,5	3	8,5
Streetzone 100	14	S	1363	L	S	170	46	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SV 100 Executive	97/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SV Geo	98	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 100 L	97/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Trekker 100 On Road	98	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vivacity 100	99/00	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9
125 c.c.																		125 c.c.
Elyseo 125	98/99	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Elyseo 125 T / RGT	98/04	S	306	L	S	226	58	4	3	11,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Elystar/ABS/Elystar Advantage	01/03	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Geopolis 125 / RS	08/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Geopolis City / Executive	06/07	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1177	L	S	226	126	4,5	5	6,5
Geopolis City / Executive	08/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Geopolis 125 Premium	06/07	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1177	L	S	226	126	4,5	5	6,5
Geopolis 125 Premium	08	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Jet Force 125 / Compressor	03	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet Force 125	07	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1145	L	S	210	58	4	3	8,5
Looxor 125 SBC 4T	03/07	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Satelis 125 / i / Avenue / RS	04/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1145	C	S	210	58	4	3	8,5
Satelis 125 Compressor	06/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1145	R	S	210	58	4	3	8,5
Satelis 125 K Blacksat	08/11	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1145	R	S	210	58	4	3	8,5
Satelis 125 K Whitesat	10/11	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1145	R	S	210	58	4	3	8,5
Sum up 125	09/12	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SV 125 Executive	95/98	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Tweet 125 / RS	12/14	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0
150 c.c.																		150 c.c.
Elystar/ABS/Elystar advantage	01/03	S	1234	L	S	226	70	4	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Looxor 150 SBC 4T	03/07	S	1078	L	S	226	105	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tweet 150 RS	10/13	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0
250 c.c.																		250 c.c.
Geopolis 250	08/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1177	L	S	226	126	4,5	5	6,5
Geopolis City / Executive	06/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
Geopolis 250 Premium / RS	06/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
Satelis 250	06/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1177	L	S	226	126	4,5	5	6,5
Satelis 250 Premium	08/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Satelis 250 RS	06/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 250	01/07	S	364	L	S	240	105	4	4	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
300 c.c.																		300 c.c.
Geopolis / Geopolis RS / Satelis	12/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Geopolis / Satelis / 6T 300	14	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Geostyle 300	12	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
Geopolis 400	08/13	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1275	L	S	226	113	4,5	5	6,5
Geopolis 400 Premium / RS	07/09	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
Satelis 400 / RS	07/13	S	1121	L/R	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
Satelis 400 i	14	S	1121	L/R	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Geopolis 500	08	S	1121	L	S	263	101	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Satelis 500 / Satelis 500 RS	07/13	S	1121	L/R	S	263	101	5	5	8,5	1200	L	S	240	126	6	5	6,5
PGO Taiwan 1 / 2																		PGO
50 c.c.																		50 c.c.
Big Max 50	94/02	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ligero 50 2T	06	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mega Fifty 50	99	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PMS 50	99	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PMS 50	00/02	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PMX 50	97/02	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Tornado 50	97/02	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
T-Rex 50	99	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
PGO Taiwan 2 / 2																		**PGO**
50 c.c.																		50 c.c.
T-Rex 50	99/02	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Classic Sport 50	97	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesis 50	02/04	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Energy 50 Extreme	99	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Fly 4T 50	06	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Free 50	95/02	S	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
Big Max 80	95/00	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
110 c.c.																		110 c.c.
PMS 110 / PMX 110	99/01	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
T-Rex 110	99/01	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Charge 125	00/02	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Ligero 125 4T	06	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
T-Rex 125	99/02	S	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
T-Rex 150	99/02	S	340	L	S	190	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO 1 / 3																		**PIAGGIO**
ELECTRIC																		ELECTRIC
Liberty e-mail	12	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
50 c.c.																		50 c.c.
Fly 50 2T / 4T	05/08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fly 50 4T (China engine)	06/07	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Free 50 FL	95/02	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Free 50 Delivery	99/01	S	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 2T	97/09	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 2T Sport	07/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 4T	00/09	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 2T / 4T	10/12	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 4T Delivery TNT	09	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 4T Sport	07/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 e-mail	12	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 50 LE	97/02	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NTT 50	94/96	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50	93/01	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 DD	05/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 DD	12	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 DD	14	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 DD / DT	94/96	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 DT	05/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NRG Extreme MC 2 DD/DT	96/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 Jet	03	S	-	-	-	-	-	-	-	-	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NGR 50 Ferrari	97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 MC 3	94/99	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 MC 3 DD	01/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG MC 3 DT AIR	01/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 Power Purejet	02/03	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 Power Purejet	04/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NRG 50 Purejet	04/10	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NGR 50 RSTMC2	96/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	233	L	S	175	73	4	5	6,5
NRG 50 Silver Bullet	10	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NTT 50	95/98	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Quartz 50	96	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Sfera 50 FL Rst	95/97	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Sfera 50 FL Rst	98/99	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Stealth 50	98	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Storm 50	94/97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon 50	93/97	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon 50 2T 10" wheels	98/09	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon Benetton / Martini 50	97	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon X 50	98/99	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon XR 50	00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa ET 2 50 / ET 2 i.e. 50	97/05	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa ET 4 50	96/05	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LX 50 2T / 4T	05/11	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LX 50 4T Touring	12/13	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LXV 50 2T	07/09	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LXV 50 2T Navy	08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa 50 S 2T	07/11	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa S 50 2T Sport	12/13	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50	95/00	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50	01/08	S	366	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 2T	00	S	233	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 4T	00/12	S	233	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Base FD / Base TT	95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Catalyzed	00/02	S	233	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Disco	96/99	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Electrico	00	S	233	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Fast Rider	93/00	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 Sport Fast Rider	93	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 RST	96/97	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 50 SP	96/08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
75 c.c.																		75 c.c.
Sfera 75	96/99	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
Skipper 80	96	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon 80	97/98	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Diesis 100	03	S	087	L	S	190	62	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fly 100	06/08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Free 100 4T	01/02	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zip 100	06/07	S	366	L	S	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
PIAGGIO 2 / 3																		**PIAGGIO**
125 c.c.																		125 c.c.
Beverly 125	01/02	S	071	L	S	260	125	4	5	6,5	071	L	S	260	125	4	5	6,5
Beverly 125	03/07	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Beverly S 125	07	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Beverly Tourer 125	08/10	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
New Beverly 125	12/13	S	-	L	S	300	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-
Carnaby 125	07/10	S	1071	L	S	240	125	4	5	6,5	1071	L	S	240	125	4	5	6,5
Carnaby 125 ES	07/08	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	R	S	260	125	5	5	6,5
Fly 125	04/11	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon 125	94/97	S	1237	L	S6,0	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon GTX 125	00	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5
Hexagon LX 125 / LX4 125	98/99	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 125 2T	97/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 125 4T	07/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 125 4T Delivery	08/14	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 125 4T Sport	06/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 4T / Liberty RST 4T	10/12	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 4T	14	S	1090 / 1090X	L	S / X	240	105	4,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MP3 125 Hibrido	09/10	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 125 / i.e.	06/09	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 125 RL	06/07	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
New Typhoon 125	12/13	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sfera 4T 125	95/97	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skipper 125	93/97	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skipper 125 LX	98/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skipper 125 ST4T	00	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SKR 125	96	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKR ST 125 4T	01/02	S	365	L	S	220	58	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Stealth 125	96	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Super Hexagon GTX	01	S	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Super Hexagon GTX 11"/12"	00	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	130	L	S	200	97	4	5	6,5
Typhoon 125	95/00	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Typhoon X-R 125	00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa ET 4 125	96/02	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa Granturismo 125 4T	03/07	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	R	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa Granturismo 125 L	01/03	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	366	L	S	175	73	4	5	6,5
Vespa GTS 125	07/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	R	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTS 4T Super 125	07/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTV 4T Navy	08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LX 125 i.e. 3 speed	05/13	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LXV 4T 125	07/12	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa LXV 4T 125 Navy	08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa PX 125	96/11	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa PX 125	98/08	S	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa S 125 4T	07/08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X7 125 / X7 Evo 125 ie	08/13	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X8 125	04/09	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X-Evo 125	07/11	S	1001	R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X8 Street 125	06	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X9 125 4T	01/08	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X10 125 i.e. / X10 Executive	12/14	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1367	R	S	240	128	5	5	6,5
Zip 125 4T	00/01	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Fly 150	04/08	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon 150	94/97	S	1237	L	S6,0	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon GTX 150	00	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 150 / Liberty 150 4T	00/03	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Liberty 4T / Liberty RST 4T / Sport	08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Skipper 150	93/97	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skipper LXT 150	98/06	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Skipper ST 150 4T	00	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SKR 150	01/02	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Steakth 150	96	S	612	L	S	220	58	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vespa ET 4 150	96/02	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Vespa Granturismo 150 4T	03/04	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa LX 150	05/08	S	130	L	S	200	97	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa PX 150	96/11	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X8 150 Street	06	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
Hexagon 180	94/96	S	1237	L	S6,0	175	73	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon LXT 180	98/01	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Super Hexagon GTX-11"	00	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5
Super Hexagon GTX-12"	01/03	S	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
X9 180 Amalfi 4T	00/03	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
Beverly 200	01	S	071	L	S	260	125	4	5	6,5	071	L	S	260	125	4	5	6,5
Beverly 200	02/06	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Carnaby 200 ES	07	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	R	S	260	125	5	5	6,5
Liberty 200 4T	05/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Liberty 200 4T Sport	06/08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa GT L Granturismo 200	03/06	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	R	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa PX 200	98/01	S	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Vespa PX 200 E	01	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
X8 200	04	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X9 200	02/03	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Beverly 250	04/07	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Beverly Tourer 250 i.e.	07/08	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Carnaby 250 i.e.	08/09	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Hexagon GT 250 4T	98/99	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Hexagon GT 250 4T	00/02	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
MP3 250 / MP3 250 RL	06/07	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 250 Mic	08/09	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
PIAGGIO 3 / 3																		**PIAGGIO**
250 c.c.																		250 c.c.
Super Hexagon GTX 250 4T	98/99	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Super Hexagon GTX 250 4T	00	S	610	L	S	200	96,5	4	5	6,5	610	R	S	200	96,5	4	5	6,5
Vespa GT 60 250	06/07	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTS 250 / ABS	05/11	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTV 250	06/09	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTV 250 4T Navy	08	S	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
X7 250	08/09	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X-Evo 250 i.e.	07/10	S	1001	R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X8 250 Premium i.e.	06/09	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X9 250	00/07	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X9 250 Evolution	00/07	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
Beverly 300	11/13	S	1444	L	S	300	100,5	5	6	15,3	1342	R	S	240	102	5	5	8,5
Beverly Tourer 300 i.e.	09/10	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	L	S	260	125	5	5	6,5
Carnaby 300	13	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	1001	C	S	260	125	5	5	6,5
MP3 300 Mic / ie Mic / hibrido	10	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 300 LT / ie LT	10/11	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 Yourban LT 300 ie	12/14	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
Vespa GTS 300 Super	08/11	S	113 / 113X	L/R	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTS 300 Super Sport	10/12	S	113 / 113X	L/R	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
Vespa GTV 300	10/11	S	113 / 113X	L/R	S / X	220	105	4	6	6,5	113 / 113X	L	S / X	220	105	4	6	6,5
X7 Evo 300 i.e.	09/13	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
350 c.c.																		350 c.c.
X10 350 i.e. / X10 Executive	12/14	S	1344	L/R	S	280	60,5	5	5	14	1367	R	S	240	128	5	5	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
Beverly 400 i.e.	06	S	1001	L	S	260	125	5	5	6,5	638	C	S	240	125	4,5	5	6,5
Beverly Tourer 400 i.e.	07/08	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	C	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 LT	08/11	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 LT Sport	08/10	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 Mic	08/09	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X8 400 ie	06/09	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X-Evo 400 i.e.	07/10	S	638	L/R	S	240	125	4,5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Beverly 500	02/04	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
Beverly Cruiser 500 i.e.	07/08	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 Touring 500 ie Sport	12	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
MP3 Touring 500 ie Business	12/14	S	1090 / 1090X	L/R	S / X	240	105	4,5	6	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X9 500 4T	01/02	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	R	S	240	125	4,5	5	6,5
X9 500 Evolution	04	S	1001	L/R	S	260	125	5	5	6,5	638	L	S	240	125	4,5	5	6,5
X10 500 i.e. / X10 Executive	12/14	S	1344	L/R	S	280	60,5	5	5	14	1367	R	S	240	128	5	5	6,5
PITSTER PRO USA																		**PITSTER PRO**
125 c.c.																		125 c.c.
125	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
POLINI Italy 1 / 2																		**POLINI**
50 c.c.																		50 c.c.
Minicross 50 X3 Air	14/15	A	426	L	S	150	45	3	5	6,5	427	R	S	130	45	3	5	6,5
X1 50 Young / XIP Air 50	99/00	A	426	R	S	150	45	3	5	6,5	427	R	S	130	45	3	5	6,5
X3 50 Senior / X5 50 Senior	99/00	A	426	R	S	150	45	3	5	6,5	427	R	S	130	45	3	5	6,5
X1 Minimotard Racing 50 H2o	07/12	A	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
XP4 Street 50	07/15	A	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
X5 Air wheels 50 14"/12"	12	M	914	L	S	150	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
65 c.c.																		65 c.c.
XP 65 R	06/09	M	913	L	S	180	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
70 c.c.																		70 c.c.
Minimotard Racing 70 2T	14/15	F	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
110 c.c.																		110 c.c.
XP4 110 Cross Racing	06/09	M	913	L	S	180	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
XP4S Street / XP4T Motard	06/07	F	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
XP4T Street / Off Road 125	07/09	E	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
XP4 Street 125 Euro 3	12/15	F	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
XP4T Minimotard air 125	14	F	912	L	S	200	45	3	5	6,5	914	R	S	150	45	3	5	6,5
PUCH Spain																		**PUCH**
50 c.c.																		50 c.c.
Condor 50	93/96	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TZX 50	95/98	A	003 / 026	L	S	220	108	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
PULSAR India																		**PULSAR**
135 c.c.																		135 c.c.
Pulsar 135R	12/13	R	1381X	R	X	240	112	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
180 c.c.																		180 c.c.
Pulsar 180UG R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
220 c.c.																		220 c.c.
Pulsar 220F R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	1382X	R	X	230	110	4	6	6,5
Pulsar 220S R	12/13	R	1380X	R	X	260	130	4,5	6	10,5	1382X	R	X	230	110	4	6	6,5
QINGQI China																		**QINGQI**
125 c.c.																		125 c.c.
QM 125 T-10H Sum-up	06/12	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
QM 125 T-10R Variant	10/12	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YY 125 T / YY 125 T-12A	10	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
QUANTYA Switzeland																		**QUANTYA**
ELECTRIC																		ELECTRIC
Strada / Track EVO 1	08/10	V	640	L	S	260	108	3	6	6,5	781	R	S	200	45	3	5	6,5
VRone	11	V	1239	R	S	218	62	3,5	3	10,5	1239	L	S	218	62	3,5	3	10,5
RAV																		**RAV**
150 c.c.																		150 c.c.
150	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
160 c.c.																		160 c.c.
160	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
RENAULT France 1 / 2																		**RENAULT**
50 c.c.																		50 c.c.
Campus 50	03	S	665 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

