

italkit



Catálogo 2015-16

AGILARDONI

VERTEX
PISTON & POWER

THE ORIGINAL
HOT RODS
CRANKS AND RODS

HOTCAMS
UNLEASH THE POWER WITHIN

THE ORIGINAL
Pivot Works
BEARING & SEAL KITS

CYLINDER WORKS
Standard • Big Bore

metec
piston

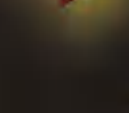
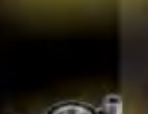
Selettra



italkit 

Indice

TARIFA 2015-16

	Cilindros Motosierras y Desbrozadoras	Pág 5		Discos de embrague	Pág 213
	Cilindros	Pág 7		Juntas de motor	Pág 225
	Cilindros especiales			Encendidos electronicos	Pág 235
	Cilindros 2 y 4 tiempos			Caja de láminas	Pág 243
	Cilindros Works	Pag 13		petalos, y tubos de admisión	
	Equipos de motor	Pág 21		Accesorios Italkit	Pág 249
	Cilindros con culatas			Variadores Maxi Scooter	Pág 251
	Culatas y Camisas			Pinasco	
	Kits equipos de motor + cigüeñal	Pág 41		Off Road-Kite	Pág 253
	Equipos de motor + cigüeñal			Ruedas-Tijas	
	Pistones	Pág 57		Accesorios	
	Pistones 2 y 4 tiempos			Black Bird	
	Segmentos		www.blackbirdracing.com		
	Bielas Italkit	Pág 123			
	Bielas, Cigüeñales y Jaulas				
	Bielas Hot Rods	Pág 137			
	Rodamientos, Retenes y Bomba de agua				
	Pivot Works	Pág 149			
	Kits reparacion: Horquillas, trapecios y basculantes				
	Hotcams	Pág 197			
	Arbol de Levas, muelles y pastillas de valvulas				
	Valvulas de admisión y escape, titanio y acero	Pág 203			
	Cadena distribución	Pág 209			



italkit





Cilindros Motosierras y Desbrozadoras **Cylinders Chainsaws and Brushcutters**



Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	--------	----------

HUSQVARNA

• 340	40,00	CI.1730	120,00
• 346XP - 350 (Transformación) / 350 (Antigua) / 351 / 353 / JV 2149 - 2150 - 2152	45,00	CI.2205	125,00
• 55	46,00	CI.1660	125,00
• 357XP	46,00	CI.1824	125,00
• 61	48,00	CI.1417	125,00
• 365	48,00	CI.1681	125,00
• 268	50,00	CI.1723	125,00
• 372	50,00	CI.1725	125,00
• 272 / 272XP / 272K	52,00	CI.2061	130,00
• 288	54,00	CI.1735	130,00
• 395	56,00	CI.1815	130,00

JONSERED

• 346XP - 350 (Transformación) / 350 (Antigua) / 351 / 353 / JV 2149 / 2150 / 2152	45,00	CI.2205	125,00
--	-------	---------	--------

STIHL

• MS 180	38,00	CI.1810	120,00
• 023	40,00	CI.1734	120,00
• MS200T	40,00	CI.2055	120,00
• MS 201	40,00	CI.2345	125,00
• FS 450	42,00	CI.1950	125,00
• 025 / MS 250	42,50	CI.1793	125,00
• 026 / 260	44,00	CI.1668	125,00
• FS480 / FR480	44,00	CI.2331	125,00
• MS260	44,70	CI.1895	125,00
• Desbrozadora FS 420 - FS 550 / Fumigadora SR 420	46,00	CI.2346	125,00
• 036 / 360	48,00	CI.1458	125,00
• 044 / 440	50,00	CI.2084	125,00
• 046 / 460	52,00	CI.1833	130,00
• 066 / MS650 / MS660	54,00	CI.1756	130,00



italkit



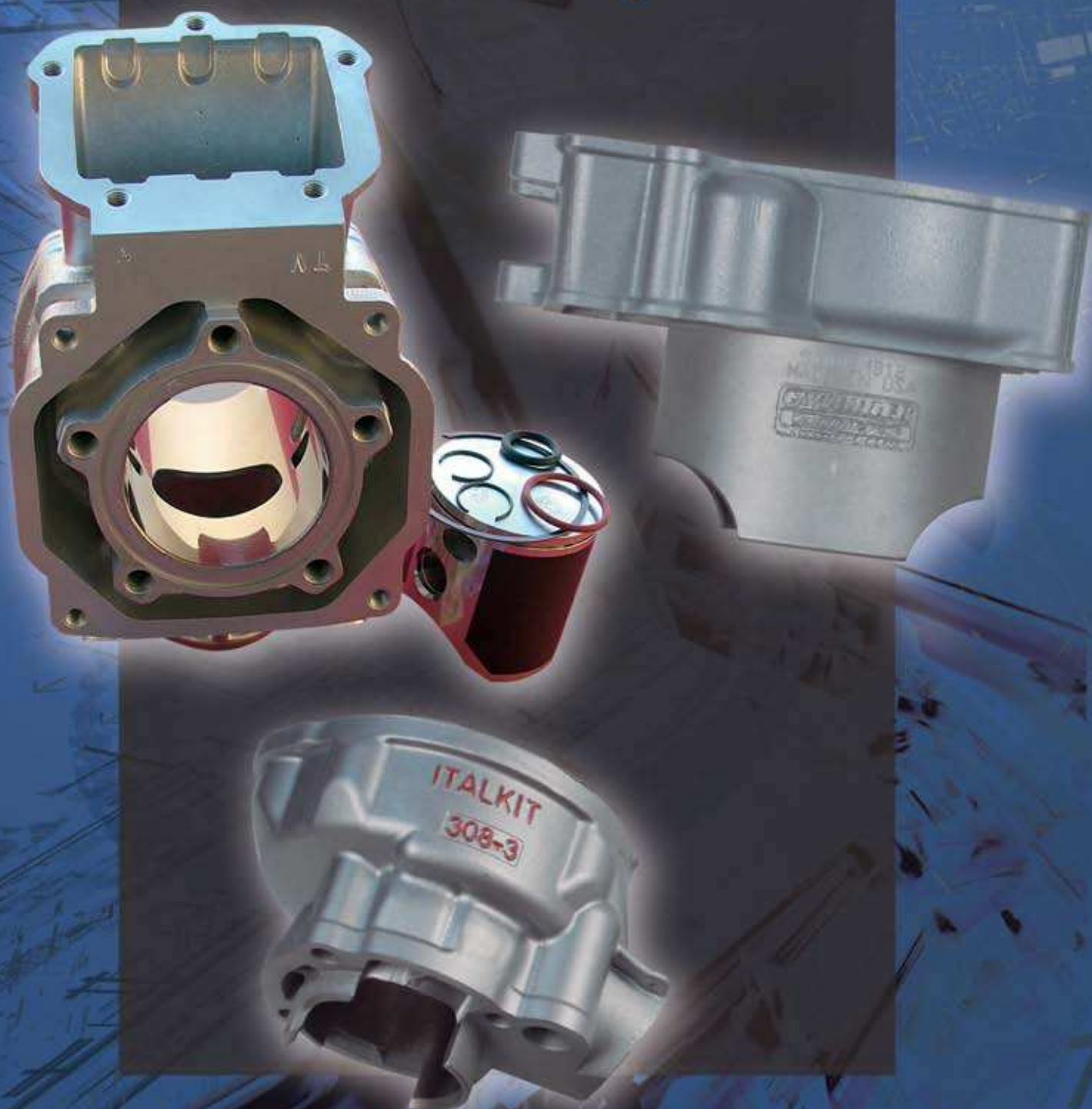
EG GILARDONI

Cilindros **Cylinders**

AMR

Cilindros 2 y 4 tiempos

2 and 4 - stroke cylinders



Cilindros 2 Tiempos

2 Stroke Cylinders

CILINDROS 2 TIEMPOS

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA			
• Scooter Aire - Motor Minarelli Vertical - admisión cilindro 49 cc. 7 Transfers	40,00	CI.68.490.G	82,30
• Scooter Aire - Motor Minarelli Vertical - admisión cilindro Transformación a 70 cc.	47,60	CI.68.738.G	112,94
• Scooter Aire - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc.	47,00	CI.68.739.G	112,94
• Scooter Aire - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. Con pistón bulón Ø 12 mm.	47,00	CI.68.739.G12	112,94
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter 49 cc. con juntas para culata original	40,00	CI.68.500.GO	90,20
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tóricas al cilindro)	47,00	CI.68.741.G	138,63
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. con pistón bulón Ø 12 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tóricas al cilindro)	47,00	CI.68.743.G	140,02
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 75 cc. - Carrera Larga 43 - con pistón bulón Ø 12 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tóricas al cilindro)	47,00	CI.68.744.G	187,11
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - con venturis esc. Transformación a 70 cc. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas. NUEVO-NEW	47,60	CI.68.748.G	138,63
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - con venturis esc. Transformación a 70 cc. con pistón bulón Ø 12 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas. NUEVO-NEW	47,60	CI.68.746.G	154,62
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - con venturis escape Transformación a 70 cc. para biela de 85 mm. con pistón bulón Ø 12 mm. y altura de compresión 20 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas. NUEVO-NEW	47,60	CI.68.749.G	158,60
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - con venturis esc. Transformación a 77 cc. - Carrera Larga 43 - con pistón bulón Ø 12 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas. NUEVO-NEW	47,60	CI.68.747.G	201,71
• Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - con venturis escape Transformación a 77 cc.-Carrera Larga 43 - para biela de 85 mm. con pistón bulón Ø 12 mm. y altura de compresión 20 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas. NUEVO-NEW	47,60	CI.68.747.GR	201,71
• RS 49 cc.	Ver Minarelli AM		
• RS - RX 49 cc. 2006	Ver Derbi Senda (Motor Piaggio)		
• 125 cc. AF1 Futura - RS - RX / Motor Rotax 122	54,00	CI.01.125.G	398,70
• 125 cc. AF1 Futura - RS - RX / Motor Rotax 122 - Racing - Pistón 1 segmento	54,00	CI.01.127.G	398,70
• 125 cc. Motor Rotax 123	54,00	CI.01.126.G	398,70
• 125 cc. AF1 Futura - RS - RX Motor Rotax 122 - Transformación a 140 cc.	57,00	CI.01.140.G	424,60
• 125 cc. Motor Rotax 123 - Transformación a 140 cc.	57,00	CI.01.141.G	424,60
• 125 cc. KART automático	54,00	CI.01.130.G	398,70
• 125 cc. KART automático - Transformación a 140 cc.	57,00	CI.01.145.G	425,00
BETA			
• Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter		
• RR 49 cc. motor Minarelli AM	Ver Minarelli AM		
• 250 cc. Tecno-Alp Trial (352)	72,50	CI.03.250.1	417,81
• 270 cc. Zero Trial (269 A)	76,00	CI.03.270.1	432,00
• 270 cc. Zero Trial (352 C1)	76,00	CI.03.270.2	432,00
BULTACO			
• Astro - Lobito 49 cc.	Ver Derbi Senda		

Cilindros 2 Tiempos

2 Stroke Cylinders

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI			
• FDS/T/X - Country - Savannah admisión láminas - Transformación a 74 cc. Con caja de láminas incluida	47,00	CI.12.742.G	141,36
• GP 1 49 cc.	40,00	CI.64.490.GO	96,70
• Gran Sport 74 cc.- escape rosca (antiguo) y Transf. Antorcha a 74 cc.	47,15	CI.12.744.G	176,00
NUEVOS-NEWS	48,00	CI.12.745.G	176,00
Senda motor Derbi			
• Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) pistón 2 segmentos con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	39,86	CI.12.500.G1	141,65
• Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	39,86	CI.12.501.G1	141,65
• Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) pistón 2 segmentos con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	39,86	CI.12.500.G	141,65
• Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	39,86	CI.12.501.G	141,65
• Senda - GPR Transf. a 70 cc. 2000 (motor Derbi) pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.747.G	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 80 cc. c. larga 43 pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.749.GR	158,70
• Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Transf. a 80 cc. c. larga 44,9 pistón 1 segmento ,con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.755.GR	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 74 cc. pistón 2 segmentos con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.12.750.G1	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 74 cc. pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.12.751.G1	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 74 cc. pistón 2 segmentos - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.750.G	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 74 cc. pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.751.G	158,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 80 cc. c. larga 43 pistón 2 segmentos - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.780.G	167,08
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 80 cc. c. larga 43 pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.781.G	167,08
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 79 cc. Carrera Std. 39,9 pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.785.GS	168,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 84 cc. c. larga 43 pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.785.G	168,70
• Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transf. a 88 cc. c. larga 44,9 pistón 1 segmento - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.880.GR	168,70
Senda motor Piaggio EURO 3			
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 70 cc. pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.770.G	158,70
• Senda DRD Transf. a 80 cc. 2006 (motor Piaggio EURO 3)-Carrera Larga 42 pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.788.GR	167,08
• Senda DRD Transf. a 80 cc. 2006 (motor Piaggio EURO 3)-Carrera Larga 43 pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.789.GR	167,08
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 80 cc. carrera larga 44 pistón 1 segmento ,con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.773.GR	158,70
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 80 cc. carrera larga 44,9 pistón 1 segmento ,con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	CI.12.775.G	167,08
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 74 cc. pistón 2 segmentos con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.760.G	158,70
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 74 cc. pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.12.761.G	158,70
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 78 cc. pistón Carrera Std. 39,9 pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.786.GS	168,70
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 84 cc. pistón Carrera larga 43 pistón 1 segmento con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.786.G	168,70
• Senda DRD 2006 (motor Piaggio EURO 3) Transf. a 88 cc. carrera larga 44,9 pistón 1 segmento ,con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.12.881.GR	177,08
• Start - Start 5 49 cc. - 7 transfers - pistón 2 segmentos	40,00	CI.12.491.G	103,71
• Vamos 49 cc. Transformación a 65 cc.	46,00	CI.60.650.G	102,65

Cilindros 2 Tiempos

2 Stroke Cylinders

CILINDROS 2 TIEMPOS

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
FANTIC			
• 250 cc. Trial (375)	74,00	CI.16.250.1	318,61
GAS GAS			
• 74 cc. Trial (GILARDONI)	47,00	CI.22.750.G	170,06
GILERA			
• Runner - DNA 49 cc.	40,00	CI.64.490.GO	96,70
• Runner - DNA 49 cc. Transformación a 70 cc.-con pistón 1 segmento, para culata ITALKIT 2 piezas NUEVO-NEW	47,60	CI.64.704.G	139,00
• Runner - DNA 49 cc.Transformación a 70 cc.-para cigüeñal RACING Biela 85 mm. pistón 1 segmento, para culata ITALKIT 2 piezas NUEVO-NEW	47,60	CI.64.705.GR	146,60
• Stalker (aire) 49 cc. (Scooter)	40,00	CI.64.500.G	98,04
• Stalker (aire) transformación a 65 cc. (Scooter)	46,00	CI.64.650.G	104,06
• R-RT-Twin-Surfer-GSM-Hak-Eaglet transformación a 74 cc. Gas Gas	47,00	CI.22.750.G	170,06
• RCR - SMT 2006	Ver Derbi Senda (Motor Piaggio)		
HONDA			
• Wallaroo 49 cc.	40,00	CI.26.490.G	97,68
• Wallaroo transformación a 65 cc.	46,00	CI.26.650.G	106,90
• Vision 49 cc. transformación a 65 cc. (7 transfers)	46,00	CI.26.651.G	99,79
HYOSUNG			
• CAB - Super CAB 49 cc. Transformación a 65 cc.	46,00	CI.28.650.G	106,36
KART - ROTAX			
• 125 cc. KART automático	54,00	CI.01.130.G	398,70
• 125 cc. KART automático - Transformación a 140 cc.	57,00	CI.01.145.G	425,00
KTM			
• 85 SX 13-15	47,00	CI.34.085.2	410,00
• 125 cc. EXC - SX (2 Segmentos) 07-15	54,00	CI.34.125.1	440,00
• 125 cc. EXC - SX (1 Segmento) 07-15	54,00	CI.34.125.2	440,00
MALAGUTI			
• Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter		
MBK			
• Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter		
MINARELLI			
• AM 50 cc. - con juntas para culata 1 pieza	40,30	CI.44.492.G	150,80
• AM 50 cc. - con juntas para culata 2 piezas	40,30	CI.44.492.G2	150,80
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 2 segmentos - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.44.748.G1	156,05
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 1 segmento - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.44.748.GR1	156,05
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 2 segmentos - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.748.G2	156,05
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 1 segmento - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.748.GR2	156,05
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 2 segmentos - Cilindro RACING 308-1 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.760.G2	183,48
• AM 50 cc. Transformación a 74 cc. pistón 1 segmento - Cilindro RACING 308-1 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.760.GR2	183,48
• AM 50 cc. Transformación a 80 cc. carrera larga 42 mm. - 2 segmentos - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.44.751.G	195,71
• AM 50 cc. Transformación a 80 cc. carrera larga 42 mm. - 1 segmento - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 1 pieza	48,00	CI.44.751.GR	195,71
• AM 50 cc. Transformación a 80 cc. carrera larga 42 mm. - 2 segmentos - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.751.G2	195,71
• AM 50 cc. Transformación a 80 cc. carrera larga 42 mm. - 1 segmento - Cilindro 308 con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.751.GR2	195,71
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento - Cilindro RACING 308-1 Para cigüeñal carrera 44 mm. - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	48,00	CI.44.800.GR2	203,60
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento Nuevo Para cigüeñal carrera 44 mm.-con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (cil.308-3)	48,00	CI.44.848.GR2	203,60
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - Pistón compr. 20 mm.1 seg. Para cigüeñal carrera 44 mm. con biela mecanizada 90 mm. con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (cil.308-3) Nuevo	48,00	CI.44.849.GR2	210,60
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento Nuevo Para cigüeñal carrera 39 mm. - con juntas para cilindro y culata (308-3) ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.44.780.GR2	195,48

Cilindros 2 Tiempos

2 Stroke Cylinders

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	--------	----------

MINARELLI (Continuación)

• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento <i>Nuevo</i> Para cigüeñal carrera 44 mm. - con juntas para culata ITALKIT (cil.308-3) 2 piezas	50,00	CI.44.851.GR2	216,10
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento Para cigüeñal carrera 44,5 mm. - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	CI.44.901.GR2	216,10
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - 1 segmento <i>Nuevo</i> Para cigüeñal carr. Standard 39 mm. - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (cil.308-3)	52,00	CI.44.852.GR2	195,48
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - Bulón Ø 12 mm.1 segmento Para cigüeñal carrera 44 mm. - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (cil.308-3)	52,00	CI.44.952.GR2	216,10
• AM 50 cc. Transformación RACING Ø escape 32 mm. - Bulón Ø 14 mm.1 segmento Para cigüeñal carrera 44 mm. - con juntas para culata ITALKIT 2 piezas (cil.308-3) <i>Nuevo</i>	52,00	CI.44.952.G14	216,10

• RV 50 cc. Rieju Marathon-RS1-Drac Agua - Transformación a 74 cc. Escape W - admisión por láminas mixtas	47,00	CI.44.740.G	127,04
--	-------	-------------	--------

MONTESA

• 250 cc. Trial agua (300A)	71,00	CI.48.3	508,33
• 250 cc. Cota 315 - R2 (383/1)	72,20	CI.48.1	508,33
• 250 cc. agua (300)	74,00	CI.48.2	508,33

• Scooter Aire y Agua motor Minarelli (Horizontal y Vertical)	Ver Aprilia Scooter		
---	---------------------	--	--

PEUGEOT

• 103 49 cc.	40,00	CI.26.490.G	97,68
• 103 transformación a 65 cc.	46,00	CI.26.650.G	106,90

• ST transformación a 65 cc. (7 transfers)	46,00	CI.26.651.G	99,79
--	-------	-------------	-------

PIAGGIO

• Typhoon - Liberty - ET2 - Zip Aire 49 cc.	40,00	CI.64.500.G	98,04
• Typhoon - Liberty - ET2 - Zip Aire 49 cc. transformación a 65 cc.	46,00	CI.64.650.G	104,06

• NRG-MC2-Zip Agua 49 cc.	40,00	CI.64.490.GO	96,70
• NRG-MC2-Zip Agua 49 cc. Transformación a 70 cc.RACING-con pistón 1 segmento, para culata ITALKIT 2 piezas <i>NUEVO-NEW</i>	47,60	CI.64.704.G	139,00
• NRG-MC2-Zip Agua 49 cc.Transf. a 70 cc.-para cigüeñal RACING Biela 85 mm. pistón 1 segmento, para culata ITALKIT 2 piezas <i>NUEVO-NEW</i>	47,60	CI.64.705.GR	146,60

• 125 cc. Skipper (328)	55,00	CI.64.125.1	202,76
-------------------------	-------	-------------	--------

PUCH

• Condor-Monza-Super - transformación a 74 cc. (6 transfers) - Con caja de láminas incluida	47,00	CI.56.741.G	133,19
---	-------	-------------	--------

SUZUKI

• Address 49 cc. Transformación a 65 cc.	46,00	CI.60.650.G	102,65
--	-------	-------------	--------

• DR Big 49 cc. Aire transformación a 74 cc.	47,00	CI.60.740.G	130,70
--	-------	-------------	--------

• DR Big 49 cc. Agua (Morini G-30) transformación a 74 cc.	47,00	CI.60.741.G	159,30
--	-------	-------------	--------

• Katana Agua 49 cc. (sólo para culata ITALKIT)	40,00	CI.60.501.G1	116,88
• Katana Agua 49 cc. transformación a 70 cc. (sólo para culata ITALKIT)	47,00	CI.60.700.G1	138,63

• Maxi 49 cc. (Morini M-101) transformación a 65 cc.	43,00	CI.49.650.G	100,14
--	-------	-------------	--------

YAMAHA

• Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter		
---	---------------------	--	--

• TZR 49 cc. motor Minarelli AM	Ver Minarelli AM		
---------------------------------	------------------	--	--

• TZR-RD-DT LC 80 cc. transformación a 100 cc.	54,00	CI.68.100.G	176,89
--	-------	-------------	--------



italkit



Crece para darte el mejor servicio



CURVA 1

01.02.13

italkit 



CYLINDER
WORKS
Standard • Big Bore

Cilindros 2T y 4T

Cylinder Works

Off Road-Quad-ATV

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

ARTIC CAT - QUAD - ATV

DVX 400	04-08	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94

HONDA - MOTO

CRF 150R/RB	07-09	66		11.7:1	CI.10004.K01	537,54	*
		66	Alta compr.	12.2:1	CI.10004.K01HC	559,94	*
		68	a 159	11.7:1	CI.11004.K01	615,94	
	12-15	66		11.7:1	CI.10004.K02	537,54	*
		66	Alta compr.	12.2:1	CI.10004.K02HC	559,94	*
		68	a 159	11.7:1	CI.11004.K02	615,94	*
CRF 250R	04-07	78		12.9:1	CI.10001.K01	627,14	*
		78	Alta compr.	13.4:1	CI.10001.K01HC	649,54	*
	08-09	78		12.9:1	CI.10001.K02	627,14	*
		78	Alta compr.	13.5:1	CI.10001.K02HC	649,54	*
	04-09	79	a 256	13.0:1	CI.12001.K01	727,94	*
		81*	a 269	13.0:1	CI.11001.K01	727,94	*
	10-13	76,8		13.2:1	CI.10007.K01	627,14	*
		76,8	Alta compr.	14.1:1	CI.10007.K01HC	649,54	*
	10-15	80	a 270	13.2:1	CI.11007.K01	727,94	*
	10-13	83*	a 291	13.2:1	CI.12007.K01	727,94	*
		76,8		13.5:1	CI.10007.K02	627,14	*
	14-15	76,8	Alta compr.	14.1:1	CI.10007.K02HC	649,54	*
CRF 250X	04-14	78		12.9:1	CI.10001.K01	627,14	*
		78	Alta compr.	13.4:1	CI.10001.K01HC	649,54	*
		79	a 256	13.0:1	CI.12001.K01	727,94	*
		81*	a 269	13.0:1	CI.11001.K01	727,94	*
CRF 450R	02-08	96		12.1:1	CI.10002.K01	627,14	*
		96	Alta compr.	12.5:1	CI.10002.K01HC	649,54	*
		100	a 488	12.1:1	CI.11002.K01	727,94	*
	09-12	96		12.0:1	CI.10006.K01	638,34	*
		96	Alta compr.	12.9:1	CI.10006.K01HC	649,54	*
		99	a 478	12.0:1	CI.11006.K01	727,94	*
	13-15	96		12.5:1	CI.10006.K02	638,34	*
		96	Alta compr.	13.2:1	CI.10006.K02HC	660,74	*
		99	a 478	12.5:1	CI.11006.K02	739,14	*
CRF 450X	05-15	96		12.1:1	CI.10008.K01	671,94	*
	05-15	96	Alta compr.	12.5:1	CI.10008.K01HC	649,54	*
	05-14	99	a 477	12.1:1	CI.11008.K01	727,94	*

Cilindros 2T y 4T

Cylinder Works

Off Road-Quad-ATV

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

HONDA - QUAD - ATV

TRX 450ER	06-14	96		12.0:1	CI.10005.K01	638,34 *
		96	Alta compr.	13.5:1	CI.10005.K01HC	671,94 *
		99	a 477	12.0:1	CI.11005.K01	727,94 *
TRX 450R	04-05	94		10.5:1	CI.10003.K01	627,14 *
		94	Alta compr.	13.1:1	CI.10003.K01HC	671,94 *
		97	a 479	10.5:1	CI.11003.K01	727,94 *
	06-09	96		12.0:1	CI.10005.K01	638,34 *
		96	Alta compr.	13.5:1	CI.10005.K01HC	671,94 *
		99	a 477	12.0:1	CI.11005.K01	727,94 *
TRX 700XX	08-09	102		10:1	CI.10009.K01	783,94 *
		102	Alta compr.	10.9:1	CI.10009.K01HC	783,94 *
		105	a 727	10:1	CI.11009.K01	839,94 *

KAWASAKI - MOTO

KX 85	06-13	48,5		10.1:1	CI.30009.K01	559,94 *
KX 100	06-13	52,5		10.1:1	CI.30010.K01	559,94 *
KX 250F	04-05	77		12.6:1	CI.30001.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.3:1	CI.30001.K01HC	649,54 *
	06-08	77		13.5:1	CI.30001.K02	627,14 *
	04-08	80	a 269	12.6:1	CI.31001.K01	727,94 *
	09	77		13.2:1	CI.30004.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.30004.K01HC	649,54 *
		80	a 269	13.2:1	CI.31004.K01	727,94 *
	10	77		13.2:1	CI.30005.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.30005.K01HC	649,54 *
		80	a 269	13.2:1	CI.31005.K01	727,94 *
	11-14	77		13.5:1	CI.30006.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.30006.K01HC	649,54 *
	11-12	80	a 269	13.5:1	CI.31006.K01	727,94 *
	15	77		13.8:1	CI.30006.K02	627,14 *
		77	Alta compr.		CI.30006.K02HC	649,54 *
		80	a 269	13.8:1	CI.31006.K02	727,94 *
KX 450F	09-12	96		12.5:1	CI.30011.K01	638,34 *
		96	Alta compr.	13.2:1	CI.30011.K01HC	660,74 *
	13-14	96		12.5:1	CI.30011.K02	638,34 *
		96	Alta compr.	13.6:1	CI.30011.K02HC	660,74 *
	15	96		12.8:1	CI.30011.K03	638,34 *
		96	Alta compr.		CI.30011.K03HC	660,74 *
KLX 400	09-15	98	a 469	12.5:1	CI.31011.K01	772,74 *
	03-04	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14 *
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54 *
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94 *

CILINDROS 2T y 4T

Cilindros 2T y 4T

Cylinder Works

Off Road-Quad-ATV

CILINDROS 2T y 4T

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

KAWASAKI - QUAD - ATV - UTV

KFX 400	03-06	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14 *
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54 *
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94 *
BRUTE FORCE 750 Delantero	05-14	85		8.8:1	CI.30007.K01	638,34 *
		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30007.K01HC	671,94 *
Trasero	05-14	85		8.8:1	CI.30008.K01	638,34 *
		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30008.K01HC	671,94 *
Delantero	15	85		9.3:1	CI.30007.K02	638,34 *
		85	Alta compr.		CI.30007.K02HC	671,94 *
Trasero	15	85		9.3:1	CI.30008.K02	638,34 *
		85	Alta compr.		CI.30008.K02HC	671,94 *
Delantero+Trasero	05-14	91	a 860	9.0:1	CI.31007.K01	1.451,46 *
	15	91	a 860	10.5:1	CI.31007.K02	1.451,46 *
TERYX 750 Delantero	08-13	85		8.8:1	CI.30007.K01	638,34 *
		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30007.K01HC	671,94 *
Trasero	08-13	85		8.8:1	CI.30008.K01	638,34 *
		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30008.K01HC	671,94 *
Delantero+Trasero	08-13	91	a 860	9.0:1	CI.31007.K01	1.451,46 *

KTM - MOTO

65 SX	09-15	45			CI.50005.K01	559,94 *
250 SX-F	05-12	76		12.8:1	CI.50002.K01	627,14 *
		76	Alta compr.	13.3:1	CI.50002.K01HC	649,54 *
		80	a 276	12.8:1	CI.51002.K01	727,94 *
250 SX-F	13-14	78		13.9:1	CI.50004.K01	627,14 *
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	649,54 *
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	727,94 *
250 EXC/ XC-F/W	06-13	76		12.8:1	CI.50002.K01	627,14 *
		76	Alta compr.	13.3:1	CI.50002.K01HC	649,54 *
		80	a 276	12.8:1	CI.51002.K01	727,94 *
250 EXC/ XC-F/W	14	78		13.9:1	CI.50004.K01	627,14 *
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	649,54 *
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	727,94 *
350 SX-F	11-12	88		13.5:1	CI.50001.K01	649,54 *
		88	Alta compr.	14.0:1	CI.50001.K01HC	671,94 *
		90	a 365	13.5:1	CI.51001.K01	727,94 *
350 EXC/XC-F	11-12	88		13.5:1	CI.50001.K01	649,54 *
		88	Alta compr.	14.0:1	CI.50001.K01HC	671,94 *
		90	a 365	13.5:1	CI.51001.K01	727,94 *
350 SX-F	13-14	88		13.6:1	CI.50003.K01	649,54 *
		88	Alta compr.	14.1:1	CI.50003.K01HC	671,94 *
		90	a 365	13.5:1	CI.51003.K01	727,94 *
350 EXC/XC-F	13-14	88		13.6:1	CI.50003.K01	649,54 *
		88	Alta compr.	14.1:1	CI.50003.K01HC	671,94 *
		90	a 365	13.5:1	CI.51003.K01	727,94 *

Cilindros 2T y 4T

Cylinder Works

Off Road-Quad-ATV

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

POLARIS

RANGER 800	08-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	1.003,46 *
	11-15	80		10.2:1	CI.60002.K02	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	1.003,46 *
RZR 800	08-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	1.003,46 *
	11-14	80		10.2:1	CI.60002.K02	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	1.003,46 *
SPORTSMAN 800	05-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	1.003,46 *
	11-14	80		10.2:1	CI.60002.K02	779,46 *
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	779,46 *
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	1.003,46 *
RANGER XP-RZR XP 900	11-14	98	a 975	10.6:1	CI.61001.K01	1.227,46 *
RZR XP 1000	14-15	93		10.5:1	CI.60003.K01	1.007,94 *
		93	Alta compr.		CI.60003.K01HC	1.119,94 *
		98	a 1110	10.5:1	CI.61003.K01	1.339,46 *

SUZUKI - MOTO

DRZ 400	00-14	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14 *
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54 *
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94 *
DRZ 400SM	05-09	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14 *
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54 *
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94 *
RMZ 250	04-06	77		12.6:1	CI.30001.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.3:1	CI.30001.K01HC	649,54 *
		80	a 269	12.6:1	CI.31001.K01	727,94 *
	07-09	77		13.4:1	CI.40003.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.40003.K01HC	649,54 *
		80	a 269	13.4:1	CI.41003.K01	727,94 *
	10-12	77		13.4:1	CI.40004.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.40004.K01HC	649,54 *
		80	a 269	13.4:1	CI.41004.K01	727,94 *
	13-14	77		13.5:1	CI.40004.K02	638,34 *
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.40004.K02HC	660,74 *
		80	a 269	13.5:1	CI.41004.K02	761,54 *

CILINDROS 2T y 4T

Cilindros 2T y 4T

Cylinder Works

Off Road-Quad-ATV

CILINDROS 2T y 4T

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

SUZUKI - QUAD - ATV

LTZ 400	03-14	90		11.3:1	CI.40001.K01	627,14 *
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	649,54 *
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	727,94 *
LT-R 450	06-09	95,5		11.7:1	CI.40002.K01	627,14 *
		95,5	Alta compr.	13.0:1	CI.40002.K01HC	649,54 *
		98	a 474	11.7:1	CI.41002.K01	727,94 *