MODEL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
RENAULT France 2 / 2																		**RENAULT**
125 c.c.																		125 c.c.
Fulltime 125 / Kouranos 125	03	S	291	L	S	220	60	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Fulltime 150	03	S	291	L	S	220	60	4	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
Kouranos 250	03	S	290	L	S	220	102	4	5	8,5	717	-	S	220	89,6	4	6	6,5
REBEL MASTER																		**REBEL MASTER**
125 c.c.																		125 c.c.
RV 125	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
140 c.c.																		140 c.c.
RM 140	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
160 c.c.																		160 c.c.
160 Pole	-	R	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
RM 160	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
RX 160	-	M	1307X	-	X	220	76	4	4	11	1308X	-	X	190	76	4	4	8,5
RIEJU Spain 1 / 2																		**RIEJU**
50 c.c.																		50 c.c.
Crosser 50 CR 1	95/98	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Drac 50	92/96	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Drac 50 DL / Drac 50 Trail	93/94	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Drac 50 RR	94/96	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
Drac 50 AM	98/99	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
First 50	96	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
First 50 H_2 0	97/99	S	007 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	9,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
MRT / MRT Supermotard 50	09/11	A	1242	L	S	220	108	3,5	6	7,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
MRT 50	12/13	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRT 50 / MRT 50 Supermotard	12	H	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRT 50 Supermoto	12/13	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	303 / 1022 / 1022X	R	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9
MRT 50 Pro	12	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRT 50 Pro Competition	12	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	-	-	-	220	-	-	3	-
MRT 50 Pro Supermotard	12	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRT 50 Pro Supermotard Enduro	14	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5
MRT 50 SM Racing	12/13	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRX 50	03/06	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRX 50 Pro	05/06	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRX 50 Pro	07/08	A	866	L	T	300	108	4	6	6,5	844	R	T	200	62	4	3	8,5
NKD 50	04/05	H	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NKD 50	07/08	H	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
PRO 50	06	A	-	-	-	-	-	-	-	-	916	R	T	200	58	4	6	6,5
RJ 50 Supermotard	99/01	F	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RJ Spike Supermotard	01	F	341	L	S	260	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RJ Spike Racing Pro	02/03	A	341	L	S	260	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 AM 5	97	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 AM 6 Automix	97/01	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 AM 6 Supermotard	97/98	F	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 Castrol Series	99/01	A	341	L	S	260	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 Sport Edition	04	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 50 Sport Edition	05/08	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	368	R	S	200	80	3,5	3	8,5
RR 50 Thunderfire	99/00	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RRX 50	07/08	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
RRX 50 Spike	07/09	A	915	L	T	260	90	4	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
RRX 50 Spike	08/09	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
RS 50 Sport	12/13	S	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5	1011X / 1011	L	X / S	180	58	4	3	10,5
RS 50 Sport	14/15	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	023 / 1022 / 1022X	C	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5
RS 1 50 AM	95/96	H	015	L	S	220	45	3,5	4	8,5	016	R	S	185	45	4	4	8,5
RS 1 50 Castrol Series	99	H	318	L	S	260	105	3,5	6	6,5	368	R	S	200	80	3,5	3	8,5
RS 1 50 Castrol Series	01	H	318	L	S	260	105	3,5	6	6,5	311	R	S	199	57	3,5	5	6,5
RS 1 50 Evolution	97/98	H	310	L	S	220	105	3,5	6	6,5	311	R	S	199	57	3,5	5	6,5
RS 1 50 Evolution	99/01	H	318	L	S	260	105	3,5	6	6,5	311	R	S	199	57	3,5	5	6,5
RS 2 50 FR	07/08	H	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS 2 50 Matrix	03	H	024	R	F00,0	280	108	4	7	6,5	042	R	S	220	57	4	5	6,5
RS 2 50 Matrix	04	H	822	R	T	280	108	4	7	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS 2 Matrix / Matrix Pro	05/09	H	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS 2 50 NKD	04/05	H	822	R	T	280	108	4	7	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS 2 NKD / RS 2 Pro	06	H	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS3	10	H	1428	R	S	280	108	4	6	7,5	1460	R	S	218	62	3,5	3	10,5
RS3	11	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1460	R	S	218	62	3,5	3	10,5
RS 3 / RS 3 Pro	12/15	H	1327	R	S	280	108	4	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
RS 3	14	H	1327	R	S	280	108	4	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
RS3 50 NKD	14	H	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	1460	R	S	218	62	3,5	3	10,5
SMX 50	01/04	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
SMX 50 FR	08	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
SMX 50 PRO	07/08	A	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	844	R	T	200	62	4	3	8,5
SMX 50 / Supermotard	06	A	915	L	T	260	90	4	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
Tango 50	12	A	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Tango 50	14	A	013	L	S	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Tango 50 / Racing / Motard	07/11	A	1242	L	S	220	108	3,5	6	7,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Tango 50 / Racing / Motard	11	A	1242	L	S	220	108	3,5	6	7,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Windy 50	95/99	S	015	L	S	220	45	3,5	4	8,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
80 c.c.																		80 c.c.
MR 80 Pro	95	A	-	-	-	-	-	-	-	-	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RR 80	97	A	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
125 c.c.																		125 c.c.
Marathon / Supermotard	08/11	F	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Marathon / Supermotard	11	F	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
MRX 125 4T	03/11	E	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
MRX 125 4T	11	E	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
NKD 125	08/09	R	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RR 125	97	E	143	L	S	240	108	3,5	6	6,5	010	R	S	185	80	3,5	3	8,5
RS 2 125 / RS 2 125 PRO	05/09	H	865	R	T	280	90	4	6	6,5	829	R	T	220	57	4	5	6,5
RS 3 125	14	H	1327	R	S	280	108	4	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
RS3 125 NKD	14	H	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	1239	R	S	218	62	3,5	3	10,5
RSZ 125	05	R	865	R	T	280	90	4	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMX 125 4T	03/11	U	013	L	S	260	108	4	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
RIEJU Spain 2 / 2																		**RIEJU**
125 c.c.																		125 c.c.
SMX 125 4T	11	U	013 / 828	L	S	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Marathon 125	12	E	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Marathon 125	14	E	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5
Maraton Pro / Supermotard	12	E	866 / 867	L	T	300	108	4 / 3,5	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Maraton Pro Competition	12	E	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	-	-	-	220	-	-	3	-
Tango 125 / Tango PRO 125	06/13	U	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Tango 125	14	U	013	L	S	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Sixteen 125 (UX 125)	08	S	1113	R	S	220	89	4	3	10,5	1113	R	S	220	89	4	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
Tango 250	12/13	U	013 / 828	L	S / T	260	108	4	6	6,5	014 / 844	R	S / T	200	62	4	3	8,5
Tango 250	14	U	013	L	S	260	108	4	6	6,5	1286	R	S	200	62	4	3	10,5
Tango 250 Motard	08/11	U	915	L	T	260	90	4	6	6,5	916	R	T	200	58	4	6	6,5
ROKETA																		**ROKETA**
150 c.c.																		150 c.c.
Jamaica150 / Vortex 150	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
250 c.c.																		250 c.c.
5 RY 250	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
ROXON																		**ROXON**
50 c.c.																		50 c.c.
Duel R SM / Duel S SM 50	04	F	219	L	S	290	108	3,5	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5
Duel TT 50	06	E	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	014	R	S	200	62	4	3	8,5
Duel TT 50S	04	E	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	079	R	S	180	62	3,5	3	10,5
SACHS BIKES Germany																		**SACHS BIKES**
50 c.c.																		50 c.c.
MADASS 50	04/06	A	081	L	S	260	90	4	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
RC 50 S	04	A	081	L	S	260	90	4	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
Madass 125	07/08	R	081	L	S	260	90	4	6	6,5	343 / 8022	R	S / T	220	57	3,5 / 4	6	6,5
SCARABEO (Piaggio group) Italy																		**SCARABEO** (Piaggio group)
50 c.c.																		50 c.c.
50 2T	15	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
50 4T 4V	15	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
100 4T	15	S	017	L	S	220	60	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SCORPA France																		**SCORPA**
50 c.c.																		50 c.c.
SM 50	14	F	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
125 c.c.																		125 c.c.
Twenty 125	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
Easy 250	98	T	197	L	S	185	72	3,5	6	15,8	063	R	S	150	45	3	5	6,5
T-Ride 250 F	06	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
280 c.c.																		280 c.c.
Easy TCS Top 280	97	T	197	L	S	185	72	3,5	6	15,8	063	R	S	150	45	3	5	6,5
SR 280	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
T-Ride 280	14/15	E	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
Twenty 280	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
294 c.c.																		294 c.c.
294	95	T	197	L	S	185	72	3,5	6	15,8	063	R	S	150	45	3	5	6,5
SHE LUNG																		**SHE LUNG**
50 c.c.																		50 c.c.
Alunix 50	00/01	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SHERCO Spain 1 / 2																		**SHERCO**
50 c.c.																		50 c.c.
Cup Replica 50 SM	07	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
50 Enduro rear disc 3 holes	02	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
50 Enduro rear disc 6 holes	02	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	076	R	S	220	66	3,5	6	6,5
50 Enduro	06/08	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
50 Enduro Championne France	06	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
0,5 Kid	05/06	A	670	L	S	173	-	2,8	4	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
50 SM Cup	06	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
Ipone 50 Limited serie SM	05	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
Ipone 50 Supermotard	06	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
Ipone Replica SM 50	06	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
French Champion 50	05	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
S 50 Motard	12/13	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SE 0,5	09	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SE 50	12	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
Shark 50 Enduro	06	A	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
Shark 50 Enduro Limited serie	05	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
SM 50	07/12	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SM 50 / R	14	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SM 50 rear disc 3 holes	02	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
SM 50 rear disc 6 holes	02	A	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	076	R	S	220	66	3,5	6	6,5
SM 50 Championne France	06	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
Urban 50 Street version	10/11	A	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
80 c.c.																		80 c.c.
80 ST	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
0,8 Trial	03	T	670	L	S	173	-	2,8	4	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
0,8 Trial	07/09	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
125 c.c.																		125 c.c.
1,25 Trial	99	T	258	L	S	185	72	3	6	15,8	259	R	S	150	45	3	5	6,5
1,25 Trial	00/01	T	278	L	S	185	-	3	6	15,5	279	R	S	145	45	3	5	6,5
1,25 Trial	02/08	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
ST 1,25	09	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
1,25 CityCorp Enduro	05/06	E	398	L	S	240	108	3,5	6	6,5	487	R	S	220	62	3,5	3	8,5
1,25 CityCorp Enduro	07/08	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
1,25 CityCorp Supermotard	07/08	F	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
1,25 Enduro	06	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SE 1,25	09/11	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
SM 1,25	09	F	841	L	T	300	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
ST 125	12/14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	FRONT SIDE	FRONT DISC TYPE	FRONT OUTSIDE ø	FRONT INSIDE ø	FRONT THICKNESS	FRONT Nº HOLES	FRONT HOLES ø	REAR REFRENCE	REAR SIDE	REAR DISC TYPE	REAR OUTSIDE ø	REAR INSIDE ø	REAR THICKNESS	REAR Nº HOLES	REAR HOLES ø
SHERCO Spain 2 / 2																		**SHERCO**
125 c.c.																		125 c.c.
XY 125	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
200 c.c.																		200 c.c.
2,0 Enduro	00/01	E	278	L	S	185	-	3	6	15,5	279	R	S	145	45	3	5	6,5
2,0 Trial	02	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
2,5 Trial	98/99	T	258	L	S	185	72	3	6	15,8	259	R	S	150	45	3	5	6,5
2,5 Trial	00/01	T	278	L	S	185	-	3	6	15,5	279	R	S	145	45	3	5	6,5
2,5 Trial	02/09	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
2,5 i Enduro	06/08	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 250 i / SE 250 i R	12/14	E	1269X 1326XK17	L	X FX00,0	256 *270	120	3	4	10,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
SE 2,5 i / SE 2,5 i - Fr	09/10	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 2,5 F / SX 2,5 i	09	M	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE-R 250	14/15	E	1269X 1326XK17	L	X FX00,0	256 *270	120	3	4	10,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
SE-F 250 R	14/15	E	1269X 1326XK17	L	X FX00,0	256 *270	120	3	4	10,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
ST 250	12/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
SX 2,5 i F Racing	09/11	M	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
290 c.c.																		290 c.c.
2,9 Trial	99	T	258	L	S	185	72	3	6	15,8	259	R	S	150	45	3	5	6,5
2,9 Trial	00/01	T	278	L	S	185	-	3	6	15,5	279	R	S	145	45	3	5	6,5
Technische Daten X-Ride	12/13	E	840 / 193 / 193X	L	T / S / X	260	108	3,5	6	6,5	871	R	T	180	62	4	3	10,5
2,9 Trial	02/08	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
ST 2,9	09/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
X-Ride 290	11/13	E	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	238 / 238X	R	S / X	218	62	3,5	3	10,5
X-Ride 290	14/15	E	193 / 193X	L	S / X	260	108	3,5	6	6,5	351	R	S	180	62	3,5	3	10,5
300 / 305 c.c.																		300 / 305 c.c.
SE 3,0 i - F	09/10	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 3,0 i R	09/12	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 300 i R	12/14	E	1269X 1326XK17	L	X FX00,0	256 *270	120	3	4	10,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
ST 3,0	11/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
SEF 300 R / Factory	14	E	1269X 1326XK17	L	X FX00,0	256 *270	120	3	4	10,5	263X / 263XSP	R	X / XSP	220	112	4	4	9,5
Cabestany 305 Replica	12/13	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
ST 3,5	14	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
320 c.c.																		320 c.c.
3.2 Trial 4T	05/08	T	012	L	S	185	-	3	4	10,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
450 c.c.																		450 c.c.
4,5 i 4t	03/05	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
4,5 i 4t	06/09	E	722 / 722X / 722SP	L	F / FX00,0 / FSP	320	120	5	4	8,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 4,5 i-F Supermotard	05/10	E	722 / 722X / 722SP	L	F / FX00,0 / FSP	320	120	5	4	8,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 4,5 i-F / SE F / SE i R	09/12	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
510 c.c.																		510 c.c.
5,1 i 4t	03/05	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 5,1 i-F Supermotard	06/10	E	722 / 722X / 722SP	L	F / FX00,0 / FSP	320	120	5	4	8,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 5,1 i / R	09/12	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SE 5,1 F	09	E	682	L	S	270	120	3,5	4	10,5	683	R	S	240	112	4	4	10,5
SIAMOTO																		**SIAMOTO**
50 c.c.																		50 c.c.
Bingo 50	99	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Falkon 50	98/00	S	424	R	S	220	42	3,5	4	8,5	376	R	S	185	45	4	4	8,5
Mat 50	99/02	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Top Racing 50	99/02	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Mat 100	99/02	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Top Racing 100	99/00	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Bingo 125	99	S	452	L	S	155	40,6	4	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Capri 125	98/02	S	423	R	S	180	62	3,5	3	6,5	428	L	S	180	64	3,5	3	6,5
Falkon 125	98/00	S	424	R	S	220	42	3,5	4	8,5	376	R	S	185	45	4	4	8,5
150 / 180 c.c.																		150 / 180 c.c.
Capri 150 4T / Capri 180	00/02	S	423	R	S	180	62	3,5	3	6,5	428	L	S	180	64	3,5	3	6,5
SIDE BIKE																		**SIDE BIKE**
180 c.c.																		180 c.c.
Side Bike	95/00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	S	210	30	4	6	6,5
SUMCO																		**SUMCO**
125 c.c.																		125 c.c.
Dyango 125	14	R	1392	L	S	200	58	3,5	3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Manga125	09/10	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
SUNL																		**SUNL**
150 c.c.																		150 c.c.
Moped Scooter 150	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
SUNRIGHT																		**SUNRIGHT**
260 c.c.																		260 c.c.
Aeolus Classic 260	-	S	1266X	-	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
Aeolus 300	-	S	1266X	-	X	243	115	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI Japan 1 / 4																		**SUZUKI**
ELECTRIC																		ELECTRIC
Burgman Full Cell H20	12/15	SV	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5
50 c.c.																		50 c.c.
Address 50 / Adress 50 R	91/92	S	ND / NA	L	-	156	34	3	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Address R 50	95/02	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Address R7 50	96/98	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Address RF 50	96/99	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DR Big 50	92/02	C	336	L	S	220	108	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Estilete 50	00/02	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Katana 50	97/03	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Katana 50 Racing	98	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Katana 50 Racing	99/02	S			50 c.c.	180	34	4	3	10,5	181	L	S	190	64	4	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc — GENERAL

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
SUZUKI Japan 2 / 4																		**SUZUKI**
50 c.c.																		ELECTRIC
Katana 50 Replica Movistar	01/02	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	181	L	S	190	64	4	4	10,5
Katana 50 W	99/03	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	181	L	S	190	64	4	4	10,5
RMX 50	97/02	A	116	L	S	220	-	3,5	6	15,5	117	R	S	185	-	3,5	6	15,5
SMX 50	99/02	A	116	L	S	220	-	3,5	6	15,5	117	R	S	185	-	3,5	6	15,5
TR 50 S Street Magic	98/00	A	280	L	S	180	38	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Zillion UX 50	99/03	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
65 c.c.																		65 c.c.
RM 65	03/05	M	1143 / 1143X	L	S / X	180	79	3	4	9,5	1143 / 1143X	R	S / X	180	79	3	4	9,5
80 c.c.																		80 c.c.
RM 80	86/01	M	754	L	S	200	100	3,5	3	6,5	760	R	S	184	85	3,5	4	6,5
85 c.c.																		85 c.c.
RM85	02/04	M	754	L	S	200	100	3,5	3	6,5	760	R	S	184	85	3,5	4	6,5
RM 85	05/13	M	745 / 745X	L	S / X	220	100	3	6	6,5	909 / 909X	R	S / X	200	85	3,5	4	6,5
100 c.c.																		100 c.c.
Address AH 100	91/94	S	703	L	S	162	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Address AH 100	-	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
110 c.c.																		110 c.c.
Hocuto 110	00/03	S	074	L	S	180	34	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
AN 125	95/00	S	280	L	S	180	38	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Burgman 125	02/05	S	453	L	S	220	100	4	3	10,5	064	R	S	220	64	4	4	10,5
Burgman 125 R / Executive	06/13	S	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5
Burgman 125 Racing	13	S	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5
Burgman 125 ABS	14/15	S	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5
DR 125 Z	99/05	M	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
DR 125 Z	12/13	M	-	-	-	-	-	-	-	-	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Epicuro 125	00/02	S	443	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Gamma 125	92	R	1159 / 1159X	L	F19,5 / FX19,5	300	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Intruder 125 LC	04/07	C	1142	R	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Intruder 125 LC	08/09	C	1142	L	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Marauder 125	04/10	C	1142	R	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RG 125 F	92	R	1159 / 1159X	L	F19,5 / FX19,5	300	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RM 125	88/95	M	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
RM 125	96/98	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
RM 125	99	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
RM 125	00/08	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
RM 125	09	M	276/276X/675/675X 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *320	118	3 5	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
Sixteen 125 i (UX 125)	08/14	S	1113	R	S	220	89	4	3	10,5	1113	R	S	220	89	4	3	10,5
TS 125	89/94	E	-	-	-	-	-	-	-	-	044	R	S	220	118	4	4	10,5
UE 125	01/02	S	280	L	S	180	38	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Van Van RV 125	05/15	U	1295	R	S	220	81	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
AN 150	96/00	S	280	L	S	180	38	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgman 150	02/05	S	453	L	S	220	100	4	3	10,5	064	R	S	220	64	4	4	10,5
Epicuro 150	00/02	S	443	L	S	220	100	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Sixteen 150 (UX 150)	08/12	S	1113	R	S	220	89	4	3	10,5	1113	R	S	220	89	4	3	10,5
Sixteen 150 (UX 150)	14	S	1113	R	S	220	89	4	3	10,5	1113	R	S	220	89	4	3	10,5
UE 150 / Vecstar AN 150	98/03	S	280	L	S	180	38	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
200 c.c.																		200 c.c.
Burgman 200 / ABS	06/15	S	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5	1061	R	S	240	89	4,5	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
Burgman AN 250	98/02	S	196	L	S	260	121	4,5	6	10,5	691	R	S	210	109	5	5	10,5
Burgman AN 250	03/06	S	1040	L	S	260	121	4,5	5	10,5	1055	L	F28,0	210	60,2	5	3	10,5
Burgman AN 250 K7	07/08	S	1040	R	S	260	121	4,5	5	10,5	1118	R	S	210	89	5	5	10,5
DR 250 R	97/00	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	044	R	S	220	118	4	4	10,5
DR 250 RX	-	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	044	R	S	220	118	4	4	10,5
DR 250 Z	01/02	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	044	R	S	220	118	4	4	10,5
GSF 250 Bandit	90/96	R	120 / 120X	L	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 250	91	R	120 / 120X	R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 250 R	89	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	793	L	S	210	81	4	4	10,5
GW 250 Yoshimura	12/13	R	674	L	F00,0	290	121	4,5	6	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
Inazuma 250 / 250F / 250S	12/15	R	674	L	F00,0	290	121	4,5	6	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
Intruder 250 LC	04/07	C	1142	R	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Marauder 250 GZ	01/10	C	1142	L	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RGV 250 / K / RGV 250 L	89/90	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RGV 250 Gamma M	91	R	1159 / 1159X	L/R	F19,5 / FX19,5	300	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RM 250	88/95	M	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
RM 250	96/98	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
RM 250	99	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
RM 250	00/08	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK01 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
RMX 250	89/98	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
RMZ 250 4T	90/98	E	255	R	S	250	121	3,5	4	10,5	044	R	S	220	118	4	4	10,5
RM-Z 250	04/06	M	137 / 137X / 137XS 1150XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	100	3	4	9,5	799 / 799X	R	S / X	240	116	4	4	10,5
RM-Z 250 4T	07/14	M	1048 / 1048X / 1048XS 1160XK01 749K13 / 749XK13 749SPK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	4	9,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
RMZ 250 4T *CROSS*	15	M	1048XS / 1048X	L	X / FX00,0	*250	118	3	4	9,5	1049X / 1049	R	X / S	240	122	4	4	10,5
RMZE 250 4T *ENDURO*	15	E	1048XS / 1048X	L	X / FX00,0	*250	118	3	4	9,5	1049X / 1049	R	X / S	240	122	4	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
SUZUKI Japan 3 / 4																		**SUZUKI**
250 c.c.																		250 c.c.
TU 250 / TU 250 X	96/11	R	1142	L	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VL 250 Intruder	07/08	C	1142	R	F21,7	275	56	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TS 250	85/89	U	051	R	S	242	121	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TV 250 Wolf	88/90	R	-	-	-	-	-	-	-	-	793	L	S	210	81	4	4	10,5
350 c.c.																		350 c.c.
DR 350	99	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	044	R	S	220	118	4	4	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
Burgman AN 400	98/02	S	196	L	S	260	121	4,5	6	10,5	691	R	S	210	109	5	5	10,5
Burgman AN 400	03/04	S	1040	L	S	260	121	4,5	5	10,5	1055	L	F28,0	210	60,2	5	3	10,5
Burgman 400 / A / ABS	05/15	S	1040	L/R	S	260	121	4,5	5	10,5	1118	R	S	210	89	5	5	10,5
DR Z 400 E	00/08	E	1466 719	L	S S	250 *270	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
DR Z 400 S	00/09	U	1466 719	L	S S	250 *270	118	3	6	6,5	676 / 676X	R	S / X	220	118	4,5	6	6,5
DR Z 400 SM	05/10	F	1211 / 1211X	L	F00,0 / FX00,0	310	118	5	6	6,5	329 / 329X	R	S / X	240	118	4	6	6,5
GSF 400	89	R	120 / 120X	L	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 400 Bandit	89/92	R	120 / 120X	L	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSF 400 Bandit	93/96	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSF 400 Bandit	97	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSK 400 F	89/90	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSR 400	06/08	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 400	88/90	R	239 / 239X	L	F / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 400 Inazuma	00	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 400 Katana	92	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 400 R	88/90	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	793	R	S	210	81	4	4	10,5
GSX 400 R Impulse S Type	94/96	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 400 X Impulse	99	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
RF 400 R	93/97	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
RM 400	01/02	M	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
450 c.c.																		450 c.c
RMX 450 / RMX 450 Z	10/13	E	1048 / 1048X / 1048XS	L	F / FX00,0 / X	250	118	3	4	9,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
RM-Z 450	05/06	M	1048 / 1048X / 1048XS 1160XK01	L	F / FX00,0 / X KFX00,0	250 *270	118	3	4	9,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
RM-Z 450	07/14	M	1048 / 1048X / 1048XS 1160XK01 749K13 / 749XK13 749SPK13	L	F / FX00,0 / X KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	4	9,5	1049 / 1049X	R	S / X	240	122	4	4	10,5
RMZ 450 4T *CROSS*	15	M	1048XS / 1048X	L	X / FX00,0	250	118	5	4	9,5	1049X / 1049	R	X / S	240	122	4	4	10,5
RMZE 450 4T *ENDURO*	15	E	1048XS / 1048X	L	X / FX00,0	250	118	5	4	9,5	1049X / 1049	R	X / S	240	122	4	4	10,5
RMXE 450 4T *ENDURO*	15	E	1048X / 1048XS	L	FX00,0 / X	250	118	5	4	9,5	1049X / 1049	R	X / S	240	122	4	4	10,5
SM 450X 4T *MOTARD*	15	E	749X	L	FX00,0 / X	320	118	5	4	9,5	-	R	X	-	-	-	-	-
500 c.c.																		500 c.c.
GS 500 E	89/03	R	120 / 120X	R	F / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GS 500 F	89/08	R	120 / 120X	R	F / FX19,5	310	64	5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
600 c.c.																		600 c.c.
600 R	04	R	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
DR 600 R Dakar / DR 600 R Djebel	86/89	E	051	R	S	242	121	4	4	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 600 S	85/86	E	051	R	S	242	121	4	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DS 600 R	06	E	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 600 Bandit / Bandit S	95/04	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSF 600 Bandit W	95/98	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSF 600 Bandit Y	00/04	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSR 600 / GSR 600 ABS	06/10	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 600 F	89/97	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 600 F	98/03	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 600 F	04/06	R	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 600 F W-K3	98/03	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 600 K	88/95	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 600 R	97/03	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 600 R	04/05	R	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 600 R	06/07	R	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 600 R / GSX-R 600	08/15	R	1214 / 1214X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	102	5	6	8,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 600 S	88/95	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RF 600 P/RF 600 R/RF 600 T	93/97	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
VS GL Intruder	97/05	C	1318	R	F00,0	296	57	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
650 c.c.																		650 c.c.
Bandit 650 A Konzept	12/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
Bandit 650 SA / F / T	12/14	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
Burgman AN 650	02/03	S	672	L/R	S	260	121	4,5	4	10,5	1065	R	S	250	117	5,7	4	10,5
Burgman AN 650 Executive	04/11	S	1040 / 1357	L/R	S / F00,0	260	121	4,5	5	10,5	1105	R	S	250	117	5	5	10,5
Burgman 650 / Executive ABS	12/15	S	1357	L/R	F00,0	260	121	4,5	5	10,5	-	-	-	250	-	-	-	-
DL 650 V-Strom	04/06	U	1053 / 1053X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	69	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
DL 650 V-Strom / ABS	07/13	U	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
DR 650	91/95	U	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DR 650 R Djebel	90/95	E	052 / 052X	L	S / X	280	121	4	4	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 650 R/ RE / RS / RSE	91/95	E	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 650 RSE	90/91	U	052 / 052X	L	S / X	280	121	4	4	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 650 R Dakar	90/91	E	052 / 052X	L	S / X	280	121	4	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DR 650 RS / SE / L /M / SL	91/95	U	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 650 SE	96/10	U	674	L	F00,0	290	121	4,5	6	10,5	029	R	S	240	118	4,5	4	10,5
Gladius 650 / ABS	09/14	R	1278	L/R	F00,0	290	121,5	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSF 650 Bandit	05/06	R	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSF 650 Bandit / ABS	07/12	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSF 650 Bandit N	07/14	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSF 650 Bandit S / ABS	06	R	1322	L/R	F00,0	290	121	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSF 650 Bandit S / ABS	07/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 650 F / ABS	08/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0, / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
SV 650 / SV 650 S	99/02	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
SV 650 / SV 650 S	03/11	R	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
SV 650 ABS	07/10	R	1278	L/R	F00,0	290	121,5	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SV 650 S	99/02	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
SV 650 S ABS	07/10	R	1278	L/R	F00,0	290	121,5	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
SUZUKI Japan 4/ 4																		SUZUKI
650 c.c.																		650 c.c.
SFV 650 Gladius / ABS	09/15	R	1278	L/R	F00,0	290	121,5	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
XF 650 Freewind	97/02	R	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	029	R	S	240	118	4,5	4	10,5
V-Strom 650 / ABS	12/154	U	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
V-Strom 650 XT	14/15	U	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
750 c.c.																		750 c.c.
750 R	04	R	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
DR Big 750 / DR Big 750 S	88/90	U	052 / 052X	L	S / X	280	121	4	4	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
GSR 750 / GSR 750 ABS	11/15	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 750	89/92	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 750	97/03	R	1159 / 1159X	L/R	F19,5 / FX19,5	300	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 750 F	89/97	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	121	R	S	250	84	6	4	8,5
GSX 750 F	98/03	R	239 / 239X	L	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 750 F	04/06	R	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 750 FL Slingshot	89/92	R	239 / 239X	L/R	F20,0 / FX20,0	290	64	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
GSX 750 R	85/88	R	1138	L/R	F21,7	300	61,5	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 750 R	89/95	R	124	L/R	F22,0	310	64	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 750 R	96/03	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 750 R	04/05	R	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 750 R	06/07	R	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 750 R / GSX-R 750 / Z	08/15	R	1214 / 1214X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	102	5	6	8,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
VS GL Intruder	85/86	C	1318	L	F00,0	296	57	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VS GLP 750 Intruder	86/91	C	109	R	S	296	144	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		800 c.c.
DR Big 800	88/90	U	-	-	-	-	-	-	-	-	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR Big 800	91/96	U	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR Big 800	96/97	U	-	-	-	-	-	-	-	-	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
DR 800 SM-P	91/93	F	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DR Big 800 SL	89/90	U	673 / 122 / 122X	L	F00,0 / S / X	300	121	4,5 / 5 / 5	6	10,5	065 / 065X	R	S / X	250	134,5	4	6	10,5
Intruder C 800	08/14	C	122 / 122X / 673	R	S / X / F00,0	300	121	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Intruder C 800 B	14/15	C	122 / 122X / 673	R	S / X / F00,0	300	121	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Intruder M 800 / T	14/15	C	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VS GL Intruder	91/99	C	1318	L	F00,0	296	57	5	6	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VZ 800 Marauder	96/04	C	1159 / 1159X	R	F19,5 / FX19,5	300	64	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
900 c.c.																		900 c.c.
RF 900	94/97	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
RF 900 / RR / RS / RS2	94/97	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
RF 900 T / RF 900 V	94/97	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
1000 c.c.																		1000 c.c.
DL 1000 V-Strom	02/11	R	1053 / 1053X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	69	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
DL 1000 V-Strom	12/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
GSX 1000 R K1/K2	01/02	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 1000 R K3/K4	03/04	R	790 / 790X	L/R	F00,0 / FX00,0	300	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 1000 R	05/08	R	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 1000 R / GSX-R 1000	09/14	R	1214 / 1214X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	102	5	6	8,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 1000 R ABS	15	R	1214 / 1214X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	102	5	6	8,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX-R 1000 Z Premium Edition	14	R	1214 / 1214X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	102	5	6	8,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX-S1000 ABS	15	R	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX-S1000 F	15	R	1041 / 1041X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	100	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
SV 1000 / SV 1000 S	03/07	R	1053 / 1053X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
TL 1000 R	98/03	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
TL 1000 S	97/01	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
V- Strom 1000 ABS	14/15	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1094 / 1094X	R	S / X	260	141	5	4	10,5
1100 c.c.																		1100 c.c.
GSX 1100	91/96	R	-	-	-	-	-	-	-	-	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 1100 R	87/88	R	-	-	-	-	-	-	-	-	791 / 791X	R	S / X	220	89	5	5	10,5
GSX 1100 R	89/00	R	124	L/R	F22,0	310	64	4	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
GSF 1200 / Bandit	96/05	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSF 1200 Bandit S	01/06	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 1200	99/03	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 1200 Inazuma	98/99	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 1200 X / GSX 1200 X1	99/01	R	120 / 120X	L/R	F19,5 / FX19,5	310	64	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
1250 c.c.																		1250 c.c.
Bandit 1250 SA / ABS	12/15	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSF 1250 Bandit / S / ABS	06/12	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 1250 Bandit	06/10	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 1250 F / FA / ABS	10/14	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 1250 FA Traveller	14/15	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1174	R	S	240	120	5	5	10,5
GSX 1250 S ABS	08/09	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1300 c.c.																		1300 c.c.
B-King 1300 Konzept	12/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
B-King / ABS	08/10	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1370 / 1370X	R	S / X	260	140	5,5	6	10,5
GSX 1300 R Hayabusa	99/07	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	240 / 240X	R	S / X	240	89	5	5	10,5
GSX 1300 R Hayabusa / ABS	08/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1370 / 1370X	R	S / X	260	140	5,5	6	10,5
GSX R Hayabusa Yoshimura	12/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1370 / 1370X	R	S / X	260	140	5,5	6	10,5
GSX R Hayabusa Konzept	12/13	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1370 / 1370X	R	S / X	260	140	5,5	6	10,5
B King 1340 ABS	08/10	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1340 c.c.																		1340 c.c.
Hayabusa 1340 ABS	14/15	R	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	1370 / 1370X	R	S / X	260	140	5,5	6	10,5
1400 c.c.																		1400 c.c.
GSX 1400	02/07	R	458 / 458X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	69	5	5	10,5	1223	R	S	260	105	5	5	10,5
VS GL Intruder	87/04	C	1318	R	F00,0	296	57	5	6	10,5	210	R	S	275	56	5	6	10,5
VS GLP / GLPH Intruder1400	87/10	C	1318	R	F00,0	296	57	5	6	10,5	210	R	S	275	56	5	6	10,5
1500 c.c.																		1500 c.c.
Intruder M 1500	08/09	C	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VL Intruder 1500 LC	98/01	C	348	R	S	299	100	6	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1800 c.c.																		1800 c.c.
M 1800 Intruder Z / R	06/13	C	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	R	F00,0	-	-	-	-	-
Intruder C-R / Intruder C-RT	08/09	C	1000	L/R	F00,0	290	69	4,5	5	10,5	-	-		-	-	-	-	-
Intruder M-R / Intruder M R2	08/09	C	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VZR 1800 Intruder M	06/10	C	1104 / 1104X	L/R	F00,0 / FX00,0	310	121	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
SYM Taiwan																		**SYM**
50 c.c.																		50 c.c.
Allo 50	12/13	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
DD 50	04/07	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle 50 S / Fiddle II 50	08/13	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle II 50	12/14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle III 50	14/15	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4 50 / 50 R / 50 Naked	12/13	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4 50	14	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4 50 R	14/15	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet Euro X 50	06/09	S	1070	L	S	190	80	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jet Sport X 50 SR	08/10	S	1354X	L	X	190	58	4	3	10,5	1355	L	S	160	60	4	4	6,5
Mio 50	06/14	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Orbit 50	14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Red Devil 50	07	S	1070	L	S	190	80	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 50	99	S	162	L	F18,0	267	64	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Symply II 50	14/15	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Symphony 50 / S	09/13	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Symphony 50 / S	14	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0
Symphony SR 50	11/15	S	1206X	L	X	226	58	4	5	10,5	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0
X'Pro 50	12/14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
100 c.c.																		100 c.c.
Jet Euro 100	07/08	S	1070	L	S	190	80	4	5	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Mio 100	07/15	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
Allo 125	12/14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Euro MX 125	02/04	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4 125	09/13	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle 125 / II 125 / II 125 S	08/14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle III 125	14/15	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GTS 125 / EFI	06/07	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
GTS 125 i Evo / Euro 3	08/14	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
HD 125 Euro / Euro 3	03/04	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HD Euro 3	07/08	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HD 125 Evo	05/06	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
HD 125 Evo Euro 3	07/15	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
HD2 125	12/14	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
Joymax 125 i	12/14	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
Joymax 125 Xi	12/13	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
Joyride 125	01/09	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
Joyride 125 Evo / Euro 2	09/15	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
MX 125 Euro	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
Shark 125 / Euro 2 / Dual Disk	99/02	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
SR 125	98	S	108	L	S	160	58	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Symphony 125 / 125 R / 125 S / 125 SR	09	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	C	X	226	58	4	5	10,0
Symphony 125 / 125 R / 125 S / 125 SR	10/14	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	C	X	226	58	4	5	10,0
VS 125	06/08	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
X'Pro 125	12/15	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Wolf SB 125 Ni	12/13	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Allo 150	12/13	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Duro MX 150	02/04	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle II 151	12	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiddle II 151	14	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Jet 4 150	12/13	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Joyride 150	01/02	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
Shark 150	00/01	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Symphony 151 S	14/15	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	C	X	226	58	4	5	10,0
Symphony 151 S / SR	12/13	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	C	X	226	58	4	5	10,0
Symphony 151 / SR	14	S	1313X	L	X	226	58	4	5	10,0	1313X	C	X	226	58	4	5	10,0
VS 150	07/08	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
200 c.c.																		200 c.c.
Fiddle III 200	14/15	S	303 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	9	Drum	-	-	-	-	-	-	-
GTS 200	12/13	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1156 / 1156X	L	S / X	200	73	4,5	3	10,5
HD 200 Euro 2 / Euro 3	03/06	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HD 2 200i	14	S	1126	L	S	220	96,5	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
Joyride 200	01/09	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
Joyride 200 i Evo	09/15	S	1157	L	S	224	173	4	5	10,5	1156 / 1156X	R	S / X	200	73	4,5	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
Joymax 250 i	03/09	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1127	R	S	220	110	5	5	10,5
Joymax 250 Xi	10/13	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1158	R	S	240	98	4	5	10,5
Wolf SB 250 Ni	12/13	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
City Com 300 i	08/09	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1470	L	S	260	98	4	5	10,5
GTS 300 Evo	09/10	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Joymax 300 i	12/14	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1158	R	S	240	98	4	5	10,5
Joymax 300i GTS	12/13	S	1448X	L	X	260	128	3,5	5	10,5	1158	R	S	240	98	4	5	10,5
Joymax 300 xi	12/13	S	1158	L	S	240	98	4	5	10,5	1158	R	S	240	98	4	5	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
Maxsym 400 / ABS	11/14	S	1449X	L/R	X	275	127,5	5	5	10,5	1449X	R	X	275	127,5	5	5	10,5
600 c.c.																		600 c.c.
Maxsym 600 i ABS	14/15	S	1449X	L/R	X	275	127,5	5	5	10,5	1449X	R	X	275	127,5	5	5	10,5
TANK																		**TANK**
150 c.c.																		150 c.c.
Racer 150 DS	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	1312X	-	X17,0	190	58	4	3	8,5
TGB Taiwan 1 / 2																		**TGB**
50 c.c.																		50 c.c.
Akros 50 Tec	94	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hiw's / Trigger / 202 T 50	99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
303 R 50 / 309 RS 50	99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo-y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
TGB Taiwan 2 / 2																		**TGB**
90 c.c.																		90 c.c.
Akros / Hiw's / 202 T 90	99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
202 T 125 / 303 R 125	99	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
309 RS 125	00	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Motion 125 EFI	08	S	1132	L	S	260	130	5	5	10,5	1133	R	S	220	104	5	5	10,5
150 c.c.																		150 c.c.
303 R / 309 RS 150	00	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220*	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
X-Motion 250 EFI	08	S	1132	L	S	260	130	5	5	10,5	1133	R	S	220	104	5	5	10,5
TM Italy																		**TM**
80 c.c.																		80 c.c.
EN 80	98/03	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
125 c.c.																		125 c.c.
E / GS / MC / MX / XC 125	90/92	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
EN 125	02/05	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EN 125	06/09	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
EN 125	10/15	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
MX 125	02/05	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 125	06/09	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
MX 125	10/15	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
MX - EN 125	98/01	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SM 125	14	F	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
SMM 125	14/15	F	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	-	-	X	220	-			
SMR 125	05/10	F	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMR 125	14/15	F	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
144 c.c.																		144 c.c.
EN 144	08/09	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
EN 144	10/13	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 144	08/09	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
MX 144	10/13	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
EN 250	02/05	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EN 250	06/09	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
EN 250 2T / EN 250 2T FI	10/15	E	1405X	L	FX00,0	270	-	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
EN 250 4T FI ES	14/15	E	1405X	L	FX00,0	270	-	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
MX 250	02/05	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 250	06/09	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
MX 250 / MX 250 FI	10/15	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
MX - EN 250	98/01	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
EN 300	10/14	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 300	14/15	M	1405X	L	FX00,0	270	-	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
MX - EN 300	06/09	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
SMX 300	14/15	F	1490X	L	FX00,0	305	-	5,5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
400 c.c.																		400 c.c.
MX 400	03	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
450 c.c.																		450 c.c.
MX F 450 / EN F 450	05	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
EN 450	14/15	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
EN 450 FI / MX 450 FI	06/09	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
EN 450 FI / MX 450 FI	10/14	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
EN 450 FI ES	14/15	E	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
SM 450 FI	14	E	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
SMX 450 Fi	14/15	F	1490X	L	FX00,0	305		5,5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
530 c.c.																		530 c.c.
MX F 530 - EN F 530	06/09	M	1299X	L	FX00,0	270	70,5	3	6	6,5	1364X	R	X	242	110	4,5	4	7
SM 530	14	E	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	1425X	R	X	245	-	4	4	6,5
SMM 530 Fi ES	14/15	F	1426X	L	FX00,0	320	-	5	6	6,5	-	C	X	220	-			
TNG																		**TNG**
50 c.c.																		50 c.c.
LS 49	-	S	1265X	L	X	185	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SS 49	-	S	1265X	L	X	185	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Low boy 150	-	S	1265X	L	X	185	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Milano 150 / Volare 150	-	S	1265X	R	X	185	58	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
150 c.c.																		150 c.c.
Volare 150 GS Low boy	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1011 / 1011X	-	S / X	180	58	4	3	10,5
VL 150	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1022 / 1022X	-	MD / MDX	190	58	3,7	3	10,5
Znen 150 GS	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1011 / 1011X	-	S / X	180	58	4	3	10,5
250 c.c.																		250 c.c.
TS-250	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	1265X	-	X	185	58	3,5	3	10,5
TOMOS																		**TOMOS**
50 c.c.																		50 c.c.
SE 50	05	A	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
125 c.c.																		125 c.c.
SE 125 4T	05/06	E	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
SM 125 4T	05/06	F	801 / 1103 / 1068	L	T / F00,0 / FSP00,0	300	90	4	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
TRIUMPH Great Britian 1 / 2																		**TRIUMPH**
600 c.c.																		600 c.c.
Baby Speed 600	01/02	R	1256 / 1256X	L/R	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Daytona 600	03/07	R	1256 / 1256X	L/R	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Four 600	03/06	R	1256 / 1256X	L/R	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
TT 600	00/03	E	1256 / 1256X	L/R	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
650 c.c.																		650 c.c.
Daytona 650	05/06	R	1256 / 1256X	L/R	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
675 c.c.																		675 c.c.
Daytona 675 R ABS	06/15	R	1257 / 1257X	L/R	F14,0 / FX14,0	310	84,5	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Street 675 Triple / R	07/13	R	1257 / 1257X	L/R	F14,0 / FX14,0	310	84,5	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
TRIUMPH Great Britian 2 / 2																		**TRIUMPH**
790 c.c.																		790 c.c.
Bonneville 790	01/06	C	1163	L	S	310	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	R	S / X	255	105	5	4	10,5
800 c.c.																		800 c.c.
Bonneville 800	01/06	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Tiger 800 / ABS / XC / ABS	10/13	R	1253X / 1253	L/R	FX00,0 / F00,0	305	82,5	5	5	10,5	1331X / 1331	R	X / S	255	105	6	4	10,5
Tiger XC-SE	14	R	1253X / 1253	L/R	FX00,0 / F00,0	305	82,5	5	5	10,5	1331X / 1331	R	X / S	255	105	6	4	10,5
865 c.c.																		865 c.c.
America	06/09	C	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
America	10/13	C	1256 / 1256X	L	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville 865 / SE	09/11	R	1256 / 1256X	L	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Bonneville 865	12/13	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Bonneville 865 T100	02/09	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonneville 865 SE / T100	12/14	R	1163	L	S	310	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Q-Bike	12/13	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Mr. Brown by SBF	12/13	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler 865	06/15	U	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Speedmaster 865	03/09	C	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedmaster 865	12/13	C	1256 / 1256X	L	F14,5 / FX14,5	310	78	5	5	10,5	-	-	-	285	-	-	-	-
Steve Mc Quen 865	12	R	1163	L	S	310	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Thruxton 865 / Thruxton 865 Ace	04/15	R	1429	L	F00,0	318	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
The Runner	12/13	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
886 c.c.																		886 c.c.
Thunderbird Sport 886	98/03	R	1267 / 1267F / 1267XF	L	S / F00.0 / FX00.0	310	144	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
900 c.c.																		900 c.c.
Adventurer 900	96/01	R	125 / 1073 / 1429	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Daytona 900	94/96	R	-	-	-	-	-	-	-	-	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Legend 900 TT	98/00	R	125 / 1073 / 1429	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler 900	06	R	1163	L	S	310	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Scrambler 900	14	R	1163	L	S	310	144	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Speed Triple T509	97/98	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
Sprint 900	89/90	R	1472 / 1472X	L/R	F12,8 / FX12,8	310	118	5	6	10,5	1474	R	S	260	115	5,5	6	10,5
Thunderbird 900	95/99	C	125 / 1073 / 1429	L	S / S / F00,0	317/318	144	6 / 5 / 5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiger 900	93/98	R	204	L/R	S	276	144	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
950 c.c.																		950 c.c.
Daytona T950	96/98	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
955 c.c.																		955 c.c.
Daytona T955 I	99/01	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Daytona T955 I	01/06	R	1452 / 1452X	L/R	F14,5 / FX14,5	320	78	4,5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Triple T955	99/01	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Triple T955	02/04	R	1452 / 1452X	L/R	F14,5 / FX14,5	320	78	4,5	5	10,5	101 / 101X	L	S / X	220	105	5	4	10,5
Sprint RS 955	00/04	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	1259 / 1259X	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Sprint ST 955 / ABS	98/04	R	1258 / 1258X	L/R	F10,3 / FX10,3	320	78	5	6	10,5	1259A / 1259XA	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Tiger 955i (Spokes wheel)	01	R	1471	L/R	S	285	144	6	5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1050 c.c.																		1050 c.c.
Speed Triple 1050	05/07	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Triple 1050	08/11	R	1284 / 1284X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	150	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Triple 1050 NON ABS	12/14	R	1284 / 1284X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	150	5	5	10,5	1259 / 1259X	C	S / X	255	105	5	4	10,5
Speed Triple 1050 NON ABS	11/12	R	1284 / 1284X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	150	5	5	10,5	1259 / 1259X	C	S / X	255	105	5	4	10,5
Speed Triple R 1050 NON ABS	12/13	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	1259 / 1259X	C	S / X	255	105	5	4	10,5
Speed Triple R 1050 NON ABS	14	R	1284 / 1284X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	150	5	5	10,5	1259 / 1259X	C	S / X	255	105	5	4	10,5
Speed Triple S 1050	05/07	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Speed Triple S 1050	11	R	1284 / 1284X	L/R	F00,0 / FX00,0	320	150	5	5	10,5	101 / 101X	R	S / X	220	105	5	4	10,5
Sprint ST T 1050 / ABS	06/14	R	1452 / 1452X	L/R	F14,5 / FX14,5	320	78	4,5	5	10,5	1259A / 1259XA	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Tiger 1050 / ABS	07/08	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	1259A / 1259XA	L	S / X	255	105	5	4	10,5
Tiger 1050 BS / SE NON ABS	07/13	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	1259 / 1259X	R	S / X	255	105	5	4	10,5
Tiger 1050 Sport / ABS	14	R	1260 / 1260X	L/R	F17,5 / FX17,5	320	78	5	5	10,5	1259A / 1259XA	L	S / X	255	105	5	4	10,5
1200 c.c.																		1200 c.c.
Throphy 1200	98	R	1362 / 1362X	L/R	F13,0 / FX13,0	310	115	5	6	10,5	-	-	-	282	-	-	-	-
1215 c.c.																		1215 c.c.
Explorer 1215	12/14	R	1253 / 1253X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	82,5	5	5	10,5	-	-	-	282	-	-	-	-
Tiger Explorer 1215	12/14	R	1253 / 1253X	L/R	F00,0 / FX00,0	305	82,5	5	5	10,5	-	-	-	282	-	-	-	-
URAL Russian																		**URAL**
750 c.c.																		750 c.c.
Ranger ' 14	14	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Retro ' 14	14	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	313	L	S	256	94	6	4	8,5
											1306 (SIDECAR)	L	F00,0	245	90	5	5	8,5
T	10/13	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
T 2WD	10/13	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VENTO USA																		**VENTO**
150 c.c.																		150 c.c.
Phantera 150	08/10	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Phantom R4 150	05	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Phantom R4i / R5 150	09/10	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
VERTEMATI																		**VERTEMATI**
500 c.c.																		500 c.c.
Cross C-500	01/04	M	066 / 066X	L	S / X	240	101	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORY USA																		**VICTORY**
1731 c.c.																		1731 c.c.
BAGGERS, Cross Country	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
BAGGERS, Magnum	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Boardwalk	13/15	C	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Gunner	14/15	C	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Hammer 8-Ball	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Hammer s	10/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, High-Ball	12/15	C	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Judge	14/15	C	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
CRUISERS, Vegas 8-Ball	14/15	C	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
TOURING, Cross Country Tour	14/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
TOURING, Vision Tour	10/15	C	1487	L/R	F9,75	300	64	5	6	8,5	1487	L	F9,75	300	64	5	6	8,5
VILLA																		**VILLA**
50 c.c.																		50 c.c.
AX 50 / GZ 50	93	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
VOR																		**VOR**
400 c.c.																		400 c.c.
EN 400	00/02	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
SMR 400 C	02	F	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
450 c.c.																		450 c.c.
EN / SMC / SMR C 450	02	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
492 / 495 c.c.																		492 / 495 c.c.
EN 492 / MX 495 / SM 495	98/01	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
500 c.c.																		500 c.c.
Enduro 500	98/99	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
SM 500	99	F	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
Cross 500	98/02	M	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
Enduro 500	00/02	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
503 c.c.																		503 c.c.
MX 503 EX	00/01	M	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
MX 503 EN	00/02	E	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	L	S / X	220	115	4	6	6,5
530 c.c.																		530 c.c.
EN / MX / SME / SMR C	02	E	-	-	-	-	-	-	-	-	288	L	S	220	110	4	6	6,5
VOXAN																		**VOXAN**
1000 c.c.																		1000 c.c.
Black Magic 1000	06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Café Racer / Street Scrambler	00/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
V 1000 Roadster	01/06	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
WAKAN																		**WAKAN**
1640 c.c.																		1640 c.c.
Road / Racing 1640	07	R	-	-	-	-	-	-	-	-	1064	L	S	229	67	5	5	8,5
WK TRIKES																		**WK TRIKES**
-																		-
-	02/03	G	662 / 847	L/R	S / T	240	80	4 / 4,5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XISPA																		**XISPA**
125 c.c.																		125 c.c.
X125R	08/09	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
250 c.c.																		250 c.c.
Xispa 250	08/12	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
280 c.c.																		280 c.c.
XPA 280 R	08/12	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
300 c.c.																		300 c.c.
XPA 300	10/11	T	715 / 715SP / 715X	L	S / SP / X	185	-	3	4	15,5	650 / 650SP / 650X	R	S / SP / X	150	45	3	4	6,5
X-TREME																		**X-TREME**
160 c.c.																		160 c.c.
XM 160	-	S	1201X	R	X22,0	220	58	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA Japan 1 / 6																		**YAMAHA**
50 c.c.																		50 c.c.
Aerox / Aerox Replica / Aerox Naked	97/15	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	C	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5
Axis 50	94/96	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Breeze 50	94/95	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50	93/96	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50	99	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50	14/15	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50	00	S	1148	-	S10,0	180	48	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Moto GP	99	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 S / Naked	03/12	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Next generation	00/02	S S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 NG	96/00	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 NG	01/03	S S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Bump	93/98	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Original	97/98	S S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Original	99/08	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 R	01	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Bw's 50 Spy	96/00	S	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
CR 50 Z	91/95	A	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DT 50 LC	98	A	399	L	S	220	92	3	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DT 50 R	97	A	274	L	S	230	112	4,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DT 50 R	00/02	A	163	L	S	230	112	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
DT 50 R	03/08	A	350 / 837	L	S / T	240	108	3,5	6	6,5	082 / 836	R	S / T	218	62	3,5	3	8,5
DT 50 X	03/06	A	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
DT 50 X	07→	A	614	L	S	259	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5
DT 50 SM	05/07	A	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	082 / 836	R	S / T	218	62	3,5	3	8,5
DT 50 SM	07→	A	614	L	S	259	108	3,5	6	6,5	082 / 836	R	S / T	218	62	3,5	3	8,5
Jog 50 R	91/02	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Jog 50 R / Jog 50 RR	03/14	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Neo's 50 2T / 4T	97/15	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
Slider 50	99/00	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5
SPY 50	96/00	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RS 50 Spy	96/00	A	393	L	S	180	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
TZR 50 R	93/96	H	057	R	S	245	115	4	6	6,5	092	R	S	203	48	4	4	8,5
TZR 50 R	97/02	H	057	R	S	245	115	4	6	6,5	388	R	S	203	84	4,5	4	8,5
TZR 50 R	03/12	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	609	R	S	220	102	4	5	6,5
TZR 50 Rossi Replica	08	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	609	R	S	220	102	4	5	6,5
TZR 50 RR	14	H	289	L	S	280	155	4	5	6,5	609	R	S	220	102	4	5	6,5
TZR 50 X Power	00/05	H	401	R	S	282	132	4	6	8,5	388	R	S	203	84	4,5	4	8,5
TZR 50 R Checa	01	H	401	R	S	282	132	4	6	8,5	388	R	S	203	84	4,5	4	8,5
Why 50	98/09	S	084	L	S	220	88	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YM 50 Breeze	94	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
80 c.c.																		80 c.c.
TZR 80 RR	96/98	R	401	R	S	282	132	4	6	8,5	388	R	S	203	84	4,5	4	8,5
YZ 80	86/92	M	797 / 797X	L	S / X	184	84	4	4	9,5	797 / 797X	R	S / X	184	84	4	4	9,5
YZ 80 / YZ 80 LW	93/01	M	745 / 745X	L	S / X	220	100	3	6	6,5	757 / 757X	R	S / X	190	84	3	4	6,5
YZ 80 LW	02/05	M	745 / 745X	L	S / X	220	100	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