YAMAHA - MOTO

YZ 85	02-15	52,5	a 103,5	8.2:1	CI.21007.K01	727,94 *
Carrera Larga (+2)		52,5	a 107,8	8.2:1	CI.21107.K01	727,94 *
YZ 250	03-15	66,4			CI.20009.K01	638,34 *
WR 250F	01-04	77		12.7:1	CI.20002.K01	627,14 *
	05-14	77		12.5:1	CI.20002.K02	627,14 *
	01-13	77	Alta compr.	13.5:1	CI.20002.K01HC	649,54 *
	01-14	80	a 269	12.5:1	CI.21002.K01	727,94 *
WR 450F	03-06	95		12.5:1	CI.20001.K02	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20001.K02HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.23001.K02	727,94 *
	07-15	95		12.5:1	CI.20003.K01	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K01HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K01	727,94 *
YZ 250F	01-04	77		12.7:1	CI.20002.K01	627,14 *
	05-07	77		12.5:1	CI.20002.K02	627,14 *
	01-07	77	Alta compr.	13.5:1	CI.20002.K01HC	649,54 *
	08-13	77		13.5:1	CI.20002.K03	627,14 *
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.20002.K03HC	649,54 *
	01-13	80	a 269	12.5:1	CI.21002.K01	727,94 *
	14-15	77		13.5:1	CI.20010.K01	627,14 *
		77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K01HC	649,54 *
		80	a 269	13.5:1	CI.21010.K01	727,94 *
YZ 450F	03-05	95		12.5:1	CI.20001.K02	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20001.K02HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.23001.K02	727,94 *
	06-09	95		12.5:1	CI.20003.K01	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K01HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K01	727,94 *
	10-13	97		12.5:1	CI.20005.K01	627,14 *
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K01HC	649,54 *
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K01	727,94 *
	14-15	97		12.5:1	CI.20005.K02	627,14 *
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K02HC	649,54 *
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K02	727,94 *

Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	cc	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	---	----	----------	--------	----------

YAMAHA - QUAD - ATV - UTV

YFZ 450	04-13	95		12.0:1	CI.20001.K01	627,14 *
		95	Alta compr.	13.0:1	CI.20001.K01HC	649,54 *
		98	a 478	12.0:1	CI.23001.K01	727,94 *
YFZ 450R	09-14	95		12.5:1	CI.20003.K02	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K02HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K02	727,94 *
YFZ 450X	10-11	95		12.5:1	CI.20003.K02	627,14 *
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K02HC	649,54 *
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K02	727,94 *
GRIZZLY 700	07-13	102		9.2:1	CI.20104.K01	671,94 *
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K01HC	716,74 *
		105	a 727	9.2:1	CI.21104.K01	895,94 *
	14	102		10.1:1	CI.20104.K02	839,94 *
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K02HC	839,94 *
		105	a 727	10.1:1	CI.21104.K02	895,94 *
Raptor 700	06-14	102		9.2:1	CI.20004.K01	671,94 *
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20004.K01HC	716,74 *
		105	a 727	9.2:1	CI.21004.K01	895,94 *
RHINO 700	08-13	102		9.2:1	CI.20104.K01	671,94 *
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K01HC	716,74 *
		105	a 727	9.2:1	CI.21104.K01	895,94 *
VIKING 700	14-15	102		10.1:1	CI.20104.K02	839,94 *
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K02HC	839,94 *
		105	a 727	10.1:1	CI.21104.K02	895,94 *

CILINDROS 2T y 4T



Cilindros Maxi-scooter 4T

4 Stroke Cylinders Maxi-scooter



Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
SH-Scoopy-@-Pantheon-Dylan-PS-S-Wing 125 cc. 4T 2 Válvulas LC (Ø 14)	52,40	CI.26.125.10	149,00
SH-Scoopy-@-Pantheon-Dylan-PS-S-Wing 150 cc. 4T 2 Válvulas LC (Ø 14)	58,00	CI.26.150.1	155,00
GY6 Aire 125 cc. Transformación a 150 cc.	57,00		
Scooters: KYMCO - MTR - MX ONDA - SYM - TGB - VENTO ... Quads: BASHAN - KYMCO - LIFAN - PGO - YONGKANG ...		CI.GY6.150	114,00



KYMCO			
125 cc. 2 Válvulas AireTransf. a 150 cc. Jockey-Heroism-MXer-MXU (Motor GY6)	57,00	CI.GY6.150	114,00
125 cc. 4 Válvulas Aire (LEB1) Bulón 15 mm.- G5 - i (Motor SR25)	54,00	CI.33.125.1	172,00
125 cc. 2 Válvulas Aire Transf. a 150 cc. Agility - City	57,00	CI.33.150.1	132,00
125 cc. 4 Válvulas Aire Transf. a 150 cc. (LFE2) Bulón 15 mm. - G5 - i (Motor SR25)	59,00	CI.33.150.2	210,00
125 cc. Agua - People-Super Dink	54,00	En Preparación	
150 cc. Agua - People-Super Dink	59,00	En Preparación	
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc.	74,00	CI.33.250.1	447,20
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc. transformación a 300 cc.	78,00	CI.33.300.1	473,20
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc. transformación a 300 cc. Potenciado - Alta compresión	78,00	CI.33.300.2	493,99



SUZUKI			
125 cc. Burgman	57,00	CI.60.125.1	



YAMAHA			
X-Max / X-City / YZF-R / WR-R 125 Motor Hispania MH7 LC / RX-R / KN 1 - Rieju Marathon Pro	52,00	CI.68.125.1	238,60
X-Max / X-City / YZF-R / WR-R 125 Transformación a 170 cc. (Sólo carburación)	61,00	CI.68.170.1	269,00



Engine equipments

Cilindros con culatas

Cylinders with heads



Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
Scooter Aire (AC) Motor Minarelli Vertical (admisión cilindro)			
Carrera Original	Transf. a 70 cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.738.G	140,64
Cilindro completo		CI.68.738.G	112,94
pistón completo	Ø47,55	PI.57.47A.VG	42,20
pistón completo	Ø47,56	PI.57.47B.VG	42,20
pistón completo	Ø47,57	PI.57.47C.VG	42,20
pistón completo	Ø47,58	PI.57.47D.VG	42,20
Segmento		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.68.2	3,33
Culata completa		CU.99.02	27,70



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter)			
Carrera Original	49 cc.	Ø40 mm.	
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.500.G1	163,51
Cilindro completo		CI.68.500.G1	124,31
pistón completo	Ø39,96	PI.01.40A.VG	35,90
pistón completo	Ø39,97	PI.01.40B.VG	35,90
pistón completo	Ø39,98	PI.01.40C.VG	35,90
Segmento 1		S.400.IG	3,84
Segmento 2		S.400.IG	3,84
Juego de juntas		VJ.68.61	4,82
Culata completa		CU.68.201	39,20



Scooter Aire (AC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter)			
Carrera Original	Transf. a 70 cc.	Ø47 mm.	
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.739.G	140,64
Cilindro completo		CI.68.739.G	112,94
pistón completo	Ø46,95	PI.01.47A.V2	41,20
pistón completo	Ø46,96	PI.01.47B.V2	41,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.01.3	2,97
Culata completa		CU.99.01	27,70



Scooter Aire (AC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter) (Pistón bulón Ø12 mm.)			
Carrera Original	Transf. a 70 cc.	Ø47 mm.	
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.739.G12	140,64
Cilindro completo		CI.68.739.G12	112,94
pistón completo	Ø46,95	PI.64.47A.V2	41,20
pistón completo	Ø46,96	PI.64.47B.V2	41,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.01.3	2,97
Culata completa		CU.99.01	27,70

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



APRILIA - YAMAHA

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter)

Carrera Original 49 cc. Ø47 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tórica al cilindro)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.741.G	199,41
Cilindro completo		CI.68.741.G	138,63
pistón completo	Ø46,95	PI.01.47A.VG	42,90
pistón completo	Ø46,96	PI.01.47B.VG	42,90
pistón completo	Ø46,97	PI.01.47C.VG	42,90
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.68.9	4,54
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.100	60,79
Culatín		CU.68.01	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter) (Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tórica al cilindro)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.743.G	200,80
Cilindro completo		CI.68.741.G	140,02
pistón completo	Ø46,95	PI.64.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø46,96	PI.64.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø46,97	PI.64.47A.VG	43,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.68.9	4,54
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.100	60,79
Culatín		CU.68.01	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter) (Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Larga 43 mm. Transf. a 74 cc. Ø47 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas (2ª serie, tórica al cilindro)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.744.G	247,90
Cilindro completo		CI.68.744.G	187,11
pistón completo	Ø46,95	PI.64.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø46,96	PI.64.47B.VG	43,20
pistón completo	Ø46,97	PI.64.47C.VG	43,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.68.9	4,54
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.102	60,79
Culatín		CU.68.04	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape)

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.748.G	199,41
Cilindro completo		CI.68.748.G	138,63
pistón completo	Ø47,55	PI.57.47A.VG	42,20
pistón completo	Ø47,56	PI.57.47B.VG	42,20
pistón completo	Ø47,57	PI.57.47C.VG	42,20
pistón completo	Ø47,58	PI.57.47D.VG	42,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105	60,79
Culatín		CU.68.05	28,00

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



APRILIA - YAMAHA (Continuación)

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal
(admisión cárter - venturis escape) (Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)			
Cilindro completo		CK.68.746.G	215,41
pistón completo	Ø47,55	CI.68.746.G	154,62
pistón completo	Ø47,56	PI.01.48A.VG	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.01.48B.VG	49,00
Segmento 1		PI.01.48C.VG	49,00
Juego de juntas		SE.476.08.IE	19,00
Juego de espárragos		VJ.68.91	5,20
Culata completa (Tapa + culatín)		ESP.07.116.4	7,40
Culatín		CU.68.105	60,79
		CU.68.05	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal
(admisión cárter - venturis escape)

(Bielas 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - Alt. Compresión 20 mm.)

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)			
Cilindro completo		CK.68.749.G	219,39
pistón completo	Ø47,545	CI.68.749.G	158,60
pistón completo	Ø47,555	PI.57.476A.V	58,60
pistón completo	Ø47,565	PI.57.476B.V	58,60
pistón completo	Ø47,565	PI.57.476C.V	58,60
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105	60,79
Culatín		CU.68.05	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal
(admisión cárter - venturis escape)

(Bielas 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Larga 43 mm. Transf. a 77 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)			
Cilindro completo		CK.68.747.G	262,50
pistón completo	Ø47,55	CI.68.747.G	201,71
pistón completo	Ø47,56	PI.01.48A.VG	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.01.48B.VG	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.01.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106	60,79
Culatín		CU.68.06	28,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal
(admisión cárter - venturis escape)

(Bielas 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - Alt. Compresión 20 mm)

Carrera Larga 43 mm. Transf. a 77 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)			
Cilindro completo		CK.68.747.GR	262,50
pistón completo	Ø47,545	CI.68.747.GR	201,71
pistón completo	Ø47,555	PI.57.476A.V	58,60
pistón completo	Ø47,555	PI.57.476B.V	58,60
pistón completo	Ø47,565	PI.57.476C.V	58,60
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106	60,79
Culatín		CU.68.06	28,00

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes

APRILIA - YAMAHA (Continuación)

RS 49 CC.

RS - RX 49 cc. (2006)

Ver Minarelli AM

Ver D. Senda
(Motor Piaggio)

BETA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

RR 49 cc. (Motor Minarelli AM)

Ver Aprilia Scooter

BULTACO

Astro - Lobito 49 cc.

Ver D. Senda
(Motor Derbi)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI

FDS/T/X - Country - Savannah (admisión láminas) (Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø47 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.743.G

169,77

Cilindro completo

CI.12.742.G

141,36

pistón completo

PI.12.47A.VG

33,88

pistón completo

PI.12.47B.VG

33,88

pistón completo

PI.12.47C.VG

33,88

Segmento 1

S.470.LG

6,99

Segmento 2

S.470.IG

4,42

Juego de juntas

VJ.12.5

2,81

Caja de láminas

LC.12.2

26,28

Tubo de admisión

TA.12.3

8,60

Culata completa

CU.12.06

34,11



Gran Sport-Antorcha 74 cc. (Escape rosca (antiguo))

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø47,15 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.744.G

206,00

Cilindro completo

CI.12.744.G

176,00

pistón completo

Ø47,15

PI.12.471.I

29,13

Segmento 1

S.4715.LG

6,99

Segmento 2

S.4715.LG

6,99

Juego de juntas

VJ.12.20

2,20

Tubo admisión

TA.12.6

15,00

Culata completa

CU.12.03

48,00



Gran Sport-Antorcha 74 cc. (Escape rosca (antiguo))

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø48,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.745.G

206,00

Cilindro completo

CI.12.745.G

176,00

pistón completo

Ø48,00

PI.12.481.I

38,00

Segmento 1

S.480.LG

6,99

Segmento 2

S.480.LG

6,99

Juego de juntas

VJ.12.20

2,20

Tubo admisión

TA.12.6

15,00

Culata completa

CU.12.03

48,00



Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



DERBI (Continuación)

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 2 segmentos)

Carrera Original 49 cc. **Ø39,86 mm.**

Culata ITALKIT 1 pieza

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.500.G1	185,33
Cilindro completo		CI.12.500.G1	141,65
pistón completo	Ø39,84	PI.12.39A.V	32,50
pistón completo	Ø39,85	PI.12.39B.V	32,50
pistón completo	Ø39,86	PI.12.39C.V	32,50
Segmento 1		S.398.10.ICG	6,10
Segmento 2		S.398.10.ICG	6,10
Juego de juntas		VJ.12.13	6,55
Culata completa		CU.12.50	43,68



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Original 49 cc. **Ø39,86 mm.**

Culata ITALKIT 1 pieza

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.501.G1	185,33
Cilindro completo		CI.12.501.G1	141,65
pistón completo	Ø39,82	PI.12.39A.V1	46,80
pistón completo	Ø39,83	PI.12.39B.V1	46,80
pistón completo	Ø39,84	PI.12.39C.V1	46,80
Segmento 1		SE.399.10.I	8,90
Juego de juntas		VJ.12.13	6,55
Culata completa		CU.12.50	43,68



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 2 segmentos)

Carrera Original 49 cc. **Ø39,86 mm.**

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.500.G	207,17
Cilindro completo		CI.12.500.G	141,65
pistón completo	Ø39,84	PI.12.39A.V	32,50
pistón completo	Ø39,85	PI.12.39B.V	32,50
pistón completo	Ø39,86	PI.12.39C.V	32,50
Segmento 1		S.398.10.ICG	6,10
Segmento 2		S.398.10.ICG	6,10
Juego de juntas		VJ.12.15	6,76
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.51	65,52
Culatín		CU.12.51.5	31,20



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Original 49 cc. **Ø39,86 mm.**

Culata ITALKIT 2 piezas

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.501.G	207,17
Cilindro completo		CI.12.501.G	141,65
pistón completo	Ø39,82	PI.12.39A.V1	46,80
pistón completo	Ø39,83	PI.12.39B.V1	46,80
pistón completo	Ø39,84	PI.12.39C.V1	46,80
Segmento 1		SE.399.10.I	8,90
Juego de juntas		VJ.12.15	6,76
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.51	65,52
Culatín		CU.12.51.5	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)			
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.747.G	224,22
Cilindro completo		CI.12.747.G	158,70
pistón completo	Ø47,545	PI.12.476A.V	49,90
pistón completo	Ø47,555	PI.12.476B.V	49,90
pistón completo	Ø47,565	PI.12.476C.V	49,90
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.15	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.73	65,52
Culatín		CU.12.90.51	31,20



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 43 mm. Transf. a 80 cc. Ø47,60 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.749.GR	224,22
Cilindro completo		CI.12.749.GR	158,70
pistón completo	Ø47,545	PI.02.476A.V	49,00
pistón completo	Ø47,555	PI.02.476B.V	49,00
pistón completo	Ø47,565	PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.15	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.78	65,52
Culatín		CU.12.76.5	31,20



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 44,9 mm. Transf. a 80 cc. Ø47,60 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.755.GR	224,22
Cilindro completo		CI.12.755.GR	158,70
pistón completo	Ø47,55	PI.02.476A.V	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.02.476B.V	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.15	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.81	65,52
Culatín		CU.12.92.5	31,20



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Original Transf. a 74 cc. Ø48,00 mm.			
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.751.G1	202,38
Cilindro completo		CI.12.751.G1	158,70
pistón completo	Ø47,945	PI.12.48A.V1	49,00
pistón completo	Ø47,955	PI.12.48B.V1	49,00
pistón completo	Ø47,965	PI.12.48C.V1	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.13	6,55
Culata completa		CU.12.74	43,68

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)			
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 2 segmentos)			
Carrera Original	Transf. a 74 cc.	Ø48,00 mm.	
Culata ITALKIT 1 pieza			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.750.G1	202,38
Cilindro completo		CI.12.750.G1	158,70
pistón completo	Ø47,95	PI.12.48A.VG	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.12.48B.VG	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.12.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Segmento 2		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.13	6,55
Culata completa		CU.12.74	43,68



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Original	Transf. a 79 cc.	Ø50 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.785.G	234,22
Cilindro completo		CI.12.785.GS	168,70
pistón completo	Ø49,945	PI.12.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.12.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.12.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.22	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.85	65,52
Culatín		CU.12.85.1	31,20



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 43 mm.	Transf. a 84cc.	Ø50 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.840.GR	234,22
Cilindro completo		CI.12.785.G	168,70
pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.22	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.93	65,52
Culatín		CU.12.76.5	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)			
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 44,9 mm.	Transf. a 88cc.	Ø50 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.880.GR	234,22
Cilindro completo		CI.12.880.GR	168,70
pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.22	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.95	65,52
Culatín		CU.12.95.1	31,20



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Original	Transf. a 70cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.770.G	224,22
Cilindro completo		CI.12.770.G	158,70
pistón completo	Ø47,55	PI.12.476A.V	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.12.476B.V	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.12.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.17	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.90	65,52
Culatín		CU.12.90.51	31,20



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 42 mm.	Transf. a 80cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.788.GR	232,60
Cilindro completo		CI.12.788.GR	167,08
pistón completo	Ø47,55	PI.02.476A.V	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.02.476B.V	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.17	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76	65,52
Culatín		CU.12.76.5	31,20



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)			
Carrera Larga 43 mm.	Transf. a 80cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.789.GR	232,60
Cilindro completo		CI.12.789.GR	167,08
pistón completo	Ø47,55	PI.02.476A.I	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.02.476B.I	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.02.476C.I	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.19	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76	65,52
Culatín		CU.12.76.5	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



DERBI (Continuación)

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 80cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.775.GR

232,60

Cilindro completo		CI.12.775.G	167,08
pistón completo	Ø47,55	PI.02.476A.V	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.02.476B.V	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.19	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.92	65,52
Culatín		CU.12.92.5	31,20



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Original

Transf. a 78cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.786.G

234,22

Cilindro completo		CI.12.786.GS	168,70
pistón completo	Ø49,945	PI.12.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.12.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.12.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.23	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.86	65,52
Culatín		CU.12.85.1	31,20



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 84cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.12.841.GR

242,60

Cilindro completo		CI.12.786.G	168,70
pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.23	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.94	65,52
Culatín		CU.12.93.1	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI (Continuación)

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 88cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)	CK.12.881.GR	242,60
Cilindro completo	CI.12.881.GR	177,08
pistón completo	Ø49,945 PI.44.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955 PI.44.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965 PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)	SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)	SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas	VJ.12.23	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón	RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.96	65,52
Culatín	CU.12.95.1	31,20

VAMOS (Transformación a 65 cc.)

Ver Suzuki Address

GAS GAS



74 cc. Trial (Cilindro GILARDONI)

Carrera Original

Transf. a 74cc.

Ø47 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)	CK.22.750.G	200,12
Cilindro completo	CI.22.750.G	170,06
pistón completo	Ø46,95 PI.22.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø49,96 PI.22.47B.VG	43,20
pistón completo	Ø49,97 PI.22.47C.VG	43,20
Segmento 1	S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2	S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas	VJ.22.1	5,32
Culata completa	CU.22.01	34,11

GILERA



Runner - DNA 49 cc. (Pistón 1 segmento)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)	CK.64.704.G	207,40
Cilindro completo	CI.64.704.G	139,00
pistón completo	Ø47,545 PI.64.47A.I	49,00
pistón completo	Ø47,555 PI.64.47B.I	49,00
pistón completo	Ø47,565 PI.64.47C.I	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.64.6	4,82
Boquilla escape	BE.64.01	8,60
Placa escape	PE.64.1	7,10
Juego de tornillos	T.64.704	2,00
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.64.104	68,40
Culatín	CU.64.14	30,00

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

GILERA (Continuación)

Runner - DNA 49 cc. (Pistón 1 segmento - Biela 85 mm.)

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.64.705.GR 215,00

Cilindro completo		CI.64.705.GR	146,60
pistón completo	Ø47,55	PI.45.48A.VG	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.45.48B.VG	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.45.48C.VG	49,00
pistón completo	Ø47,58	PI.45.48D.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.64.6	4,82
Boquilla escape		BE.64.01	8,60
Placa escape		PE.64.1	7,10
Juego de espárragos		ESP.06.120.4	10,00
Juego de tornillos		T.64.704	2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.105	68,40
Culatin		CU.64.15	30,00



R - RT - Twin - Surfer - GSM - H@k - Eaglet transf. a 74 cc. Gas Gas

Carrera Original Transf. a 70 cc. Ø47 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.22.750.G 200,12

Cilindro completo		CI.22.750.G	170,06
pistón completo	Ø46,95	PI.22.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø46,96	PI.22.47B.VG	43,20
pistón completo	Ø46,97	PI.22.47C.VG	43,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Segmento 2		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.22.1	5,32
Culata completa		CU.22.01	34,11



RCR - SMT 2006

Ver D. Senda
(Motor Piaggio)

HYOSUNG

CAB - Super CAB

Carrera Original Transf. a 65 cc. Ø46 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.28.650.G 134,17

Cilindro completo		CI.28.650.G	106,36
pistón completo	Ø45,96	PI.60.45A.V	32,69
pistón completo	Ø45,97	PI.60.45B.V	32,69
pistón completo	Ø45,98	PI.60.45C.V	32,69
Segmento 1		S.460.15.NG	4,60
Segmento 2		S.460.15.NG	4,60
Juego de juntas		VJ.12.7	2,58
Culata completa		CU.60.02	30,19



ITALJET

Formula - Torpedo - Velocifero (Transf. a 65 cc.)

Ver Suzuki Address

MALAGUTI

Scooter Aire y Agua motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

MBK

Scooter Aire y Agua motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

MINARELLI



AM 50 cc.

Carrera Original

50 cc.

Ø40,30 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.492.G2

216,32

Cilindro completo

CI.44.492.G2

150,80

pistón completo

Ø40,25

PI.01.40A.I

45,99

pistón completo

Ø40,26

PI.01.40B.I

45,99

pistón completo

Ø40,27

PI.01.40C.I

45,99

pistón completo

Ø40,28

PI.01.40D.I

45,99

Segmento 1

S.403.12.ICG

6,03

Segmento 2

S.403.12.IG

4,36

Juego de juntas

VJ.44.35

6,10

Reducción escape

RE.44.1

7,40

Culata completa (Tapa + culatín)

CU.44.50

65,52

Culatín

CU.55.50.5

31,20



AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 1 pieza - Pistón 1 segmento)

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø48 mm.

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.748.GR1

198,67

Cilindro completo

CI.44.748.GR1

156,05

pistón completo

Ø47,945

PI.44.49A.V

49,00

pistón completo

Ø47,955

PI.44.49B.V

49,00

pistón completo

Ø47,965

PI.44.49C.V

49,00

Segmento 1

SE.480.10.I

13,33

Juego de juntas

VJ.44.33.1

5,20

Reducción escape

RE.44.1

7,40

Culata completa

CU.44.02

42,62



AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 1 pieza - Pistón 2 segmentos)

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø48 mm.

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.748.G1

198,67

Cilindro completo

CI.44.748.G1

156,05

pistón completo

Ø47,95

PI.44.480A.I

49,00

pistón completo

Ø47,96

PI.44.480B.I

49,00

pistón completo

Ø47,97

PI.44.480C.I

49,00

Segmento 1

SE.480.10.I

13,33

Segmento 2

SE.480.10.I

13,33

Juego de juntas

VJ.44.33.1

5,20

Reducción escape

RE.44.1

7,40

Culata completa

CU.44.02

42,62



AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 308-3 - Pistón 2 segmentos)

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.748.G2

220,48

Cilindro completo

CI.44.748.G2

156,05

pistón completo

Ø47,95

PI.44.480A.I

49,00

pistón completo

Ø47,96

PI.44.480A.I

49,00

pistón completo

Ø47,97

PI.44.480A.I

49,00

Segmento 1

SE.480.10.I

13,33

Segmento 2

SE.480.10.I

13,33

Juego de juntas

VJ.44.33.2

5,90

Reducción escape

RE.44.1

7,40

Culata completa (Tapa + culatín)

CU.44.74.2

65,52

Culatín

CU.44.80.1A

31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)			
AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 308-3 - Pistón 1 segmento)			
Carrera Original Transf. a 74 cc. Ø48 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.748.GR2	220,48
Cilindro completo		CI.44.748.GR2	156,05
pistón completo	Ø47,945	PI.44.49A.V	49,00
pistón completo	Ø47,955	PI.44.49B.V	49,00
pistón completo	Ø47,965	PI.44.49C.V	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.33.2	5,90
Reducción escape		RE.44.1	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.74.2	65,52
Culatín		CU.44.80.1A	31,20



AM 50 cc. (Cil. 308-1 (Azul) - Culata 308-3 - Transformación RACING - Pistón 2 segmento)			
Carrera Original Transf. a 74 cc. Ø48 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.760.G2	249,00
Cilindro completo		CI.44.760.G2	183,48
pistón completo	Ø47,95	PI.44.480A.I	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.480B.I	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.480C.I	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Segmento 2		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.38.1	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.207	6,29
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.78	65,52
Culatín		CU.44.80.1	31,20



AM 50 cc. (Cil. 308-1 (Azul) - Culata 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento)			
Carrera Original Transf. a 74 cc. Ø48 mm.			
Culata ITALKIT 2 piezas			
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.760.GR2	249,00
Cilindro completo		CI.44.760.GR2	183,48
pistón completo	Ø47,95	PI.44.49A.V	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.49B.V	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.49C.V	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.38.1	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.207	6,29
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.78	65,52
Culatín		CU.44.80.1	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

MINARELLI (Continuación)



AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 308-3 - Pistón 2 segmentos)

Carrera Larga 42 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

		CK.44.751.G2	260,17
Cilindro completo		CI.44.751.G2	195,71
pistón completo	Ø47,95	PI.44.48A.V	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.48B.V	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.48C.V	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Segmento 2		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.36	5,90
Reducción escape		RE.44.1	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.80	65,52
Culatín		CU.44.80.5	31,20



AM 50 cc. (Cilindro 308 - Culata 308-3 - Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 42 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

		CK.44.751.GR2	260,17
Cilindro completo		CI.44.751.GR2	203,60
pistón completo	Ø47,95	PI.44.48A.V1	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.48B.V1	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.48C.V1	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.36	4,90
Reducción escape		RE.44.1	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.80	65,52
Culatín		CU.44.80.5	31,20



AM 50 cc. (Cilindro 308-1 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

		CK.44.800.GR2	269,12
Cilindro completo		CI.44.800.GR2	203,60
pistón completo	Ø47,95	PI.44.48A.V1	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.48B.V1	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.48C.V1	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.38	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.81	65,52
Culatín		CU.44.81.5	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

MINARELLI (Continuación)

AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.848.GR2

269,12

Cilindro completo		CI.44.848.GR2	203,60
pistón completo	Ø47,95	PI.44.48A.V1	49,00
pistón completo	Ø47,96	PI.44.48B.V1	49,00
pistón completo	Ø47,97	PI.44.48C.V1	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.48	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82	65,52
Culatín		CU.44.80.3	31,20



AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.)
(Pistón compresión 20 mm. 1 segmento - Para cigüeñal carrera 44 con biela mecanizada 90 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.849.GR2

276,12

Cilindro completo		CI.44.849.GR2	210,60
pistón completo	Ø47,945	PI.44.480A.V	62,20
pistón completo	Ø47,955	PI.44.480B.V	62,20
pistón completo	Ø47,965	PI.44.480C.V	62,20
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.48	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82.20	65,52
Culatín		CU.44.80.3.20	31,20



AM 50 cc. (Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.) (Cilindro 308-3 - Culata 308-3)

Carrera Original

Transf. a 76 cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.780.GR2

261,00

Cilindro completo		CI.44.780.GR2	195,48
pistón completo	Ø49,945	PI.44.51A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.44.51B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.44.51C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.49	14,20
Reducción escape		RE.44.2	6,05
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.84	65,52
Culatín		CU.44.90.4	31,20



Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



MINARELLI (Continuación)

AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 85 cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.851.GR2	281,62
Cilindro completo		CI.44.851.GR2	216,10
pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.49	14,20
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.92	65,52
Culatín		CU.44.92.2	31,20



AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)

Carrera Original

Transf. a 84 cc.

Ø52 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.852.GR2	261,00
Cilindro completo		CI.44.852.GR2	195,48
pistón completo	Ø51,95	PI.44.53A.I	59,60
pistón completo	Ø51,96	PI.44.53B.I	59,60
pistón completo	Ø51,97	PI.44.53C.I	59,60
Segmento 1		SE.520.10.I	16,00
Juego de juntas		VJ.44.52	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.77	65,52
Culatín		CU.44.92.2	31,20



AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.) (Pistón 1 segmento - Bulón Ø12 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 95 cc.

Ø52 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.952.GR2	281,62
Cilindro completo		CI.44.952.GR2	216,10
pistón completo	Ø51,95	PI.44.52A.I	59,60
pistón completo	Ø51,96	PI.44.52B.I	59,60
pistón completo	Ø51,97	PI.44.52C.I	59,60
Segmento 1		SE.530.10.I	16,00
Juego de juntas		VJ.44.52	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95	65,52
Culatín		CU.44.92.1	31,20

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



MINARELLI (Continuación)

AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.)
(Pistón 1 segmento - Bulón Ø14 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 95 cc.

Ø52 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.44.952.G14

281,62

Cilindro completo		CI.44.952.G14	216,10
pistón completo	Ø51,95	PI.44.52A.14	59,80
pistón completo	Ø51,96	PI.44.52B.14	59,80
pistón completo	Ø51,97	PI.44.52C.14	59,80
Segmento 1		SE.520.10.I	16,00
Juego de juntas		VJ.44.52	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95	65,52
Culatín		CU.44.92.1	31,20

SCOOTER AIRE Y AGUA MOTOR MINARELLI HORIZONTAL Y VERTICAL

[Ver Aprilia Scooter](#)

PIAGGIO



Typhoon - Liberty ET2 - Zip Aire 49cc (AC)

Carrera Original

49 cc.

Ø46,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.64.650.G

133,76

Cilindro completo		CI.64.650.G	104,06
pistón completo	Ø45,96	PI.64.46A.V	33,39
pistón completo	Ø45,97	PI.64.46B.V	33,39
pistón completo	Ø45,98	PI.64.46C.V	33,39
Segmento 1		S.460.15.N	2,20
Segmento 2		S.460.15.N	2,20
Juego de juntas		VJ.64.2	2,77
Culata completa		CU.64.03	29,70

NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. (RACING - Pistón 1 segmento - Biela 80 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.64.704.G

207,40



Cilindro completo		CI.64.704.G	139,00
pistón completo	Ø47,545	PI.64.47A.I	49,00
pistón completo	Ø47,555	PI.64.47B.I	49,00
pistón completo	Ø47,565	PI.64.47C.I	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.64.6	4,82
Boquilla de escape		BE.64.01	8,60
Placa escape		PE.64.1	7,10
Juego de tornillos		T.64.704	2,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.104	68,40
Culatín		CU.64.14	30,00

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



PIAGGIO (Continuación)

NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. (RACING - Pistón 1 segmento - Biela 85 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc. Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.64.705.GR 215,00

Cilindro completo		CI.64.705.GR	146,60
pistón completo	Ø47,55	PI.45.48A.VG	49,00
pistón completo	Ø47,56	PI.45.48B.VG	49,00
pistón completo	Ø47,57	PI.45.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.64.6	4,82
Placa escape		PE.64.1	7,10
Boquilla de escape		BE.64.01	8,60
Juego de tornillos		T.64.704	2,00
Juego de espárragos		ESP.06.120.4	10,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.105	64,40
Culatín		CU.64.15	30,00



APE

APE 50 cc.

Carrera Original

Transf. a 102 cc. Ø55,00 mm.

Culata 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

VPI.K.11840 183,00

Cilindro completo		VPI.CI.11840	123,10
pistón completo		VPI.P.21068A	49,60
pistón completo		VPI.P.21068B	49,60
pistón completo		VPI.P.21068C	49,60
Juego de juntas		VJ.64.4	3,60
Piñón-Desarrollo (+10km/h)		VPI.D.09.0972	48,30
Conjunto embrague (12 muelles)		VPI.KE.90721	173,60
Culata completa		CU.64.55	59,90



PUCH

Condor - Monza - Super (6 transfers) (Caja de láminas)

Carrera Original

Transf. a 74 cc. Ø47,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.56.741.G 176,87

Cilindro completo		CI.56.741.G	133,19
pistón completo	Ø46,96	PI.56.48A.VG	37,40
pistón completo	Ø46,97	PI.56.48B.VG	37,40
pistón completo	Ø46,98	PI.56.48C.VG	37,40
pistón completo	Ø46,99	PI.56.48D.VG	37,40
Segmento 1		S.470.LCG	9,80
Segmento 2		S.470.IG	4,42
Juego de juntas		VJ.56.5	2,72
Tubo admisión		TA.56.2	8,60
Caja de láminas		LC.12.2	26,28
Culata completa		CU.56.02	43,68

Equipo de Motor 2T

Engine Equipments 2 Strokes



SUZUKI

Address 49 cc.

Carrera Original

Transf. a 65 cc. Ø46,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.60.650.G 130,71

Cilindro completo		CI.60.650.G	102,65
pistón completo	Ø45,96	PI.60.45A.V	32,69
pistón completo	Ø45,97	PI.60.45B.V	32,69
pistón completo	Ø45,98	PI.60.45C.V	32,69
Segmento 1		S.460.15.NG	4,60
Segmento 2		S.460.15.NG	4,60
Juego de juntas		VJ.12.7	2,58
Culata completa		CU.60.02	30,19



DR Big 49 cc. Aire

Carrera Original

Transf. a 74 cc. Ø47,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.60.740.G 163,81

Cilindro completo		CI.60.740.G	130,70
pistón completo	Ø46,94	PI.44.47A.VG	33,04
pistón completo	Ø46,95	PI.44.47B.VG	33,04
pistón completo	Ø46,96	PI.44.47C.VG	33,04
Segmento 1		S.470.LG	6,99
Segmento 2		S.470.LG	4,42
Juego de juntas		VJ.60.3	2,72
Culata completa		CU.60.01	37,87



Katana Agua 49 cc.

Carrera Original

49 cc.

Ø40,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.60.501.G1 156,05

Cilindro completo		CI.60.501.G1	116,88
pistón completo	Ø39,96	PI.60.40A.MA	31,97
pistón completo	Ø39,97	PI.60.40B.MA	31,97
pistón completo	Ø39,98	PI.60.40C.MA	31,97
Segmento 1		S.400.12.ICG	6,03
Segmento 2		S.400.12.IG	4,36
Juego de juntas		VJ.60.61	4,80
Juego de tornillos		T.60.01	0,80
Culata completa		CU.60.101	39,20



Katana Agua 49 cc.

Carrera Original

Transf. a 74 cc.

Ø47,00 mm.

Culata ITALKIT 1 pieza

EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)

CK.60.700.G1 177,83

Cilindro completo		CI.60.700.G1	138,63
pistón completo	Ø46,95	PI.64.47A.VG	43,20
pistón completo	Ø46,96	PI.64.47B.VG	43,20
pistón completo	Ø46,97	PI.64.47C.VG	43,20
Segmento 1		S.470.10.ICG	8,16
Juego de juntas		VJ.60.61	4,80
Juego de tornillos		T.60.01	0,80
Culata completa		CU.60.201	39,20

YAMAHA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

TZR 49 cc. (Motor Minarelli AM)

Ver Minarelli AM

AMR

italkit 

EGILARDONI

Kits equipos de Motor **Engine equipments**

Cilindros con culatas y cigüeñal

Cylinders with heads + crankshaft

Culatas y Camisas

Heads and cases



Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)

(Engine equipments + crankshaft)

KITS 2T

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

APRILIA - YAMAHA

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) (Biela mecanizada 80 mm. - Eje Ø18 mm. - Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)

K.68.746.G

382,00

Equipo motor		CK.68.746.G	215,41
Cilindro completo		CI.68.746.G	154,62
Pistón completo	Ø47,55	PI.01.48A.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,56	PI.01.48B.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,57	PI.01.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105	60,79
Culatín		CU.68.05	28,00
Cigüeñal ad. Scooter Minarelli C. Original - biela 85 mm.		CB.68.35	198,60

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) (Biela mecanizada 85 mm. - Eje Ø18 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - Alt. Compresión 20 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)

K.68.749.G

403,60

Equipo motor		CK.68.749.G	219,39
Cilindro completo		CI.68.749.G	158,6
Pistón completo	Ø47,545	PI.57.476A.V	58,60
Pistón completo	Ø47,555	PI.57.476B.V	58,60
Pistón completo	Ø47,565	PI.57.476C.V	58,60
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105	60,79
Culatín		CU.68.05	28,00
Cigüeñal ad. Scooter Minarelli C. Original - biela 85 mm.		CB.68.36	208,30

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) (Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm.)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 77 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)

K.68.747.G

382,00

Equipo motor		CK.68.747.G	262,50
Cilindro completo		CI.68.747.G	201,71
Pistón completo	Ø47,55	PI.01.48A.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,56	PI.01.48B.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,57	PI.01.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos		ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106	60,79
Culatín		CU.68.06	28,00
Cigüeñal ad. Scooter Minarelli Carrera 43 - biela 80 mm.		CB.68.30	155,72

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)

(Engine equipments + crankshaft)



APRILIA - YAMAHA (Continuación)

Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) (Biela 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - Alt. Compresión 20 mm)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 77 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)

	K.68.747.GR	396,00
Equipo motor	CK.68.747.GR	262,50
Cilindro completo	CI.68.747.GR	201,71
Pistón completo	Ø47,545 PI.57.476A.V	58,60
Pistón completo	Ø47,555 PI.57.476B.V	58,60
Pistón completo	Ø47,565 PI.57.476C.V	58,60
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.68.91	5,20
Juego de espárragos	ESP.07.116.4	7,40
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.68.106	60,79
Culatín	CU.68.06	28,00
Cigüeñal ad. Scooter Minarelli Carrera 43 - biela 85 mm.	CB.68.31	155,72

RS 49 CC.

Ver Minarelli AM

RS - RX 49 cc. (2006)

Ver Derbi Senda
(Motor Piaggio)

BETA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

RR 49 cc. (Motor Minarelli AM)

Ver Minarelli AM

BULTACO

Astro - Lobito 49 cc.

Ver D. Senda
(Motor Derbi)

DERBI

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)



Para motor con eje de balance	K.12.143.10	401,60
Para motor sin eje de balance	K.12.143.20	401,60
Equipo motor	CK.12.749.GR	224,22
Cilindro completo	CI.12.749.GR	158,7
Pistón completo	Ø47,545 PI.02.476A.V	49,00
Pistón completo	Ø47,555 PI.02.476B.V	49,00
Pistón completo	Ø47,565 PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.12.15	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.78	65,52
Culatín	CU.12.76.5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor con eje de balance	CB.12.143.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor sin eje de balance	CB.12.143.2	235,80

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)
(Engine equipments + crankshaft)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI (Continuación)

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 80cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)

Para motor con eje de balance	K.12.145.10	401,60
Para motor sin eje de balance	K.12.145.20	401,60
Equipo motor	CK.12.755.GR	224,22
Cilindro completo	CI.12.755.GR	158,7
Pistón completo	Ø47,55 PI.02.476A.V	49,00
Pistón completo	Ø47,56 PI.02.476B.V	49,00
Pistón completo	Ø47,57 PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.12.15	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.81	65,52
Culatín	CU.12.92.5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor con eje de balance	CB.12.145.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor sin eje de balance	CB.12.145.2	235,80

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 84cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)

Para motor con eje de balance	K.12.143.13	411,60
Para motor sin eje de balance	K.12.143.23	411,60
Equipo motor	CK.12.840.GR	234,22
Cilindro completo	CI.12.785.G	168,70
Pistón completo	Ø49,945 PI.44.50A.I	53,00
Pistón completo	Ø49,955 PI.44.50B.I	53,00
Pistón completo	Ø49,965 PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)	SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)	SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas	VJ.12.22	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón	RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.93	65,52
Culatín	CU.12.76.5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor con eje de balance	CB.12.143.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor sin eje de balance	CB.12.143.2	235,80

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI (Continuación)

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 88cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)



Para motor con eje de balance		K.12.145.13	411,60
Para motor sin eje de balance		K.12.145.23	411,60
Equipo motor		CK.12.880.GR	234,22
Cilindro completo		CI.12.880.GR	168,70
Pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
Pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
Pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.12.22	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.95	65,52
Culatín			31,20
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor con eje de balance		CB.12.145.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor sin eje de balance		CB.12.145.2	235,80

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 42 mm.

Transf. a 80cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)



Para motor sin eje de balance		K.12.788.GR	367,00
Equipo motor		CK.12.788.GR	232,6
Cilindro completo		CI.12.788.GR	167,08
Pistón completo	Ø47,55	PI.02.476A.V	49,00
Pistón completo	Ø47,56	PI.02.476B.V	49,00
Pistón completo	Ø47,57	PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.12.17	6,76
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76	65,52
Culatín		CU.12.76.5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 42mm motor sin eje de balance		CB.12.95	158,00

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)
(Engine equipments + crankshaft)

KITS 2T

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI (Continuación)

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 80cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)



Para motor con eje de balance	K.12.243.10	401,60
Para motor sin eje de balance	K.12.243.20	401,60
Equipo motor	CK.12.789.GR	232,6
Cilindro completo	CI.12.789.GR	167,08
Pistón completo	Ø47,55 PI.02.476A.V	49,00
Pistón completo	Ø47,56 PI.02.476B.V	49,00
Pistón completo	Ø47,57 PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.12.19	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.76	65,52
Culatín	CU.12.76,5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor con eje de balance	CB.12.243.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor sin eje de balance	CB.12.243.2	235,80

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 80cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)



Para motor con eje de balance	K.12.245.10	401,60
Para motor sin eje de balance	K.12.245.20	401,60
Equipo motor	CK.12.775.GR	232,60
Cilindro completo	CI.12.775.G	167,08
Pistón completo	Ø47,55 PI.02.476A.V	49,00
Pistón completo	Ø47,56 PI.02.476B.V	49,00
Pistón completo	Ø47,57 PI.02.476C.V	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.12.19	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas	TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.92	65,52
Culatín	CU.12.92.5	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor con eje de balance	CB.12.245.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor sin eje de balance	CB.12.245.2	235,80

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

DERBI (Continuación)

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 43 mm.

Transf. a 84cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)



Para motor con eje de balance	K.12.243.13	411,60
Para motor sin eje de balance	K.12.243.23	411,60
Equipo motor	CK.12.841.GR	242,60
Cilindro completo	CI.12.786.G	168,70
Pistón completo	Ø49,945 PI.44.50A.I	53,00
Pistón completo	Ø49,955 PI.44.50B.I	53,00
Pistón completo	Ø49,965 PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)	SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)	SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas	VJ.12.23	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón	RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.94	65,52
Culatín	CU.12.93.1	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor con eje de balance	CB.12.243.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 43mm motor sin eje de balance	CB.12.243.2	235,80

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 (Pistón 1 segmento)

Carrera Larga 44,9 mm.

Transf. a 88cc.

Ø50 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)



Para motor con eje de balance	K.12.245.13	411,60
Para motor sin eje de balance	K.12.245.23	411,60
Equipo motor	CK.12.881.GR	242,60
Cilindro completo	CI.12.881.GR	177,08
Pistón completo	Ø49,945 PI.44.50A.I	53,00
Pistón completo	Ø49,955 PI.44.50B.I	53,00
Pistón completo	Ø49,965 PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)	SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)	SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas	VJ.12.23	6,76
Juego de espárragos	ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas y arandelas	TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón	RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.12.96	65,52
Culatín	CU.12.95.1	31,20
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor con eje de balance	CB.12.245.1	235,80
Cigüeñal Racing Carrera 44,9 mm motor sin eje de balance	CB.12.245.2	235,80

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)
(Engine equipments + crankshaft)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

GILERA

Runner - DNA 49 cc. (Pistón 1 segmento - Biela 85 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)

K.64.705.GR 380,00

Equipo motor		CK.64.705.GR	215,00
Cilindro completo		CI.64.705.GR	146,60
Pistón completo	Ø47,55	PI.45.48A.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,56	PI.45.48B.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,57	PI.45.48C.VG	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.64.6	4,82
Boquilla escape		BE.64.01	8,60
Placa escape		PE.64.1	7,10
Juego de tornillos		T.64.704	2,00
Juego de espárragos		ESP.06.120.4	10,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.105	68,40
Culatín		CU.64.15	30,00
Cigüeñal ad. Piaggio NRG - biela 85 mm.		CB.66.33	165,00

RCR - SMT 2006

Ver D. Senda
(Motor Piaggio)

ITALJET

Formula - Torpedo - Velocifero (Transf. a 65 cc.)

Ver Suzuki Address

MALAGUTI

Scooter Aire y Agua motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

MBK

Scooter Aire y Agua motor Minarelli
Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)

(Engine equipments + crankshaft)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

MINARELLI

AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44 mm.)

K.44.848.GR2

449,12

Equipo motor		CK.44.848.GR2	269,12
Cilindro completo		CI.44.848.GR2	203,60
Pistón completo	Ø47,95	PI.44.48A.V1	49,00
Pistón completo	Ø47,96	PI.44.48B.V1	49,00
Pistón completo	Ø47,97	PI.44.48C.V1	49,00
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.48	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82	65,52
Culatín		CU.44.80.3	31,20
Cigüeñal ad. Minarelli AM - Biela Mecanizada C44		CB.44.10R	245,00



AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.)
(Pistón compresión 20 mm. 1 segmento - Para cigüeñal carrera 44 con biela mecanizada 90 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 80 cc.

Ø48 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44 mm.)

K.44.849.GR2

456,12

Equipo motor		CK.44.849.GR2	276,12
Cilindro completo		CI.44.849.GR2	210,60
Pistón completo	Ø47,945	PI.44.480A.V	62,20
Pistón completo	Ø47,955	PI.44.480B.V	62,20
Pistón completo	Ø47,965	PI.44.480C.V	62,20
Segmento 1		SE.480.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.48	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82.20	65,52
Culatín		CU.44.80.3.20	31,20
Cigüeñal ad. Minarelli AM - Biela Mecanizada 90 mm C44		CB.44.90R	245,00



Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)

(Engine equipments + crankshaft)

KITS 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - Pistón 1 segmento - escape Ø32 mm.)			
Carrera Larga 44 mm.	Transf. a 85 cc.	Ø50 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44 mm.)		K.44.851.GR2	461,62
Equipo motor		CK.44.851.GR2	281,42
Cilindro completo		CI.44.851.GR2	216,10
Pistón completo	Ø49,945	PI.44.50A.I	53,00
Pistón completo	Ø49,955	PI.44.50B.I	53,00
Pistón completo	Ø49,965	PI.44.50C.I	53,00
Segmento (1ª serie x0,80)		SE.500.08.I	13,33
Segmento (2ª serie x1,00)		SE.500.10.I	13,33
Juego de juntas		VJ.44.49	14,20
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.92	65,52
Culatín		CU.44.92.3	31,20
Cigüeñal ad. Minarelli AM - Biela Mecanizada C44		CB.44.10R	245,00



AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.)			
(Pistón 1 segmento - Bulón Ø12 mm.)			
Carrera Larga 44 mm.	Transf. a 95 cc.	Ø52 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas			
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44 mm.)		K.44.952.GR2	461,62
Cilindro completo		CI.44.952.GR2	216,10
Pistón completo	Ø51,95	PI.44.52A.I	59,60
Pistón completo	Ø51,96	PI.44.52B.I	59,60
Pistón completo	Ø51,97	PI.44.52C.I	59,60
Segmento 1		SE.530.10.I	16,00
Juego de juntas		VJ.44.52	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Jaula bulón pistón		RST.223	10,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95	65,52
Culatín		CU.44.92.1	31,20
Cigüeñal ad. Minarelli AM - Biela Mecanizada C44		CB.44.10R	245,00

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)

(Engine equipments + crankshaft)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

MINARELLI (Continuación)

AM 50 cc. (Cil. 308-3 - Transformación RACING - escape Ø32 mm.)

(Pistón 1 segmento - Bulón Ø14 mm.)

Carrera Larga 44 mm.

Transf. a 95 cc.

Ø52 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44 mm.)

K.44.952.G14

461,62



Cilindro completo		CI.44.952.G14	216,10
Pistón completo	Ø51,95	PI.44.52A.14	59,80
Pistón completo	Ø51,96	PI.44.52B.14	59,80
Pistón completo	Ø51,97	PI.44.52C.14	59,80
Segmento 1		SE.520.10.I	16,00
Juego de juntas		VJ.44.52	6,05
Reducción escape		RE.44.2	7,90
Juego de muelles		VM.60.1	3,60
Juego de espárragos		ESP.07.125.4	7,90
Juego de tuercas		TUA.07.4	3,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95	65,52
Culatín		CU.44.92.1	31,20
Cigüeñal ad. Minarelli AM - Biela Mecanizada C44 bulón 14		CB.44.10R	245,00
Jaula bulón pistón		RST.240	10,60

SCOOTER AIRE Y AGUA MOTOR MINARELLI HORIZONTAL Y VERTICAL

[Ver Aprilia Scooter](#)

PIAGGIO - GILERA

NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. (RACING - Pistón 1 segmento)

(Eje Ø 18 mm. - Biela 80 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal)

K.64.704.G

372,40



Equipo motor		CK.64.704.G	215,00
Cilindro completo		CI.64.704.G	139,00
Pistón completo	Ø47,545	PI.64.47A.I	49,00
Pistón completo	Ø47,555	PI.64.47B.I	49,00
Pistón completo	Ø47,565	PI.64.47C.I	49,00
Segmento 1		SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas		VJ.64.6	4,82
Boquilla de escape		BE.64.01	8,60
Placa escape		PE.64.1	7,10
Juego de tornillos		T.64.704	2,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.104	68,40
Culatín		CU.64.14	30,00
Cigüeñal ad. Piaggio RACING - Biela mec. 80 mm.		CB.66.32R	165,00

Kits 2T

(Equipo motor + cigüeñal competición)
(Engine equipments + crankshaft)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	P.V.P. €
----------	----	--------	----------

PIAGGIO - GILERA (Continuación)



NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. (RACING - Pistón 1 segmento - Biela 85 mm.)

Carrera Original

Transf. a 70 cc.

Ø47,60 mm.

Culata ITALKIT 2 piezas

KIT (Equipo motor + Cigüeñal)

	K.64.705.GR	380,00
Equipo motor	CK.44.705.GR	215,00
Cilindro completo	CI.64.705.GR	146,60
Pistón completo	Ø47,55 PI.45.48A.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,56 PI.45.48B.VG	49,00
Pistón completo	Ø47,57 PI.45.48C.VG	49,00
Segmento 1	SE.476.08.IE	19,00
Juego de juntas	VJ.64.6	4,82
Placa escape	PE.64.1	7,10
Boquilla de escape	BE.64.01	8,60
Juego de tornillos	T.64.704	2,00
Juego de espárragos	ESP.06.120.4	10,00
Culata completa (Tapa + culatín)	CU.64.105	64,40
Culatín	CU.64.15	30,00
Cigüeñal ad. Piaggio RACING - Biela mec. 85 mm.	CB.66.33	165,00

YAMAHA

**Scooter Aire y Agua Motor Minarelli
Horizontal y Vertical**

Ver Aprilia Scooter

TZR 49 cc. (Motor Minarelli AM)

Ver Minarelli AM

Culatas

Cylinder Heads

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI			
• FDS / T / X - Coppa - Savannah 74 cc.	47,00	CU.12.06	34,11
• Gran Sport 74 cc. (escape rosca-antiguo)	48,00	CU.12.03	48,00
• Senda (Motor Derbi) 49 cc. 1 pieza	39,86	CU.12.50	43,68
• Senda (Motor Derbi) 49 cc. 2 piezas - completa	39,86	CU.12.51	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.51.5	31,20
• Senda (Motor Derbi) a 74 cc. 1 pieza	48,00	CU.12.74	43,68
• Senda (Motor Derbi) a 74 cc. 2 piezas - completa	47,60	CU.12.73	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.90.51	31,20
• Senda (Motor Derbi) a 80 cc., Carrera larga (43) 2 piezas - completa	47,60	CU.12.78	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.76.5	31,20
• Senda (Motor Derbi) a 80 cc., Carrera larga (44,9) 2 piezas - completa	47,60	CU.12.81	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.92.5	31,20
• Senda (Motor Derbi) a 74 cc. 2 piezas - completa	48,00	CU.12.78	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.76.5	31,20
• Senda (Motor Derbi) a 80 cc., Carrera larga (43) 2 piezas - completa	48,00	CU.12.83	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.78.5	31,20
• Senda (Motor Derbi) Carrera original 39,9 2 piezas - completa	50,00	CU.12.85	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.85.1	31,20
• Senda (Motor Derbi) Carrera larga (43) 2 piezas - completa	50,00	CU.12.93	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.93.1	31,20
• Senda (Motor Derbi) Carrera larga (44,9) 2 piezas - completa	50,00	CU.12.95	65,52
Tapa		CU.12.51.1	34,32
Culatín		CU.12.95.1	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 70 cc. 2 piezas - completa	47,60	CU.12.90	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.90.51	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 80 cc., Carrera larga (42) (Cil. 70,2mm.) 2 piezas - completa	47,60	CU.12.76	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.76.5	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 80 cc., Carrera larga (43) (Cil. 70,5 mm.) 2 piezas - completa	47,60	CU.12.76	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.76.5	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 80 cc., Carrera larga (44,9) 2 piezas - completa	47,60	CU.12.92	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.92.5	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 74 cc. 2 piezas - completa	48,00	CU.12.76	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.76.5	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 80 cc., Carrera larga (42) 2 piezas - completa	48,00	CU.12.77	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.77.5	31,20
• Senda (Motor Piaggio) a 80 cc., Carrera larga (43) 2 piezas - completa	48,00	CU.12.79	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.79.5	31,20

Culatas

Cylinder Heads

CULATAS

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	--------	----------

DERBI (Continuación)

• Senda (Motor Piaggio) Carrera original 39,9 2 piezas - completa	50,00	CU.12.86	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.85.1	31,20
• Senda (Motor Piaggio) Carrera larga (43) 2 piezas - completa	50,00	CU.12.94	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.93.1	31,20
• Senda (Motor Piaggio) Carrera larga (44,9) 2 piezas - completa	50,00	CU.12.96	65,52
Tapa		CU.12.52.1	34,32
Culatín		CU.12.95.1	31,20

GAS GAS - GILERA

• Runner - DNA a 70 cc.	47,00	CU.64.101	39,59
• R-RT-Twin-Surfer-GSM-H@k-Eaglet - Gas Gas a 74 cc.	47,00	CU.22.01	34,11

HYOSUNG

• CAB - Super CAB 49 cc.	41,00	CU.60.03	30,19
• CAB - Super CAB a 65 cc.	46,00	CU.60.02	30,19

Motor MINARELLI AM

• AM 50 cc. 2 piezas - completa	40,30	CU.44.50	65,52
Tapa		CU.44.50.1	34,32
Culatín		CU.44.50.5	31,20
• AM 74 cc. 1 pieza	48,00	CU.44.02	42,62
• AM 74 cc. 2 piezas - completa (Cil. 308)	48,00	CU.44.74.2	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.80.1A	31,20
• AM 74 cc. RACING-Carrera 39 - 2 piezas - completa (Cil. 308-1))	48,00	CU.44.78	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.80.1	31,20
• AM 80 cc. Carrera Larga 42 1 pieza	48,00	CU.44.10	42,62
• AM 80 cc. Carrera Larga 42 - 2 piezas - completa	48,00	CU.44.80	65,52
Tapa		CU.44.50.1	34,32
Culatín		CU.44.80.5	31,20
• AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa	48,00	CU.44.81	65,52
Tapa		CU.44.50.1	34,32
Culatín		CU.44.81.5	31,20
• AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	48,00	CU.44.82	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.80.3	31,20
• AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	48,00	CU.44.82.20	65,52
Para cilindro con Pistón compresión 20 mm y Cigüeñal con biela de 90 mm.			
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.80.3.20	31,20
• AM 80 cc. RACING-Carrera 39 - 2 piezas - completa	50,00	CU.44.76	65,52
Tapa		CU.44.50.1	34,32
Culatín		CU.44.90.2	31,20
• AM 80 cc. RACING- Carrera Std (39) - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	50,00	CU.44.84	65,52
Para cilindro 308-3 Tapa		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.90.4	31,20
• AM 90 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa	50,00	CU.44.91	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.90.6	31,20
• AM 90 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	50,00	CU.44.92	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.90.3	31,20

Culatas

Cylinder Heads

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	--------	----------

Motor MINARELLI AM (Continuación)

• AM 80 cc. RACING-Carrera 39 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	52,00	CU.44.77	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.92.2	31,20
• AM 95 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	52,00	CU.44.95	65,52
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	34,32
Culatín		CU.44.92.1	31,20

Motor MINARELLI Scooter

• Motor Minarelli Horizontal Aire - Admisión carter a 49 cc.	40,00	CU.68.20	27,70
• Motor Minarelli Horizontal Aire - Admisión carter a 70 cc.	47,00	CU.99.01	27,70
• Motor Minarelli Vertical Aire - Admisión cilindro a 70 cc.	47,60	CU.99.02	27,70

• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter 49 cc. 1 pieza	40,00	CU.68.201	39,20
• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter 49 cc. 2 piezas - completa	40,00	CU.68.200	60,79
2ª serie con, tórica del culatín al cilindro			
Tapa		CU.68.02	32,79
Culatín		CU.68.03	28,00
• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 70 cc. 2 piezas - completa	47,00	CU.68.100	60,79
2ª serie con, tórica del culatín al cilindro			
Tapa		CU.68.02	32,79
Culatín		CU.68.01	28,00
• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 74 cc. Carrera Larga 43	47,00	CU.68.102	60,79
2ª serie con, tórica del culatín al cilindro - 2 piezas - completa			
Tapa		CU.68.02	32,79
Culatín		CU.68.04	28,00
• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 70 cc. 2 piezas - completa	47,60	CU.68.105	60,79
2ª serie con, tórica del culatín al cilindro			
Tapa		CU.68.02	32,79
Culatín		CU.68.05	28,00
• Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 77 cc. Carrera Larga 43	47,60	CU.68.106	60,79
2ª serie con, tórica del culatín al cilindro - 2 piezas - completa			
Tapa		CU.68.02	32,79
Culatín		CU.68.06	28,00

PIAGGIO

• Typhoon - Zip Aire a 65 cc.	46,00	CU.64.03	29,70
• NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc.	47,00	CU.64.101	39,59
• NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc. RACING - Para biela 80 mm. 2 piezas - completa	47,60	CU.64.104	68,40
Tapa		CU.64.40	38,40
Culatín		CU.64.14	30,00
• NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc. RACING - Para biela 85 mm. 2 piezas - completa	47,60	CU.64.105	68,40
Tapa		CU.64.40	38,40
Culatín		CU.64.15	30,00
• Ape 50 - Transformación a 102 cc.	55,00	CU.64.55	59,90

SUZUKI

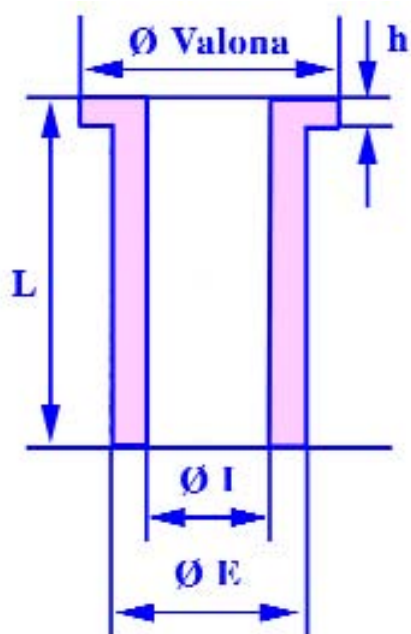
• Address 49 cc.	41,00	CU.60.03	30,19
• Address a 65 cc.	46,00	CU.60.02	30,19
• DR Big Aire a 74 cc.	47,00	CU.60.01	37,87
• DR Bir Agua a 74 cc. (G-30)	47,00	CU.60.05	48,30
• Katana Agua 49 cc. (cilindro ITALKIT-GILARDONI) 1 pieza	40,00	CU.60.101	39,20
• Katana Agua a 70 cc. (cilindro ITALKIT-GILARDONI) 1 pieza	47,00	CU.60.201	39,20

Camisas Semiacabadas

Semi-finished Sleeves

Fundición Perlítica Centrifugada

CAMISAS SEMIACABADAS



Ø INTERIOR	Ø EXTERIOR	LONGITUD	Ø VALONA	ALTURA VAL.	CÓDIGO	EUROS	
39,50	52,00	120	56	5	CA395520	40,60	*
46,50	53,00	110	58	4	CA465530	42,74	*
48,50	55,00	120	60	4	CA485550	47,29	*
49,00	62,00	105	70	7	CA490620	52,96	*
51,00	57,00	125	62	4	CA510570	51,80	*
53,50	60,00	125	66	4	CA535600	52,70	*
55,00	64,00	140	71	5	CA550640	54,90	*
58,50	67,00	140	72	4	CA585670	53,20	*
60,00	68,00	140	75	5	CA600680	55,60	*
60,00	69,50	140	75	5	CA600695	54,90	*
62,00	70,00	150	76	4	CA620700	55,20	*
66,00	74,00	150	80	5	CA660740	55,20	*
68,50	75,00	140	90	5	CA685750	56,00	*
69,00	80,50	160	87	5	CA690805	68,21	*
71,50	80,50	160	87	5	CA715805	69,80	*
75,00	82,00	160	90	5	CA750820	71,20	*
81,50	92,00	160	98	5	CA815920	72,80	*
82,50	92,50	160	99	5	CA825925	73,10	*
87,50	98,00	150	106	6	CA875980	73,90	*
94,50	106,20	150	112	6	CA945106	74,10	*

italkit 

VERTEX
PISTON & POWER

Pistones 2 y 4 tiempos
2 and 4 - stroke pistons
Segmentos
Rings

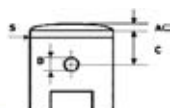
 **Caber**

 **metec**
piston



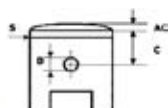


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
ALPINA - MOTOSIERRAS					
Modelos: 40-41-45-450-500 CONSULTAR					
APRILIA					
50 cc. AF-1 Tuareg C: 27,5 AC: 1,6 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	38,76	PI.01.38A.VG	1988	41,55
		38,77	PI.01.38B.VG		
50 cc. Amico-SR-Scarabeo-Rally-Area-Sonic BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO Especial ITALKIT Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	38,78	PI.01.38C.VG	9032	25,10
		40,00	PI.68.400.I		
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
		42,00	PI.68.420.I		
		40,00	PI.68.400.VG	2032	31,00
50 cc. Amico-SR-Scarabeo-Rally-Area-Sonic BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
Mismos modelos anterior a 65 cc. C: 25,5 AC: 1,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I. + F.I.Cr.	TODOS	42,00	PI.68.420.VG	1621	39,00
		43,00	PI.68.430.M		
		43,25	PI.68.432.M		
		43,50	PI.68.435.M		
		43,75	PI.68.437.M		
50 cc. RS motor Minarelli AM (GILNISIL) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. (1 Cr.)	TODOS	44,00	PI.68.440.M	3171	45,99
		40,25	PI.01.40A.I		
		40,26	PI.01.40B.I		
		40,27	PI.01.40C.I		
Mismos modelos anterior Especial 1 segmento x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	40,28	PI.01.40D.I	1785	45,99
		40,25	PI.01.40A.I1		
		40,26	PI.01.40B.I1		
		40,27	PI.01.40C.I1		
50 cc. RS motor Minarelli AM (cilindro hierro) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	40,30	PI.44.403.V	3241	39,60
		40,50	PI.44.405.V		
		40,75	PI.44.407.V		
		41,00	PI.44.411.V		
		41,25	PI.44.413.V		
		41,50	PI.44.415.V		
Mismos modelos anterior (estañados) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	40,30	PI.44.404.I	1538	34,80
		40,50	PI.44.405.I		
		40,75	PI.44.407.I		
		41,00	PI.44.410.I		
		41,25	PI.44.412.I		
		41,50	PI.44.416.I		
50 cc. RS motor Minarelli AM Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	44,00
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
50 cc. SR LC Ditech C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	41,00	PI.01.410.M	1767 M	34,20
		41,25	PI.01.412.M		
		41,50	PI.01.415.M		
		41,75	PI.01.417.M		
		42,00	PI.01.420.M		
100 cc. Scarabeo 4T C: 17,5 AC: 0 B: 13 S: 3		50,40	PI.64.504.I	2146	57,40
		50,80	PI.64.508.I		