YAMAHA Japan 2 / 6	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	YAMAHA
80 c.c.																			80 c.c.
Zest YE-80	97/98	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
85 c.c.																			85 c.c.
YZ 85	02/13	M	745 / 745X	L	S / X	220	100	3	6	6,5	757 / 757X	R	S / X	190	84	3	4	6,5	
Jog 90	-	S	406	L	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
100 c.c.																			100 c.c.
Aerox 100	00/05	S	107 / 1022 / 1022X 1300X	L	S / MD / MDX FX00,0	190 *220	58	4 / 3,7 / 3,7 3,5	3	10,5	107 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	4 / 3,7	3	10,5	
Bw's 100	00	S	1148	L	S10,0	180	48	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Bw's 100	00/02	S	1187	L	S	190	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Neo's 100	00/02	S	023 / 1022 / 1022X	L	S / MD / MDX	190	58	3,5 / 3,7	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
125 c.c.																			125 c.c.
Bw's 125	09/13	S	1036 / 1036X	L	S / X	220	82	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Cygnus 125 XC	00/03	S	1148	L	S10,0	180	48	4	3	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Cygnus 125 XC	06	S	1036 / 1036X	L	S / X	220	82	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Cygnus 125 XC	07	S	1179	R	S	245	82	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Cygnus 125 X	08/13	S	1036 / 1036X	R	S / X	220	82	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
DT 125	84/87	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
DT 125 / DT 125 R	88/07	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
DTZ 125 Tenere	89/94	U	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Majesty125	96/98	S	131	L	S	220	54	4,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Majesty 125 DD	01/08	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5	
Majesty 125 DT	98/00	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Majesty 125 LTD	06/08	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5	
Maxster 125	01/04	U	1099	L	S	245	80	4	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5	
MT-125	14	R	1202	L	S	292	155	4	5	8,5	1203	R	s	230	102	4	5	8,5	
R 125 Cup	12	R	1202	L	S	292	155	4	5	8,5	1203	R	S	230	102	4	5	8,5	
SR 125	97/02	R	1195 / 483 / 783	L	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Teo's 125	99/02	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	656	R	S	220	105	4	4	6,5	
TT 125 R	00/03	E	399	L	S	220	92	3	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
TW 125	99/04	U	785	R	S	220	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
TDR 125 (Italian model)	89/99	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TDR 125	93/04	R	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TDR 125 (Japanese model)	89/99	R	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TZ 125 Competition	96/97	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TZR 125	89/92	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vity 125 / Vity 125 R	08/11	S	406	R	S	155	40,6	3,8	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Vity 125 / Vity 125 R	12/13	S	727 / 861	R	S / T	180	40,6	3,5	3	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
WR 125	89/90	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
WR 125	91/92	E	039	L	S	245	86	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
WR 125	93/97	E	320 / 320X	L	S / X	245	118	3	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
WR 125	98/99	E	320 / 320X 719 / 1153XK02	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 125	00/01	E	320 / 320X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 125	02/12	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 125 R	09/13	E	675/675X/276/276X	L	S / X / F / FX	250	118	3	6	6,5	-	R	X	220	-	-	-	-	
WR 125 X	09/15	F	294S / 294X / 294	L	S / FX00,0 / F00,0	298	132	5	6	8,5	422 / 422X	R	X	220	115	4	6	6,5	
X-City 125	07/11	S	1123	L	S	270	128	5	6	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5	
X-Enter 125	12/15	S	1443	L	S	267	115	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
X-MAX / X-MAX i / ABS 125	05/14	S	1081 / 1083 / 1233X	R	S / F00,0 / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1124 / 1033	R	S	240	92	5	4	8,5/10,5	
X MAX 125	14/15	S	1081 / 1083 / 1233X	L	S / F00,0 / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1458	R	S	240	117	5	3	8,5	
XT 125 R	05/08	U	837	L	T	240	108	3,5	6	6,5	836	R	T	218	62	3,5	3	8,5	
XT 125 X	05/09	U	614 / 828	L	S / T	259/260	108	3,5 / 4	6	6,5	082 / 836	R	S / T	218	62	3,5	3	8,5	
XV Virago / XV 125 S Virago	97/00	C	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XVS 125 Drag Star	99/02	C	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YBR 125	09/14	R	1292	R	S	245	114,7	3,5	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YBR 125 / YBR 125 Custom	12/13	R	1320	R	S	245	132	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YZ 125	86/87	M	034	L	S	230	86	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 125	88/89	M	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 125	90/97	M	320 / 320X	L	S / X	245	118	3	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 125	98/99	M	320 / 320X 719 / 1153XK05	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
YZ 125	00/01	M	320 / 320X 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
YZ 125	02/07	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
YZ 125	08/15	M	276X/276/675X/675 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	FX / F / X / S S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789X / 789 / 789SP	R	X / S / SP	245	115	4	6	6,5	
~~YZ 125~~	~~09/15~~	~~M~~	~~276X/276/675X/675~~ ~~719 / 1153XK05~~	~~L~~	~~FX / F / X / S~~ ~~S / KFX00,0~~	~~250~~ ~~*270~~	~~118~~	~~3~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789X / 789 / 789SP~~	~~R~~	~~X / S / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~	
YZF-R 125	08/14	R	1202	L	S	292	155	4	5	8,5	1203	R	S	230	102	4	5	8,5	
150 c.c.																			150 c.c.
Majesty 150	98/00	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Majesty 150	01/05	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5	
Maxster 150	02/04	S	1099	L	S	245	80	4	6	8,5	1341	R	S	220	102	5	5	8,5	
Teo's 150	00/02	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
X Enter 150	12/15	S	1123	L	S	270	128	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
180 c.c.																			180 c.c.
Majesty 180	00	S	-	-	-	-	-	-	-	-	658	R	S	190	63	5	3	8,5	
Majesty 180 / 180 LTD	01/06	S	716	L	S	220	54	4,5	4	8,5	658	R	S	190	63	5	3	8,5	

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

YAMAHA Japan 3 / 6			FRONT								REAR								YAMAHA
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	
200 c.c.																			200 c.c.
DT 200	87	E	034	L	S	230	86	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
DT 200	89	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
SR 200	97	R	1195 / 483 / 783	L	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SDR 200	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
WR 200	92/05	U	900	L	S	245	115	4	6	8,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
250 c.c.																			250 c.c.
FZR 250	87	R	145	R	F9,5	320	64	4	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
FZX 250 Zeal	91	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
R1 250 Z	97	R	404 / 404X	L/R	F / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
RZ 250 R / RZ 250 RR	-	R	633	L/R	S	267	132	5	6	10,5	633	R	S	267	132	5	6	10,5	
SR 250 Classic	95/03	R	162	R	F18,0	267	64	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
SRV 250	92/97	R	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
SRV 250 S-Renaissa	92	R	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tricker 250	05/07	U	ND / NA	L	-	220	87	4	6	6,5	1189	R	S	203	84,3	4,5	3	10,5	
TDR 250	89/92	U	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
TT 250	00→	U	-	-	-	-	-	-	-	-	639 / 639X	R	S / X	220	115	5	6	8,5	
TT 250 R	93/03	E	900	L	S	245	115	4	6	8,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TZ 250 GP	96/97	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TZR 250	87/92	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
TZR 250 R / SPR	90/96	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
WR 250	90/97	E	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
WR 250	98/99	E	320 / 320X 719 / 1153XK02	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 250	00	E	320 / 320X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 250	01	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 250	02	E	276/276X/675/675X 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 250	03/07	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 250	08	E	276X/276/675X/675 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	FX / F / X / S KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *320	118	3 5	6	6,5	789X / 789 / 789SP	R	X / S / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 250 F	02/15	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 250 R	01	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
WR 250 R	02/08	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02	L	F / FX / S / X S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
WR 250 X	98/03	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
X-City 250	07/14	S	1123	L	S	270	128	5	6	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5	
X-City 250 i	07/15	S	1123	L	S	270	128	5	6	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5	
XV 250 Virago	91/94	C	162	R	F18,0	267	64	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XV 250 Virago	95/07	C	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XV 250 S Virago	95/00	C	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XVS 250 Drag Star	01/03	C	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YBR 250	07/13	R	1198	R	S	282	106	4	5	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
Grand Majesty 250 (Japan)	04/05	S	1081 / 1083 / 1233X	L	S / F / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1054	R	S	267	132	5	3	8,5	
YP Majesty 250	96/97	S	028	R	S	245	115	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YP Majesty 250 ABS / DX	98/99	S	028	R	S	245	115	4	6	8,5	779	R	S	230	84	5	3	8,5	
YP Majesty 250 ABS/DX	00/08	S	028	R	S	245	115	4	6	8,5	689	R	S	230	116	5	3	8,5	
X-MAX YP R	05/13	S	1081 / 1083 1233X	R	S / F00,0 FX00,0	267	132	4,5 / 4 4	5 5/6	8,5	1124 1033	R	S	240	92	5	4	8,5 10,5	
X-MAX YP R ABS	11/13	S	1081 / 1083 1233X	R	S / F00,0 FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4 4	5 5/6	8,5	1124 1033	R	S	240	92	5	4	8,5 10,5	
X-MAX YP R SPORT	11/12	S	1081 / 1083 1233X	R	S / F00,0 FX00,0	267	132	4,5 / 4 4	5 5/6	8,5	1124 1033	R	S	240	92	5	4	8,5 10,5	
X-MAX i	14	S	1081 / 1083 1233X	R	S / F00,0 FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4 4	5 5/6	8,5	1124 1033	R	S	240	92	5	4	8,5 10,5	
YZ 250	85/88	M	034	L	S	230	86	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 250	89/91	M	039	L	S	245	86	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 250	92/97	M	320 / 320X	L	S / X	245	118	3	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
YZ 250	98/00	M	320 / 320X 719 / 1153XK05	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
YZ 250	01	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	
~~YZ 250~~	~~02/07~~	~~M~~	~~276/276X/675/675X~~ ~~719 / 1153XK05~~ ~~723K13 / 723XK13~~ ~~723SPK13~~	~~L~~	~~F / FX / S / X~~ ~~S / KFX00,0~~ ~~KF / KFX00,0~~ ~~KFSP00,0~~	~~250~~ ~~*270~~ ~~*320~~	~~118~~	~~3~~ ~~5~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789 / 789X / 789SP~~	~~R~~	~~S / X / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~	
YZ 250	02/14	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5	
~~YZ 250~~	~~09/15~~	~~M~~	~~276X/276/675X/675~~ ~~719 / 1153XK05~~	~~L~~	~~FX / F / X / S~~ ~~S / KFX00,0~~	~~250~~ ~~*270~~	~~118~~	~~3~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789X / 789 / 789SP~~	~~R~~	~~X / S / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~	
YZ 250 F	01	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5	

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

YAMAHA Japan 4 / 6

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
	250 c.c.																	250 c.c.
YZ 250 F	02/06	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
YZF 250	07/15	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK05 723K13 / 723XK14 723SPK14	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
~~YZ 250 F~~	~~09/10~~	~~M~~	~~276X/276/675X/675~~ ~~719 / 1153XK05~~ ~~723K14 / 723XK14~~ ~~723SPK14~~	~~L~~	~~FX / F / X / S~~ ~~S / KFX00,0~~ ~~KF / KFX00,0~~ ~~KFSP00,0~~	~~250~~ ~~*270~~ ~~*320~~	~~118~~	~~3~~ ~~5~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789 / 789X / 789SP~~	~~R~~	~~S / X / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~
~~YZ 250 F~~	~~11/15~~	~~M~~	~~276X/276/675X/675~~ ~~723K14 / 723XK14~~ ~~723SPK14~~	~~L~~	~~FX / F / X / S~~ ~~KF / KFX00,0~~ ~~KFSP00,0~~	~~250~~ ~~*320~~	~~118~~	~~3~~ ~~5~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789X / 789 / 789SP~~	~~R~~	~~X / S / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~
	300 c.c.																	300 c.c.
XC 300	04/06	S	1359	R	S	270	129	5	5	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5
XC 300 Versity	03	S	1359	R	S	270	129	5	5	8,5	1124	R	S	240	92	5	4	8,5
	350 c.c.																	350 c.c.
RD 350 F / N / R	85/93	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
RD 350 YPVS	83/84	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
RIZ 350	92	E	-	-	-	-	-	-	-	-	421	R	S	210	84	5	3	8,5
TT 350	85/95	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XT 350	85/95	E	039	L	S	245	86	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
	360 c.c.																	360 c.c.
YZ 360	89	M	390	L/R	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
YZ 360 Rally	90/93	U	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
	400 c.c.																	400 c.c.
Majesty 400 / ABS	04/13	S	1081 / 1083 / 1233X	L/R	S / F / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1054	R	S	267	132	5	3	8,5
FZ 400 N	85	R	1195 / 483 / 783	R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
FZ 400	96	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
FZR 400	86	R	-	-	-	-	-	-	-	-	421	R	S	210	84	5	3	8,5
FZR 400 R / FZR 400 RSP	87/88	R	401	L	S	282	132	4	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5
FZR 400 R / RR / RRS	89/92	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5
SR 400	02	R	404 / 404X	R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SR 400	14/15	S	294S / 294X / 294	L	S / FX00,0 / F00,0	298	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
SRX 400	91	R	1060 / 1060X	L	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
WR 400 F	98/00	E	320 / 320X 719 / 1153XK02	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
WRF 400	98	U	-	-	-	-	-	-	-	-	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
X-MAX 400 / ABS	13/15	S	1083 / 1233X	L/R	F / FX00,0	267	132	4	5	8,5	1467	R	S	267	136	5	3	8,5
XS 400	82	R	1195 / 483 / 783	R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YP Majesty 400	04/13	S	1081 / 1083 / 1233X	L/R	S / F / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1057	R	S	267	132	5	3	8,5
YP Majesty 400 ABS	07/13	S	1081 / 1083 / 1233X	L/R	S / F / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5/6	8,5	1057	R	S	267	132	5	3	8,5
YZ 400 F	98/99	M	320 / 320X 719 / 1153XK02	L	S / X S / KFX00,0	245 *270	118	3	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
YZ 400 F	00	M	320 / 320X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *270 *320	118	3 5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5
	426 c.c.																	426 c.c.
WR 426 F	00	E	320 / 320X 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5
WR 426 F	01	E	320 / 320X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	245 *270 *320	118	3 5	6	6,5	372 / 372X	R	S / X	240	115	4	6	6,5
WR 426 F	02	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
WR 426 F	00/02	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
	450 c.c.																	450 c.c.
WR 450 F	03/08	E	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
WR 450 F	09/10	E	276X/276/675X/675 719 / 1153XK02	L	FX / F / X / S S / KFX00,0	250 *270	118	3	6	6,5	789X / 789 / 789SP	R	X / S / SP	245	115	4	6	6,5
WR 450 F Especial DAKAR			1209XK10		KFX00,0	*300		4,5										
WR 450 F	11/12	E	276X/276/675X/675	L	FX / F / X / S	250	118	3	6	6,5	789X / 789 / 789SP	R	X / S / SP	245	115	4	6	6,5
WR 450 F Especial DAKAR			1209XK10		KFX00,0	*300		4,5										
WR 450 F	13	E	1347X	L	FX00,0	240	118	3	6	6,5	789X / 789SP	R	X / SP	245	115	4	6	6,5
WR 450 F	14	E	276/276X/675/675X	L	F / FX / S / X	250	118	3	6	6,5	789X / 789SP	R	X / SP	245	115	4	6	6,5
YZF 450	03/15	M	276/276X/675/675X 719 / 1153XK02 723K13 / 723XK13 723SPK13	L	F / FX / S / X S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *300	118	3 5	6	6,5	789 / 789X / 789SP	R	S / X / SP	245	115	4	6	6,5
YZF 450	08/15	M	276X/276/675X/675 719 / 1153XK05 723K14 / 723XK14 723SPK14	L	FX / F / X / S S / KFX00,0 KF / KFX00,0 KFSP00,0	250 *270 *320	118	3 5	6	6,5	789X / 789 / 789SP	R	X / S / SP	245	115	4	6	6,5
~~YZ450 F~~	~~11/15~~	~~M~~	~~276X/276/675X/675~~ ~~719 / 1153XK02~~ ~~723K14 / 723XK14~~ ~~723SPK14~~	~~L~~	~~F / FX / S / X~~ ~~S / KFX00,0~~ ~~KF / KFX00,0~~ ~~KFSP00,0~~	~~250~~ ~~*270~~ ~~*320~~	~~118~~	~~3~~ ~~5~~	~~6~~	~~6,5~~	~~789 / 789X / 789SP~~	~~R~~	~~S / X / SP~~	~~245~~	~~115~~	~~4~~	~~6~~	~~6,5~~

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

YAMAHA Japan 5 / 6	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	YAMAHA
490 c.c.																			490 c.c.
YZ 490	85/87	M	034	L	S	230	86	4	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YZ 490	88	M	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
500 c.c.																			500 c.c.
RD 500 LC	84/88	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	405	R	S	245	115	5	6	6,5	
XP T-Max 500	01/03	S	401	L	S	282	132	4	6	8,5	1032 / 1032X	L	S / X	267	132	4,5	6	8,5	
XP T-MAX / XP T-MAX Black Max	04/07	S	1081 / 1083 / 1233X	L/R	S / F / FX00,0	267	132	4,5 / 4 / 4	5	8,5	1032 / 1032X	L	S / X	267	132	4,5	6	8,5	
XP T-MAX 500	08/11	S	1195/483/783/1233X 1196XK07 / 1196XK08	L/R	F00,0/S/FX00,0 KFX00,0	267 *298	132	4 / 5 / 4 / 4 4	6	8,5	1032 / 1032X	L	S / X	267	132	4,5	6	8,5	
WR 500 Z	92/93	M	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
530 c.c.																			530 c.c.
T-MAX 530 / T-MAX 530 ABS	12/14	S	1083 / 1233X 1205XK07 / 1205XK08	L/R	F / FX00,0 KFX00,0	267 *298	132	4	5	8,5	1296 / 1296X	R	S / X	282	132	5	5	10,5	
T-MAX 530 / T-MAX 530 ABS	15	S	1083 / 1233X 1205XK23	L/R	F / FX00,0 KFX00,0	267 *298	132	4	5	8,5	1296 / 1296X	R	S / X	282	132	5	5	10,5	
535 c.c.																			535 c.c.
XV 535 DX Virago	89/94	C	696	R	F18,2	298	64	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XV 535 DX Virago	95/03	C	294 / 294X / 294S	R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XVS 535 Virago	96/00	C	294 / 294X / 294S	R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
550 c.c.																			550 c.c.
XJ 550 Maxim/XJ 550 Seca	81/83	R	696	L	F18,2	298	64	5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XZ 550	82/84	C	1195 / 483 / 783	L	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
600 c.c.																			600 c.c.
FZ 600	87/88	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
FZ 600 / Fazer / S2	04/08	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
FZ 600 N, NS	04/05	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
FZ 600 N, NS	06	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
FZR 600	89	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
FZR 600 R	90/95	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
FZS 600 Fazer	98/03	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
MT 03 600	06/13	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
SRX 600	87/89	R	054	L/R	S	267	132	4,5	6	6,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
SRX 600	85/87	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
TT 600	89/92	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
TT 600 E	92/97	E	314	L	S	267	118	4	6	6,5	322	R	S	220	115	5	6	6,5	
TT 600 E	93/01	E	314	L	S	267	118	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TT 600 N	85/88	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
TT 600 R	84/92	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
TT 600 R	98/07	E	314	L	S	267	118	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TT 600 S	93/01	E	314	L	S	267	118	4	6	6,5	422 / 422X	R	S / X	220	115	4	6	6,5	
TT 600 W	89/92	E	390	L	S	230	86	3,5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XJ6 Diversion F ABS / S / N	12/14	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
XJ6 Diversion / ABS	09/12	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
XJ6 F / ABS	12	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5	
XJ 600	83/91	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5	
XJ 600 N Diversion	92/97	R	409	L	S	320	198	6	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XJ 600 N Diversion	98/14	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XJ 600 S Diversion	91/97	R	409	L	S	320	198	6	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XJ 600 S Diversion	98/03	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XT 600 4 valves	88/89	E	054	L	S	267	132	4,5	6	6,5	059	R	S	220	86	4,5	6	6,5	
XT 600 Z 4 valves	86/87	U	054	L	S	267	132	4,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
XT 600 E	90/94	E	054	L	S	267	132	4,5	6	6,5	059	R	S	220	86	4,5	6	6,5	
XT 600 E	95/03	E	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	059	R	S	220	86	4,5	6	6,5	
XT 600 Z Tenere	85/86	U	054	L	S	267	132	4,5	6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
XT 600 Z Tenere	87/91	U	054	L	S	267	132	4,5	6	6,5	059	R	S	220	86	4,5	6	6,5	
XVS Drag Star 600	97	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
YX 600 Radian	86/90	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
YZF 600 R Thundercat	96/06	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
YZF R 6	99/02	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	639 / 639X	R	S / X	220	115	5	6	8,5	
YZF R 6	03/04	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5	
YZF R 6	05/15	R	902 / 902X	L/R	F00.0 / FX00.0	310	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5	
YZF R6 S	06/09	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
YZF R 46	05	R	902 / 902X	L/R	F00.0 / FX00.0	310	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5	
650 c.c.																			650 c.c.
XJ 650 Seka	83	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 650 Turbo	82	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XVS Drag Star/Drag Star Classic	97/06	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
660 c.c.																			660 c.c.
MT 03 660	06/11	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
SZR 660	95/01	R	1060 / 1060X	R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	421	R	S	210	84	5	3	8,5	
XT 660 R	04/11	U	294 / 294X / 294S	L	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XT 660 Z Tenere	91/94	U	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	059	R	S	220	86	4,5	6	6,5	
XT 660 Z Tenere / ABS	08/15	U	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
XT 660 X	04/15	U	1226	L	F14,0	320	132	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
690 c.c.																			690 c.c.
MT-07	14/15	R	165 / 165S	L/R	F00,0 / S	298	132	5	5	8,5	1451	R	S	245	132	5	5	10,5	
700 c.c.																			700 c.c.
FZX 700	86/87	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
750 c.c.																			750 c.c.
FZ 750 Genesis	87/88	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5	
FZ 750 Genesis	89/92	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5	
FZR 750 R	89/92	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5	
FZX 750 Fazer	86/90	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5	
XJ 750	82/84	R	696	L/R	F18,2	298	64	5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XJ 750 R Seca	81/83	R	696	L/R	F18,2	298	64	5	6	6,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XTZ 750 Super Tenere	89/91	U	057	R	S	245	115	4	6	6,5	057	R	S	245	115	4	6	6,5	
XTZ 750 Super Tenere	92/00	U	057	L/R	S	245	115	4	6	6,5	405	R	S	245	115	5	6	6,5	
XTZ 750 Tenere	12	U	902X / 902	L/R	FX00.0 / F00.0	310	132	5	5	8,5	321X / 321	R	X / S	282	132	5	6	8,5	
XV 750 Virago	90/93	C	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
XV 750 Virago	94/97	C	321 / 321X	L	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-	
YZF 750 SP / R	93/98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	
YZF 750 R 7	99/02	R	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5	