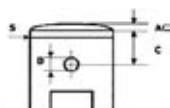
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
APRILIA (Continuación)					
100 cc. Scarabeo 2T C: 33,5 AC: 3,2 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		52,00	PI.68.520.M	2008	61,00
		52,50	PI.68.525.M		
		53,00	PI.68.530.M		
		53,50	PI.68.535.M		
125 cc. AF1-Futura-Replica-RS-Pegaso-Tuareg Rally-Siyntesi-RX-Red Rose C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,97	PI.01.54A.VG	2003	100,79
		53,98	PI.01.54B.VG		
		53,99	PI.01.54C.VG		
		54,00	PI.01.54D.VG		
		54,01	PI.01.54E.VG		
		54,02	PI.01.54F.VG		
125 cc. AF1-Futura-Tuareg 1 Segmento C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.53A.VG	1842	100,79
		53,94	PI.01.53B.VG		
		53,95	PI.01.53C.VG		
		53,96	PI.01.53D.VG		
		53,97	PI.01.53E.VG		
		53,98	PI.01.53F.VG		
		53,99	PI.01.53G.VG		
		54,00	PI.01.53H.VG		
125 cc. Extrema-SP-RS 1 Segmento C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.55A.VG	2261	100,79
		53,94	PI.01.55B.VG		
		53,95	PI.01.55C.VG		
		53,96	PI.01.55D.VG		
		53,97	PI.01.55E.VG		
		53,98	PI.01.55F.VG		
125 cc. GP 1 Segmento 1 mm. C: 24 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr. de 0,005 en 0,005 mm.	TODOS	54,215	PI.01.56I.VG	2937	154,47
		a			
		54,250	PI.01.56P.VG		
125 cc. GP 1 Segmento 0,8 mm. C: 24 AC: 2 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr. de 0,005 en 0,005 mm.	TODOS	53,965	PI.01.57A.VG	3091	165,51
		a			
		54,000	PI.01.57H.VG		
125 cc. Camisa Hierro Fundido C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	54,00	PI.01.54I.VG	1938	95,20
		54,25	PI.01.54J.VG		
		54,50	PI.01.54K.VG		
		54,75	PI.01.54L.VG		
		55,00	PI.01.55O.VG		
		55,25	PI.01.55P.VG		
125 cc. AF1-Futura Transformación a 140 cc. ITALKIT-GILARDONI Forjado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,955	PI.01.58A.VG	3505	119,04
		56,965	PI.01.58B.VG		
		56,975	PI.01.58C.VG		
		56,985	PI.01.58D.VG		
250 cc. RS Bicilíndrico C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,94	PI.60.59A.VG	2796	117,22
		55,95	PI.60.59B.VG		
		55,96	PI.60.59C.VG		
		55,97	PI.60.59D.VG		
		55,98	PI.60.59E.VG		
		55,99	PI.60.59F.VG		
250 cc. RS Bicilíndrico Racing C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,94	PI.60.63A.VG	2800	122,60
		55,95	PI.60.63B.VG		
		55,96	PI.60.63C.VG		
		55,97	PI.60.63D.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
APRILIA (Continuación)					
150 cc. 4T Leonardo C: 21 AC: 3 B: 15 S: 3		61,96	PI.01.62A.M	2024M	122,00
		61,97	PI.01.62B.M		
		61,98	PI.01.62C.M		
		62,40	PI.01.624.M	1893	122,00
		62,60	PI.01.626.M		
		62,80	PI.01.628.M		
63,00	PI.01.630.M				
250 cc. 4T Atlantic-Scarabeo-Sportcity C: 23,5 AC: -4 B: 15 S: 3 (1x1+1x1,5 L Cr.+1x2,5 L)	TODOS	71,96	PI.64.720.VG	3214	88,61
		72,25	PI.64.722.VG		
		72,50	PI.64.725.VG		
		72,75	PI.64.727.VG		
300 cc. 4T Leonardo	TODOS	70,97	PI.68.710.VG	3208200	148,90
ATHENA					
Transformación Scooter-Cabeza plana-Bulón Ø 12 (POLINI-MALOSSÌ) C: 24,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,55	PI.02.47A.M	1620	35,80
		47,56	PI.02.47B.M		
		47,57	PI.02.47C.M		
Transformación Scooter-Bulón Ø 12 (POLINI) Metra Kit PRO C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	TODOS	47,550	PI.02.476A.I	2185/3742	49,00
		47,560	PI.02.476B.I		
		47,570	PI.02.476C.I		
BETA					
50 cc. RK6 Enduro-K50 Trial-ST50 C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	95-97	39,46	PI.03.39A.VG	2171	45,82
		39,47	PI.03.39B.VG		
		39,48	PI.03.39C.VG		
		39,49	PI.03.39D.VG		
50 cc. RK6 Enduro C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	98-02	39,46	PI.34.38B.VG	2525	45,82
		39,47	PI.34.38D.VG		
		39,48	PI.34.38F.VG		
		39,49	PI.34.38H.VG		
50 cc. Trial C: 21,5 AC: 1,3 B: 12 S: 1 x 2 L		39,95	PI.03.40A.M	1447	30,94
		39,96	PI.03.40B.M		
		39,97	PI.03.40C.M		
125 cc. RR-RE-ALP Motard-Urban 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3	06-09	53,97	PI.68.540.VG	3349	119,60
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
250 cc. Techno-Alp-Trial C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 ST	95-97	72,457	PI.03.72B.VG	2176	151,99
		72,463	PI.03.72C.VG		
		72,469	PI.03.72D.VG		
250 cc. RR 4T Estampado	05-07	74,95	PI.34.75A.VG	2978	169,38
		74,96	PI.34.75B.VG		
		74,97	PI.34.75C.VG		
250 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-07	74,95	PI.34.76A.VG	2980	189,50
		74,96	PI.34.76B.VG		
		74,97	PI.34.76C.VG		
250 cc. RR 4T Estampado + 2	05-07	76,96	PI.34.770.VG	2979200	189,50
270 cc. Zero-Trial C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 ST	TODOS	75,951	PI.03.77A.VG	2436	160,05
		75,957	PI.03.77B.VG		
		75,963	PI.03.77C.VG		
		75,969	PI.03.77D.VG		
450 cc. RR 4T	05-09	88,94	PI.03.89A.VG	3329	183,40
		88,95	PI.03.89B.VG		
		88,96	PI.03.89C.VG		
450 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-09	88,94	PI.03.90A.VG	3340	195,20
		88,95	PI.03.90B.VG		
		88,96	PI.03.90C.VG		
525 cc. RR 4T Estampado	05-09	94,93	PI.34.96A.VG	2942	194,10
		94,94	PI.34.96B.VG		
		94,95	PI.34.96C.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

BETA (Continuación)

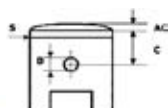
525 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-09	94,93	Pl.34.97A.VG	2969	201,91
		94,94	Pl.34.97B.VG		
		94,95	Pl.34.97C.VG		
525 cc. RR 4T a 530 cc. Estampado + 2	05-09	96,96	Pl.34.971.VG	2958200	201,91
525 cc. RR 4T a 540 cc. Estampado + 3	05-08	97,96	Pl.34.980.VG	2958300	201,91

BULTACO

250 cc. MK 11-12 Fijos escape 53° C: 30,8 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L	TODOS	70,00	Pl.06.700.I	2021	130,20
		70,25	Pl.06.702.I		
		70,50	Pl.06.705.I		
		71,00	Pl.06.710.I		
		71,50	Pl.06.715.I		
250 cc. Pursang MK 5-6-7 Alpina-Sherpa Fijos escape 53° C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	Pl.06.720.VG	1698	141,36
		72,25	Pl.06.722.VG		
		72,50	Pl.06.725.VG		
		72,75	Pl.06.727.VG		
		73,00	Pl.06.730.VG		
250 cc. Pursang MK 8-9-10 GTS Fijos admisión 25° C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	Pl.06.721.VG	1697	141,36
		72,25	Pl.06.723.VG		
		72,50	Pl.06.726.VG		
		72,75	Pl.06.728.VG		
		73,00	Pl.06.731.VG		
250 cc. Todos modelos - 1 segmento - Competición C: 29 AC: 5 B: 16 S: 1 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	Pl.06.721.V1	1699	134,96
		72,25	Pl.06.723.V1		
		72,50	Pl.06.726.V1		
		72,75	Pl.06.728.V1		
		73,00	Pl.06.731.V1		
325-350 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L Cr.	TODOS	83,40	Pl.06.834.I	1932	138,40
		83,60	Pl.06.836.I		
		84,00	Pl.06.840.I		
		84,50	Pl.06.845.I		
370 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L Cr.	TODOS	85,00	Pl.06.850.I	1930	140,50
		85,25	Pl.06.852.I		
		85,50	Pl.06.855.I		
		86,00	Pl.06.860.I		

CAGIVA

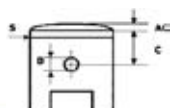
125 cc. Aletta SST C: 32,5 AC: 2 B: 15 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	55,95	Pl.07.58A.VG	1572	88,26
		55,96	Pl.07.58B.VG		
		55,97	Pl.07.58C.VG		
		55,98	Pl.07.58D.VG		
		55,99	Pl.07.58E.VG		
125 cc. Cross - Con avance C: 30 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	84-88	55,96	Pl.07.59A.VG	1600	83,82
		55,97	Pl.07.59B.VG		
		55,98	Pl.07.59C.VG		
		55,99	Pl.07.59D.VG		
		56,00	Pl.07.59E.VG		
		56,01	Pl.07.59F.VG		
125 cc. Cross C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	88-91	55,96	Pl.07.54A.VG	1889	87,15
		55,97	Pl.07.54B.VG		
		55,98	Pl.07.54C.VG		
		55,99	Pl.07.54D.VG		
		56,00	Pl.07.54E.VG		
125 cc. C 10-C 12-Freccia-Mito C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	55,96	Pl.07.56A.VG	2087	88,12
		55,97	Pl.07.56B.VG		
		55,98	Pl.07.56C.VG		
		55,99	Pl.07.56D.VG		
		56,00	Pl.07.56E.VG		
		56,01	Pl.07.56F.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
CAGIVA (Continuación)					
125 cc. Mito - SP (Cabeza Plana) 1 Segmento compet. C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,96	PI.07.57B.VG	2117	126,32
		55,97	PI.07.57D.VG		
		55,98	PI.07.57F.VG		
125 cc. Mito - SP (Cabeza Plana) 1 Segmento compet. Fijo lateral - para cilindro 5 Transfers C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.	TODOS	55,95	PI.27.57B.VG	2133	117,21
		55,96	PI.77.57D.VG		
250 cc. VMX Cross 1 Segmento C: 30 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	85-91	69,95	PI.07.70A.V	1757	117,21
		69,96	PI.07.70C.V		
		69,97	PI.07.70D.V		
CAMPEON					
H 60 C: 23 AC: 4,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	44,00	PI.09.440.M	1566	32,40
		44,50	PI.09.445.M		
		45,00	PI.09.450.M		
		45,50	PI.09.455.M		
H 100 C: 33,3 AC: 4 B: 14 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	52,00	PI.09.520.M	1430	36,10
		52,50	PI.09.525.M		
		53,00	PI.09.530.M		
		53,50	PI.09.535.M		
H 165 C: 35,5 AC: 6 B: 16 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	62,00	PI.09.620.M	1431	36,93
		62,50	PI.09.625.M		
		63,00	PI.09.630.M		
		63,50	PI.09.635.M		
CM					
Agrícola CM 46 - 46N C: 18,5 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.11.400.V	1325	37,64
		40,40	PI.11.404.V		
		40,80	PI.11.408.V		
		41,00	PI.11.410.V		
		41,40	PI.11.414.V		
		42,00	PI.11.420.V		
Agrícola CM 80 C: 27,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	48,00	PI.11.480.V	1326	38,20
		48,40	PI.11.484.V		
		48,80	PI.11.488.V		
		49,00	PI.11.490.V		
		49,50	PI.11.495.V		
		50,00	PI.11.500.V		
Agrícola CM 90 C: 30,5 AC: 5,5 B: 15 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	52,00	PI.11.520.M	1327	41,30
		52,50	PI.11.525.M		
		52,80	PI.11.528.M		
		53,00	PI.11.530.M		
		53,50	PI.11.535.M		
CPI / KEEWAY					
49 cc. Scooter Con ventanas C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.32.400.M	1901	33,00
		40,25	PI.32.402.M		
		40,50	PI.32.405.M		
		40,75	PI.32.407.M		
		41,00	PI.32.410.M		
		41,50	PI.32.415.M		
DAELIM					
50 cc. Message - S-Five - E-Five ATS C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	35,20
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
50 cc. Message - S-Five - E-Five ATS Transformación a 65 cc. (Fijos admisión 57°) C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	44,00
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		





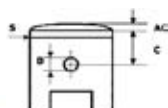
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

DAELIM (Continuación)

50 cc. Cordi Cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,20	PI.54.402.I	1449	34,76
		40,40	PI.54.404.I		
		40,60	PI.54.406.I		
		40,80	PI.54.408.I		
		41,00	PI.54.410.I		
125 cc. 4 T NS DLX - History / 4 Válvulas C: 21 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	56,00	PI.10.560.M	1726	59,14
		56,50	PI.10.565.M		
		56,75	PI.10.567.M		
		57,00	PI.10.570.M		
		57,50	PI.10.574.M		
125 cc. 4T / 4 Válvulas S3-FI / Daystar-FI NUEVO C: 21,7 AC: 1 B: 15 S: 3		56,50	PI.10.566.I	2280	72,00
		56,75	PI.10.568.I		
		57,00	PI.10.571.I		
		57,50	PI.10.575.I		

DERBI

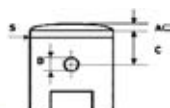
50 cc. Yumbo - Coppa (fijos escape)				VER PUCH				
50 cc. Senda-GPR-APRILIA-PIAGGIO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.				TODOS	39,84	PI.12.38A.V	3359	32,50
					39,85	PI.12.38B.V		
					39,86	PI.12.38C.V		
					39,87	PI.12.38D.V		
50 cc. Senda - Gilardoni-ITALKIT C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.				TODOS	39,84	PI.12.39A.V	2768	32,50
					39,85	PI.12.39B.V		
					39,86	PI.12.39C.V		
50 cc. Senda - Gilardoni-ITALKIT Racing C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.				TODOS	39,82	PI.12.39A.V1	2775	46,80
					39,83	PI.12.39B.V1		
					39,84	PI.12.39C.V1		
50 cc. Senda PRO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.				TODOS	39,87	PI.12.39A.I1		33,40
					39,88	PI.12.39B.I1		
50 cc. Senda PRO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.				TODOS	40,25	PI.12.40A.MA		33,40
					40,26	PI.12.40B.MA		
50 cc. Start (fijos admisión 23 mm. separación) C: 24 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.				TODOS	39,865	PI.12.398A.I	2267M	39,00
					39,870	PI.12.398B.I		
50 cc. Start - GILARDONI 2 segmentos C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. - 1 x 1,5 F.I.)				TODOS	39,985	PI.12.41A.VG	2173G	32,69
					39,995	PI.12.41B.VG		
					40,005	PI.12.41C.VG		
					40,015	PI.12.41D.VG		
50 cc. Start - GILARDONI 1 segmento L C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 1 x 2 L				TODOS	39,985	PI.12.40A.A	895	29,84
					39,995	PI.12.40B.A		
					40,005	PI.12.40C.A		
					40,015	PI.12.40D.A		
50 cc. Start - GILARDONI Competición 1 segmento x 1 F.I.Cr. C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I. Cr				TODOS	39,985	PI.12.49A.VG	2093	53,62
					39,995	PI.12.49B.VG		
					40,005	PI.12.49C.VG		
50 cc. Start - Cilindro hierro C: 24 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.				TODOS	40,08	PI.12.408.M	1777	36,40
					40,28	PI.12.428.M		
					40,48	PI.12.448.M		
50 cc. Vamos - Gilardoni-ITALKIT - Hunter - Urban Predator - Atlantis - Satrt 3 C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.				TODOS	40,95	PI.60.41A.V	2218	32,40
					40,96	PI.60.41B.V		
					40,97	PI.60.41C.V		
50 cc. Vamos - Cilindro hierro								
VER SUZUKI ADDRESS								
Variant-Puch a 65 cc. Fijos escape C: 23 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)				TODOS			1767	30,19
					43,70	PI.12.438.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

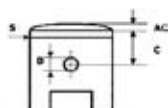


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
DERBI (Continuación)					
Start - Vespino a 65 cc. Avance admisión - Fijos escape C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	43,50	PI.66.435.M	1184	26,56
		43,70	PI.66.437.M		
		44,10	PI.66.441.M		
Start - Vespino a 65 cc. Avance admisión Fijos admisión 63° (23 mm. separación) C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS			2172/1	30,23
		44,50	PI.12.445.I		
Start a 65 cc. GILARDONI C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	43,96	PI.66.44A.VG	2162	32,69
		43,97	PI.66.44B.VG		
		43,98	PI.66.44C.VG		
		43,99	PI.66.44D.VG		
		44,00	PI.66.44E.VG		
Start 3 a 65 cc. GILARDONI C: 19 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,965	PI.12.43A.V	2530	36,72
		43,975	PI.12.43B.V		
		43,985	PI.12.43C.V		
Vamos a 65 cc. GILARDONI C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.L.	TODOS	45,96	PI.60.45A.V	2217	32,69
		45,97	PI.60.45B.V		
		45,98	PI.60.45C.V		
FDS - Savannah a 74 cc. 2 segmentos GILARDONI Admisión láminas C: 22,5 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	46,96	PI.12.47A.VG	2196	33,88
		46,97	PI.12.47B.VG		
		46,98	PI.12.47C.VG		
FDS - PUCH a 74 cc. (fijos escape) C: 22,1 AC: 3,4 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	47,20	PI.12.472.VG	1764	31,39
Turismo - Sport - Trial - Pirineos a 74 cc. C: 22 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (fijos escape)	TODOS			644 25	32,06
		47,20	PI.12.472.MA		
Vamos - Paddock - Hunter a 74 cc. VER SUZUKI ADDRESS					
GPR 75 cc. Cilindro NIKASIL C: 24,3 AC: - 2,25 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	47,00	PI.12.47G.MA	644 24 00	32,10
GPR 75 cc. Cilindro Hierro C: 24,3 AC: - 2,25 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	47,00	PI.12.470GMA	644 22	32,36
74 cc. Gran Sport escape rosca (antiguo) ITALKIT y Transformación Antorcha 49 cc.		47,15	PI.12.471.I		38,00
		48,00	PI.12.481.I		
Senda - GPR 50 a 74 cc. L=50 mm. C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.+1,2 F.I.	TODOS	47,00	PI.44.470.I	1781	45,40
		47,20	PI.44.472.I		
		47,40	PI.44.474.I		
		47,60	PI.44.476.I		
		47,80	PI.44.478.I		
		48,00	PI.44.480.I		
		48,20	PI.44.482.I		
Senda motores Derbi y Piaggio carr. std. ITALKIT sin taladros escape C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,55	PI.12.476A.V	3622/1	49,00
		47,56	PI.12.476B.V		
		47,57	PI.12.476C.V		
Senda - GPR - Senda motor Piaggio ITALKIT C.Larga NUEVO C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.02.476A.V	2185/3742	49,00
		47,555	PI.02.476B.V		
		47,565	PI.02.476C.V		
Senda - GPR a 74-80 cc. ITALKIT-GILARDONI C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 45,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,95	PI.12.48A.VG	3190/1	49,00
		47,96	PI.12.48B.VG		
		47,97	PI.12.48C.VG		
Senda - GPR a 74-80 cc. ITALKIT-GILARDONI NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,945	PI.12.48A.V1	3779/1	49,00
		47,955	PI.12.48B.V1		
		47,965	PI.12.48C.V1		
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. Orig 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 46,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.12.50A.I	2153/1	53,00
		49,955	PI.12.50B.I		
		49,965	PI.12.50C.I		
		49,975	PI.12.50D.I		
		49,985	PI.12.50E.I		





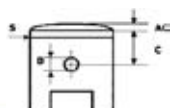
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
DERBI (Continuación)					
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. 43 y 44.9 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	53,00
		49,955	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
		49,975	PI.44.50D.I		
		49,985	PI.44.50E.I		
Turismo - Sport a 85 cc. C: 22 AC: - 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.Cr.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	50,20	PI.12.502.MA	644 30 03	41,08
100 cc. Atlantis 2T C: 27,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		49,95	PI.12.1934A.M	1934	46,80
		49,96	PI.12.1934B.M		
		49,97	PI.12.1934C.M		
125 cc. Senda 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	119,60
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
GPR 125 cc. C: 30,5 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,00	PI.68.560.VG	2140	93,00
		56,25	PI.68.563.VG		
		56,50	PI.68.565.VG		
		56,75	PI.68.567.VG		
		57,00	PI.68.570.VG		
GPR 125 cc. C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,00	PI.68.560.M	1522	69,40
		56,25	PI.68.562.M		
		56,50	PI.68.565.M		
		56,75	PI.68.567.M		
		57,00	PI.68.570.M		
		57,50	PI.68.575.M		
DOLMAR - Motosierras					
Motosierra PS 6000i C: 18,7 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	45,95	PI.15.46A.M	1280	32,29
		45,96	PI.15.46B.M		
Motosierra PS 6800i C: 18,7 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	48,95	PI.15.49A.M	1281	32,72
		48,96	PI.15.49B.M		
Modelos 111 y PS9000 CONSULTAR					
DUCATI					
250 cc. 4T C: 22,9 AC: 13,1 B: 18 S: 3	TODOS	69,00	PI.14.690.I	1980	135,00
		69,25	PI.14.692.I		
		69,50	PI.14.695.I		
		70,00	PI.14.700.I		
		70,50	PI.14.705.I		
ECHO - Motosierras					
Modelo: 302 CONSULTAR					
EFCO - Desbrozadoras					
Modelos: 8300-740T-8400-8510-8515-151-951 CONSULTAR					
FANTIC					
125 cc. Caballero 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3	07-08	54,00	PI.68.540.VG	3349	119,60
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
200 cc. C: 32,1 AC: 2,4 B: 18 S: 2 (1 x 1,5 ST - 1 X 1,5 F.I.)	TODOS	68,95	PI.16.69A.V	1886	144,77
		68,96	PI.16.69B.V		
		68,97	PI.16.69C.V		
		68,98	PI.16.69D.V		
240 cc. C: 30,75 AC: 2,75 B: 18 S: 2 (1 x 1,5 ST - 1 X 1,5 F.I.)	TODOS	72,457	PI.16.72A.V	1887	146,62
		72,464	PI.16.72B.V		
		72,471	PI.16.72C.V		
		72,478	PI.16.72D.V		
250 cc. Trial C: 30,75 AC: 2,75 B: 18 S: 2 (1 x 1,5 ST - 1 X 1,5 F.I.)	TODOS	73,957	PI.16.74A.V	2435	149,95
		73,964	PI.16.74B.V		
		73,971	PI.16.74C.V		
		73,978	PI.16.74D.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

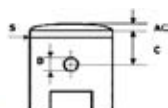


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
FANTIC (Continuación)					
250 cc. TF-ES 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	12-14	76,94	PI.68.80A.VG	3127	160,65
		76,95	PI.68.80B.VG		
		76,96	PI.68.80C.VG		
		76,97	PI.68.80D.VG		
250 cc. TF-ES 4T Alta compresión 3 Segmentos Rel. Compresión: 13,5:1	12-14	76,94	PI.68.79A.VG	2889	176,90
		76,95	PI.68.79B.VG		
		76,96	PI.68.79C.VG		
		76,97	PI.68.79D.VG		
250 cc. TF-ES 4T Alta compresión 2 Segmentos Rel. Compresión: 13,5:1	12-14	76,94	PI.68.78A.VG	2812	176,90
		76,95	PI.68.78B.VG		
		76,96	PI.68.78C.VG		
		76,97	PI.68.78D.VG		
GAS GAS					
49 cc. Rookie C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	38,975	PI.22.40A.VG	1540	33,04
		38,980	PI.22.40B.VG		
		38,985	PI.22.40C.VG		
		38,990	PI.22.40D.VG		
		38,995	PI.22.40E.VG		
		39,000	PI.22.40F.VG		
74 cc. C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	46,95	PI.22.47A.VG	3188	43,20
		46,96	PI.22.47B.VG		
		46,97	PI.22.47C.VG		
125 cc. TXT C: 29,5 AC: 2,8 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	2002	53,95	PI.19.54A.VG	2766	117,22
		53,96	PI.19.54B.VG		
		53,97	PI.19.54C.VG		
125 cc. EC MX - HALLEY - SM C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-10	53,950	PI.19.55A.VG	3195	117,22
		53,960	PI.19.55B.VG		
		53,970	PI.19.55C.VG		
		53,980	PI.19.55D.VG		
200 cc. TXT C: 30 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	2002	63,95	PI.19.65A.VG	2767	156,40
		63,96	PI.19.65B.VG		
		63,97	PI.19.65C.VG		
		63,98	PI.19.65D.VG		
		63,99	PI.19.65E.VG		
		64,00	PI.19.65F.VG		
250 cc. EC - Wild HP C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-07	66,33	PI.19.66A.VG	3249	135,67
		66,34	PI.19.66B.VG		
		66,35	PI.19.66C.VG		
		66,36	PI.19.66D.VG		
300 cc. EC C: 38 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-14	71,93	PI.19.73A.VG	3761	161,34
		71,94	PI.19.73B.VG		
		71,95	PI.19.73C.VG		
		71,96	PI.19.73D.VG		
325-370 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L.Cr.		83,40	PI.06.834.I	1932	138,40
		83,60	PI.06.836.I		
		84,00	PI.06.840.I		
		84,50	PI.06.845.I		
450 cc. 4T FSE Wild HP C: 25,6 AC: -1 B: 20 S: 3 (1x1-1x1,2-1x2E)	03-04 00-05	94,95	PI.19.95A.VG	2953	176,40
		94,96	PI.19.95B.VG		
		94,97	PI.19.95C.VG		





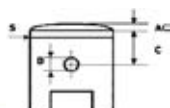
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
GILERA					
49 cc. R-Twin C: 23,5 AC: 2,15 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	38,97	PI.22.39B.VG	2033	31,25
		38,98	PI.22.39D.VG		
		38,99	PI.22.39F.VG		
49 cc. Eaglet - Surfer - H@k - GSM C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	38,975	PI.22.40A.VG	1540	33,04
		38,980	PI.22.40B.VG		
		38,985	PI.22.40C.VG		
		38,990	PI.22.40D.VG		
		38,995	PI.22.40E.VG		
		39,000	PI.22.40F.VG		
49 cc. R - Eaglet - Surfer - H@k - GSM Transformación a 74 cc. - GILARDONI C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	46,95	PI.22.47A.VG	3188	43,20
		46,96	PI.22.47B.VG		
		46,97	PI.22.47C.VG		
125 cc. SP 01-02 C: 33 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,965	PI.22.56B.VG	2013	95,62
		55,975	PI.22.56D.VG		
		55,985	PI.22.56F.VG		
125 cc. SP 01-02 Racing 1 segmento C: 33 AC: 3 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,965	PI.22.56B.V1	2341	88,23
		55,975	PI.22.56D.V1		
		55,985	PI.22.56F.V1		
180 cc. Runner					



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

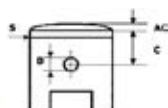


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
49 cc. NSR C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	Pl.26.390.M	2137	31,00
		39,50	Pl.26.395.M		
		40,00	Pl.26.400.M		
		40,50	Pl.26.404.M		
		41,00	Pl.26.409.M		
		41,50	Pl.26.414.M		
49 cc. NSR sin taladro C: 24,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,50	Pl.26.395.MA	E75 02 02	29,12
49 cc. NSR - Transformación a 65 cc. C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,00	Pl.26.430.M	2361	32,29
		43,25	Pl.26.432.M		
		43,50	Pl.26.435.M		
		43,75	Pl.26.437.M		
		44,00	Pl.26.440.M		
49 cc. Wallaroo cilindro Cromado C: 21,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,915	Pl.54.41A.VG	2313	40,01
		39,925	Pl.54.41B.VG		
		39,935	Pl.54.41C.VG		
50 cc. Wallaroo - GILARDONI 2 segmentos C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. - 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	39,985	Pl.12.41A.VG	2173G	32,69
		39,995	Pl.12.41B.VG		
		40,005	Pl.12.41C.VG		
		40,015	Pl.12.41D.VG		
49 cc. Wallaroo cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	Pl.54.400.M	1377	34,76
		40,50	Pl.54.405.M		
		41,00	Pl.54.410.M		
		41,50	Pl.54.415.M		
		42,00	Pl.54.420.M		
49 cc. Lead - SH - Scoopy - Sting - Camino C: 25,2 AC: 2,55 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	Pl.26.401.M	2246	34,76
		40,25	Pl.26.403.M		
		40,50	Pl.26.405.M		
		41,00	Pl.26.411.M		
		41,50	Pl.26.416.M		
		42,00	Pl.26.421.M		
49 cc. PX - PXR C: 25,5 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	Pl.26.400.VG	2082	38,47
		40,25	Pl.26.403.VG		
		40,50	Pl.26.405.VG		
		40,75	Pl.26.407.VG		
		41,00	Pl.26.410.VG		
49 cc. Vision C: 20 AC: 2,7 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	41,00	Pl.26.411.VG	2024	38,27
		41,25	Pl.26.413.VG		
		41,50	Pl.26.415.VG		
		41,75	Pl.26.417.VG		
		42,00	Pl.26.420.VG		
		42,25	Pl.26.423.VG		
		42,50	Pl.26.425.VG		
49 cc. Vision C: 19,9 AC: 2,6 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	41,00	Pl.26.410.MA	E75 05 10	33,10
		41,75	Pl.26.417.MA	E75 05 13	
Wallaroo Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 2 L	TODOS	45,985	Pl.26.46A.A	1853	34,44
		45,995	Pl.26.46B.A		
		46,005	Pl.26.46C.A		
Vision Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 25 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	45,95	Pl.26.46A.V	2131	31,25
		45,96	Pl.26.46B.V		
75 cc. NSR - MBX - GILARDONI (bulón 12) C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	47,95	Pl.26.48A.V2	2256	47,59
		47,96	Pl.26.48B.V2		
75 cc. NSR - Kit carrera larga 44 mm. GILARDONI C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr. NUEVO		47,945	Pl.44.48A.V1	3779	49,00
		47,955	Pl.44.48B.V1		
		47,965	Pl.44.48C.V1		
75 cc. NS1 - GILARDONI (bulón 13) C: 27 AC: 2,5 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	47,95	Pl.26.49A.V2	2255	47,59
		47,96	Pl.26.49B.V2		





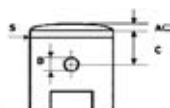
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
75 cc. NSR - MTX - CRM (bulón 12) Transformacion METRAKIT Minarelli AM C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	48,00	PI.26.480.VG	2377	45,02
		48,25	PI.26.482.VG		
		48,50	PI.26.485.VG		
		48,75	PI.26.487.VG		
		49,00	PI.26.490.VG		
		49,25	PI.26.492.VG		
75 cc. NS1 (bulón 13) C: 27 AC: 2,5 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	48,00	PI.26.481.VG	2378	45,02
		48,25	PI.26.483.VG		
		48,50	PI.26.486.VG		
		48,75	PI.26.488.VG		
		49,00	PI.26.491.VG		
		49,25	PI.26.493.VG		
75-80 cc. Vision - Yupy - Scoopy C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.	TODOS	48,00	PI.63.480.VG	2362	36,19
		48,40	PI.63.484.VG		
		48,80	PI.63.488.VG		
		49,00	PI.63.490.VG		
80 cc. CR C: 24,1 AC: 2,2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	45,94	PI.26.46A.VG	2446	84,18
		45,95	PI.26.46B.VG		
		45,96	PI.26.46C.VG		
80 cc. CR C: 24,1 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-02	46,94	PI.26.47A.VG	2499	84,18
		46,95	PI.26.47B.VG		
		46,96	PI.26.47C.VG		
		46,97	PI.26.47D.VG		
85 cc. CR C: 24 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	47,44	PI.26.475A.V	2863	83,03
		47,45	PI.26.475B.V		
		47,46	PI.26.475C.V		
		47,47	PI.26.475D.V		
85 cc. CR (+ 2) C: 24 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	49,45	PI.26.495.VG	2866200	98,91
100 cc. 2T Scooter C: 29 AC: 3 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.		50,60	PI.26.506.I	2007	53,20
		51,00	PI.26.510.I		
		51,50	PI.26.515.I		
		52,00	PI.26.520.I		
100 cc. NSR (12) Transformación GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.26.54A.A	2164	51,50
		53,96	PI.26.54B.A		
		53,97	PI.26.54C.A		
100 cc. NS1 (13) Transformación GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.26.55A.A	2165	51,50
		53,96	PI.26.55B.A		
125 cc. 4T SH - Scoopy - @ - Phantom - PCX C: 18,6 AC: 2 B: 14 S: 3	TODOS	52,40	PI.26.524.I	2260	65,52
		52,75	PI.26.527.I		
		53,00	PI.26.530.I		
		53,50	PI.26.535.I		
125 cc. 4T SH - Scoopy - @ - Phantom - PCX C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3	TODOS	52,38	PI.26.524A.I	9010	48,30
		52,39	PI.26.524B.I		
125 cc. 4T SH Transformación C: 18,6 AC: 2 B: 14 S: 3		54,00	PI.26.540.M	1956	66,00
		54,50	PI.26.545.M		
		55,00	PI.26.550.M		
125 cc. NSR - CRM Dos series de pistones VERTEX con jj.segm. diferentes: Una con 1 x 1,25 ST.Cr. + 1 x 1,2 F.I.Cr. Otra con 2 x 1 ST.Cr. C: 30 AC: 2,3 B: 16 S: 2	TODOS	53,96	PI.26.54A.VG	1972	93,05
		53,97	PI.26.54B.VG		
		53,98	PI.26.54C.VG		
		53,99	PI.26.54D.VG		
		54,00	PI.26.54E.VG		
		54,01	PI.26.54F.VG		
125 cc. RS Grand Prix C: 30 AC: 2,5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-94	53,93	PI.26.54RA.VG	2175	138,71
		53,94	PI.26.54RB.VG		
		53,95	PI.26.54RC.VG		
		53,96	PI.26.54RD.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

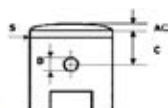


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
125 cc. RS Grand Prix C: 29 AC: 2,4 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-97	53,95	PI.26.54SC.VG	2429	138,71
		53,96	PI.26.54SD.VG		
		53,97	PI.26.54SE.VG		
		53,98	PI.26.54SF.VG		
125 cc. RS GP cabeza bombeada Racing C: 29 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	53,94	PI.26.53A.VG	3105	170,97
		53,95	PI.26.53B.VG		
		53,96	PI.26.53C.VG		
125 cc. RS GP cabeza plana Racing C: 29 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	53,94	PI.26.54A.VR	3224	170,97
		53,95	PI.26.54B.VR		
		53,96	PI.26.54C.VR		
125 cc. CR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-91	53,93	PI.26.541A.VG	2151	117,22
		53,94	PI.26.541B.VG		
		53,95	PI.26.541C.VG		
		53,96	PI.26.541D.VG		
		54,45	PI.26.545.VG	2151050	
		54,95	PI.26.550.VG	2151100	
		55,95	PI.26.560.VG	2151200	
125 cc. CR Racing C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-99	53,93	PI.26.544A.VG	2358	117,92
		53,94	PI.26.544B.VG		
		53,95	PI.26.544C.VG		
		53,96	PI.26.544D.VG		
		53,97	PI.26.544E.VG		
125 cc. CR Estampado C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,93	PI.26.545A.VG	2548	135,67
		53,94	PI.26.545B.VG		
		53,95	PI.26.545C.VG		
		53,96	PI.26.545D.VG		
		53,97	PI.26.545E.VG		
125 cc. CR - CRE con ventana C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,92	PI.26.57A.VG	2685	117,22
		53,93	PI.26.57B.VG		
		53,94	PI.26.57C.VG		
		53,95	PI.26.57D.VG		
		53,96	PI.26.57E.VG		
		53,97	PI.26.57F.VG		
		54,45	PI.26.546.VG	2685050	
		54,95	PI.26.551.VG	2685100	
		55,95	PI.26.561.VG	2685200	
125 cc. CR - CRE sin ventana Racing C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,92	PI.26.58A.VG	2687	117,22
		53,93	PI.26.58B.VG		
		53,94	PI.26.58C.VG		
		53,95	PI.26.58D.VG		
		53,96	PI.26.58E.VG		
125 cc. CR - CRE Racing C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,92	PI.26.59A.VG	2689	117,92
		53,93	PI.26.59B.VG		
		53,94	PI.26.59C.VG		
		53,95	PI.26.59D.VG		
		53,96	PI.26.59E.VG		
125 cc. CR antiguo - sin ventana C: 28 AC: 2,6 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,00	PI.26.540.I	1935	96,99
		54,25	PI.26.544.I		
		54,50	PI.26.549.I		
		55,00	PI.26.552.I		
		55,50	PI.26.555.I		
125 cc. CR C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	54,25	PI.26.543.I	1518	96,99
		54,50	PI.26.546.I		
		54,75	PI.26.548.I		
		55,00	PI.26.551.I		





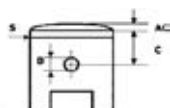
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
125 cc. CR - CRE C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04	53,92	PI.26.60A.VG	2995	117,22
		53,93	PI.26.60B.VG		
		53,94	PI.26.60C.VG		
		53,95	PI.26.60D.VG		
		54,45	PI.26.547.VG		
		54,95	PI.26.552.VG		
		55,95	PI.26.562.VG		
125 cc. CR - CRE Racing C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	53,92	PI.26.61A.VG	2996	117,92
		53,93	PI.26.61B.VG		
		53,94	PI.26.61C.VG		
		53,95	PI.26.61D.VG		
125 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	53,92	PI.26.62A.VG	2997	135,67
		53,93	PI.26.62B.VG		
		53,94	PI.26.62C.VG		
		53,95	PI.26.62D.VG		
125 cc. CR - CRE C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	53,92	PI.26.63A.VG	3140	117,22
		53,93	PI.26.63B.VG		
		53,94	PI.26.63C.VG		
		53,95	PI.26.63D.VG		
		54,45	PI.26.548.VG		
		54,95	PI.26.553.VG		
		55,95	PI.26.563.VG		
125 cc. CR - CRE C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-08	54,25	PI.26.542.I	1799	96,99
		54,50	PI.26.545.I		
		54,75	PI.26.547.I		
		55,00	PI.26.550.I		
125 cc. RS - CR para kit con biela especial L=109 segmento x 1 mm. De 0,005 en 0,005 mm. C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.		54,215	PI.01.56I.VG	2937	154,47
		a	a		
125 cc. RS - CR para kit con biela especial L=109 segmento x 0,8 mm. De 0,005 en 0,005 mm. C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		54,250	PI.01.56P.VG	3091	165,51
		53,965	PI.01.57A.VG		
		a	a		
125 cc. NS-F - MTX C: 30,5 AC: 2,6 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		54,000	PI.01.57H.VG	1725	92,14
		55,96	PI.26.56A.VG		
		55,97	PI.26.56B.VG		
		55,98	PI.26.56C.VG		
GY6 4T transformación a 150 cc. Scooter: Honda-Kymco-MTR-MX Onda-TGB-Vento Quad: Bashan-Kymco-Lifan-PGO-Yongkang		55,99	PI.26.56D.VG		33,00
		56,96	PI.GY6.57A		
		56,97	PI.GY6.57B		
		56,98	PI.GY6.57C		
144 cc. CR - CRE C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	56,950	PI.26.570.VG	3265	120,64
		56,965	PI.26.570B.V		
		56,975	PI.26.570C.V		
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		58,00	PI.26.580.VG	3220	108,20
		58,25	PI.26.582.VG		
		58,50	PI.26.585.VG		
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		58,00	PI.26.580.I	1830	64,00
		58,50	PI.26.585.I		
		59,00	PI.26.590.I		
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		58,00	PI.26.580A.I	9011	53,40
		58,50	PI.26.580B.I		
150 cc. 4T CRF Rel. Compresión: 11,7:1 C: 20,7 AC: 2 B: 14 S: 2 (1x1 - 1x1,5 E)	07-09	65,97	PI.26.65A.VG	3302	135,67
		65,98	PI.26.65B.VG		
		65,99	PI.26.65C.VG		
150 cc. 4T CRF Rel. Compresión: 11,7:1	12-15	65,97	PI.26.660A.V	3759	135,67
		65,98	PI.26.660B.V		
		65,99	PI.26.660C.V		
150 cc. 4T CRF alta compresión Rel. Compresión: 12,2:1 C: 20,7 AC: 2,2 B: 14 S: 2 (1x1 - 1x1,5 E)	07-09 12-15	65,97	PI.26.66A.V	3304	147,60
		65,98	PI.26.66B.V		
		65,99	PI.26.66C.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

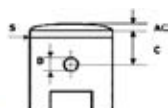


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
150 cc. 4T CRF transformación a 160 cc.	07-09	67,97	PI.26.680A.V	3520	156,40
		67,98	PI.26.680B.V		
		67,99	PI.26.680C.V		
150 cc. 4T CRF transformación a 160 cc.	12-15	67,97	PI.26.681A.V	3868	156,40
		67,98	PI.26.681B.V		
		67,99	PI.26.681C.V		
150 cc. 4T CRF transformación a 180 cc.	07-09	71,97	PI.26.720.VG	3309600	156,40
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	89-96	66,34	PI.26.66A.VG	2386	135,66
		66,35	PI.26.66B.VG		
		66,36	PI.26.66C.VG		
		66,37	PI.26.66D.VG		
		67,45	PI.26.675.VG	2386110	146,12
		67,95	PI.26.680.VG	2386160	
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.69A.VG	2581	135,66
		66,35	PI.26.69B.VG		
		66,36	PI.26.69C.VG		
		66,37	PI.26.69D.VG		
		67,45	PI.26.676.VG	2581110	146,12
		67,95	PI.26.681.VG	2581160	
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.68A.VG	2455	135,66
		66,35	PI.26.68B.VG		
		66,36	PI.26.68C.VG		
		66,37	PI.26.68D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.70A.VG	2653	154,14
		66,35	PI.26.70B.VG		
		66,36	PI.26.70C.VG		
		66,37	PI.26.70D.VG		
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.71A.VG	2809	135,66
		66,35	PI.26.71B.VG		
		66,36	PI.26.71C.VG		
		66,37	PI.26.71D.VG		
		67,45	PI.26.677.VG	2809110	146,12
		67,95	PI.26.682.VG	2809160	
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.72A.VG	2810	136,81
		66,35	PI.26.72B.VG		
		66,36	PI.26.72C.VG		
		66,37	PI.26.72D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.73A.VG	2811	154,14
		66,35	PI.26.73B.VG		
		66,36	PI.26.73C.VG		
		66,37	PI.26.73D.VG		
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.74A.VG	3133	135,67
		66,35	PI.26.74B.VG		
		66,36	PI.26.74C.VG		
		66,37	PI.26.74D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.75A.VG	3137	135,67
		66,35	PI.26.75B.VG		
		66,36	PI.26.75C.VG		
		66,37	PI.26.75D.VG		
		67,45	PI.26.678.VG	3137110	146,12
		67,95	PI.26.683.VG	3137160	
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.76A.VG	3138	154,14
		66,35	PI.26.76B.VG		
		66,36	PI.26.76C.VG		
		66,37	PI.26.76D.VG		





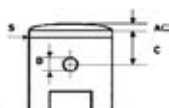
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)					
250 cc. 4T Foresight C: 22,6 AC: 3,5 B: 17 S: 3	TODOS	72,70	PI.33.727.I	1829	99,40
		73,00	PI.33.730.I		
		73,25	PI.33.732.I		
		73,50	PI.33.735.I		
		74,00	PI.33.740.I		
300 cc. 4T SH - Scoopy C: 22 AC: 0 B: 17 S: 3	TODOS	72,00	PI.26.720.I	2100	122,00
		72,50	PI.26.725.I		
		73,00	PI.26.730.I		
		73,50	PI.26.735.I		
		74,00	PI.26.740.I		
250 cc. 4T XL	79-82	74,00	PI4171M07400		132,88
		74,25	PI4171M07425		
		74,50	PI4171M07450		
		75,00	PI4171M07500		
		75,50	PI4171M07550		
250 cc. 4T CRF-R Estampado CRF-X Rel. Compresión: 12,9:1	04-07 04-15	77,95	PI.26.78A.VG	2983	160,65
		77,96	PI.26.78B.VG		
		77,97	PI.26.78C.VG		
		77,98	PI.26.78D.VG		
250 cc. 4T CRF-R Estampado CRF-X Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	04-07 04-15	77,95	PI.26.79A.VG	3113	176,96
		77,96	PI.26.79B.VG		
		77,97	PI.26.79C.VG		
		77,98	PI.26.79D.VG		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,0:1	08-09	77,95	PI.26.78A.V	3443	160,65
		77,96	PI.26.78B.V		
		77,97	PI.26.78C.V		
		77,98	PI.26.78D.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	08-09	77,95	PI.26.79A.V	3444	176,40
		77,96	PI.26.79B.V		
		77,97	PI.26.79C.V		
		77,98	PI.26.79D.V		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,7:1	09	77,95	PI.26.3529A.V	3529	176,40
		77,96	PI.26.3529B.V		
		77,97	PI.26.3529C.V		
		77,98	PI.26.3529D.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	10-13	76,76	PI.26.77A.VG	3510	160,65
		76,77	PI.26.77B.VG		
		76,78	PI.26.77C.VG		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	10-13	76,76	PI.26.77A.VH	3561	176,40
		76,77	PI.26.77B.VH		
		76,78	PI.26.77C.VH		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,6:1	10-13	76,76	PI.26.3730A.V	3730	190,80
		76,77	PI.26.3730B.V		
		76,78	PI.26.3730C.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	76,76	PI.26.768A.V	3961	160,65
		76,77	PI.26.768B.V		
		76,78	PI.26.768C.V		
		76,79	PI.26.768D.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,1:1	14-15	76,76	PI.26.768A.VH	3962	176,96
		76,77	PI.26.768B.VH		
		76,78	PI.26.768C.VH		
		76,79	PI.26.768D.VH		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,6:1	14-15	76,76	PI.26.3963A.V	3963	217,30
		76,77	PI.26.3963B.V		
		76,78	PI.26.3963C.V		
250 cc. 4T CRF-X a 256 cc. Estampado Rel. Compresión: 13,0:1	04-15	78,96	PI.26.791A.V	3461	176,96
		78,97	PI.26.791B.V		
		78,98	PI.26.791C.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo		AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HONDA (Continuación)						
250 cc. 4T CRF-R	Estampado	04-09	79,96	PI.26.800.VG	2983200	175,40
CRF-X	a 270 cc.	04-15				
250 cc. 4T CRF-R	a 270 cc. Estampado	10-15	79,96	PI.26.80A.V	3653	176,96
Rel. Compresión: 13,2:1			79,97	PI.26.80B.V		
			79,98	PI.26.80C.V		
250 cc. 4T CRF-X	a 270 cc. Estampado	04-15	80,96	PI.26.81A.V	3535	176,96
Rel. Compresión: 13,0:1			80,97	PI.26.81B.V		
			80,98	PI.26.81C.V		
250 cc. 4T CRF-R	a 292 cc. Estampado	10-15	82,96	PI.26.3702A.V	3702	176,96
Rel. Compresión: 13,2:1			82,97	PI.26.3702B.V		
			82,98	PI.26.3702C.V		
250 cc. 4T CRF-R	Estampado	04-09	83,96	PI.26.840.VG	3232600	175,40
CRF-X	a 290 cc.	04-14				
250 cc. 4T CRF-R	Estampado	04-09	84,96	PI.26.850.V	3318700	175,40
CRF-X	a 300 cc.	04-14				
250 cc. 4T MOTO 3			77,98	PI.26.78A.M3	3828	250,00 NETO
Gran Premio			77,99	PI.26.78B.M3		
			78,00	PI.26.78C.M3		
250 cc. 4T MOTO 3			77,98	PI.26.79A.M3	3877	375,00 NETO
Sin Segmentos Gran Premio Pro Race			77,99	PI.26.79B.M3		
			78,00	PI.26.79C.M3		
350 cc. 4T TRX		85-89	81,00	PI.26.811.VG	3164	104,40
			81,50	PI.26.815.VG		
			82,00	PI.26.820.VG		
400 cc. 4T Sportmax	Rel. Compresión: 10,0:1	99-07	85,00	PI.26.850.VG	3162	128,56
XR-R		96-04	85,50	PI.26.855.VG		
TRX-EX		99-08	86,00	PI.26.860.VG	3234	143,60
TRX-X		09	87,00	PI.26.870.VG		
			88,00	PI.26.880.VG		
			89,00	PI.26.890.V		
500 cc. CR-CRE		85-04	89,00	PI.26.890.VG	2447	148,47
			89,50	PI.26.895.VG		
			90,00	PI.26.900.VG		
C: 40 AC: 6,7 B: 20 S: 2 x 1,5 ST.Cr.			90,50	PI.26.905.VG		
			91,00	PI.26.910.VG		
500 cc. CR-CRE Racing		85-04	89,00	PI.26.891.VG	2458*	148,47
			89,50	PI.26.896.VG		
C: 40 AC: 6,7 B: 20 S: 1 x 1,5 ST.Cr.			90,50	PI.26.906.VG		
450 cc. 4T TRX-R		04-05	93,97	PI.26.94A.VG	3163	153,60
			93,98	PI.26.94B.VG		
			93,99	PI.26.94C.VG		
450 cc. 4T TRX-R	Rel. Compresión: 11,5:1	04-05	93,95	PI.26.94A.VH	3545	188,80
Alta compresión			93,96	PI.26.94B.VH		
			93,97	PI.26.94C.VH		
450 cc. 4T TRX-R + 2		04-05	95,95	PI.26.960.VG	3163200	189,50
450 cc. 4T TRX-R		06-09,13	95,95	PI.26.93A.VG	3522	176,90
Rel. Compresión: 12,0:1			95,96	PI.26.93B.VG		
			95,97	PI.26.93C.VG		
450 cc. 4T CRF-R/CRF-X	Estampado	02-03	95,95	PI.26.96A.VG	2814	176,90
Rel. Compresión: 11,5:1			95,96	PI.26.96B.VG		
			95,97	PI.26.96C.VG		
			95,98	PI.26.96D.VG		
450 cc. 4T CRF-R	Estampado	04-08	95,95	PI.26.95A.VG	3003	176,90
CRF-X	Rel. Compresión: 12,1:1	02-15	95,96	PI.26.95B.VG		
		95,97	PI.26.95C.VG			
		95,98	PI.26.95D.VG			





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

HONDA (Continuación)

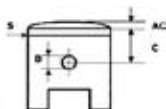
450 cc. 4T CRF-R CRF-X Alta compresión	Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	02-08 02-15	95,95	PI.26.97A.VG	2900	190,10
			95,96	PI.26.97B.VG		
			95,97	PI.26.97C.VG		
			95,98	PI.26.97D.VG		
450 cc. 4T CRF-R Rel. Compresión: 12,0:1	Estampado	09-12	95,95	PI.26.96A.V	3455	176,90
			95,96	PI.26.96B.V		
			95,97	PI.26.96C.V		
			95,98	PI.26.96D.V		
450 cc. 4T CRF-R Alta compresión	Estampado Rel. Compresión: 12,9:1	09-12	95,95	PI.26.97A.V	3456	186,75
			95,96	PI.26.97B.V		
			95,97	PI.26.97C.V		
			95,98	PI.26.97D.V		
450 cc. 4T CRF-R Alta compresión	GP-Racer Choice Rel. Compresión: 13,6:1	09-12	95,95	PI.26.3731A.V	3731	190,80
			95,96	PI.26.3731B.V		
			95,97	PI.26.3731C.V		
450 cc. 4T CRF-R Rel. Compresión: 12,5:1	Estampado	13-15	95,95	PI.26.98A.V	3855	171,02
			95,96	PI.26.98B.V		
			95,97	PI.26.98C.V		
			95,98	PI.26.98D.V		
450 cc. 4T CRF-R Alta compresión	Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	13-15	95,95	PI.26.98A.VH	3856	186,75
			95,96	PI.26.98B.VH		
			95,97	PI.26.98C.VH		
			95,98	PI.26.98D.VH		
450 cc. 4T CRF-R Alta compresión	GP-Racer Choice Rel. Compresión: 13,6:1	13-15	95,95	PI.26.3869A.V	3869	217,30
			95,96	PI.26.3869B.V		
			95,97	PI.26.3869C.V		
450 cc. 4T CRF-R CRF-X	Estampado a 470 cc.	02-08 03-15	97,96	PI.26.980.VG	2966200	186,75
450 cc. 4T CRF-R CRF-X	Estampado a 480 cc.	03-08 03-14	98,96	PI.26.990.VG	2966300 3595 A	186,75
450 cc. 4T CRF-R CRF-X	Estampado a 490 cc.	02-08 03-15	99,96	PI.26.999.VG	2966400 2966 A	186,75
700 cc. 4T TRX		08-10	101,96	PI.26.102A.V	3638	218,40
			101,97	PI.26.102B.V		
			101,98	PI.26.102C.V		

HUSABERG

125 cc. TE C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	12-14	53,94	PI.34.57A.VG	3928	117,22
		53,95	PI.34.57B.VG		
		53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
250 cc. TE C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	11-14	66,34	PI.34.70A.VG	3630	135,20
		66,35	PI.34.70B.VG		
		66,36	PI.34.70C.VG		
		66,37	PI.34.70D.VG		
		67,45	PI.34.676.VG	3630110	146,12
		67,95	PI.34.681.VG	3630160	
300 cc. TE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	11-14	71,94	PI.34.74A.VG	3375	156,40
		71,95	PI.34.74B.VG		
		71,96	PI.34.74C.VG		
450 cc. 4T FE-E a 520 cc.	09-10	101,96	PI.34.102.VG	3368700	201,91
570 cc. 4T FE-E Bulón Ø 19 mm.	09-10	101,96	PI.34.103.VG	3369700	201,91

HUSQVARNA (motosierras)

Motosierra mod. 345R-346 XP C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		41,955	PI.27.42B.M	1760	33,00
Motosierra mod. 51 C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		44,92	PI.27.45A.M	1664	32,00
		44,93	PI.27.45B.M		

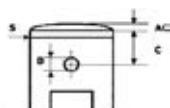


C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



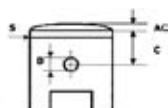
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HUSQVARNA (motosierras) (Continuación)					
Motosierra mod. 55 C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		45,96	PI.27.460.M	1660	34,90
Motosierra mod. 61/92 C: 22 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		47,95	PI.27.48A.M	1417	32,35
		47,96	PI.27.48AB.M		
		47,97	PI.27.48B.M		
Motosierra mod. 266-266XP C: 24 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		49,95	PI.27.50A.M	1314	34,73
		49,96	PI.27.50B.M		
		49,97	PI.27.50C.M		
Motosierra mod. 371-372XP C: 22,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		49,95	PI.27.51A.M	1725M	35,00
		49,96	PI.27.51AB.M		
		49,97	PI.27.51B.M		
Otros modelos: 232-36-136-137-235-141-142-40-340-242 242XP-45-343 FR-350-H50-346XP-353-JV 2149-2150-2152 346XP(Transf.)-350(Transf.)-254-357XP-359-262-65-265 61-625-630-365XP-268-268S-268K-268-281-282-272-272XP 272K-288-385-390-394-395XP					
CONSULTAR					

HUSQVARNA (moto)					
85 cc. TC C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14-15	46,94	PI.34.47A.VG	3294	84,18
		46,95	PI.34.47B.VG		
		46,96	PI.34.47C.VG		
		46,97	PI.34.47D.VG		
125 cc. CR - WR - SM (fijo central) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-13	53,94	PI.27.54A.VG	2600	117,22
		53,95	PI.27.54B.VG		
		53,96	PI.27.54C.VG		
		53,97	PI.27.54D.VG		
		54,45	PI.27.545.VG	2600050	120,20
		54,95	PI.27.550.VG	2600100	
		55,95	PI.27.560.VG	2600200	
125 cc. TC-TE C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	14-15	53,94	PI.34.57A.VG	3928	117,22
		53,95	PI.34.57B.VG		
		53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
125 cc. TC-TE Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	14-15	53,94	PI.34.56A.VG	3331	117,22
		53,95	PI.34.56B.VG		
		53,96	PI.34.56C.VG		
		53,97	PI.34.56D.VG		
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	88-91	55,96	PI.07.54A.VG	1889	87,14
		55,97	PI.07.54B.VG		
		55,98	PI.07.54C.VG		
		55,99	PI.07.54D.VG		
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-94	55,95	PI.27.56B.VG	2132	117,22
		55,96	PI.27.56D.VG		
		55,97	PI.27.56F.VG		
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-96	55,95	PI.27.57B.VG	2133	117,22
		55,96	PI.27.57D.VG		
		55,97	PI.27.57F.VG		
125 cc. WRE DP Dual C: 25 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.	94-96	55,95	PI.27.58B.VG	2203	117,22
		55,96	PI.27.58D.VG		
		55,97	PI.27.58F.VG		
250 cc. CR - WR C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-13	66,34	PI.27.66A.VG	2601	135,67
		66,35	PI.27.66B.VG		
		66,36	PI.27.66C.VG		
		66,37	PI.27.66D.VG		
		67,45	PI.27.675.VG	2601110	138,40
		67,95	PI.27.680.VG	2601160	





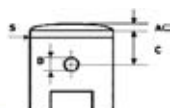
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HUSQVARNA (moto) (Continuación)					
250 cc. TC-TE C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	14-15	66,34	PI.34.70A.VG	3630	135,20
		66,35	PI.34.70B.VG		
		66,36	PI.34.70C.VG		
		66,37	PI.34.70D.VG	3630110	146,12
		67,45	PI.34.676.VG		
		67,95	PI.34.681.VG		
250 cc. CR - WR C: 30 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-10	69,95	PI.07.70A.V	1757	117,21
		69,96	PI.07.70C.V		
		69,97	PI.07.70D.V		
300 cc. WR C: 30 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1 F.I.	08-13	71,94	PI.27.72A.VG	3457	155,14
		71,95	PI.27.72B.VG		
		71,96	PI.27.72C.VG		
300 cc. TE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	14-15	71,94	PI.34.74A.VG	3375	156,40
		71,95	PI.34.74B.VG		
		71,96	PI.34.74C.VG		
300 cc. TE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1x 1 F.I.Cr.	14-15	71,94	PI.34.3964A.V	3964	156,40
		71,95	PI.34.3964B.V		
		71,96	PI.34.3964C.V		
250 cc. 4T TC TE Rel. Compresión: 13,6:1	09-11	78,95	PI.27.79A.VG	3599	172,50
	09-12	78,96	PI.27.79B.VG		
		78,97	PI.27.79C.VG		
		78,98	PI.27.79D.VG		
250 cc. 4T TC TE	12-13	78,95	PI.27.80A.V	3756	172,50
	13	78,96	PI.27.80B.V		
		78,97	PI.27.80C.V		
250 cc. 4T TC Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1	09-11	78,95	PI.27.79A.VH	3605	185,18
		78,96	PI.27.79B.VH		
		78,97	PI.27.79C.VH		
		78,98	PI.27.79D.VH		
250 cc. 4T TC Estampado TE Alta compresión Rel. Compresión:	12-13	78,95	PI.27.80A.VH	3758	185,18
	13	78,96	PI.27.80B.VH		
		78,97	PI.27.80C.VH		
250 cc. FC-FE 4T Estampado Rel. Compresión: 13,9:1	14-15	77,96	PI.34.780A.V	3757	164,60
		77,97	PI.34.780B.V		
		77,98	PI.34.780C.V		
250 cc. FC-FE 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	14-15	77,96	PI.34.780A.VH	3847	185,20
		77,97	PI.34.780B.VH		
		77,98	PI.34.780C.VH		
250 cc. FC-FE 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1	14-15	77,96	PI.34.3870A.V	3870	206,40
		77,97	PI.34.3870B.V		
		77,98	PI.34.3870C.V		
350 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 12,3:1	14-15	87,96	PI.34.89A.VG	3711	197,30
		87,97	PI.34.89B.VG		
		87,98	PI.34.89C.VG		
350 cc. FE 4T Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1	14-15	87,96	PI.34.88A.VG	3641	197,30
		87,97	PI.34.88B.VG		
		87,98	PI.34.88C.VG		
350 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 13,6:1	14-15	87,96	PI.34.880A.V	3831	197,30
		87,97	PI.34.880B.V		
		87,98	PI.34.880C.V		
350 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	14-15	87,96	PI.34.880A.VH	3848	210,03
		87,97	PI.34.880B.VH		
		87,98	PI.34.880C.VH		
450 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	14-15	94,95	PI.34.951A.V	3859	190,40
		94,96	PI.34.951B.V		
		94,97	PI.34.951C.V		
450 cc. FE 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,4:1	14-15	94,95	PI.34.951A.VH	3860	208,80
		94,96	PI.34.951B.VH		
		94,97	PI.34.951C.VH		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
HUSQVARNA (moto) (Continuación)					
450 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	14-15	94,95	PI.34.950A.V	3849	190,40
		94,96	PI.34.950B.V		
		94,97	PI.34.950C.V		
450 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1	14-15	94,95	PI.34.950A.VH	3850	208,80
		94,96	PI.34.950B.VH		
		94,97	PI.34.950C.VH		
450 cc. FC 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	94,95	PI.34.3871A.V	3871	210,00
		94,96	PI.34.3871B.V		
		94,97	PI.34.3871C.V		
510 cc. 501 FE Rel. Compresión: 11,8:1	14-15	94,95	PI.34.952A.V	3762	190,40
		94,96	PI.34.952B.V		
		94,97	PI.34.952C.V		
HYOSUNG					
49 cc. C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I	TODOS	41,00	PI.60.410.VG	2138	34,90
		41,25	PI.60.413.VG		
		41,50	PI.60.415.VG		
		41,75	PI.60.417.VG		
		42,00	PI.60.420.VG		
		42,25	PI.60.423.VG		
		42,50	PI.60.426.VG		
49 cc. mismos modelos anterior C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I	TODOS	41,00	PI.60.410.M	1365	30,37
		41,25	PI.60.412.M		
		41,50	PI.60.415.M		
		41,75	PI.60.417.M		
		42,00	PI.60.420.M		
		42,25	PI.60.423.M		
		42,50	PI.60.425.M		
49 cc. Transformación a 65 cc. C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	44,00	PI.60.440.VG	2492	35,16
		44,25	PI.60.442.VG		
		44,50	PI.60.445.VG		
		44,75	PI.60.447.VG		
		45,00	PI.60.450.VG		
ILO - MINSEL					
100 cc. MINSEL C: 35 AC: 5 B: 14 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	50,00	PI.30.500.M	1425	36,40
		50,50	PI.30.505.M		
		51,00	PI.30.510.M		
		51,50	PI.30.515.M		
L 151 - L 152 C: 39 AC: 5 B: 14 S: 3 x 2,5 F.N.	TODOS	59,00	PI.30.590.M	497	42,00
		59,50	PI.30.595.M		
		60,00	PI.30.600.M		
		60,50	PI.30.605.M		
		61,00	PI.30.610.M		
		61,50	PI.30.615.M		
		62,00	PI.30.620.M		
L 197 C: 37 AC: 4 B: 18 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	66,00	PI.30.660.M	0678	53,00
		66,50	PI.30.665.M		
		67,00	PI.30.670.M		
		67,50	PI.30.675.M		
		68,00	PI.30.680.M		
L 251 - L 252 C: 50 AC: 5 B: 16 S: 3 x 2,5 F.N.	TODOS	69,00	PI.30.690.M	0542	69,00
		69,50	PI.30.695.M		
		70,00	PI.30.700.M		
		71,00	PI.30.710.M		
INTERMOTOR - BETA					
125 cc. B C: 32 AC: 3,7 B: 14 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	55,00	PI.31.550.V	1529	78,84
		55,50	PI.31.555.V		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

ITALKIT

Para cada Marca y modelo ver su capítulo correspondiente (APRILIA, DERBI, GILERA, HONDA, etc...)