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc **GENERAL**

YAMAHA Japan 6 / 6

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
800 c.c.																		
FZ8 / FZ8 ABS / FZ8-N / Fazer 8	10/15	R	902 / 902X	L/R	F00.0 / FX00.0	310	132	5	5	8,5	1081	R	S	267	132	4,5	5	8,5
850 c.c.																		
MT-09 / MT-09 SR / ABS	14	R	165	L/R	F00,0	298	132	5	5	8,5	1451	R	S	245	132	5	5	10,5
MT-09 Sport Tracer / ABS	14/15	R	165	L/R	F00,0	298	132	5	5	8,5	1451	R	S	245	132	5	5	10,5
MT-09 Tracer / ABS	14/15	R	165	L/R	F00,0	298	132	5	5	8,5	1451	R	S	245	132	5	5	10,5
TDM 850	91/01	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
TRX 850	95/00	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
900 c.c.																		
TDM 900 / ABS	02/14	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
XJ 900	87/94	R	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XJ 900 S Diversion	95/03	R	419	L/R	S	320	198	4	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
950 c.c.																		
XV 950	14	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	294S	R	S	298	132	5	6	8,5
1000 c.c.																		
FS1 Fazer GT	01/05	R	1058	L/R	F00,0	320	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5
FZS 1000 Fazer	01/05	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
FZR 1000 Exup	90/95	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	483 / 783	R	J	267	132	5 / 4	6	8,5
FZR 1000 Genesis	87/89	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
FZ 1000 N / 1000 S	06	R	-	-	-	-	-	-	-	-	784	R	S	245	105	5	5	10,5
FZ 1 S Fazer / N Fazer	06/13	R	1058	L/R	F00,0	320	132	5	5	8,5	784	R	S	245	105	5	5	10,5
GTS 1000	93/96	R	-	-	-	-	-	-	-	-	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
XV 1000 Virago	86	C	1195 / 483 / 783	L	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XV 1000 SE Virago	88	C	1195 / 483 / 783	L	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YZF 1000 R Thunderace	96/99	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
YZF 1000 R 1	98/01	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	636 / 636X	R	S / X	245	115	5	6	8,5
YZF 1000 R 1	02/03	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	639 / 639X	R	S / X	220	115	5	6	8,5
YZF 1000 R 1	04/06	R	1058	L/R	F00,0	320	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5
YZF 1000 R 1	07/11	R	902 / 902X	L/R	F00.0 / FX00.0	310	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5
YZF 1000 R 1 ABS	12/14	R	1358	L/R	F00,0	310	132	5	5	8,5	903 / 903X	R	S / X	220	105	5	5	10,5
1100 c.c.																		
BT 1100 Bulldog	02/06	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
FJ 1100	83/87	R	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FZR 1100	-	R	-	-	-	-	-	-	-	-	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
XV 1100 Virago	86/93	C	1195 / 483 / 783	L/R	F00,0 / S / S	267	132	4 / 5 / 4	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XV 1100 Virago	94/98	C	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
XV 1100 Virago	99	C	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XVS Drag Star / Classic	99/06	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
1200 c.c.																		
FJ 1200 (Not ABS)	86/93	R	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJ 1200 (Not ABS)	88/90	R	404 / 404X	L/R	F9,5 / FX9,5	298	64	4	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJ 1200 (ABS)	91/93	R	-	-	-	-	-	-	-	-	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJ Fairing	86/87	R	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJ Fairing	88/93	R	-	-	-	-	-	-	-	-	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
V 1200 Max	86/92	C	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
V 1200 Max	93/06	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
XT 1200 Z	13/14	U	902 / 902X	L/R	F00.0 / FX00.0	310	132	5	5	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
XTZ Super Tenere"WorldCrosser"	11/13	U	902X / 902	L/R	FX00.0 / F00.0	310	132	5	5	8,5	321X / 321	R	X / S	282	132	5	6	8,5
XTZ 1200 ZE Super Tenere ABS	14/15	U	902X / 902	L/R	FX00.0 / F00.0	310	132	5	5	8,5	321X / 321	R	X / S	282	132	5	6	8,5
XJR 1200	95/98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
XVZ 1200 TD	85	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
XVZ Venture Royale	84/86	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	294 / 294X / 294S	R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5
XVZ Venture Royale	87	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1300 c.c.																		
FJR 1300	01/03	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJR 1300 / A / AS	04/13	R	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJR 1300 / AE / AS	14	R	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
FJR 1300 ABS	03/05	R	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	321 / 321X	R	S / X	282	132	5	6	8,5
XJR 1300	95/97	R	-	-	-	-	-	-	-	-	483	R	S	267	132	5	6	8,5
XJR 1300	98	R	1060 / 1060X	L/R	F10,5 / FX10,5	320	64	5	6	8,5	483	R	S	267	132	5	6	8,5
XJR 1300	99/15	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	483	R	S	267	132	5	6	8,5
XJR 1300 Racer	14/15	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	483	R	S	267	132	5	6	8,5
XJR 1300 Yard Built Rhapsody in blue	14/15	R	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	483	R	S	267	132	5	6	8,5
XVS 1300 A Casual Full Dress	14/15	C	395 / 395X	L/R	F / FX00,0	298	132	5	6	10,5	294S	R	S	298	132	5	6	8,5
XVS 1300 Midnight Star	07/11	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XVZ 1300 Royal Star	96/07	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	409	R	S	320	198	6	6	8,5
XVZ T-TD Venture Royale	88/95	C	321 / 321X	L/R	S / X	282	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XVZ-T-TD Venture Royale	99/01	C	395 / 395X	L/R	F / FX00,0	298	132	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild Star 1300	99	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1600 c.c.																		
XV 1600 A Wildstar	99/04	C	395 / 395X	L/R	F / FX00,0	298	132	5	6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild Star	99/07	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1670 c.c.																		
MT01	05/11	C	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	483 / 783	R	S / S	267	132	5 / 4	6	8,5
VMAX	14	C	297 / 297X	L/R	F / FX00,0	320	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1700 c.c.																		
XV PC Road Star Warrior	02/07	C	294 / 294X / 294S	L/R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1900 c.c.																		
XV Roadliner 1900	06	C	294 / 294X / 294S	R	F / FX00,0 / S	298	132	5	6	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-

NG Brake Disc

GENERAL

ATV - UTV - UXV - QUADS

ARCTIC CAT — EEUU 1 / 2

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	FRONT SIDE	FRONT DISC TYPE	FRONT OUTSIDE Ø	FRONT INSIDE Ø	FRONT THICKNESS	FRONT Nº HOLES	FRONT HOLES Ø	REAR REFRENCE	REAR SIDE	REAR DISC TYPE	REAR OUTSIDE Ø	REAR INSIDE Ø	REAR THICKNESS	REAR Nº HOLES	REAR HOLES Ø
50 c.c.																		
50 (4x4) Auto Youth	06/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
50 DVX Sport (4T)	06/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
90 c.c.																		
90 DVX	06/12	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
90 DVX SE	09	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
90 Reverse Gear Model (2x4 Utility)	10/13	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
150 c.c.																		
150 (2x4) Utility	09/13	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-
250 c.c.																		
250 (2x4) Utility	99/09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
250 (4x4) Utility	01/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
250 DVX Sport	06/08	Q	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-	1480 / 1480X	-	S / X	-	-	-	-	-
300 c.c.																		
300 (2x4)	98/03	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 (2x4) Auto	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 (4x4)	99/04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
300 (4x4) Utility	05	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
300 DVX	09/12	Q	1479 / 1479X	-	S / X	-	-	-	-	-	1480 / 1480X	-	S / X	-	-	-	-	-
350 c.c.																		
350 ATV	12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
366 c.c.																		
366 (4x4) Auto Utility	08/09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
366 SE	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 c.c.																		
400 (2x4) Auto Utility	04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (2x4) Utility	98/04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) ACT	04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto ACT	04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto LE Utility	05/07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto TBX Utility	04/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto TRV Multirider	06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto TRV Plus Multirider	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto VP Utility	05/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Auto Utility	04/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) Utility	00/07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 (4x4) VP Utility	05/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 DVX Sport	04/08	Q	1481 / 1481X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1482 / 1482X	-	S / X	-	-	-	-	-
400 DVX TS Sport	04/08	Q	1481 / 1481X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1482 / 1482X	-	S / X	-	-	-	-	-
400 TRV	09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 TRV	13	Q	1483 / 1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	S / X	-	-	-	-	-
400 TRV H1	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
425 c.c.																		
425i	12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
425i SE	12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450 c.c.																		
450 H1 Efi	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450 TRV	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450i	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450i GT	12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450i TRV	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450i XC	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
454 c.c.																		
454 Bearcat (2x4)	97/98	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
454 Bearcat (4x4)	96/98	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 c.c.																		
500 (4x4) Auto LE Utility	05/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 (4x4) Auto TBX Utility	04/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 (4x4) Auto TRV Utility	04	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 (4x4) Auto TRV Multirider	05/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 (4x4) Auto Utility	98/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 (4x4) Manual G/Box Utility	98/09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 c.c.																		
550 GT TRV	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 GT S TRV	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 HI EFi	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 HI Efi LE	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550i	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550i GT	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550i GT TRV	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550i LTD	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550i Prowler XT	12	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
550 Prowler	09	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
550 Prowler XT	10/11	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
550 S	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 S LTD	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 TRV	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 TRV Cruiser	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 TRV EFi	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
550 TRV EFi LE	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 c.c.																		
650 H1 (4x4) Auto Utility	04/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) Auto LE Utility	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) SE Auto Utility	06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TBX Auto Utility	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4)TRV Auto	08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TRV Auto Plus Mulitirider	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TRV Auto Plus LE Mulitirider	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TRV Auto	08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TVR Auto Pl Multirider	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 (4x4) TVR Auto Pl LE Multirider	07	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
ARCTIC CAT			EEUU 2 / 2															**ARCTIC CAT**
650 c.c.																		650 c.c.
650 H1 Mudpro	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 Prowler	06/07	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 H1 TRV	09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 H1 XT	06/09	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 Mudpro	10/11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 Prowler (4x4) Auto	08	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 TBX	09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 V2 (4x4) Auto Utility	04/06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 V2 (4x4) Auto LE Utility	04/05	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 V2 (4x4) Auto LE TS Utility	06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
650 XT (4x4) Auto M4	08	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
700 c.c.																		700 c.c.
700 ATV Diesel	12/13	Q	1483 /1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	-	-	-	-	-	-
700 ATV LTD	12/14	Q	1483 /1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	-	-	-	-	-	-
700 ATV XT	13/14	Q	1483 /1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	-	-	-	-	-	-
700 Diesel Utility	07/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 EFi (4x4) Auto M4	08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 EFi (4x4) Auto TRV LE	08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 EFi (4x4) LE Utility / SE Utility	06	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 EFi (4x4) Utility	07/08	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 EFi Cruiser	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 H1 EFi (4x4) Auto SE	08/09	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 H1 EFi	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 H1 EFi LE	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 H1 EFi Mudpro	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 H1 TBX EFi	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i GT	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i LTD	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i XTX	12	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
700 Mudpro	10/11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i Mudpro	11/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700i Mudpro LTD	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 S	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 S LTD	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 Super Duty Diesel	10/11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TBX	13	Q	1483 /1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	-	-	-	-	-	-
700 TBX LTD	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TRV	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TRV Cruiser	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TRV GT	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TRV H2 Efi Cruiser	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
700 TRV XT	13	Q	1483 /1483X	L/R	S / X	-	-	-	-	-	1483 / 1483X	-	-	-	-	-	-	-
700 XTX	10/11	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
700 XTX H1 Efi	09	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
700 XTX LE	08	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		1000 c.c.
1000 GT	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000 H2 Mudpro EFi	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000i Mudpro	12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000 Mudpro	10/13	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
1000 TRV Cruiser	11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000 TRV H2 Efi Cruiser	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000Thundercat H2	08/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000Thundercat H2 LE	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000 TRV H2 Efi	10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
1000 XTZ	10/11	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
1000 XTZ H2 EFI	09	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
1000i XTZ	12	Q	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
ARCTIC CAT (side x side)			EEUU															**ARCTIC CAT (side x side)**
500 c.c.																		500 c.c.
HDX 500 LTD Prowler	14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
HDX 500 Prowler	14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
HDX 500 XT Prowler	14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
550 c.c.																		550 c.c.
550 Efi Prowler	09	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XT 550	10/11	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XT 550 Prowler	11/14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 c.c.																		650 c.c.
650 H1 Prowler	07	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 Prowler (4x4) M4	08	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XT 650 H1 Prowler	06/09	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
700 c.c.																		700 c.c.
HDX 700 LTD Prowler	14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
HDX 700 Prowler	11/14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
XTX 700 Hi LE Prowler	08/09	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
XTX 700 Prowler	11/14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		1000 c.c.
Wildcat 1000 GT	11/12	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
Wildcat 4 1000	13/14	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
Wildcat 4 ltd 1000	14	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
Wildcat 4 X1000	14	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
Wildcat X1000	13/14	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
XTZ 1000 Prowler`	10/14	W	1420X	L/R	X	253	95	3,5	4	8,5	1420X	C	X	253	95	3,5	4	8,5
BOMBARDIER			1 / 2															**BOMBARDIER**
200 c.c.																		200 c.c.
Outlander HO	04/05	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Rally	05/07	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
330 c.c.																		330 c.c.
Outlander HO (2X4) / (4X4)	04	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Discs

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
BOMBARDIER 2 / 2																		
400 c.c.																		
OutLander HO / MAX / MAX XT	03/06	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Outlander HO (4x4) XT		Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
500 c.c.																		
Quest (4x4) diferent models	02	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
650 c.c.																		
DS 650 Dif. models	00/05	Q	608	L/R	S	165	48	4	4	8,5	282	C	S	196	81	4	4	8,5
DS 650 Baja	01/06	Q	608	L/R	S	165	48	4	4	8,5	282	C	S	196	81	4	4	8,5
DS 650 X	01/06	Q	608	L/R	S	165	48	4	4	8,5	282	C	S	196	81	4	4	8,5
Outlander 650 HO	06	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Quest (2x4) 7582	02/04	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Quest Max	03	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Quest XT (4x4)	02	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
Traxter Max	02	Q	-	-	-	-	-		-	-	1018 / 1018X	C	S / X	205	-	4	4	8,5
800 c.c.																		
OutLander EFI / EFI XT	06/07	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	1017 / 1017X	C	S / X	180	-	4,5	4	8,5
Outlander 800 HO EFI (4x4)	06	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 MAX HO EFI (4x4)	06	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 HO EFI (4x4) XT	06	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutLander MAX / MAX XT	06/07	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	1017 / 1017X	C	S / X	180	-	4,5	4	8,5
Quest MAX / STD / XT	04/05	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	1017 / 1017X	C	S / X	180	-	4,5	4	8,5
Traxter (4x4)	01	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Traxter Autoshift	01/05	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Traxter Footshift	01	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Traxter Max	03/05	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Traxter XL (4x4)	01/04	Q	1018 / 1018X	L/R	S / X	205	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CAN-AM																		
400 c.c.																		
Outlander 400 (STD 4x4)	07/14	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 400 (XT 4x4)	07/14	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 400 (STD 4x4)	07/14	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 400 (XT 4x4)	07/13	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
500 c.c.																		
Outlander 500 (STD 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 500 (XT 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 500 (STD 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 500 (XT 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
650 c.c.																		
Outlander 650 (STD 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 650 (XT 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 650 (STD 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 650 (XT 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 650 X-TP	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		
Outlander 800 (STD 4x4)	07/08	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 (XT 4X4)	07/08	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 R EFI	09	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 R XT	09/10	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 R Xmr	11/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlander 800 R XXC	11/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 (Ltd 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 (STD 4x4)	07/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 (XT 4x4)	07/08	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 R EFI	11	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 R XT	09/12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OutlanderMax 800 R X-TP	12	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		
Outlander 1000	11	Q	1017X / 1017	L/R	S / X	180	-	4,5	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
CPI China																		
50 c.c.																		
50	-	Q	-	-	-	-	-		-	-	1408X	-	X	190	36	3,5	4	6,5
SX 50	-	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1408X	-	X	190	36	3,5	4	6,5
90 c.c.																		
90	-	Q	-	-	-	-	-		-	-	1408X	-	X	190	36	3,5	4	6,5
110 c.c.																		
SX 110	-	Q	-	-	-	-	-		-	-	1408X	-	X	190	36	3,5	4	6,5
SX 110 + Reverse	-	Q	-	-	-	-	-		-	-	1408X	-	X	190	36	3,5	4	6,5
DAELIM Korea																		
300 c.c.																		
ET 300	12	Q	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DDR																		
50 c.c.																		
DRX2 50	-	Q	1415X	L/R	X	165	59,2	3,5	3	10,5	1416X	-	X	180	41,2	4	3	10,5
70 c.c.																		
DRX2 70	-	Q	1415X	L/R	X	165	59,2	3,5	3	10,5	1416X	-	X	180	41,2	4	3	10,5
90 c.c.																		
DRX2 90	-	Q	1415X	L/R	X	165	59,2	3,5	3	10,5	1416X	-	X	180	41,2	4	3	10,5
GAS GAS Spain																		
50 c.c.																		
Wild H.P. 50	02/07	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
250 c.c.																		
Wild H.P. 250	02/05	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
KS RV 250	06	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
300 c.c.																		
Wild H.P. 300	02/05	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
Wild H.P. 300 Reverse	02/05	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
450 c.c.																		
Wild H.P. 450	02/09	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
500 c.c.																		
Wild H.P. 500	05	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5
515c.c.																		
Wild H.P. 515	08/09	Q	815 / 816	L/R	T	178	54	5	3	10,5	817	R	T	220	108	4,5	6	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gear V: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std. / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
GOES France																		**GOES**
450 c.c.																		450 c.c.
450	07/09	Q	1406X	L/R	X	170	48	4	3	10,5	1407X	L	X	240	108	4	4	10,5
HONDA - 3 WHEELERS Japan																		**HONDA - 3 WHEELERS**
250 c.c.																		250 c.c.
ATC 250 R	81/82	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA - 4 WHEELERS Japan																		**HONDA - 4 WHEELERS**
250 c.c.																		250 c.c.
TRX 250	06	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	1016	-	S	190	72	4	3	10,5
TRX 250 X	08/11	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 250 R Fourtrax	88/89	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 250 X Fourtrax	87/92	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	1098	R	S	220	60	4	3	8,5
TRX 250 EX Fourtrax	01/12	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 250 EX Sportrax	01/08	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
TRX 300 X	09/11	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	1098	R	S	220	60	4	3	8,5
TRX 300 EX Fourtrax	93/12	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	1098	R	S	220	60	4	3	8,5
TRX 300 EX Sportrax	01	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1098	R	S	220	60	4	3	8,5
400 c.c.																		400 c.c.
TRX 400 EX Fourtrax	99/00	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	101 / 101X	-	S / X	220	105	5	4	10,5
TRX 400 EX Sportrax	99/06	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	101 / 101X	-	S / X	220	105	5	4	10,5
TRX 400 X	09/12	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	101 / 101X	-	S / X	220	105	5	4	10,5
420 c.c.																		420 c.c.
TRX 420	07/11	Q	1396X	L/R	X	185	75,3	4,3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 420 2WD Fourtrax ES	07/09	Q	1396X	L/R	X	185	75,3	4,3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 420 4WD Fourtrax Auto	07/11	Q	1396X	L/R	X	185	75,3	4,3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 420 4WD Fourtrax ES	07/11	Q	1396X	L/R	X	185	75,3	4,3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TRX 420 Fourtrax Auto Power Steering	09/11	Q	1396X	L/R	X	185	75,3	4,3	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
450 c.c.																		450 c.c.
TRX 450 R / ER	04/12	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	1016	-	S	190	72	4	3	10,5
650 c.c.																		650 c.c.
Rincon 650	-	Q	Drum	-	-	-	-	-	-	-	1028	R	S	170	46	6	5	6,5
TRX 650 Rincon	03/07	Q	Drum	-	-	-	-	-	-	-	1028	L	S	170	46	6	5	6,5
680 c.c.																		680 c.c.
Rincon 680 EFI	06/12	Q	1027	L/R	S	180	75	4	4	10,5	1028	R	S	170	46	6	5	6,5
700 c.c.																		700 c.c.
TRX 700 XX	08/12	Q	651 / 651X	L/R	S / X	173	53,2	4	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG Korea																		**HYOSUNG**
450 c.c.																		450 c.c.
TE 450 Rapier	06/09	Q	1406X	L/R	X	170	48	4	3	10,5	1407X	L	X	240	108	4	4	10,5
KAWASAKI - 4 WHEELERS Japan																		**KAWASAKI - 4 WHEELERS**
220 c.c.																		220 c.c.
KLF 220 A	01/02	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
KFX 250 Mojave	04	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1423X	L	X	235	-	4,8	4	11,5
KSF 250 A1-A18 Mojave	87/04	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	1423X	L	X	235	-	4,8	4	11,5
KXF 250 A1/A2 Tecale	87/88	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
KEF 300 B1/B2/B3 Lakota Sp	01/03	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF 300 A1-A6 Lakota	95/00	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KEF 300 Lakota Sport	01/03	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	1423X	L	X	235	-	4,8	4	11,5
KEF 300 Lakora Utility	95/00	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	1423X	L	X	235	-	4,8	4	11,5
KLF 300 B1-17 Bayou	88/04	Q	490	L/R	S	169	50	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KLF 300 C1-C17 Bayou (4x4	89/05	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KVF 300 Prairie (2x4)	01/02	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KVF 300 Prairie (4x4)	01	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
360 c.c.																		360 c.c.
KVF 360 B1-B4 (2x4) Prairie	99-02	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KVF 360(4x4) Hardwoods Green HD	03/10	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
400 c.c.																		400 c.c.
KFX 400	03/05	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
KLF B1-B7 Bayou (4x4)	93/99	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KVF 400 Prairie (2x4) / (4x4)	01/02	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KVF 400 Prairie A1/A2/B1	97/98	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT Z 400	03	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	043	C	S	220	105	4	4	10,5
450 c.c.																		450 c.c.
KFX 450 R	08/12	Q	053	L/R	S	200	80	3,5	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
650 c.c.																		650 c.c.
KVF 650 (4x4)	01/07	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
700 c.c.																		700 c.c.
KVF 700	06/07	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KVF 700 D1 Team Green	05	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
750 c.c.																		750 c.c.
KVF 750	06/07	Q	1062 / 1062X	L/R	S / X	200	84	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 A8F / B8F / G9F	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 NAF (RUV) Teryx 4X4	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 C8F / D8F / J9FA	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF PAF (RUV) Teryx 4x4 LE	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 F8F	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF M9F(RUV)Teryx 4X4 NRA Outdoors	08/10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 SAF (RUV) Teryx 4x4	10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KRF 750 LE Sport	10	Q	1411X	L/R	X	200	84	5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KTM Austria																		**KTM**
450 c.c.																		450 c.c.
450 SX	09/13	Q	1111X	L/R	FX00,0	180	63,5	4	4	8,5	1112	R	S	200	76	4	4	10,5
450 XC	08/13	Q	1111X	L/R	FX00,0	180	63,5	4	4	8,5	1112	R	S	200	76	4	4	10,5
525 c.c.																		525 c.c.
505 SX	09/13	Q	1111X	L/R	FX00,0	180	63,5	4	4	8,5	1112	R	S	200	76	4	4	10,5
525 XC	08/13	Q	1111X	L/R	FX00,0	180	63,5	4	4	8,5	1112	R	S	200	76	4	4	10,5
KYMCO Taiwan 1 / 2																		**KYMCO**
50 c.c.																		50 c.c.
Mxer 50 ATV	02/03	Q	Drum	-	-	-	-	-	-	-	1011 / 1011X	C	S / X	180	58	4	3	10,5
125 c.c.																		125 c.c.
Mxer 125 ATV	02/03	Q	Drum	-	-	-	-	-	-	-	1011 / 1011X	C	S / X	180	58	4	3	10,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	FRONT SIDE	FRONT DISC TYPE	FRONT OUTSIDE ø	FRONT INSIDE ø	FRONT THICKNESS	FRONT Nº HOLES	FRONT HOLES ø	REAR REFRENCE	REAR SIDE	REAR DISC TYPE	REAR OUTSIDE ø	REAR INSIDE ø	REAR THICKNESS	REAR Nº HOLES	REAR HOLES ø
KYMCO Taiwan 2 / 2																		**KYMCO**
250 c.c.																		250 c.c.
KXR 250 / MXU 250	05/06	Q	1011X / 1011 1011 / 1011X	L R	X / S S / X	180	58	4	3	10,5	1012	C	S	220	88	4	5	10,5
300 c.c.																		300 c.c.
Maxxer 300	06	Q	1011X / 1011 1011 / 1011X	L R	X / S S / X	180	58	4	3	10,5	1012	C	S	220	88	4	5	10,5
MXU 300	06	Q	1011X / 1011 1011 / 1011X	L R	X / S S / X	180	58	4	3	10,5	1011X / 1011	C	X / S	180	58	4	3	10,5
375 c.c.																		375 c.c.
Maxxer 375 (4x4) IRS	10/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MXU 375 (4x4) IRS	08/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
400 c.c.																		400 c.c.
Maxxer 400	09/10	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MXU 400 (A40000)	08/11	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
450 c.c.																		450 c.c.
Maxxer 450 i	09/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
Maxxer 450 (4x4) IRS	11/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MXU 450 / MXU 450 i	09/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
500 c.c.																		500 c.c.
MXU 500	06	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1261	C	S	220	79	4	4	10,5
MXU 500 i / DX	09/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MXU 500 i (4x4) IRS	09/12	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MTU 500	09/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
UTV 500 (4x4)	10/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5
UTV Bull 500 (4x4)	10/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5
700 c.c.																		700 c.c.
MTU 700	09/13	Q	1384X	L/R	X	202	95	3,5	4	8,5	1384X	C	X	202	95	3,5	4	8,5
MASSIMO MOTOR																		**MASSIMO MOTOR**
400 c.c.																		400 c.c.
MSU-400	-	Q	1412X	L/R	X	200	72	3,5	4	10,5	1413X	-	X	165	46	5	6	7,5
700 c.c.																		700 c.c.
MSU-700 / MSU-700-4	-	Q	1412X	L/R	X	200	72	3,5	4	10,5	1413X	-	X	165	46	5	6	7,5
POLARIS 1 / 2																		**POLARIS**
250 c.c.																		250 c.c.
(2x4 / 4x4) 250	90	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss (4x6) Middle axle brake	89/92	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss 250 (6x6)	91	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss (6x6) Middle axle brake	91/93	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trail Blazer 250	99/04	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Trail Blazer 250	05/06	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Trail Blazer 250 (Freedom)	01/04	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xplorer 250 (4x4)	00	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
300 c.c.																		300 c.c.
Big Boss (6x6) Midde axle brake	94/02	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325 c.c.																		325 c.c.
Magnum 325 (4x4)	02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 325 (4x4) HDS	02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 325 (4X4) HDS	02	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 325 Mose (2x4 / 4x4)	01	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Trail Boss 325	00/02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xpedition 325	00	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xpedition 325	02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
330 c.c.																		330 c.c.
ATP 330 (4x4)	04/05	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 330 (2x4 / HDS)	03/06	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 330 (4x4 / HDS)	03/04	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Trail Boss 330	03/04	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Trail Boss 330	05/09	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Trail Boss 330	10/13	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Trail Blazer 330	08/09	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Trail Blazer 330	10/13	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
335 c.c.																		335 c.c.
Sportsman / Worker (4x4)	99/00	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 c.c.																		350 c.c.
L 350 (4x4)	90	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss L 350	93	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss L Middle Axle Brake	93	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 350 (4x4)	93	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trail Boss 350 L (4x4)	91	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 c.c.																		400 c.c.
L 400 (4x4)	94	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss 400 L (6x6)	94/97	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss L(6x6)Middle axle brake	94/97	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranger H0 4x4	10/11	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler 400 L (4x4)	95/97	Q	492	L/R	S	183	73	4	4	8,5	493	C	S	177	51	4,5	3	10,5
Scrambler 400 (2x4/4x4)	00	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler 400 (4x4)	98/02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 400	01/05	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	047	C	S	149	61	4,5	8	5,5
Sportsman 400 L (4x4)	94/97	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 400 HO (4x4)	11/12	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Trail Blazer 400	03	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xplorer 400	01/02	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xplorer 400 (4x4)	01/02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Xplorer 400 L (4x4)	95/00	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X Press 400 L	97	Q	1002	L/R	S	173	-	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
425 c.c.																		425 c.c.
Magnum 425 (4x4) / (6x6)	95/98	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magnum 6x6 Midde axle brake	97	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xpedition 425 (4x4)	00	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450 c.c.																		450 c.c.
Sportsman 450	06	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 450	07	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 450 (4x4)	06/07	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
POLARIS 2/ 2																		**POLARIS**
455 c.c.																		455 c.c.
Diesel 455	01	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel 455 (4x4) EBS	99/00	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 c.c.																		500 c.c.
ATP 500 HO (4x4)	04/05	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
ATV 500 Pro (4x4) PPS	02	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Big Boss 500 (6x6)	98/99	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Big Boss (6 x 6) Middle axle brake	98/99	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magnum 500	01	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magnum 500 (4x4)	99/01	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magnum (2x4) HDS	02	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Magnum 500 4x4 HDS	02/03	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
Outlav 500	06/07	Q	1476	L/R	S	228	77	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Predator 500 / TLD	03/07	Q	1476	L/R	S	228	77	4	4	8,5	786	C	S	197	76	4	4	8,5
Scrambler 500 (2x4)	96/00	Q	492	L/R	S	183	73	4	4	8,5	493	C	S	177	51	4,5	3	10,5
Scrambler 500 (2x4)	01/02	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Scrambler 500 (2x4)	07/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Scrambler 500 (4x4)	98/04	Q	492	L/R	S	183	73	4	4	8,5	493	C	S	177	51	4,5	3	10,5
Scrambler 500 (4x4)	05/09	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1215	C	S	203	83,5	4	3	8,5
Scrambler 500 (4x4)	10/12	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 500 / H.O.	01/02	Q	265	L/R	S	227	79	4	4	8,5	047	C	S	149	61	4,5	8	5,5
Sportsman 500 HO / EFi	07/08	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 500 (4x4) / (6x6)	96/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 500 EFI Touring	08/09	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 500 X2 (4x4)	06/08	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 500 X2 EFI (4x4)	07/09	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman EFI Quad H.O. 500	08/11	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman Forest 500	12	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman Touring H.O. 500	08/13	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman/Worker(4x4)EBS/RSE	98/02	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xplorer 500 (4x4)	97	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525 c.c.																		525 c.c.
Outlav 525 S	08/10	Q	1476	L/R	S	228	77	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outlav 525 IRS	08/11	Q	1476	L/R	S	228	77	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
550 c.c.																		550 c.c.
Sportsman 550 EFI XP / EPS	09	Q	1422X	L/R	X	245	134,5	5	4	11	1422X	C	X	245	134,5	5	4	11
Sportsman 550 EFI XP	09	Q	1422X	L/R	X	245	134,5	5	4	11	1422X	C	X	245	134,5	5	4	11
600 c.c.																		600 c.c.
Sportsman 600 (4x4)	03/05	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
700 c.c.																		700 c.c.
Sportsman 700	01/02	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 700 (4x4)/EFI	02/07	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 700 EFi	07	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 700 MV	05/06	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 700 X2	08	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
800 c.c.																		800 c.c.
Sportsman 800 EFI	05/06	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 800 EFi	08/13	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 800 Big Boss/EFI 6x6/EFI	09/12	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 800 EFi Touring	08/09	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 800 EFi Intl / HO	07/11	Q	-	-	-	-		-	-	-	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 800 Twin EFI	06	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Sportsman 800 X2 Efi	07/09	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Sportsman 800 EFI (6X6)	09/12	Q	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
850 c.c.																		850 c.c.
Sportsman 850 EFI XP	09/11	Q	1422X	L/R	X	245	134,5	5	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportsman 850 EFI XP	09/10	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1422X	C	X	245	134,5	5	4	11
POLARIS RANGER (SIDE x SIDE) 1 / 2																		**POLARIS RANGER (SIDE x SIDE)**
		-																-
PPS / PTV (4X4) Series 10	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
PPS / PTV (6x6) Series 10	-	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1216	C	S	206	89	4,5	4	8,5
PPS LUH (6x6)	02	W	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PPS / UTV (2x4/4x6) Series 10	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
PPS/UTV 1500 (2x4) Series 11	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
PPS (2x4 / 4x4) Series 11	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
PPS (6x6) Series 11	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger (2x4) / (4x4)	04/05	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger (6x6)	04/05	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger Series 10	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger Series 11	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger TM	04/05	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger TM	06	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger XP	05	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
400 c.c.																		400c.c
Ranger 400, All Models	10/14	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
500 c.c.																		500c.c
4x4	08	W	1082	L/R	S	210	90	4	4	6,5	1082	L/R	S	210	90	4	4	6,5
Ranger 500 (2x4) Carb	08/09	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 500 (2x4) / (4x4)	06/07	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 500 (4x4) EFi	06/13	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 500 (4x4) EFi H.O.	09/11	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 500 (4x4) Crew EFi	09	W	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger 500 (6x6) Series 10	-	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
Ranger 500 Crew	11/13	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger Crew	11/12	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	653 / 653X	C	S / X	219	105	4	4	9,5
RBS Obey	09	W	1141	L/R	S	190	-	4	4	6,5	1141	L/R	S	190	-	4	4	6,5
550 c.c.																		550c.c
Sportsman 550 X2	10	W	1422X	L/R	X	245	134,5	5	4	11	1422X	L/R	X	245	134,5	5	4	11
570 c.c.																		570c.c
Ranger 570 EFi	14	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473X / 1473	-	X / S	219	99	5	4	14,3
Ranger 570 Crew EFi	14	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473X / 1473	-	X / S	219	99	5	4	14,3
650 c.c.																		650 c.c.
Ranger TM 650	06	W	-	-	-	-	-	-	-	-	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES ø
POLARIS RANGER (SIDE x SIDE) 2 / 2																		**POLARIS RANGER (SIDE x SIDE)**
ELECTRIC																		ELECTRIC
Ranger EV	10/14	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
700 c.c.																		700 c.c.
Ranger 700 (4x4) EFi	09	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473X / 1473	-	X / S	219	99	5	4	14,3
Ranger 700 (4x4) EFi / LE	07	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 700 (4x4) EFi Crew	09	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 700 (6x4) EFi	08	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 700 (6x6) EFi	06/09	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 700 (4x4) XP	06/08	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
800 c.c.																		800 c.c.
Ranger EV 800	10/11	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranger TM (2x4)	04/06	Q	1207	L/R	S	180	73	4	4	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranger 800	10/12	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 800 EFi	13/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 800 Mid Size	13-14	W	652 / 652X	L/R	S / X	227	89	4	4	8,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 800 XP	10/12	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 800 (6x6)	10/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 800 Crew	10/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
900 c.c.																		900 c.c.
Ranger 900 Crew	10/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 900 Crew Diesel	13/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger 900 D (4x4) Diesel	11/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
Ranger XP 900	13/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
570 c.c.																		
RZR 570	12/13	W	1475	L/R	S	235	123	4,8	4	11,5	1473 / 1473X	-	S / X	219	99	5	4	14,3
POLARIS RZR (SIDE x SIDE)																		**POLARIS RZR (SIDE x SIDE)**
570 c.c.																		
RZR 570	14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
800 c.c.																		800 c.c.
RZR 800 (Inc EPS Models)	08/14	W	1475	L/R	S	235	123	4,8	4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
RZR 800 - 4 EPS	12	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
900 c.c.																		900 c.c.
RZR 4 XP900	12/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RZR XP900 (Inc EPS Models)	11/14	W	1395X	L/R	X	227	114	5	4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 c.c.																		1000 c.c.
RZRXP 1000	14	W	1495	L/R	S	248	-	4,7	4	15,4	1495	-	S	248	-	4,7	4	15,4
SUZUKI Japan																		**SUZUKI**
230 c.c.																		230 c.c.
LT 230 E Quadrunner	87/93	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT 230 Quadsport	85/88	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
250 c.c.																		250 c.c.
LT 250 R Quadsport	85/92	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT 250 S Quadsport	89/90	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT 250 Z	04/08	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
400 c.c.																		400 c.c.
LT-A 400 Eiger 2WD Auto	08	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-A 400 F Eiger 4WD Auto	02/08	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-A 400 F King Quad AS	08/10	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-A 400 F King Quad ASi	11	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-A 400 K6 Eiger 2WD Auto	06	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-A 400 K2-K4 Eiger 2WD	02/04	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-F 400 FK2-FK6 Eiger 4W	02/07	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-F 400 K2-K4 Eiger 2W	02/07	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-F 400 F King Quad FS	08/10	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT-F 400 F King Quad FSi	11	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
LT 400 Z Quadsport	03/09	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	043	C	S	220	105	4	4	10,5
450 c.c.																		450 c.c.
LT-R 450	06/08	Q	1020	L/R	S	160	48	3	3	10,5	1019	C	S	190	78	4	3	10,5
500 c.c.																		500 c.c.
LT 500 R Quadracer	87/90	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT-A 500 Vinson 4 WD	02/07	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LT-F Vinson Quadmaster	03/07	Q	1003	L/R	S	170	48	3	3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA Japan 1 / 2																		**YAMAHA**
125 c.c.																		125 c.c.
YFM 125 Raptor RA	11	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
200 c.c.																		200 c.c.
YFS 200 Blaster	88/04	Q	Drum	-	-	-	-	-	-	-	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFS 200 R Blaster	03/06	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
250 c.c.																		250 c.c.
YFM 250	08/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YFM 250 Bear Tracker	01/04	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
YFM 250 Big Bear BW/BX/BY	07/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 250 Bruin BT/BV	05/06	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 250 Raptor	08/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
YFM 250 RSPX Special Ed.	08	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
350 c.c.																		350 c.c.
YFM 350 R	04/08	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YFM 350 Raptor RA/RS/RT	04/11	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM X 350 Warrior	87/89	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM X 350 Warrior	90/04	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	495	C	S	245	58,5	4,5	4	8,5
YFM 350 Wolverine	05/06	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFZ 350 Banshee	87/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
400 c.c.																		400 c.c.
YFM 400 FAHM / MC / N / NCP	00-02	Q	393	L/R	S	180	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 400 FAM / FAN	00-02	Q	393	L/R	S	180	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 400 FAP Kodiak	00-02	Q	393	L/R	S	180	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 400 Kodiak 2WD AM / AN	00-01	Q	393	L/R	S	180	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 400 Kodiak 4x4 Hunter	00-02	Q	393	L/R	S	180	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
450 c.c.																		450 c.c.
YFZ 450 S	04/05	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YFZ 450 S	06/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	1059 / 1059X	R	S / X	200	51	3,5	4	10,5
YFM 450 FAR / FAS	03/04	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFM 450 FXV / FXW / FXX	06/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