Para los cilindros con motor Minarelli Scooter, ver capítulo SCOOTER Motor MINARELLI - ITALKIT

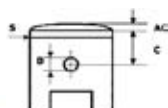
JONSERED - Motosierras

Modelos: 353-JV 2149-2150-2152-346XP(Transf.)-360(Transf.) CONSULTAR
61-625-630

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR

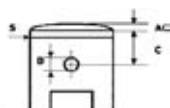
60 cc. COMER MINI C: 22,8 AC: 2,5 B: 12 L: 48,8 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2013M	68,50
		a			
		42,03			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. IAME Gazelle C: 23 AC: 2,3 B: 12 L: 49 S: 1 x 1,5 L.Cr.	12	41,73	PI.55.173.M a PI.55.203.M	2012	68,50
		a			
		42,03			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. IAME MINI C: 22,6 AC: 1,6 5º B: 12 L: 47,7 S: 1 x 1,5 L.Cr.	13	41,73		2336	68,50
		a			
		42,03			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. METEOR MINI C: 23,1 AC: 2,4 B: 12 L: 48,9 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2327	75,40
		a			
		42,10			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. VORTEX MINI C: 23,1 AC: 2,4 B: 12 L: 49 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2011	68,50
		a			
		42,10			
		de 0,02 en 0,02			
100 cc. IAME C: 26 AC: 4 B: 14 L: 58 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,90		1712	85,00
		a			
		51,00			
		de 0,02 en 0,02			
100 cc. Fijo lateral - Segmento L x 2 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr.	TODOS	49,85		2815	82,26
		a			
		51,40			
		de 0,01 en 0,01			
100 cc. Fijo lateral - Segmento L x 1,5 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,85		2817	82,26
		a			
		51,40			
		de 0,01 en 0,01			
100 cc. Fijo central - Segmento L x 1,5 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,90		2602	82,26
		a			
		50,54			
		de 0,01 en 0,01			
100 cc. ROTAX C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr.	TODOS	49,44		2427	77,43
		a			
		49,65			
		de 0,01 en 0,01			



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

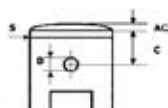


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KART (Continuación)					
COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR					
125 cc. IAME KF C: 29,5 AC: 3,8 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1,7 L.Cr.	09	53,81		2053	99,40
		a			
		54,11			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. IAME KF C: 30,2 AC: 2,4 6º B: 15 L: 61,6 S: 1 x 1,7 L.Cr.	10	53,81		2127	99,40
		a			
		54,11			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. IAME KZ C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 l.Cr.	13-14	53,93		2308	95,60
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. IAME KZ (SPORT-Versión LIGHT) C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 l.Cr.	13-14	53,93		2309	105,00
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. IAME KZ (RACING-Versión LIGHT) C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 61,5 S: 1 x 0,8 l.Cr.	14	53,93		2337	105,00
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. IAME LEOPARD X30 C: 30,1 AC: 3,7 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 2,2 L.Cr.	13	54,00		2284	105,00
		a			
		54,40			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. IAME SUDAM C: 30 AC: 3,8 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 2,2 L.Cr.	TODOS	54,00		2111	105,00
		a			
		54,22			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. Iame Parilla -Sudam - Leopard X30 C: 30 AC: 3,8 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr	TODOS	53,91		2691	86,39
		a			
		54,29			
125 cc. MAXTER KZ C: 28,54 AC: 1,86 B: 15 L: 61,4 S: 1 x 1 F.l.Cr.	13	53,93		1997	95,60
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. MAXTER KZ (SPORT-Versión LIGHT) C: 28,54 AC: 1,86 B: 15 L: 61,4 S: 1 x 1 F.l.Cr.	13	53,93	PI.55.54A.MM	2184	95,60
		53,94	PI.55.54B.MM		
		53,95	PI.55.54C.MM		
		53,96	PI.55.54D.MM		
125 cc. ROTAX C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.l.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.53A.VG	1842	100,79
		53,94	PI.01.53B.VG		
		53,95	PI.01.53C.VG		
		53,96	PI.01.53D.VG		
		53,97	PI.01.53E.VG		
		53,98	PI.01.53F.VG		
		53,99	PI.01.53G.VG		
		54,00	PI.01.53H.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KART (Continuación)					
COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR					
125 cc. ROTAX C: 26 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.55.53A.VG	2428	90,78
		53,94	PI.55.53B.VG		
		53,95	PI.55.53C.VG		
		53,96	PI.55.53D.VG		
		53,97	PI.55.53E.VG		
		53,98	PI.55.53F.VG		
125 cc. ROTAX M 129 C: 29 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.55.54A.VG	2434	90,78
		53,94	PI.55.54B.VG		
		53,95	PI.55.54C.VG		
		53,96	PI.55.54D.VG		
		53,97	PI.55.54E.VG		
		53,98	PI.55.54F.VG		
125 cc. ROTAX MAX C: 29,1 AC: 3,2 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93		1939	95,60
		a			
		54,00			
		de 0,01			
		en 0,01			
125 cc. TM KF C: 29 AC: 2,3 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1,7 L.Cr.	14	53,80		2043	99,40
		a			
		54,04			
		de 0,02			
		en 0,02			
125 cc. TM KF (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 2,5 B: 15 L: 62 5 S: 1 x 1,7 L.Cr.	14	53,80	PI.55.54A.MT2	2228	110,00
		a	a		
		54,04	PI.55.54M.MT2		
		de 0,02			
		en 0,02			
125 cc. TM KZ K-8 C: 29 AC: 2 B: 15 L: 62 S: 1 x 1 F.I.Cr.	08	53,93		2064	95,60
		53,94			
		53,95			
125 cc. TM KZ K-9B/C - K10 C: 29 AC: 3,1 7º B: 15 L: 63,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-12	53,93		1938M	95,60
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. TM KZ K-10 (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 3,2 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-12	53,93	PI.55.54A.MT1	2182	105,00
		53,94	PI.55.54B.MT1		
		53,95	PI.55.54C.MT1		
		53,96	PI.55.54D.MT1		
		53,97	PI.55.54E.MT1		
125 cc. TM KZ K-10B C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 1 F.I.Cr.	13-14	53,93		2310	95,60
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. TM KZ K-10B (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 1 F.I.Cr.	13-14	53,93	PI.55.54A.MT3	2311	105,00
		53,94	PI.55.54B.MT3		
		53,95	PI.55.54C.MT3		
		53,96	PI.55.54D.MT3		
125 cc. TM KZ K-10B RACING C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	13-14	53,93		2319	114,00
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. VORTEX KF C: 29 AC: 2,2 B: 15 L: 62,2 S: 1 x 1,5 L.Cr.	11	53,80	PI.55.54A.MV1	2045	99,40
		a	a		
		54,16	PI.55.54S.MV1		
		de 0,02			
		en 0,02			



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

KART (Continuación)

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR

125 cc. VORTEX KF RAD C: 29,1 AC: 1,9 B: 15 L: 62 S: 1 x 1,5 L.Cr.	12	53,80		2221	110,00
		a			
		54,14			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX KF RKF C: 29,1 AC: 1,2 B: 15 L: 61,3 S: 1 x 1,5 L.Cr.	13-14	53,84		2227	99,40
		a			
		54,18			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX KZ RV-RVS C: 29 AC: 2,1 B: 15 L: 62,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14	53,91		2074	95,60
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. VORTEX KZ RV-RVS (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 2,1 B: 15 L: 62,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14	53,91		2220	105,00
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. VORTEX ROK C: 29,6 AC: 4,4 B: 14 L: 63 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95		2113	95,60
		a			
		54,21			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX ROK-SUPER ROK C: 29,6 AC: 4,4 B: 14 L: 63 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95		2112	95,60
		a			
		54,21			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX ROK-SUPER ROK C: 29,5 AC: 4,5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.55.55A.VG	3248	90,78
		53,97	PI.55.55B.VG		
		54,00	PI.55.55C.VG		
		54,02	PI.55.55D.VG		
		54,05	PI.55.55E.VG		
		54,10	PI.55.55F.VG		
125 cc. XTR KF C: 30 AC: 3,8 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 1,7 L.Cr.	TODOS	53,77		2067	105,00
		a			
		54,01			
		de 0,02 en 0,02			
250 cc. Bicilíndrico con biela de L=115 de 0,005 en 0,005 C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,995	PI.01.56G.VG	2937	154,47
		a	a		
250 cc. Bicilíndrico con biela de L=115 Con segmento x 0,8 mm. de 0,005 en 0,005 C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	TODOS	54,250	PI.01.56P.VG	3091	165,50
		53,965	PI.01.57A.VG		
		a	a		
		54,000	PI.01.57H.VG		

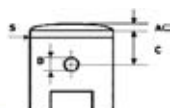
KAWASAKI-Desbrozadoras

Modelos: 8300-TD40-TH48

CONSULTAR

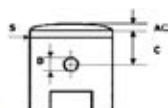
KAWASAKI

50 cc. KXE C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	99-01	39,46	PI.34.38B.VG	2525	45,81
		39,47	PI.34.38D.VG		
		39,48	PI.34.38F.VG		
		39,49	PI.34.38H.VG		
60 cc. KX C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-03	42,95	PI.36.43A.M	1573	57,80
		42,96	PI.36.43B.M		





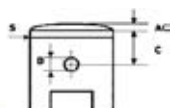
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KAWASAKI (Continuación)					
65 cc. KX C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-12	44,44	PI.36.44A.VG	2860	64,83
		44,45	PI.36.44B.VG		
		44,46	PI.36.44C.VG		
		44,47	PI.36.44D.VG		
65 cc. KX a 75 cc. Estampado C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-12	46,45	PI.36.465.VG	2882200	78,18
80 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	92-99	46,93	PI.36.47A.VG	2445	78,18
		46,94	PI.36.47B.VG		
		46,95	PI.36.47C.VG		
		46,96	PI.36.47D.VG		
80 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	92-00	47,93	PI.36.48A.VG	2502	78,18
		47,94	PI.36.48B.VG		
		47,95	PI.36.48C.VG		
		47,96	PI.36.48D.VG		
85 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	01-13	48,44	PI.36.49A.VG	2803	84,18
		48,45	PI.36.49B.VG		
		48,46	PI.36.49C.VG		
		48,47	PI.36.49D.VG		
85 cc. KX C: 26 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	01-13	48,44	PI.36.49A.M	1656	74,93
		48,45	PI.36.49B.M		
		48,46	PI.36.49C.M		
		48,47	PI.36.49D.M		
85 cc. KX (1 Segmento) C: 26 AC: 2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-15	48,44	PI.36.485A.V	3637	96,70
		48,45	PI.36.485B.V		
		48,46	PI.36.485C.V		
		48,47	PI.36.485D.V		
85 cc. KX a 100 cc. Estampado C: 25,9 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-13	50,45	PI.36.505.VG	2875200	98,91
100 cc. KX Estampado	98-13	52,44	PI.36.525.VG	3614	119,90
		52,94	PI.36.530.VG	3614050	
		54,44	PI.36.545.VG	3614200	
125 cc. KX C: 29,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-93	53,95	PI.36.54A.VG	2248	117,22
		53,96	PI.36.54B.VG		
		53,97	PI.36.54C.VG		
		53,98	PI.36.54D.VG		
		54,45	PI.36.546.VG	2248050	120,20
		54,95	PI.36.551.VG	2248100	
		55,95	PI.36.561.VG	2248200	
125 cc. KX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94	53,95	PI.36.55A.VG	2245	117,22
		53,96	PI.36.55B.VG		
		53,97	PI.36.55C.VG		
		53,98	PI.36.55D.VG		
		54,45	PI.36.545.VG	2245050	120,20
		54,95	PI.36.550.VG	2245100	
		55,95	PI.36.560.VG	2245200	
125 cc. KX C: 29,3 AC: 1 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-97	53,95	PI.36.56A.VG	2306	117,22
		53,96	PI.36.56B.VG		
		53,97	PI.36.56C.VG		
		53,98	PI.36.56D.VG		
		54,45	PI.36.547.VG	2306050	120,20
		54,95	PI.36.552.VG	2306100	
		55,95	PI.36.562.VG	2306200	
125 cc. KX Racing C: 29,3 AC: 1 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-00	53,95	PI.36.53A.VG	2498	117,22
		53,96	PI.36.53B.VG		
		53,97	PI.36.53C.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

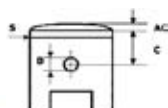


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KAWASAKI (Continuación)					
125 cc. KX C: 29,45 AC: 0,85 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98	53,95	PI.36.52A.VG	2509	117,22
		53,96	PI.36.52B.VG		
		53,97	PI.36.52C.VG		
		53,98	PI.36.52D.VG		
		54,45	PI.36.548.VG	2509050	120,20
		54,95	PI.36.553.VG	2509100	
		55,95	PI.36.563.VG	2509200	
125 cc. KX Estampado C: 29,45 AC: 0,85 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-00	53,95	PI.36.51A.VG	2550	125,50
		53,96	PI.36.51B.VG		
		53,97	PI.36.51C.VG		
		53,98	PI.36.51D.VG		
125 cc. KX C: 29,45 AC: 0,85 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-00	53,95	PI.36.57A.VG	2578	117,22
		53,96	PI.36.57B.VG		
		53,97	PI.36.57C.VG		
		53,98	PI.36.57D.VG		
		54,45	PI.36.544.VG	2578050	120,20
		54,95	PI.36.554.VG	2578100	
		55,95	PI.36.564.VG	2578200	
125 cc. KX C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-02	53,95	PI.36.58A.VG	2712	117,22
		53,96	PI.36.58B.VG		
		53,97	PI.36.58C.VG		
		53,98	PI.36.58D.VG		
125 cc. KX C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-08	53,95	PI.36.62A.VG	3004	117,22
		53,96	PI.36.62B.VG		
		53,97	PI.36.62C.VG		
		53,98	PI.36.62D.VG		
		54,45	PI.36.549.VG	3004050	120,20
		54,95	PI.36.555.VG	3004100	
		55,95	PI.36.565.VG	3004200	
125 cc. KX Racing C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	53,95	PI.36.59A.VG	2714	117,22
		53,96	PI.36.59B.VG		
		53,97	PI.36.59C.VG		
		53,98	PI.36.59D.VG		
125 cc. KX Estampado Racing C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	53,95	PI.36.60A.VG	2716	135,67
		53,96	PI.36.60B.VG		
		53,97	PI.36.60C.VG		
		53,98	PI.36.60D.VG		
125 cc. KX C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,25	PI.60.542.I	1578	96,99
		54,50	PI.60.545.I		
		54,75	PI.60.547.I		
		55,00	PI.60.550.I		
250 cc. KX C: 37 AC: 3,5 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	92-97	66,35	PI.36.66A.VG	2244	135,67
		66,36	PI.36.66B.VG		
		66,37	PI.36.66C.VG		
		66,38	PI.36.66D.VG		
		67,45	PI.36.675.VG	2244110	146,12
		67,95	PI.36.680.VG	2244160	
250 cc. KX C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-01	66,35	PI.36.67A.VG	2521	135,67
		66,36	PI.36.67B.VG		
		66,37	PI.36.67C.VG		
		66,38	PI.36.67D.VG		
		67,45	PI.36.676.VG	2521110	146,12
		67,95	PI.36.681.VG	2521160	
250 cc. KX Racing C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-01	66,35	PI.36.68A.VG	2579	135,67
		66,36	PI.36.68B.VG		
		66,37	PI.36.68C.VG		
		66,38	PI.36.68D.VG		





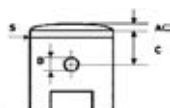
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KAWASAKI (Continuación)					
250 cc. KX Estampado Racing C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-01	66,35	PI.36.69A.VG	2644	154,14
		66,36	PI.36.69B.VG		
		66,37	PI.36.69C.VG		
		66,38	PI.36.69D.VG		
250 cc. KX C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,35	PI.36.70A.VG	2795	135,67
		66,36	PI.36.70B.VG		
		66,37	PI.36.70C.VG		
		66,38	PI.36.70D.VG		
		67,45	PI.36.677.VG	2795110	146,12
		67,95	PI.36.682.VG	2795160	
250 cc. KX Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,35	PI.36.71A.VG	2797	135,67
		66,36	PI.36.71B.VG		
		66,37	PI.36.71C.VG		
		66,38	PI.36.71D.VG		
250 cc. KX Estampado Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,35	PI.36.72A.VG	2799	154,14
		66,36	PI.36.72B.VG		
		66,37	PI.36.72C.VG		
		66,38	PI.36.72D.VG		
250 cc. KX C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.36.73A.VG	3124	135,67
		66,36	PI.36.73B.VG		
		66,37	PI.36.73C.VG		
		66,38	PI.36.73D.VG		
		67,45	PI.36.678.VG	3124110	146,12
		67,95	PI.36.683.VG	3124160	
250 cc. KX Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.36.74A.VG	3125	135,67
		66,36	PI.36.74B.VG		
		66,37	PI.36.74C.VG		
		66,38	PI.36.74D.VG		
250 cc. KX Estampado Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.36.75A.VG	3126	154,14
		66,36	PI.36.75B.VG		
		66,37	PI.36.78C.VG		
		66,38	PI.36.75D.VG		
250 cc. QUAD Tecate C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	87-88	67,35	PI.36.67A.V	3192	117,22
		67,36	PI.36.67B.V		
		67,37	PI.36.67C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	04-05	76,95	PI.36.77A.VG	2982	160,65
		76,96	PI.36.77B.VG		
		76,97	PI.36.77C.VG		
		76,98	PI.36.77D.VG		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1 Rel. Compresión: 13,2:1	06-08 09	76,95	PI.36.76A.VG	3259	160,65
		76,96	PI.36.76B.VG		
		76,97	PI.36.76C.VG		
		76,98	PI.36.76D.VG		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	04-06	76,95	PI.36.78A.VG	3114	176,96
		76,96	PI.36.78B.VG		
		76,97	PI.36.78C.VG		
		76,98	PI.36.78D.VG		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	08-09	76,95	PI.36.77A.V	3458	170,65
		76,96	PI.36.77B.V		
		76,97	PI.36.77C.V		
		76,98	PI.36.77D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	10	76,95	PI.36.78A.V	3566	160,65
		76,96	PI.36.78B.V		
		76,97	PI.36.78C.V		
		76,98	PI.36.78D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	10	76,95	PI.36.78A.VH	3567	170,65
		76,96	PI.36.78B.VH		
		76,97	PI.36.78C.VH		
		76,98	PI.36.78D.VH		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KAWASAKI (Continuación)					
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	11-14	76,95	PI.36.80A.V	3646	160,65
		76,96	PI.36.80B.V		
		76,97	PI.36.80C.V		
		76,98	PI.36.80D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	11-14	76,95	PI.36.80A.VH	3647	170,65
		76,96	PI.36.80B.VH		
		76,97	PI.36.80C.VH		
		76,98	PI.36.80D.VH		
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1	11-14	76,95	PI.36.3732A.V	3732	190,80
		76,96	PI.36.3732B.V		
		76,97	PI.36.3732C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado	15	76,95	PI.36.82A.V	4020	160,65
		76,96	PI.36.82B.V		
		76,97	PI.36.82C.V		
		76,98	PI.36.82D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión	15	76,95	PI.36.82A.VH	4021	170,65
		76,96	PI.36.82B.VH		
		76,97	PI.36.82C.VH		
		76,98	PI.36.82D.VH		
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión	15	76,95	PI.36.4023A.V	4023	217,30
		76,96	PI.36.4023B.V		
		76,97	PI.36.4023C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado +2	04-09	78,96	PI.36.790.VG	2982200	170,65
250 cc. KX-F 4T Estampado +6	04-09	82,96	PI.36.830.VG	3245600	170,65
250 cc. KX-F 4T Estampado +7	04-09	83,96	PI.36.840.VG	3231700	170,65
250 cc. KX-F 4T Estampado +3	11-14	79,95	PI.36.81A.V	3654	170,65
		79,96	PI.36.81B.V		
		79,97	PI.36.81C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado +3	15	79,95	PI.36.83A.V	4032	170,65
		79,96	PI.36.83B.V		
		79,97	PI.36.83C.V		
400 cc. KLX 4T KFX 4T QUAD	03-06	89,96	PI.60.90A.VG	2951	160,65
		89,97	PI.60.90B.VG		
		89,98	PI.60.90C.VG		
400 cc. KLX 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	00-09	89,95	PI.60.90A.VH	3550	186,70
		89,96	PI.60.90B.VH		
		89,97	PI.60.90C.VH		
400 cc. KLX - KFX 4T QUAD 4T Transf. A 420 cc. +1	03-06	90,95	PI.60.910.VG	2973100	180,60
400 cc. KLX - KFX 4T QUAD 4T Transf. A 430 cc. +2	03-06	91,95	PI.60.920.VG	2973200	186,60
400 cc. KFX 4T KLX 4T Transf. a 440 cc. +4 Rel. Compresión: 11,3:1	03-06 03-04	93,95	PI.60.3533A.V	3533 (Antes 3566)	192,00
		93,96	PI.60.3533B.V		
		93,97	PI.60.3533C.V		
		93,98	PI.60.3533D.V		
450 cc. KX-F 4T Estampado KLX-R 4T Rel. Compresión: 12,0:1	06-08 08-10	95,96	PI.36.96A.VG	3242	173,75
		95,97	PI.36.96B.VG		
		95,98	PI.36.96C.VG		
		95,99	PI.36.96D.VG		
450 cc. KX-F 4T Estampado KLX-R 4T Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	06-08 08-10	95,96	PI.36.97A.VG	3243	184,40
		95,97	PI.36.97B.VG		
		95,98	PI.36.97C.VG		
		95,99	PI.36.97D.VG		
450 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,7:1	09-12	95,96	PI.36.98A.VG	3445	170,70
		95,97	PI.36.98B.VG		
		95,98	PI.36.98C.VG		
		95,99	PI.36.98D.VG		
450 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1	09-12	95,96	PI.36.99A.VG	3446	184,40
		95,97	PI.36.99B.VG		
		95,98	PI.36.99C.VG		
		95,99	PI.36.99D.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

KAWASAKI (Continuación)

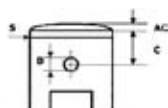
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	09-12	95,96	PI.36.3733A.V	3733	190,80
		95,97	PI.36.3733B.V		
		95,98	PI.36.3733C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1					
450 cc. KX-F 4T Estampado	13-14	95,96	PI.36.960A.V	3857	173,75
		95,97	PI.36.960B.V		
		95,98	PI.36.960C.V		
		95,99	PI.36.960D.V		
Rel. Compresión: 12,5:1					
450 cc. KX-F 4T Estampado	13-14	95,96	PI.36.960A.VH	3858	186,75
		95,97	PI.36.960B.VH		
		95,98	PI.36.960C.VH		
		95,99	PI.36.960D.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1					
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	13-14	95,96	PI.36.3874A.V	3874	190,80
		95,97	PI.36.3874B.V		
		95,98	PI.36.3874C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1					
450 cc. KX-F 4T Estampado	15	95,96	PI.36.4018A.V	4018	173,75
		95,97	PI.36.4018B.V		
		95,98	PI.36.4018C.V		
		95,99	PI.36.4018D.V		
Rel. Compresión:					
450 cc. KX-F 4T Estampado	15	95,96	PI.36.4019A.V	4019	186,75
		95,97	PI.36.4019B.V		
		95,98	PI.36.4019C.V		
		95,99	PI.36.4019D.V		
Alta compresión Rel. Compresión:					
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	15	95,96	PI.36.4022A.V	4022	217,30
		95,97	PI.36.4022B.V		
		95,98	PI.36.4022C.V		
Alta compresión Rel. Compresión:					
450 cc. KX-F 4T a 470 cc. Estampado	15	97,95	PI.36.4031A.V	4031	186,75
		97,96	PI.36.4031B.V		
		97,97	PI.36.4031C.V		
450 cc. KFX QUAD 4T Estampado	08-11	95,95	PI.36.95A.VG	3543	170,65
		95,96	PI.36.95B.VG		
		95,97	PI.36.95C.VG		
Rel. Compresión: 12,4:1					
450 cc. KFX QUAD 4T Estampado	08-11	95,95	PI.36.95A.VH	3544	182,02
		95,96	PI.36.95B.VH		
		95,97	PI.36.95C.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1					

KEEWAY

49 cc. Scooter	TODOS	40,00	PI.32.400.M	1901	33,00
		40,25	PI.32.402.M		
		40,50	PI.32.405.M		
		40,75	PI.32.407.M		
		41,00	PI.32.410.M		
		41,50	PI.32.415.M		
Con ventanas					
C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.					

KTM

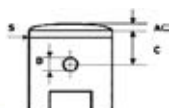
50 cc. EXC	98-00	39,46	PI.34.38B.VG	2525	45,81
		39,47	PI.34.38D.VG		
		39,48	PI.34.38F.VG		
		39,49	PI.34.38H.VG		
C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.					
50 cc. SX	01-08	39,46	PI.34.39B.VG	2813	45,81
		39,47	PI.34.39D.VG		
		39,48	PI.34.39F.VG		
		39,49	PI.34.39H.VG		
C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr					
50 cc. SX	09-15	39,46	PI.34.40B.VG	3429	45,81
		39,47	PI.34.40D.VG		
		39,48	PI.34.40F.VG		
C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr					
60 cc. SX	97-08	43,46	PI.34.43A.VG	2402	53,27
		43,47	PI.34.43B.VG		
		43,48	PI.34.43C.VG		
C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr					



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

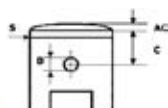


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KTM (Continuación)					
65 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	97-08	44,96	PI.34.45B.VG	2481	53,27
		44,97	PI.34.45D.VG		
		44,98	PI.34.45F.VG		
65 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	09-15	44,96	PI.34.46B.VG	3430	53,28
		44,97	PI.34.46D.VG		
		44,98	PI.34.46F.VG		
65 cc. SX a 80 cc. C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	97-08	46,95	PI.34.470.VG	2858200	67,92
85 cc. EXC-SX C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-15	46,94	PI.34.47A.VG	3294	84,18
		46,95	PI.34.47B.VG		
		46,96	PI.34.47C.VG		
		46,97	PI.34.47D.VG		
105 cc. SX C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-15	51,95	PI.34.51A.VG	2991	100,62
		51,96	PI.34.51B.VG		
		51,97	PI.34.51C.VG		
105 cc. SX C: 24,2 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr	04-15	51,95	PI.34.52A.I	2151M	64,00
		51,96	PI.34.52B.I		
		51,97	PI.34.52C.I		
125 cc. SX-GS C: 28 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	87-93	54,19	PI.34.54A.VG	2293	117,22
		54,20	PI.34.54B.VG		
		54,21	PI.34.54C.VG		
		54,22	PI.34.54D.VG		
125 cc. SX-GS C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	87-93	54,19	PI.34.55A.VG	2295	117,22
		54,20	PI.34.55B.VG		
		54,21	PI.34.55C.VG		
		54,22	PI.34.55D.VG		
125 cc. EXC-SX C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94-97	54,19	PI.34.52A.VG	2361	117,22
		54,20	PI.34.52B.VG		
		54,21	PI.34.52C.VG		
		54,22	PI.34.52D.VG		
125 cc. EXC-SX C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-00	54,19	PI.34.53A.VG	2532	117,22
		54,20	PI.34.53B.VG		
		54,21	PI.34.53C.VG		
		54,22	PI.34.53D.VG		
		54,23	PI.34.53E.VG		
125 cc. EXC-SX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	01-15	53,94	PI.34.57A.VG	3928	117,22
		53,95	PI.34.57B.VG		
		53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
125 cc. EXC-SX Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	01-15	53,94	PI.34.56A.VG	3331	117,22
		53,95	PI.34.56B.VG		
		53,96	PI.34.56C.VG		
		53,97	PI.34.56D.VG		
144-150 cc. SX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	07-15	55,95	PI.34.560.VG	3383	126,40
		55,96	PI.34.561.VG		
		55,97	PI.34.562.VG		
125-144-150 cc. SX Racing (sobremedida) C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	07-15	57,95	PI.34.580.VG	3384	126,40
200 cc. SX C: 28 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-15	63,94	PI.34.62A.VG	2925	137,23
		63,95	PI.34.62B.VG		
		63,96	PI.34.62C.VG		
		63,97	PI.34.62D.VG		
200 cc. EXC C: 28 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-15	63,94	PI.34.63A.VG	2926	137,23
		63,95	PI.34.63B.VG		
		63,96	PI.34.63C.VG		
		63,97	PI.34.63D.VG		





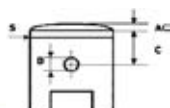
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KTM (Continuación)					
250 cc. SX C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-02	66,34	Pl.34.65A.VG	2649	137,23
		66,35	Pl.34.65B.VG		
		66,36	Pl.34.65C.VG		
		66,37	Pl.34.65D.VG		
250 cc. SX C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-04	66,34	Pl.34.69A.VG	2909	137,23
		66,35	Pl.34.69B.VG		
		66,36	Pl.34.69C.VG		
		66,37	Pl.34.69D.VG		
250 cc. EXC C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-05	66,34	Pl.34.66A.VG	2650	135,67
		66,35	Pl.34.66B.VG		
		66,36	Pl.34.66C.VG		
		66,37	Pl.34.66D.VG		
		67,45	Pl.34.675.VG	2650110	146,12
		67,95	Pl.34.680.VG	2650160	
250 cc. SX C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	05	66,34	Pl.34.73A.VG	3121	135,67
		66,35	Pl.34.73B.VG		
		66,36	Pl.34.73C.VG		
		66,37	Pl.34.73D.VG		
250 cc. EXC-SX C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	06-15	66,34	Pl.34.70A.VG	3630	135,20
		66,35	Pl.34.70B.VG		
		66,36	Pl.34.70C.VG		
		66,37	Pl.34.70D.VG		
		67,45	Pl.34.676.VG	3630110	146,12
		67,95	Pl.34.681.VG	3630160	
250 cc. SX-GS C: 29,8 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	90-94	67,44	Pl.34.67A.VG	2442	135,67
		67,45	Pl.34.67B.VG		
		67,46	Pl.34.67C.VG		
		67,47	Pl.34.67D.VG		
250 cc. EXC-SX C: 26,7 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	96-99	67,44	Pl.34.68A.VG	2459	135,67
		67,45	Pl.34.68B.VG		
		67,46	Pl.34.68C.VG		
		67,47	Pl.34.68D.VG		
		67,48	Pl.34.68E.VG		
300 cc. EXC C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	04-15	71,94	Pl.34.74A.VG	3375	156,40
		71,95	Pl.34.74B.VG		
		71,96	Pl.34.74C.VG		
300 cc. EXC Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-15	71,94	Pl.34.3964A.V	3964	156,40
		71,95	Pl.34.3964B.V		
		71,96	Pl.34.3964C.V		
250 cc. EXC-F 4T Estampado	01-06	74,95	Pl.34.75A.VG	2978	169,38
		74,96	Pl.34.75B.VG		
		74,97	Pl.34.75C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado Alta compresión	01-06	74,95	Pl.34.76A.VG	2980	189,50
		74,96	Pl.34.76B.VG		
		74,97	Pl.34.76C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado +2	01-06	76,96	Pl.34.770.VG	2979200	189,50
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T " Rel. Compresión: 12,8:1	07-13	75,96	Pl.34.77A.VG	3235	169,38
	06-12	75,97	Pl.34.77B.VG		
		75,98	Pl.34.77C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	07-13	75,96	Pl.34.79A.VG	3236	185,20
	06-12	75,97	Pl.34.79B.VG		
		75,98	Pl.34.79C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Rel. Compresión: 13,9:1	14-15	77,96	Pl.34.780A.V	3757	164,60
	13-15	77,97	Pl.34.780B.V		
		77,98	Pl.34.780C.V		
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	14-15	77,96	Pl.34.780A.VH	3847	185,20
	13-15	77,97	Pl.34.780B.VH		
		77,98	Pl.34.780C.VH		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

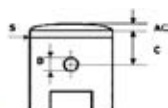


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KTM (Continuación)					
250 cc. EXC-F 4T GP-Racer Choice	14-15	77,96	PI.34.3870A.V	3870	206,40
SX-F 4T	13-15	77,97	PI.34.3870B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1		77,98	PI.34.3870C.V		
250 cc. EXC-F 4T a 280 cc. Estampado	07-13	79,96	PI.34.800.VG	3274	185,20
SX-F 4T	06-12	79,97	PI.34.800B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1		79,98	PI.34.800C.V		
250 cc. EXC-F 4T a 305 cc. Estampado	07-13	83,96	PI.34.840.VG	3296	185,20
SX-F 4T Alta compr. Rel. Compresión: 13,3:1	06-12				
250 cc. 4T MOTO 3		80,98	PI.34.81A.M3	3906	250,00 NETO
		80,99	PI.34.81B.M3		
Gran Premio		81,00	PI.34.81C.M3		
350 cc. EXC-F 4T Estampado	12-15	87,96	PI.34.89A.VG	3711	197,30
		87,97	PI.34.89B.VG		
Rel. Compresión: 12,3:1		87,98	PI.34.89C.VG		
350 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	11-12	87,96	PI.34.88A.VG	3641	197,30
EXC-F Alta compr. Rel. Compresión: 12,8:1	12-15	87,97	PI.34.88B.VG		
		87,98	PI.34.88C.VG		
350 cc. SX-F 4T Estampado	11-12	87,96	PI.34.88A.VH	3642	210,03
		87,97	PI.34.88B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1		87,98	PI.34.88C.VH		
350 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	11-12	87,96	PI.34.3734A.V	3734	181,20
		87,97	PI.34.3734B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1		87,98	PI.34.3734C.V		
350 cc. SX-F 4T Estampado	13-15	87,96	PI.34.880A.V	3831	197,30
		87,97	PI.34.880B.V		
Rel. Compresión: 13,6:1		87,98	PI.34.880C.V		
350 cc. SX-F 4T Estampado	13-15	87,96	PI.34.880A.VH	3848	210,03
		87,97	PI.34.880B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1		87,98	PI.34.880C.VH		
360-380 cc. EXC	96-01	77,94	PI.34.78A.VG	2541	160,65
		77,95	PI.34.78B.VG		
C: 27 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.		77,96	PI.34.78C.VG		
450 cc. EXC-F 4T Estampado	03-07	88,94	PI.03.89A.VG	3329	183,40
XC QUAD	08-11	88,95	PI.03.89B.VG		
Rel. Compresión: 11,0:1		88,96	PI.03.89C.VG		
450 cc. EXC-F 4T Estampado	03-07	88,94	PI.03.90A.VG	3340	195,20
XC QUAD	08-11	88,95	PI.03.90B.VG		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,0:1		88,96	PI.03.90C.VG		
450 cc. SX-F 4T Estampado	03-06	94,93	PI.34.94A.VG	2941	183,40
		94,94	PI.34.94B.VG		
Rel. Compresión: 12,0:1		94,95	PI.34.94C.VG		
		94,96	PI.34.94D.VG		
450 cc. SX-F 4T Estampado	03-06	94,93	PI.34.95A.VG	2968	201,91
		94,94	PI.34.95B.VG		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1		94,95	PI.34.95C.VG		
		94,96	PI.34.95D.VG		
450 cc. SX-F 4T Estampado	13-15	94,95	PI.34.950A.V	3849	190,40
Rel. Compresión: 12,6:1		94,96	PI.34.950B.V		
		94,97	PI.34.950C.V		
450 cc. SX-F 4T Estampado	13-15	94,95	PI.34.950A.VH	3850	208,80
		94,96	PI.34.950B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1		94,97	PI.34.950C.VH		
450 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	13-15	94,95	PI.34.3871A.V	3871	210,00
		94,96	PI.34.3871B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1		94,97	PI.34.3871C.V		





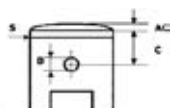
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KTM (Continuación)					
450 cc. EXC-R 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	94,94	PI.34.95A.V	3379	190,40
		94,95	PI.34.95B.V		
		94,96	PI.34.95C.V		
450 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	12-15	94,95	PI.34.951A.V	3859	190,40
		94,96	PI.34.951B.V		
		94,97	PI.34.951C.V		
450 cc. EXC-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,3:1	12-15	94,95	PI.34.951A.VH	3860	208,80
		94,96	PI.34.951B.VH		
		94,97	PI.34.951C.VH		
450 cc. EXC-R 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1	08-11	94,94	PI.34.96A.V	3380	208,80
		94,95	PI.34.96B.V		
		94,96	PI.34.96C.V		
450 cc. SX-F 4T Estampado +2	03-06	96,96	PI.34.970.VG	2957200	208,80
450 cc. SX-F 4T Estampado QUAD Rel. Compresión: 12,5:1	07-12 09-11	96,93	PI.34.97A.V	3342	190,40
		96,94	PI.34.97B.V		
		96,95	PI.34.97C.V		
		96,96	PI.34.97D.V		
450 cc. SX-F 4T Estampado Alta compresión 13,2:1 QUAD	07-12 09-11	96,93	PI.34.98A.V	3343	208,80
		96,94	PI.34.98B.V		
		96,95	PI.34.98C.V		
		96,96	PI.34.98D.V		
500 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	12-15	94,95	PI.34.952A.V	3762	190,40
		94,96	PI.34.952B.V		
		94,97	PI.34.952C.V		
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	00-02	94,93	PI.34.96A.VG	2942	194,10
525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	03-07	94,94	PI.34.96B.VG		
525 cc. XC QUAD Estampado Rel. Compresión: 11,0:1	08-12	94,95	PI.34.96C.VG		
		94,96	PI.34.96D.VG		
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado 525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado 525 cc. XC QUAD Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,5:1	00-02	94,93	PI.34.97A.VG	2969	201,91
	03-07	94,94	PI.34.97B.VG		
	08-12	94,95	PI.34.97C.VG		
		94,96	PI.34.97D.VG		
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado +2	00-02	96,96	PI.34.971.VG	2958200	201,91
525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado +2	02-07				
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado +3	00-02	97,94	PI.34.980.VG	2958300	201,91
525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado +3	02-07				
530 cc. EXC-R 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	94,94	PI.34.93A.VG	3381	190,40
		94,95	PI.34.93B.VG		
		94,96	PI.34.93C.VG		
530 cc. EXC-R 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,7:1	08-11	94,94	PI.34.94A.V	3382	201,91
		94,95	PI.34.94B.V		
		94,96	PI.34.94C.V		
505 cc. SX-F 4T Estampado QUAD SX-F /XC-F 4T Alta Compresión Rel. Compresión: 12,5:1	08-09	99,94	PI.34.99A.V	3417	201,91
	09-12	99,95	PI.34.99B.V		
		99,96	PI.34.99C.V		
450 cc. EXC-R 4T Estampado +7	08-11	101,96	PI.34.102.VG	3368700	201,91
530 cc. EXC-R 4T Estampado +7	08-11	101,96	PI.34.103.VG	3369700	201,91



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
KYMKCO					
49 cc. Separación fijos segmentos = 19,5 mm. C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	35,20
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
49 cc. Separación fijos segmentos = 22 mm. C: 28 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	39,00	PI.33.390.M	2359M	31,71
		39,25	PI.33.392.M		
		39,50	PI.33.395.M		
		39,75	PI.33.397.M		
		40,00	PI.33.400.M		
		40,50	PI.33.405.M		
Transformación a 65 cc. Fijos admisión a 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	41,00	PI.33.410.M	1836	44,00
		43,50	PI.44.435.I		
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
49 cc. 4T People - Agility - Fiddle - V-Click C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3	TODOS	44,25	PI.44.442.I	1871	51,40
		44,50	PI.44.445.I		
		39,00	PI.26.391.I		
		39,40	PI.26.394.I		
100 cc. 2T Scooter C: 29 AC: 3 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.		39,80	PI.26.398.I	2007	53,20
		40,00	PI.26.401.I		
		40,40	PI.26.404.I		
		50,60	PI.26.506.I		
125 cc. 4T - 2V Dink - Grand Dink - Spacer - Agility - Like C: 20 AC: 0,5 B: 15 S: 3	TODOS	51,00	PI.26.510.I	2276	53,10
		51,50	PI.26.515.I		
		52,00	PI.26.520.I		
		52,40	PI.33.524.M		
125 cc. 4T - 4V Super Dink - People - G 5 C: 19 AC: 0,8 B: 14 S: 3	TODOS	52,75	PI.33.527.M	9006	50,40
		53,00	PI.33.530.M		
		53,50	PI.33.535.M		
		53,98	PI.33.54A.I		
125 cc. 4T - 4V G 5 C: 19 AC: 0,3 B: 15 S: 3	TODOS	53,99	PI.33.54B.I	9015	50,40
		54,00	PI.33.54C.I		
150 cc. 4T Dink - Agility C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	53,97	PI.33.55A.I	1669	65,63
		53,98	PI.33.55B.I		
		57,40	PI.33.574.M		
		57,80	PI.33.578.M		
150 cc. 4T - 2V (KBF) C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	58,20	PI.33.582.M	9012	53,40
		58,50	PI.33.585.M		
125 a 150 cc. 4T - 4V C: 19 AC: 0 B: 14 S: 3	TODOS	57,98	PI.33.580A.I	9007	53,40
		57,99	PI.33.580B.I		
		58,98	PI.33.59A.I		
150 cc. 4T - 4V C: 19 AC: 1 B: 15 S: 3	TODOS	58,99	PI.33.59B.I	9016	53,40
		59,00	PI.33.59C.I		
		58,97	PI.33.60A.I		
200 cc. 4T People C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	58,98	PI.33.60B.I	2103	91,30
		60,00	PI.33.600.I		
		60,40	PI.33.604.I		
250 cc. 4T MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink C: 22,6 AC: 3,5 B: 17 S: 3	TODOS	60,80	PI.33.608.I	1829	99,40
		72,70	PI.33.727.I		
		73,00	PI.33.730.I		
		73,25	PI.33.732.I		
		73,50	PI.33.735.I		
250 cc. 4T People S (Nuevo modelo) Cabeza plana C: 22,3 AC: 0 B: 17 S: 3	TODOS	74,00	PI.33.740.I	1969	99,40
		72,70	PI.33.728.I		
		73,00	PI.33.731.I		
		73,25	PI.33.733.I		
		73,50	PI.33.736.I		
		74,00	PI.33.741.I		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

KYMKCO (Continuación)

250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Cilindro ITALKIT C: 22,6 AC: 2,7 B: 17 S: 3	TODOS	73,97	Pl.33.74A.I	1829	99,40
		73,98	Pl.33.74B.I		
		73,99	Pl.33.74C.I		
		74,00	Pl.33.74D.I		
250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Transformación ITALKIT C: 22,6 AC: 2,7 B: 17 S: 3	TODOS	77,97	Pl.33.78A.I	1831	102,73
		77,98	Pl.33.78B.I		
		77,99	Pl.33.78C.I		
		78,00	Pl.33.78D.I		
250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Transformación ITALKIT Alta compresión	TODOS	77,97	Pl.33.78A.P	1888	124,16
		77,98	Pl.33.78B.P		

LAMBRETTA

150 cc. C: 39,5 AC: 6,5 B: 16 S: 2 x 2,5 F.N.		57,00	Pl.38.570.M	0688	52,00
		57,40	Pl.38.574.M		
		57,80	Pl.38.578.M		
		58,20	Pl.38.582.M		
		58,60	Pl.38.586.M		
		58,80	Pl.38.588.M		
200 cc. C: 39 AC: 7 B: 16 S: 3 x 2 F.N.		66,00	Pl.38.660.M	0766	63,20
		66,40	Pl.38.664.M		
		66,80	Pl.38.668.M		
		67,20	Pl.38.672.M		
		67,60	Pl.38.676.M		
		67,80	Pl.38.678.M		

LOMBARDINI

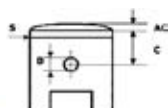
LDA 450/455 3 LD 450		85,00	Pl.42.850.MA	567 20 00	79,67
LDA 510/515 3 LD 510		85,00	Pl.42.851.MA	567 21 00	80,33
9LD 560 2		90,00	Pl.42.900.MA	567 28 00	86,30
		90,50	Pl.42.905.MA	567 28 01	
LDA 672/673/674 - 5 LD 672/675-3-4		95,00	Pl.42.950.MA	567 30 00	92,54
LDA 100		100,00	Pl.42.100.A	3877	83,40
T 832		100,00	Pl.42.10F.MA	567 51 00	103,62
5 LD 825		100,50	Pl.42.10L.MA	567 52 01	103,08
LDA 820/825 4 LD 820		102,00	Pl.42.120.MA	567 60 00	104,50

MAC MINARELLI

50 cc. Atomizador y grupo motobomba C: 20 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		40,00	Pl.43.400.M	1033	28,41
		40,20	Pl.43.402.M		
		40,40	Pl.43.404.M		
		40,60	Pl.43.406.M		
		41,00	Pl.43.410.M		
		41,50	Pl.43.415.M		

MALOSSI

NRG-Zip agua MHR a 70 cc. C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	Pl.64.47A.VG	2564	43,20
		46,96	Pl.64.47B.VG		
		46,97	Pl.64.47C.VG		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 24,8 AC: 3,1 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	Pl.45.470.VG	2353	40,12
		47,40	Pl.45.474.VG		
		47,80	Pl.45.478.VG		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 24,8 AC: 3,1 B: 10 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	Pl.45.470.V2	2351	40,84
		47,40	Pl.45.474.V2		
		47,80	Pl.45.478.V2		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 25 AC: 2 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,55	Pl.57.47A.VG	2560	42,20
		47,56	Pl.57.47B.VG		
		47,57	Pl.57.47C.VG		
		47,58	Pl.57.47D.VG		
Piaggio - Gilera Suzuki Katana LC C: 24,8 AC: 3,1 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	Pl.45.471.V2	2352	40,84
		47,40	Pl.45.475.V2		
		47,80	Pl.45.479.V2		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

MALOSSI (Continuación)

Piaggio - Gilera C: 24,8 AC: 3,1 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.45.471.VG	2354	40,12
		47,40	PI.45.475.VG		
		47,80	PI.45.479.VG		
Scooter Minarelli - Piaggio Para montar con biela de 85 mm. C: 20 AC: 3 B: 12 L: 50,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.45.476A.V	3903	58,60
		47,555	PI.45.476B.V		
		47,565	PI.45.476C.V		
NRG-Zip agua MHR a 70 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,550	PI.02.476A.I	2185/3742	49,00
		47,560	PI.02.476B.I		
		47,570	PI.02.476C.I		
MHR - Team Bulón Ø 12 - segmento x 0,8 mm. C: 24,8 AC: 3 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.45.48A.VG	3507	49,00
		47,56	PI.45.48B.VG		
		47,57	PI.45.48C.VG		
		47,58	PI.45.48D.VG		
Minarelli AM 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	53,00
		49,555	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
		50,25	PI.44.502.VG	3506025 3506050	
		50,50	PI.44.505.VG		

MARUYAMA - Motosierras

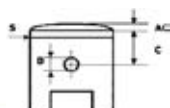
Modelo: 420	CONSULTAR
-------------	-----------

McCULLOCH - Motosierras

Modelos: MAC 538/540-PROMAC 36-38-MAC 538-PROMAC 40 PROMAC 474-484-TITAN 41-35-MAC 540-935-PROMAC 46 TITAN 46-PROMAC 54-55-TITAN 55-MAC 960-PROMAC 61 TITAN 60-MAC 970	CONSULTAR
---	-----------

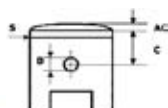
MINARELLI

49 cc. motor RV C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,75	PI.44.38A.VG	1809	26,95
		38,76	PI.44.38B.VG		
		38,77	PI.44.38C.VG		
		38,78	PI.44.38D.VG		
		38,79	PI.44.38E.VG		
49 cc. motor RV cilindro hierro C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,80	PI.44.389.MA	700 06	28,45
		39,20	PI.44.393.MA		
		39,40	PI.44.395.MA		
49 cc. Marathon C: 28 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,80	PI.44.388.MA	700 05	29,49
		39,00	PI.44.390.MA		
49 cc. Super C: 28 AC: 4,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		38,80	PI.44.388.M	628	34,20
		39,00	PI.44.390.M		
		39,40	PI.44.394.M		
		39,80	PI.44.398.M		
		40,20	PI.44.403.M		
		40,60	PI.44.405.M		
		41,00	PI.44.410.M		
Scooter motor Horizontal y Vertical Especial ITALKIT C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,00	PI.68.400.I	9032	25,10
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
		42,00	PI.68.420.I		





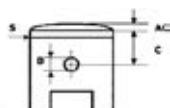
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
MINARELLI (Continuación)					
Scooter motor Horizontal y Vertical BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,00	PI.68.400.VG	2032	31,00
		40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
		42,00	PI.68.420.VG		
49 cc. Motor DL - AM cilindro hierro C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,30	PI.44.402.M	1537	32,28
		40,50	PI.44.406.M		
		40,80	PI.44.409.M		
		41,00	PI.44.411.M		
		41,20	PI.44.413.M		
		41,40	PI.44.415.M		
		41,80	PI.44.419.M		
		42,00	PI.44.420.M		
49 cc. Motor DL - AM cilindro hierro C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		41,00	PI.44.410.VG	2060	34,80
		41,20	PI.44.412.VG		
		41,40	PI.44.414.VG		
50 cc. motor Minarelli AM (GILNISIL) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	40,25	PI.01.40A.I	3171	45,99
		40,26	PI.01.40B.I		
		40,27	PI.01.40C.I		
		40,28	PI.01.40D.I		
Mismos modelos anterior Especial 1 segmento C: 28 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	40,25	PI.01.40A.I1	1785	45,99
		40,26	PI.01.40B.I1		
		40,27	PI.01.40C.I1		
50 cc. motor Minarelli AM (cilindro hierro) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	40,30	PI.44.403.V	3241	39,60
		40,50	PI.44.405.V		
		40,75	PI.44.407.V		
		41,00	PI.44.411.V		
		41,25	PI.44.413.V		
		41,50	PI.44.415.V		
Mismos modelos anterior (estañados) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	40,30	PI.44.404.I	1538	34,80
		40,50	PI.44.405.I		
		40,75	PI.44.407.I		
		41,00	PI.44.410.I		
		41,25	PI.44.412.I		
		41,50	PI.44.416.I		
50 cc. motor Minarelli AM Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	44,00
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
Motor RV transformación a 65 cc. Fijos escape - Sin escotadura en falda C: 26,2 AC: 3,8 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+ 1 x 1,5 F.I.)		43,70	PI.66.438.MA	E85 59	33,16
		43,90	PI.66.440.MA		
		44,10	PI.66.442.MA		
49 cc. Motor RV a 74 cc. cilindro hierro C: 28,7 AC: 1,35 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+ 1 x 1,5 F.I.)		47,00	PI.44.470.VG	2123	33,04
		47,20	PI.44.472.VG		
		47,40	PI.44.474.VG		
		47,60	PI.44.476.VG		
		47,80	PI.44.478.VG		
		48,00	PI.44.480.VG		
		48,20	PI.44.482.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

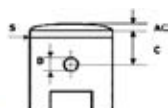


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
MINARELLI (Continuación)					
49 cc. Motor RV a 74 cc. (L=55 mm.) cilindro hierro C: 28,5 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.		47,00	Pl.12.470.I	1780	41,77
		47,20	Pl.12.472.I		
		47,40	Pl.12.474.I		
		47,60	Pl.12.476.I		
		47,80	Pl.12.478.I		
		48,00	Pl.12.480.I		
		48,20	Pl.12.482.I		
49 cc. Marathon a 74 cc. (L=50 mm.) cilindro hierro C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.		47,00	Pl.44.470.I	1781	45,40
		47,20	Pl.44.472.I		
		47,40	Pl.44.474.I		
		47,60	Pl.44.476.I		
		47,80	Pl.44.478.I		
		48,00	Pl.44.480.I		
		48,20	Pl.44.482.I		
74 cc. Rieju Marathon - Strada sin transfers internos		47,00	Pl.44.470.M	1148/2	28,41
		47,25	Pl.44.472.M		
		47,50	Pl.44.475.M		
		47,75	Pl.44.477.M		
RV a 74 cc. GILARDONI C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		46,94	Pl.44.47A.VG	2141	33,04
		46,95	Pl.44.47B.VG		
		46,96	Pl.44.47C.VG		
		46,97	Pl.44.47D.VG		
AM a 74 cc. GILARDONI C: 24,5 AC: 1,85 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,94	Pl.57.47A.M	1490	35,69
		46,95	Pl.57.47B.M		
AM a 74 cc. GILARDONI Kit - Carrera larga 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	Pl.44.46A.I	2564/2	43,20
		46,96	Pl.44.46B.I		
		46,97	Pl.44.46C.I		
AM a 74 cc. carrera original GILARDONI 2 segmentos C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 44,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,95	Pl.44.480A.I	3190/2	49,00
		47,96	Pl.44.480B.I		
		47,97	Pl.44.480C.I		
AM a 80 cc. carrera larga GILARDONI 2 segmentos C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 50,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,95	Pl.44.48A.V	3190	49,00
		47,96	Pl.44.48B.V		
		47,97	Pl.44.48C.V		
AM a 74 cc. carrera orig. GILARDONI 1 Segmento NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 44,5 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	Pl.44.49A.V	3779/2	49,00
		47,955	Pl.44.49B.V		
		47,965	Pl.44.49C.V		
AM a 80 cc. carrera larga GILARDONI 1 Segmento NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	Pl.44.48A.V1	3779	49,00
		47,955	Pl.44.48B.V1		
		47,965	Pl.44.48C.V1		
AM a 74-80 cc. Para montar con biela de 90 mm. NUEVO C: 20 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	Pl.44.480A.V	3905	62,20
		47,955	Pl.44.480B.V		
		47,965	Pl.44.480C.V		
		48,50	Pl.44.485.VG		
AM a 90 cc. RACING carr. orig. GILARDONI-ITALKIT 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 45,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	Pl.44.51A.I	2153/2	53,00
		49,955	Pl.44.51B.I		
		49,965	Pl.44.51C.I		
		49,975	Pl.44.51D.I		
		49,985	Pl.44.51E.I		
AM a 90 cc. RACING carr. larga GILARDONI-ITALKIT 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	Pl.44.50A.I	2153	53,00
		49,955	Pl.44.50B.I		
		49,965	Pl.44.50C.I		
		49,975	Pl.44.50D.I		
		49,985	Pl.44.50E.I		
AM Transf. - Carr.Std. (39 mm.) GILARDONI-ITALKIT NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 44 S: 1 x 1 F.I.Cr.		51,95	Pl.44.53A.I	2152/2	59,60
		51,96	Pl.44.53B.I		
		51,97	Pl.44.53C.I		
AM Transf. a 85-94 cc. Carr.larga GILARDONI-ITALKIT NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr.		51,95	Pl.44.52A.I	2152/1	59,60
		51,96	Pl.44.52B.I		
		51,97	Pl.44.52C.I		





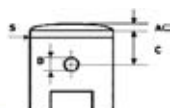
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
MINARELLI (Continuación)					
AM Transf. a 85-94 cc. (Bulón Ø 14 mm.) ITALKIT NUEVO		51,95 51,96 51,97	Pl.44.52A.14 Pl.44.52B.14 Pl.44.52C.14	2151M/1	59,80
C: 24,2 AC: 2,1 B: 14 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr					
AM Transformación METRAKIT VER HONDA NSR 75 (Ref. 2377)					
125 cc. KART		53,93 53,94 53,95 53,96	Pl.44.54A.VG Pl.44.54B.VG Pl.44.54C.VG Pl.44.54D.VG	2044	99,09
C: 29 AC: 3,3 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
MINARELLI INDUSTRIAL					
I 90 y KART		47,00 47,60 48,00 48,50 49,00 49,50	Pl.44.471.M Pl.44.476.M Pl.44.481.M Pl.44.485.V Pl.44.490.V Pl.44.495.M	1010 / 0622	40,49
C: 29 AC: 4 B: 13 S: 2 x 2,5 F.N.					
I 125 y KART		55,00 55,40 55,50 55,80 56,00 56,50	Pl.44.550.M Pl.44.554.M Pl.44.556.M Pl.44.558.M Pl.44.560.M Pl.44.564.M	1439	42,26
C: 31 AC: 4 B: 13 S: 2 x 2 F.N.					
I 190		62,00 62,40 63,00 63,40 64,00	Pl.44.620.M Pl.44.624.M Pl.44.630.M Pl.44.634.V Pl.44.640.M	1823	57,10
C: 34 AC: 5 B: 16 S: 2 x 2 F.N.					
MINIMOTO - POCKET BIKE					
Polini - ZDP - DM competición		35,95 35,96 35,97 35,98	Pl.57.36A.I Pl.57.36B.I Pl.57.36C.I Pl.57.36D.I	1595	40,56
C: 20 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
Polini - ZDP - DM competición		35,95 35,96 35,97	Pl.57.37A.I Pl.57.37B.I Pl.57.37C.I	1920	40,56
C: 20 AC: 1,5 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
MITSUBISHI - Desbrozadoras					
Modelos: 8420-TL200-TL43-8004-TL52			CONSULTAR		
MONTESA					
125 cc. Capra - Enduro - Cota 123 2 segmentos		54,00 54,25 54,50 54,75 55,00 55,50	Pl.48.540.I Pl.48.542.I Pl.48.545.I Pl.48.547.I Pl.48.550.I Pl.48.555.I	2296	65,52
C: 27,5 AC: 5 B: 14 S: 2 x 1 F.I. + F.I.Cr.					
125 cc. Capra - Enduro - Cota 123 1 segmento		54,00 54,25 54,50 54,75 55,00 55,50	Pl.48.540.I1 Pl.48.542.I1 Pl.48.545.I1 Pl.48.547.I1 Pl.48.550.I1 Pl.48.555.I1	1883	64,48
C: 27,5 AC: 5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
175 cc. Impala C: 29 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		61,00 61,50 62,00 62,50	Pl.48.610.M Pl.48.615.M Pl.48.620.M Pl.48.625.M	1707	47,80
250 cc. Capra VA-VB-VE-VF-VG - Enduro H7 1 segmento C: 27 AC: 4 B: 18 S: 1 x 2 L.		70,00 70,25 70,50 71,00 71,50	Pl.48.702.I Pl.48.704.I Pl.48.707.I Pl.48.712.I Pl.48.717.I	2022	130,20



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
MONTESA (Continuación)					
250 cc. Capra VR 2 segmentos C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		70,00	PI.48.700.I	1860	144,00
		70,50	PI.48.705.I		
		71,00	PI.48.710.I		
		71,50	PI.48.715.I		
250 cc. Capra VR 1 segmento C: 35 AC: 4 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		70,00	PI.48.701.I	1861	127,63
		70,50	PI.48.706.I		
		71,00	PI.48.711.I		
		71,50	PI.48.716.I		
250 cc. Impala Fijos admisión 53° C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I. montar con la flecha hacia la admisión	TODOS	72,00	PI.06.720.VG	1698	141,36
		72,25	PI.06.722.VG		
		72,50	PI.06.725.VG		
		72,75	PI.06.727.VG		
		73,00	PI.06.730.VG		
360 cc. C: 30,5 AC: 5,5 B: 18 S: 2 x 2 L.Cr.		83,40	PI.48.834.I	1931	140,40
		83,60	PI.48.836.I		
		84,00	PI.48.840.I		
		84,50	PI.48.845.I		
MORINI FRANCO					
49 cc. Motor 225N/1 (cilindro FM12-2141) C: 23,5 AC: 2,15 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		38,97	PI.22.39B.VG	2033	31,25
		38,98	PI.22.39D.VG		
		38,99	PI.22.39F.VG		
49 cc. Motor G 30 agua sin ventana C: 28,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		38,986	PI.50.39A.VG	1821	42,85
		38,978	PI.50.39B.VG		
		38,970	PI.50.39C.VG		
		38,962	PI.50.39D.VG		
49 cc. M1 - M1K - M101 (Suzuki Maxi) C: 22 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,39	PI.49.40A.M	764	46,80
		40,38	PI.49.40B.M		
		40,37	PI.49.40C.M		
74 cc. motor G 30 agua S: 2 x 1,5 F.I.		47,00	PI.50.47E.A	5376	43,40
MOTORHISPANIA					
125 cc. MH7 LC / RX-R / WR-R 4T		51,97	PI.68.52A.I	9005	48,30
		51,98	PI.68.52B.I		
125 cc. MH7 4T C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	119,60
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
MOTOS AGUA - JET SKI					
KAWASAKI - SEA DOO - YAMAHA					
MOTOSIERRAS					
CONSULTAR					
ALPINA - DOLMAR - ECHO - EFCO - HUSQVARNA - JONSERED - KAWASAKI - MARUYAMA - McCULLOCH					
MITSUBISHI - OLEOMAC - SHINDAIWA - SOLO - STIHL - TANAKA - WACKER NEUSON					
OLEOMAC - Motosierras - Desbrozadoras					
Modelos: 740T-8400-S50/SC33-753-151-951-350 AFS-962 CONSULTAR					
OSSA					
175 cc. C: 35 AC: 6 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		61,00	PI.52.610.I	2401	61,40
		61,50	PI.52.615.I		
		62,00	PI.52.620.I		
		62,50	PI.52.625.I		
250 cc. Super Pioneer - Trial - Copa 2 Transfers Fijos admisión 96° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I		72,00	PI.52.720.VG	1701	141,36
		72,25	PI.52.722.VG		
		72,50	PI.52.725.VG		
		72,75	PI.52.727.VG		
		73,00	PI.52.730.VG		
250 cc. Desert - Phantom 4 Transfers Cilindro 4 aletas Fijos admisión 50° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.		72,00	PI.52.721.VG	1700	141,36
		72,25	PI.52.723.VG		
		72,50	PI.52.726.VG		
		72,75	PI.52.728.VG		
		73,00	PI.52.731.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

OSSA (Continuación)

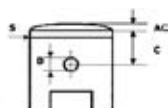
250 cc. Todos modelos 1 segmento Fijo admisión 25° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 1 x 1,2 F.I.		72,00	PI.52.721.V1	1702	134,96
		72,25	PI.52.723.V1		
		72,50	PI.52.726.V1		
		72,75	PI.52.728.V1		
		73,00	PI.52.731.V1		

PEUGEOT

49 cc. 4T V-Clic C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3		39,00	PI.26.391.I	1871	51,40
		39,40	PI.26.394.I		
		39,80	PI.26.398.I		
		40,00	PI.26.401.I		
		40,40	PI.26.404.I		
49 cc. SV - Geo - Zenith - Squab - Elyseo - Speedf. C: 21,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,915	PI.54.41A.VG	2313	40,01
		39,925	PI.54.41B.VG		
		39,935	PI.54.41C.VG		
49 cc. SV - Geo - Zenith - Squab - Elyseo - Speedf. Cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,20	PI.54.402.I	1449	34,76
		40,40	PI.54.404.I		
		40,60	PI.54.406.I		
		40,80	PI.54.408.I		
		41,00	PI.54.410.I		
49 cc. 103 C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.54.400.M	1377	34,76
		40,50	PI.54.405.M		
		41,00	PI.54.410.M		
		41,50	PI.54.415.M		
		42,00	PI.54.420.M		
49 cc. ST C: 20 AC: 2,7 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		41,00	PI.26.411.VG	2024	38,27
		41,25	PI.26.413.VG		
		41,50	PI.26.415.VG		
		41,75	PI.26.417.VG		
		42,00	PI.26.420.VG		
		42,25	PI.26.423.VG		
		42,50	PI.26.425.VG		
ST Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 25 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		45,95	PI.26.46A.V	2131	31,25
		45,96	PI.26.46B.V		
100 cc. Elyseo-Speedf.-Trekker 2T C: 29 AC: 3 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.		50,60	PI.54.506.I	2009	63,60
		51,00	PI.54.510.I		
		51,50	PI.54.515.I		
		52,00	PI.54.520.I		

PIAGGIO - VESPA - VESPINO

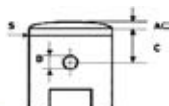
49 cc. Bravo - Si - Boxer - Ciao C: 26,5 AC: 3,7 B: 10 S: 2 (1 x 2 L + 1 x 1,5 F.N.)		38,20	PI.64.382.V	1634	26,64
		38,40	PI.64.384.V		
		38,60	PI.64.386.V		
		38,80	PI.64.388.V		
		39,00	PI.64.390.V		
49 cc. Vespino C: 26 AC: 4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,40	PI.66.384.VG	2124	24,60
		38,60	PI.66.386.VG		
		38,80	PI.66.388.VG		
		39,00	PI.66.390.VG		
		39,20	PI.66.392.VG		
		39,40	PI.66.394.VG		
		39,60	PI.66.396.VG		
		39,80	PI.66.398.VG		
		40,00	PI.66.400.VG		
49 cc. Vespino GILARDONI-ITALKIT S: 2 x 1,5 F.I.		39,97	PI.66.40A.V	2242	32,33
		39,98	PI.66.40B.V		
		39,99	PI.66.40C.V		
49 cc. Typhoon - Zip aire GILARDONI-ITALKIT S: 2 x 1,5 F.I.		39,97	PI.64.40A.V	2241	31,43
		39,98	PI.64.40B.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

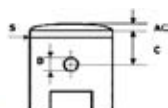


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
49 cc. Liberty - Zip 4T C: 18 AC: 0 B: 13 S: 3		39,00	PI.64.390.I	1828	48,00
		39,40	PI.64.394.I		
		39,80	PI.64.398.I		
		40,00	PI.64.400.I		
		40,40	PI.64.404.I		
49 cc. Typhoon - Zip - NRG Gilera Stalker - Runner C: 25,8 AC: 2,4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,00	PI.64.400.VG	2061	27,78
		40,20	PI.64.402.VG		
		40,40	PI.64.404.VG		
		40,60	PI.64.406.VG		
		40,80	PI.64.408.VG		
		41,00	PI.64.410.VG		
		41,40	PI.64.414.VG		
VESPINO transformación a 65 cc. Avance admisión - Fijos escape C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		43,50	PI.66.437.M	1184	26,56
		43,70	PI.66.437.M		
		43,90	PI.66.439.M		
		44,10	PI.66.441.M		
		44,30	PI.66.443.M		
VESPINO transformación a 65 cc. Avance admisión Fijos admisión 63° (23 mm. separación) C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		43,50	PI.12.435.I	2172/1	30,23
		43,70	PI.12.437.I		
		43,90	PI.12.439.I		
		44,10	PI.12.441.I		
		44,30	PI.12.443.I		
		44,50	PI.12.445.I		
VESPINO transformación a 65 cc. Fijos escape - Sin escotadura en falda S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		43,70	PI.66.438.MA	E85 59	33,17
		43,90	PI.66.440.MA		
		44,10	PI.66.442.MA		
VESPINO transform. a 65 cc. GILARDONI-ITALKIT C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		43,96	PI.66.44A.A	2162	32,69
		43,97	PI.66.44B.A		
		43,98	PI.66.44C.A		
		43,99	PI.66.44D.A		
		44,00	PI.66.44E.A		
Zip - Typhoon aire GILARDONI-ITALKIT a 65 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		45,96	PI.64.46A.V	2240	33,39
		45,97	PI.64.46B.V		
		45,98	PI.64.46C.V		
80 cc. Sfera - Typhoon C: 23,2 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		46,45	PI.64.46B.M	1471	38,40
		46,46	PI.64.46C.M		
		46,47	PI.64.46D.M		
		46,48	PI.64.46E.M		
NRG-Zip agua GILARDONI-ITALKIT a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.64.47A.VG	2564	43,20
		46,96	PI.64.47B.VG		
		46,97	PI.64.47C.VG		
NRG-Zip agua GILARDONI-ITALKIT a 70 cc. S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.64.47A.V2	1704	41,20
		46,96	PI.64.47B.V2		
NRG-Zip agua-Runner RACING ITALKIT K70-A segmento x 0,8 mm. (para biela 80 mm.) C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.64.47A.I	3743	49,00
		47,555	PI.64.47B.I		
		47,565	PI.64.47C.I		
NRG-Zip agua-Runner RACING ITALKIT K70 segmento x 0,8 mm. (para biela 85 mm.) C: 24,8 AC: 3 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.45.48A.VG	3507	49,00
		47,56	PI.45.48B.VG		
		47,57	PI.45.48C.VG		
		47,58	PI.45.48D.VG		
Ape 50 a 80 cc. - para KT.617 y POLINI C: 26,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		50,00	PI.617.0	1531	40,49
		50,40	PI.617.1		
		51,00	PI.617.2		
100 cc. Fly-Zip 4T C: 17,5 AC: 0 B: 13 S: 3		50,40	PI.64.504.I	2146	57,40
		50,80	PI.64.508.I		