GENERAL

YAMAHA Japan 2 / 2

			FRONT								REAR							
	YEAR	MODEL TYPE	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE ø	INSIDE ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
	450 c.c.																450 c.c.	
YFM 450 FXY Wolverine	06/08	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
YFZ 450 SET Spetial Edition	05	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YFZ 450 SEW/SPV Spetial	07/08	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YFZ 450 V/W/X/Y/RY/RZ	06/12	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YFZ 450 BB/DB	12/13	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5
YXR 450	04-09	Q	-	-	-	-	-	-	-	-	1413X	L	X	165	46	5	6	7,5
	600 c.c.																600 c.c.	
YFM 600 Grizzly	-	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YFM 600 Hunting	98/01	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
YFM 600 FWA Hunter	01	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	Drum	-	-	-	-	-	-	-
	660 c.c.																660 c.c.	
FWA 660 Grizzly	01/04	Q	901	L/R	S	220	107	3,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
YFM 660 Grizzly	02	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
YFM 660 RN Raptor	01/09	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	494 / 494X	C	S / X	220	58	4	4	8,5
	700 c.c.																700 c.c.	
Raptor YFM 700 R	06/12	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	1059 / 1059X	R	S / X	200	51	3,5	4	10,5
YFM 700 Raptor Special Edit	07/12	Q	264	L/R	S	161	48	3,5	4	10,5	362	C	S	200	51	3,5	4	8,5

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

GENERAL	YEAR	MODEL TYPE	FRONT REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø	REAR REFRENCE	SIDE	DISC TYPE	OUTSIDE Ø	INSIDE Ø	THICKNESS	Nº HOLES	HOLES Ø
BICYCLES - " MTB - DOWN HILL - BIKETRIAL - TREKKING "																		
SPECIALS																		
Magura	-	B	550	L	S	122	33	3	3	5,5	550	L	S	122	33	3	3	5,5
Cannondale	-	B	558	L	S	160	33	2	4	5,5	558	L	S	160	33	2	4	5,5
Cannondale	-	B	509	L	S	160	35	2	4	5,5	509	L	S	160	35	2	4	5,5
Cannondale	-	B	571	L	S	190	35	2,1	4	5,5	571	L	S	190	35	2,1	4	5,5
INTERNATIONAL STANDARD																		
International standard		B	1461X	L	S	140	35	1,8	6	5,0	1461X	L	S	140	35	1,8	6	5,0
International standard	-	B	552	L	S	140	33	2	6	5,5	552	L	S	140	33	2	6	5,5
International standard	-	B	553	L	S	140	33	2	6	5,5	553	L	S	140	33	2	6	5,5
International standard	-	B	554	L	S	160	33	1,8	6	5,5	554	L	S	160	33	1,8	6	5,5
International standard	-	B	1447X	L	S	160	35	1,8	6	5,0	1447X	L	S	160	35	1,8	6	5,0
International standard	-	B	555	L	S	160	33	2	6	5,5	555	L	S	160	33	2	6	5,5
International standard	-	B	560	L	S	160	35	2	6	5,5	560	L	S	160	35	2	6	5,5
International standard	-	B	1424X	L	FX00,0	160	35	2	6	5,0	1424X	L	FX00,0	160	35	2	6	5,0
International standard	-	B	561	L	S	165	33	2	6	5,5	561	L	S	165	33	2	6	5,5
International standard	-	B	562	L	S	170	33	1,8	6	5,5	562	L	S	170	33	1,8	6	5,5
International standard	-	B	563	L	S	180	33	2	6	5,5	563	L	S	180	33	2	6	5,5
International standard	-	B	564	L	S	180	35	2	6	5,5	564	L	S	180	35	2	6	5,5
International standard	-	B	1462X	L	S	180	35	1,8	6	5,0	1462X	L	S	180	35	1,8	6	5,0
International standard	-	B	1437X	L	FX00,0	180	35	2	6	5,0	1437X	L	FX00,0	180	35	2	6	5,0
International standard	-	B	569	L	S	190	33	2,1	6	5,5	569	L	S	190	33	2,1	6	5,5
International standard	-	B	570	L	S	190	35	2,1	6	5,5	570	L	S	190	35	2,1	6	5,5
International standard	-	B	572	L	S	203	33	2	6	5,5	572	L	S	203	33	2	6	5,5
International standard		B	1463X	L	S	203	35	1,8	6	5,0	1463X	L	S	203	35	1,8	6	5,0

Las dimensiones indicadas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso - Dimensions subjected to change without further notice

MODEL TYPE: R: Turismo / Racing / Street / Sport / Naked - C: Custom/Touring - U: Trail - E: Enduro - M: Cross - Q: Quad/Atv/Utv/Uxv - T: Trial - F: Supermotard / Supermoto - B: Bicycle
S: Scooter - A: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Offroad con marchas / with gear - H: Ciclomotor/Moped 50 c.c. Onroad con marchas / with gearV: Electricas/Electric - G: Trikes

SIDE: L (Izquierdo/Left) - R (Derecho/Right) - L/R (Izquierdo y derecho/Left & Right)

DISC TYPE: S: Std / X: Wavy / T: Turbine / F: Floating / TX: Turbine Wavy / MD: Multidisc / MDX: Wavy Multidisc / SP: Without ventilations / FSP: Floating without ventilations
XSP: Wavy without ventilations / KS: Std kit / KF: Floating kit / KX: Wavy kit / KFX: Wavy without vent kit / KFSP: Floating without ventilations kit

NG Brake Disc

ATV-QUAD DISCS

011

005

001

9023

9008

8450

1146X

1077

1068

1022X

945

913

ENJOY EVERY BRAKING...

DISCOS POR REFERENCIA / BRAKE DISCS BY REFERENCE

POR REFERENCIA
Y DIBUJOS

BY REFERENCE
AND DRAWINGS

045X
081
097
109
123
138X
189
267
458
676X
727
731X

NG
Brake Disc

NG Brake Disc

CUSTOM/CRUISER BRAKE DISCS

<Ref. 420
Ø292

<Ref. 738
Ø292

ENJOY EVERY BRAKING...

NG Brake Disc

PLATOS CADENA SEMIMECANIZADOS
HALF FINISHED SPROCKETS

TIPO CADENA/ CHAIN TYPE: RENOLD 110054

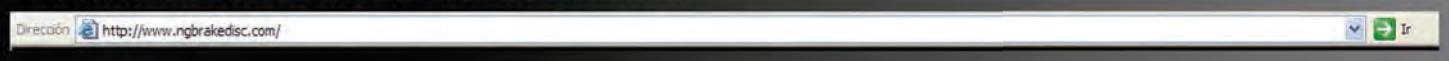
5/8" 520				1/2" 420			
AKZ110 =	5/8"	30Z	6mm	AKZ401 =	1/2"	33Z	6mm
AKZ111 =	5/8"	31Z	6mm	AKZ402 =	1/2"	34Z	6mm
AKZ112 =	5/8"	32Z	6mm	AKZ403 =	1/2"	35Z	6mm
AKZ113 =	5/8"	33Z	6mm	AKZ404 =	1/2"	36Z	6mm
AKZ114 =	5/8"	34Z	6mm	AKZ405 =	1/2"	37Z	6mm
AKZ115 =	5/8"	35Z	6mm	AKZ406 =	1/2"	38Z	6mm
AKZ116 =	5/8"	36Z	6mm	AKZ407 =	1/2"	39Z	6mm
AKZ117 =	5/8"	37Z	6mm	AKZ408 =	1/2"	40Z	6mm
AKZ118 =	5/8"	38Z	6mm	AKZ409 =	1/2"	41Z	6mm
AKZ119 =	5/8"	39Z	6mm	AKZ410 =	1/2"	42Z	6mm
AKZ120 =	5/8"	40Z	6mm	AKZ411 =	1/2"	43Z	6mm
AKZ121 =	5/8"	41Z	6mm	AKZ412 =	1/2"	44Z	6mm
AKZ122 =	5/8"	42Z	6mm	AKZ413 =	1/2"	45Z	6mm
AKZ123 =	5/8"	43Z	6mm	AKZ414 =	1/2"	46Z	6mm
AKZ124 =	5/8"	44Z	6mm	AKZ415 =	1/2"	47Z	6mm
AKZ125 =	5/8"	45Z	6mm	AKZ416 =	1/2"	48Z	6mm
AKZ126 =	5/8"	46Z	6mm	AKZ417 =	1/2"	49Z	6mm
AKZ127 =	5/8"	47Z	6mm	AKZ418 =	1/2"	50Z	6mm
AKZ128 =	5/8"	48Z	6mm	AKZ419 =	1/2"	51Z	6mm
AKZ129 =	5/8"	49Z	6mm	AKZ420 =	1/2"	52Z	6mm
AKZ130 =	5/8"	50Z	6mm	AKZ421 =	1/2"	53Z	6mm
AKZ131 =	5/8"	51Z	6mm	AKZ422 =	1/2"	54Z	6mm
AKZ132 =	5/8"	52Z	6mm	AKZ423 =	1/2"	55Z	6mm
AKZ133 =	5/8"	53Z	6mm	AKZ424 =	1/2"	56Z	6mm
AKZ134 =	5/8"	54Z	6mm	AKZ425 =	1/2"	57Z	6mm
AKZ135 =	5/8"	55Z	6mm	AKZ426 =	1/2"	58Z	6mm
AKZ136 =	5/8"	56Z	6mm	AKZ427 =	1/2"	59Z	6mm
AKZ137 =	5/8"	57Z	6mm	AKZ428 =	1/2"	60Z	6mm
AKZ138 =	5/8"	58Z	6mm	AKZ429 =	1/2"	61Z	6mm
				AKZ430 =	1/2"	62Z	6mm

INSTRUCCIONES WEB / WEB INSTRUCTIONS

NG Brake Disc

BUSQUEDA POR MARCA y MODELO / SEARCH BY BRAND & MODEL

1 INTRODUCIR LA PAGINA WEB DE NG EN EL EXPLORADOR
INTRODUCE THE NG WEBSITE IN THE EXPLORER

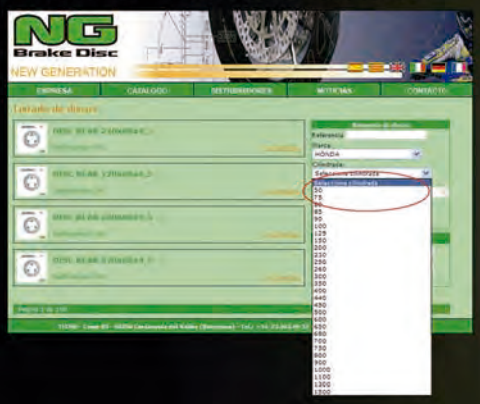


2 PULSAR EN MENU "CATALOGO"
CLICK ON MENU "CATALOGUE"

3 PULSAR EN CATALOGO ONLINE
CLICK ON CATALOGUE ONLINE

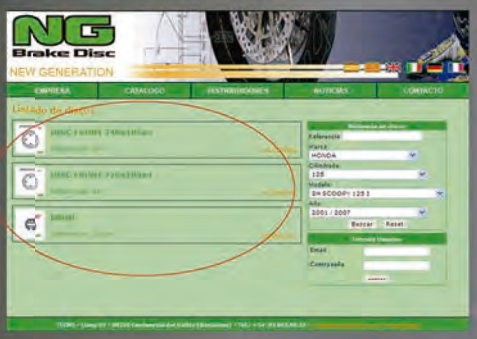
4 SELECCIONAR LA MARCA
SELECT THE BRAND

5 SELECCIONAR LA CILINDRADA
SELECT THE CUBIC CAPACITY



6 SELECCIONAR EL MODELO
SELECT THE MODEL

7 APLICACIONES ENCONTRADAS
ITEMS FOUND

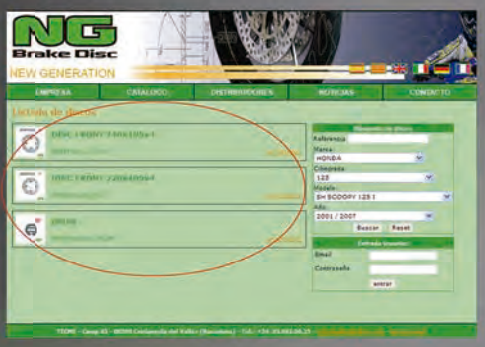


BUSQUEDA POR REFERENCIA / SEARCH BY REFERENCE

1 PULSAR CATALOGO ONLINE
CLICK ON CATALOGUE ONLINE

2 INTRODUCIR LA REFERENCIA
INTRODUCE THE REFERENCE

3 APLICACIONES ENCONTRADAS
ITEMS FOUND



www.ngbrakedisc.com

NOTAS / NOTES

NG
Brake Disc

TECNOLOGIES METAL-LURGIQUES M.T. S.L.
C/ CAMP 83
08290 CERDANYOLA DEL VALLES
BARCELONA - SPAIN
TEL.+34.93.692.06.35 FAX.+34.93.580.07.92
www.ngbrakedisc.com
info@ngbrakedisc.com

follow us in facebook