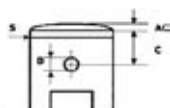
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
125 cc. PK-PX C: 35 AC: 5 B: 15 S: 2 (1 x 2,5 L. + 1 x 2,5 F.N.)		52,50	PI.64.525.M	1164	38,40
		52,70	PI.64.527.M		
		52,90	PI.64.529.M		
		53,30	PI.64.533.M		
		53,50	PI.64.535.M		
		54,10	PI.64.541.M		
		54,50	PI.64.545.M		
125 cc. 1953 C: 30 AC: DF 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		54,00	PI.64.540.I	0139	63,20
		54,40	PI.64.544.I		
		54,80	PI.64.548.I		
		55,20	PI.64.552.I		
		55,60	PI.64.555.I		
		55,80	PI.64.557.I		
125 cc. 1958 C: 35 AC: DF 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		54,00	PI.64.539.I	0215	63,20
		54,40	PI.64.545.I		
		54,80	PI.64.549.I		
		55,20	PI.64.553.I		
		55,60	PI.64.559.I		
		55,80	PI.64.561.I		
Ape 50 a 100 cc. - para KT.618 y POLINI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	PI.618.0	1037	46,57
		55,40	PI.618.1		
		55,80	PI.618.2		
		56,00	PI.618.20		
		56,20	PI.618.3		
		56,50	PI.618.5		
		56,60	PI.618.6		
125 cc. Skipper - Typhoon 2T C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		54,950	PI.64.55A.M	1408	42,30
		54,955	PI.64.55B.M		
		54,960	PI.64.55C.M		
		54,965	PI.64.55D.M		
		54,970	PI.64.55E.M		
		55,40	PI.64.554.I		
		55,60	PI.64.556.I		
		55,80	PI.64.558.I		
		56,00	PI.64.560.I		
125 cc. T 5 C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.		54,950	PI.64.55A.A	4797	81,26
		54,955	PI.64.55B.A		
		54,960	PI.64.55C.A		
		54,965	PI.64.55D.A		
		54,970	PI.64.55E.A		
		54,975	PI.64.55F.A		
		54,980	PI.64.55G.A		
125 cc. Primavera - XL - PKS C: 36,5 AC: 5,5 B: 15 S: 2 (1 x 2,5 L. + 1 x 2,5 F.N.)		55,00	PI.64.550.M	1120	36,40
		55,20	PI.64.552.M		
		55,40	PI.64.554.M		
		55,60	PI.64.556.M		
		55,80	PI.64.558.M		
		56,00	PI.64.560.M		
		56,20	PI.64.562.M		
		56,40	PI.64.564.M		
		56,60	PI.64.566.M		
		56,80	PI.64.568.M		
125 cc. ET4 - RST 4T C: 19,7 AC: 0 B: 14 S: 3		57,00	PI.64.571.M	1548	52,20
		57,25	PI.64.572.M		
		57,50	PI.64.576.M		
		57,80	PI.64.579.M		
		58,00	PI.64.581.M		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

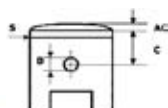


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
125 cc. Beverly-GTS-X7 Motor Leader 4T (4 válvulas) C: 23,6 AC: 2 B: 15 S: 3		57,00	PI.64.569.M	1769	67,81
		57,40	PI.64.574.M		
		57,80	PI.64.578.M		
125 cc. Liberty - X9 4T (4 válvulas) C: 24,3 AC: 0 B: 16 S: 3		57,00	PI.64.1923.0	1923	72,50
		57,50	PI.64.1923.1		
		58,00	PI.64.1923.2		
150 cc. 1955 C: 30 AC: DFL 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		57,00	PI.64.570.I	0186	63,20
		57,40	PI.64.574.I		
		57,80	PI.64.578.I		
		58,20	PI.64.582.I		
		58,60	PI.64.586.I		
		58,80	PI.64.588.I		
150 cc. 1959 C: 35 AC: DFL 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		57,00	PI.64.571.I	0430	63,20
		57,40	PI.64.575.I		
		57,80	PI.64.579.I		
		58,20	PI.64.583.I		
		58,60	PI.64.587.I		
		58,80	PI.64.589.I		
150 cc. 2T C: 34,5 AC: 7,5 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		57,00	PI.64.570.M	1066	38,02
		57,50	PI.64.575.M		
		58,00	PI.64.580.M		
		58,50	PI.64.585.M		
150 cc. PX - PVBXI C: 35 AC: 7 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		57,80	PI.64.578.MI	1003	45,90
		58,00	PI.64.580.MI		
		58,20	PI.64.582.MI		
		58,40	PI.64.584.MI		
		58,60	PI.64.586.MI		
		58,80	PI.64.588.MI		
		59,00	PI.64.590.MI		
		59,40	PI.64.594.MI		
150 cc. Skipper - Typhoon 2T C: 30 AC: 4,1 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.Cr.		60,56	PI.64.60A.M	1470	50,23
		60,57	PI.64.60B.M		
		60,58	PI.64.60C.M		
		60,59	PI.64.60D.M		
		60,60	PI.64.60E.M		
150 cc. Hexagon 2T C: 30 AC: 4,2 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		60,60	PI.64.606.M	1488	50,54
		60,80	PI.64.608.M		
		61,00	PI.64.611.M		
		61,20	PI.64.612.M		
		61,40	PI.64.614.M		
		61,60	PI.64.616.M		
		61,80	PI.64.618.M		
160 cc. 2T C: 35 AC: 7,5 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		60,00	PI.64.600.M	1086	38,02
		60,50	PI.64.605.M		
		61,00	PI.64.610.M		
		61,50	PI.64.615.M		
		62,00	PI.64.620.M		
180 cc. Runner C: 30 AC: 2,5 B: 16 S: 2 x 1,5 ST.		65,55	PI.64.65A.M	1645	78,90
		65,56	PI.64.65B.M		
		65,57	PI.64.65C.M		
		65,58	PI.64.65D.M		





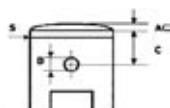
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
200 cc. PX C: 42,5 AC: 5,5 B: 16 S: 2 x 2,5 F.N.		66,50	Pl.64.665.M	1007	45,80
		66,70	Pl.64.667.M		
		66,90	Pl.64.669.M		
		67,10	Pl.64.671.M		
		67,30	Pl.64.673.M		
		67,50	Pl.64.675.M		
		67,70	Pl.64.677.M		
		67,90	Pl.64.679.M		
		68,00	Pl.64.680.M		
		68,10	Pl.64.681.M		
		68,20	Pl.64.682.M		
		68,40	Pl.64.684.M		
		68,50	Pl.64.685.M		
		68,70	Pl.64.687.M		
68,90	Pl.64.689.M				
Ape 200 cc. C: 42,5 AC: 6 B: 18 S: 2 (1 x 2,5 ST + 1 x 2,5 F.N.)		68,00	Pl.64.680.V	1962	51,50
		68,40	Pl.64.684.V		
		68,80	Pl.64.688.V		
		69,00	Pl.64.690.V		
		69,40	Pl.64.694.V		
		69,60	Pl.64.696.V		
		70,00	Pl.64.700.V		
250 cc. Beverly - X9 4T C: 23,5 AC: -4 B: 15 S: 3 (1x1+1x1,5 L Cr.+1x2,5 L)		71,96	Pl.64.720.VG	3214	93,60
		72,25	Pl.64.722.VG		
		72,50	Pl.64.725.VG		
		72,75	Pl.64.727.VG		
PINASCO					
Vespa 50 a 70 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 1,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.N.)		47,00	Pl.57.1523.0	1523	37,20
		47,50	Pl.57.1523.1		
		48,00	Pl.57.1523.2		
Vespa 50 a 80 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		50,00	Pl.617.0	1531	40,49
		50,40	Pl.617.1		
		51,00	Pl.617.2		
Vespa 50 a 100 cc. cil. Cromado GILARDONI C: 26,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,3 F.I.		55,00	VPl.P.21068A		49,60
		55,00	VPl.P.21068B		
		55,00	VPl.P.21068C		
Vespa 50 a 100 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	Pl.57.550.M	1524	46,57
		55,50	Pl.57.555.M		
		56,00	Pl.57.560.M		
POLARIS					
90 cc. Sportsman - Scrambler	01-05	51,95	Pl.65.520.VG	3165	70,17
		52,50	Pl.65.525.VG		
		53,00	Pl.65.530.VG		
		53,50	Pl.65.535.VG		
250 cc. Scrambler - Trial Boss - Trial Blazer C: 38,5 AC: 3 B: 18 S: 2		71,95	Pl.65.720.VG	3166	104,98
		72,50	Pl.65.725.VG		
		73,00	Pl.65.730.VG		
		73,50	Pl.65.735.VG		
		74,00	Pl.65.740.VG		
400 cc. Trial Blazer C: 38,5 AC: 4,5 B: 18 S: 2	Hasta 2003	82,95	Pl.65.830.VG	3215	118,74
		83,50	Pl.65.835.VG		
		84,00	Pl.65.840.VG		
		84,50	Pl.65.845.VG		
		85,00	Pl.65.850.VG		
500 cc. Predator 4T Outlaw	03-07 06-07	99,15	Pl.65.99A.VG	3167	149,76
		99,16	Pl.65.99B.VG		
		99,17	Pl.65.99C.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
POLARIS (Continuación)					
525 cc. Outlaw - Estampado	08-11	94,93	PI.34.96A.VG	2942	194,10
		94,94	PI.34.96B.VG		
		94,95	PI.34.96C.VG		
		94,96	PI.34.96D.VG		
525 cc. Outlaw - Estampado Alta compresión	08-11	94,93	PI.34.97A.VG	2969	201,91
		94,94	PI.34.97B.VG		
		94,95	PI.34.97C.VG		
		94,96	PI.34.97D.VG		
900 cc. Ranger RZR - XP - Estampado Relac. Compresión: 10,6:1	13-14	92,96	PI.65.3832A.V	3832	184,14
		92,97	PI.35.3832B.V		
		92,98	PI.65.3832C.V		
900 cc. Ranger RZR - XP - Estampado Alta compresión Relac. Compresión: 12,5:1	13-14	92,96	PI.65.3833A.V	3833	196,02
		92,97	PI.65.3833B.V		
		92,98	PI.65.3833C.V		
1000 cc. RZR - XP - Estampado Relac. Compresión:	15	92,96	PI.65.4027A.V	4027	184,14
		92,97	PI.35.4027B.V		
		92,98	PI.65.4027C.V		
1000 cc. RZR - XP - Estampado Alta compresión Relac. Compresión:	15	92,96	PI.65.4028A.V	4028	196,02
		92,97	PI.65.4028B.V		
		92,98	PI.65.4028C.V		
POLINI					
Honda-Peugeot-Piaggio Typhoon C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		46,00	PI.64.460.V	2262	39,06
		46,40	PI.64.464.V		
		46,80	PI.64.468.V		
		47,00	PI.64.470.V		
Honda-Peugeot-Piaggio Typhoon C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.		47,00	PI.64.471.V	2273	38,71
		47,40	PI.64.474.V		
		47,80	PI.64.478.V		
		48,00	PI.64.480.V		
Honda-Peugeot-Piaggio-Suzuki Katana C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.469.VG	2424	39,06
		47,40	PI.57.473.VG		
		47,80	PI.57.477.VG		
		48,00	PI.57.480.VG		
Minarelli RV S: 2 x 1,2 F.I.		46,94	PI.44.47A.V	1899	39,06
		46,95	PI.44.47B.V		
		46,96	PI.44.47C.V		
		46,97	PI.44.47D.V		
Minarelli AM-Gilera- Malaguti a 74 cc. GILARDONI C: 24,5 AC: 1,85 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,94	PI.57.47A.M	1490	35,69
		46,95	PI.57.47B.M		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.470.VG	2275	42,20
		47,40	PI.57.474.VG		
		47,80	PI.57.478.VG		
		48,00	PI.57.481.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.57.471.VG	2274	37,28
		47,40	PI.57.475.VG		
		47,80	PI.57.479.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Cilindro cromado C: 24,5 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		46,95	PI.57.46A.VG	2425	36,19
		46,96	PI.57.46B.VG		
		46,97	PI.57.46C.VG		
		46,98	PI.57.46D.VG		
Derbi Vamos-Suzuki Address-Street-Magic C: 20,2 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		47,00	PI.57.470.M	1380	35,80
		47,20	PI.57.472.M		
		47,40	PI.57.474.M		
		47,80	PI.57.478.M		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 25 AC: 2 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,55	PI.57.47A.VG	2560	42,20
		47,56	PI.57.47B.VG		
		47,57	PI.57.47C.VG		
		47,58	PI.57.47D.VG		

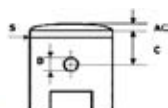




Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
POLINI (Continuación)					
NRG-Zip agua-Runner C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,550	PI.02.476A.I	2185/3742	49,00
		47,560	PI.02.476B.I		
		47,570	PI.02.476C.I		
Derbi Senda-GPR a 70 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 L: 45,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.57.48A.VG	2561/1	49,00
		47,555	PI.57.48B.VG		
		47,565	PI.57.48C.VG		
		47,575	PI.57.48D.VG		
NRG-Zip agua-Runner RACING Bulón Ø 12 - segmento x 0,8 mm. C: 24,8 AC: 3 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.45.48A.VG	3507	49,00
		47,56	PI.45.48B.VG		
		47,57	PI.45.48C.VG		
		47,58	PI.45.48D.VG		
NRG-Zip agua-Runner sin taladros escape C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.01.48A.VG	3622	49,00
		47,56	PI.01.48B.VG		
		47,57	PI.01.48C.VG		
NRG-Zip agua-Runner Para montar con biela de 85 mm. NUEVO C: 20 AC: 2 B: 12 L: 49,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.57.476A.V	3904	58,60
		47,555	PI.57.476B.V		
		47,565	PI.57.476C.V		
Minarelli AM 1 segmento x 1 mm C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	53,00
		49,955	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
		50,25	PI.44.502.VG		
		50,50	PI.44.505.VG		
Aprilia/Piaggio NRG-Zip Agua/Yamaha Big Evolution NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 53,2 S: 1 x 1 F.I.Cr.		51,95	PI.57.52A.I	2152M	59,60
		51,96	PI.57.52B.I		
		51,97	PI.57.52C.I		
Ape 50 a 100 cc. C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	PI.618.0	1037	46,57
		55,40	PI.618.1		
		55,80	PI.618.2		
		56,00	PI.618.20		
		56,20	PI.618.3		
		56,50	PI.618.5		
		56,60	PI.618.6		
Vespa ET3 125 cc. Transformación C: 36 AC: 4 B: 15 S: 2 x 1,5 F.I.		57,00	PI.57.570.M	1249	48,60
		57,40	PI.57.574.M		
		57,80	PI.57.578.M		
		58,00	PI.57.580.M		
		58,40	PI.57.584.M		
		58,80	PI.57.588.M		

PUCH

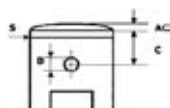
49 cc. Condor-Monza-Super DERBI C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,00	PI.56.380.M	1208	34,20
		38,20	PI.56.382.M		
		38,40	PI.56.384.M		
		38,60	PI.56.386.M		
		38,80	PI.56.388.M		
		39,00	PI.56.390.M		
		39,50	PI.56.395.M		
		40,00	PI.56.400.M		
		40,25	PI.56.402.M		
Condor-Monza-Super a 60 cc. GILARDONI Admisión directa S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		39,97	PI.56.40C.M	1229	28,41
		39,98	PI.56.40D.M		
Condor-Monza-Super a 60 cc. GILARDONI Admisión láminas S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		39,96	PI.56.40B.LM	1229/M	29,27
		39,97	PI.56.40C.LM		
		39,98	PI.56.40D.LM		
Condor-Monza-Super a 74 cc. GILARDONI Admisión láminas C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		46,96	PI.56.48A.VG	2243	37,40
		46,97	PI.56.48B.VG		
		46,98	PI.56.48C.VG		
		46,99	PI.56.48D.VG		
Cobra 75 cc. - c.hierro S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		48,00	PI.56.480.MA	E27 20 00	34,65



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
RIEJU					
125 cc. 4T		51,97	PI.68.52A.I	9005	48,30
		51,98	PI.68.52B.I		
Para otros modelos, ver MINARELLI					
ROTAX (ver KART)					
SCOOTER Fundición Hierro ITALKIT - AR					
Piaggio Typhoon para KT.625 1 segmento C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.64.471.V	2273	38,71
		47,40	PI.64.474.V		
		47,80	PI.64.478.V		
		48,00	PI.64.480.V		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.648 2 segmentos C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.470.VG	2275	42,20
		47,40	PI.57.474.VG		
		47,80	PI.57.478.VG		
		48,00	PI.57.481.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.648 1 segmento C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.57.471.VG	2274	37,28
		47,40	PI.57.475.VG		
		47,80	PI.57.479.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.656 2 segmentos C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 S.N.		47,00	PI.656.0		52,92
		47,40	PI.656.1		
		47,80	PI.656.2		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.656 1 segmento C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.Cr.		47,00	PI.63.471.VG	2373	43,81
		47,40	PI.63.475.VG		
		47,80	PI.63.479.VG		
		48,00	PI.63.482.VG		
SCOOTER - QUAD motor GY6					
125 cc. 4T Transformación a 150 cc. ITALKIT C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 2 E)		56,96	PI.GY6.57A		33,00
		56,97	PI.GY6.57B		
		56,98	PI.GY6.57C		
SCOOTER motor MINARELLI ITALKIT					
49 cc. motor Vertical aire C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		39,95	PI.01.39A.I		24,47
		39,96	PI.01.39B.I		
		39,97	PI.01.39C.I		
49 cc. motor Horizontal agua C: 26 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		39,96	PI.01.40A.VG	3374	35,90
		39,97	PI.01.40B.VG		
		39,98	PI.01.40C.VG		
motor Horizontal agua-Transformación a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.01.47A.VG	2565	42,90
		46,96	PI.01.47B.VG		
		46,97	PI.01.47C.VG		
motor Vertical aire-Transformación a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		46,95	PI.01.46A.VG	2559	42,90
		46,96	PI.01.46B.VG		
		46,97	PI.01.46C.VG		
motor Horizontal aire y agua-Transform. a 70 cc. 2 segmentos S: 2 x 1 F.I.Cr		46,95	PI.01.47A.V2	1705	41,20
		46,96	PI.01.47B.V2		
motor Vertical aire-Transform. a 70 cc. 2 segmentos		47,55	PI.01.49A.I		27,40
		47,56	PI.01.49B.I		
motor Horizontal agua-Transformación a 74 cc. RACING C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,55	PI.01.48A.VG	3622	49,00
		47,56	PI.01.48B.VG		
		47,57	PI.01.48C.VG		
motor Horizontal agua-Transformación a 74 cc. Para montar con biela de 85 mm. NUEVO C: 20 AC: 2 B: 12 L: 49,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,545	PI.57.476A.V	3904	58,60
		47,555	PI.57.476B.V		
		47,565	PI.57.476C.V		
SHERCO - BULTACO					
Trial 1.25 C: 28,5 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.		55,95	PI.59.55A.VG	2623	117,21
		55,96	PI.59.55B.VG		
		55,97	PI.59.55C.VG		
Trial 2.0 C: 28,5 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		63,95	PI.59.64A.VG	2624	141,83
		63,96	PI.59.64B.VG		
		63,97	PI.59.64C.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SHERCO - BULTACO (Continuación)					
Trial 2.5 C: 27,8 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.		72,75	PI.59.72A.VG	2674	154,91
		72,76	PI.59.72B.VG		
		72,77	PI.59.72C.VG		
		72,78	PI.59.72D.VG		
Trial 2.0 C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 S.N.		75,95	PI.59.76A.VG	2625	160,07
		75,96	PI.59.76B.VG		
		75,97	PI.59.76C.VG		
300 cc. SE-R C: AC: B: S:	14	71,94	PI.59.4045A.V	4045	154,91
		71,95	PI.59.4045B.V		
		71,96	PI.59.4045C.V		
		71,97	PI.59.4045D.V		

SHINDAIWA - Desbrozadoras

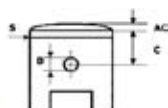
Modelos: C35-B45	CONSULTAR
------------------	-----------

STIHL - Motosierras - Desbrozadoras

Motosierra mod. 021 - 023 - FS 400 C: 18 AC: 0 B: 10 S: 2 x 1,2 F.N.		39,96	PI.58.40A.M	1734	30,40
		39,97	PI.58.40B.M		
Motosierra mod. 028 C: 20 AC: 3 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		43,96	PI.58.44A.M	1143	31,49
		43,97	PI.58.44B.M		
Motosierra mod. SR 400 C: 21 AC: 0 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		45,96	PI.58.46A.M	1474	31,41
		45,97	PI.58.46B.M		
		45,98	PI.58.46C.M		
Motosierra mod. 08 - TS 350 C: 27 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		46,925	PI.58.47A.M	0915	32,50
		46,935	PI.58.47B.M		
Motosierra mod. TS 360 - TS 360 S - 08S C: 27 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		48,96	PI.58.49B.M	1418	33,44
		48,98	PI.58.49D.M		
Motosierra mod. 038 Magnum C: 22,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		51,93	PI.58.53A.M	1405	33,21
		51,94	PI.58.53B.M		
Motosierra mod. 051 - TS 510 C: 30,5 AC: 3,5 B: 13 S: 2 x 1,5 F.N.		51,95	PI.58.52A.M	1063	35,40
		51,96	PI.58.52B.M		
Otros modelos: FS 120-MS 180-018-FS 220-FS 350-MS200T					
FS 280-MS 201-FS 450-025-MS 250-FS480-FR480-026-MS260					
028 SUPER-029-290-FS 420-FS 550-SR 420-361-034-036-039					
390-044-440-046-460-064-066-MS650-MS660-070					
CONSULTAR					

SUZUKI

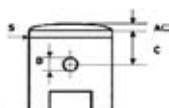
49 cc. DR-Big aire C: 28,1 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		39,00	PI.60.390.VG	3050	42,85
		39,25	PI.60.392.VG		
		39,50	PI.60.395.VG		
		39,75	PI.60.397.VG		
		40,00	PI.60.400.VG		
49 cc. Big agua - Motor G 30 agua sin ventana C: 28,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		38,986	PI.50.39A.VG	1821	42,85
		38,978	PI.50.39B.VG		
		38,970	PI.50.39C.VG		
		38,962	PI.50.39D.VG		
49 cc. Katana agua - GILARDONI-ITALKIT C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 (F.I. + F.I.Cr.)		39,96	PI.60.40A.MA		31,97
		39,97	PI.60.40B.MA		
		39,98	PI.60.40C.MA		
49 cc. Maxi automático C: 22 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,39	PI.49.40A.M	764	46,80
		40,38	PI.49.40B.M		
		40,37	PI.49.40C.M		
50 cc. Address - Gilardoni-ITALKIT C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		40,95	PI.60.41A.V	2218	32,40
		40,96	PI.60.41B.V		
		40,97	PI.60.41C.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

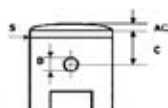


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SUZUKI (Continuación)					
49 cc. Address Derbi Vamos-Hunter-Predator C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		41,00	PI.60.410.VG	2138	34,90
		41,25	PI.60.413.VG		
		41,50	PI.60.415.VG		
		41,75	PI.60.417.VG		
		42,00	PI.60.420.VG		
		42,25	PI.60.423.VG		
Mismos modelos anterior C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		42,50	PI.60.426.VG	1365	30,37
		41,00	PI.60.410.M		
		41,25	PI.60.412.M		
		41,50	PI.60.415.M		
		41,75	PI.60.417.M		
		42,00	PI.60.420.M		
Address Transformación a 65 cc. C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		42,25	PI.60.423.M	2492	35,16
		42,50	PI.60.425.M		
		44,00	PI.60.440.VG		
		44,25	PI.60.442.VG		
		44,50	PI.60.445.VG		
49 cc. RMX-Katana LC C: 27 AC: 3,5 B: 12 S: 2 x 1,5 (F.I. + F.I.Cr).		44,75	PI.60.447.VG	2491	35,16
		45,00	PI.60.450.VG		
		41,00	PI.60.411.VG		
		41,25	PI.60.412.VG		
		41,50	PI.60.416.VG		
		41,75	PI.60.418.VG		
Mismos modelos anterior C: 27 AC: 3,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		42,00	PI.60.421.VG	1423	30,36
		42,25	PI.60.422.VG		
		42,50	PI.60.425.VG		
		41,00	PI.60.411.M		
		41,25	PI.60.413.M		
		41,50	PI.60.416.M		
Maxi Transformación a 65 cc. - GILARDONI-ITALKIT S: 1 x 2 L.		41,75	PI.60.418.M	2704	31,82
		42,00	PI.60.421.M		
		42,25	PI.60.422.M		
DR-Big aire Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		42,50	PI.60.426.M	1836	44,00
		42,95	PI.49.43A.A		
		42,96	PI.49.43B.A		
		42,97	PI.49.43C.A		
		43,50	PI.44.435.I		
Address a 65 cc. GILARDONI-ITALKIT C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		43,75	PI.44.437.I	2217	32,69
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
RMX-Katana LC Transformación a 65 cc. C: 26,5 AC: 4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		44,50	PI.44.445.I	1487	32,33
		45,96	PI.60.45A.V		
		45,97	PI.60.45B.V		
		45,98	PI.60.45C.V		
		44,00	PI.60.440.M		
		44,25	PI.60.442.M		
Katana agua a 70 cc. GILARDONI-ITALKIT 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		44,50	PI.60.445.M	2564/1	43,20
		44,75	PI.60.447.M		
		45,00	PI.60.450.M		
Katana agua a 70 cc. GILARDONI-ITALKIT 2 segmentos S: 2 x 1 F.I.Cr.		45,25	PI.60.452.M	1704/1	41,20
		45,50	PI.60.455.M		
		46,95	PI.60.46A.VG		
		46,96	PI.60.46B.VG		
		46,97	PI.60.46C.VG		
		46,95	PI.60.46A.V2	1704/1	41,20
		46,96	PI.60.46B.V2		





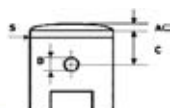
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SUZUKI (Continuación)					
65 cc. RM C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	03-06	44,44	Pl.36.44A.VG	2860	64,83
		44,45	Pl.36.44B.VG		
		44,46	Pl.36.44C.VG		
		44,47	Pl.36.44D.VG		
65 cc. RM a 75 cc. Estampado C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	97-06	46,45	Pl.36.465.VG	2882200	78,18
DR-Big a 74 cc. GILARDONI C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+1 x 1,5 F.I.)		46,94	Pl.44.47A.VG	2141	33,04
		46,95	Pl.44.47B.VG		
		46,96	Pl.44.47C.VG		
		46,97	Pl.44.47D.VG		
DR-Big aire 50 a 74 cc. L=50 mm. C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. + F.I.Cr.	TODOS	47,00	Pl.44.470.I	1781	45,40
		47,20	Pl.44.472.I		
		47,40	Pl.44.474.I		
		47,60	Pl.44.476.I		
		47,80	Pl.44.478.I		
		48,00	Pl.44.480.I		
		48,20	Pl.44.482.I		
Address Transformación a 74 cc. C: 22 AC: 3,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		47,00	Pl.60.470.I	1797	40,15
		47,20	Pl.60.472.I		
		47,40	Pl.60.474.I		
		47,60	Pl.60.476.I		
		47,80	Pl.60.478.I		
		48,00	Pl.60.480.I		
DR-Big agua 50 a 74 cc. motor G 30		47,00	Pl.50.47E.A	5376	43,40
75 cc. Lido		47,00	Pl.60.470.MA	E26 20 00	44,17
80 cc. RM C: 27 AC: 1,9 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	46,45	Pl.60.47A.VG	2444	83,82
		46,46	Pl.60.47B.VG		
		46,47	Pl.60.47C.VG		
		46,48	Pl.60.47D.VG		
80 cc. RM S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	46,95	Pl.60.47G.VG	2444G	83,82
80 cc. RM S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	47,45	Pl.60.47H.VG	2444H	83,82
80 cc. RM C: 27 AC: 1,9 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-01	47,43	Pl.60.48A.VG	2501	83,82
		47,44	Pl.60.48B.VG		
		47,45	Pl.60.48C.VG		
85 cc. RM C: 27 AC: 2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	47,94	Pl.60.49A.VG	2877	83,82
		47,95	Pl.60.49B.VG		
		47,96	Pl.60.49C.VG		
		47,97	Pl.60.49D.VG		
85 cc. RM Estampado a 100 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	49,95	Pl.60.500.VG	2880200	98,91
85 cc. RM Estampado a 110 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	51,95	Pl.60.520.V	3205400	110,70
85 cc. RM Estampado a 110 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	52,95	Pl.60.530.V	3205500	120,50
125 cc. RM C: 29,6 AC: 2,4 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	53,95	Pl.60.54A.VG	2216	117,22
		53,96	Pl.60.54B.VG		
		53,97	Pl.60.54C.VG		
		53,98	Pl.60.54D.VG		
		54,45	Pl.60.545.VG	2216050	120,20
		54,95	Pl.60.550.VG	2216100	
		55,95	Pl.60.560.VG	2216200	
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,6 AC: 2,4 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	53,95	Pl.60.55A.VG	2551	135,67
		53,96	Pl.60.55B.VG		
		53,97	Pl.60.55C.VG		
		53,98	Pl.60.55D.VG		
125 cc. RM C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,95	Pl.60.56A.VG	2652	117,22
		53,96	Pl.60.56B.VG		
		53,97	Pl.60.56C.VG		
		53,98	Pl.60.56D.VG		
		54,45	Pl.60.546.VG	2652050	120,20
		54,95	Pl.60.551.VG	2652100	
		55,95	Pl.60.561.VG	2652200	



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

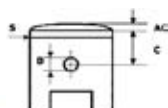


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SUZUKI (Continuación)					
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,95	PI.60.58A.VG	2643	136,38
		53,96	PI.60.58B.VG		
		53,97	PI.60.58C.VG		
		53,98	PI.60.58D.VG		
125 cc. RM C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	53,95	PI.60.50A.VG	2998	117,22
		53,96	PI.60.50B.VG		
		53,97	PI.60.50C.VG		
		53,98	PI.60.50D.VG		
		54,45	PI.60.547.VG	2998050	120,20
		54,95	PI.60.552.VG	2998100	
125 cc. RM Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	55,95	PI.60.562.VG	2998200	
		53,95	PI.60.51A.VG	2999	117,92
		53,96	PI.60.51B.VG		
		53,97	PI.60.51C.VG		
		53,98	PI.60.51D.VG		
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	53,95	PI.60.52A.VG	3001	136,38
		53,96	PI.60.52B.VG		
		53,97	PI.60.52C.VG		
		53,98	PI.60.52D.VG		
125 cc. RM C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,25	PI.60.542.I	1578	96,99
		54,50	PI.60.545.I		
		54,75	PI.60.547.I		
		55,00	PI.60.550.I		
250 cc. RGV Bicilíndrico C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		55,94	PI.60.59A.VG	2796	117,22
		55,95	PI.60.59B.VG		
		55,96	PI.60.59C.VG		
		55,97	PI.60.59D.VG		
		55,98	PI.60.59E.VG		
250 cc. RGV Bicilíndrico Racing C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		55,94	PI.60.63A.VG	2800	122,60
		55,95	PI.60.63B.VG		
		55,96	PI.60.63C.VG		
		55,97	PI.60.63D.VG		
250 cc. RM C: 38 AC: 4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	96-97	66,34	PI.26.66A.VG	2386	135,66
		66,35	PI.26.66B.VG		
		66,36	PI.26.66C.VG		
		66,37	PI.26.66D.VG		
		67,45	PI.26.675.VG	2386110	146,12
		67,95	PI.26.680.VG	2386160	
250 cc. RM C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98	66,34	PI.60.60A.VG	2540	135,66
		66,35	PI.60.60B.VG		
		66,36	PI.60.60C.VG		
250 cc. RM C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99	66,34	PI.60.64A.VG	2585	135,66
		66,35	PI.60.64B.VG		
		66,36	PI.60.64C.VG		
		66,37	PI.60.64D.VG		
250 cc. RM C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-02	66,34	PI.60.61A.VG	2646	135,66
		66,35	PI.60.61B.VG		
		66,36	PI.60.61C.VG		
		66,37	PI.60.61D.VG		
		67,45	PI.60.675.VG	2646110	146,12
		67,95	PI.60.680.VG	2646160	
250 cc. RM Estampado Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-02	66,34	PI.60.62A.VG	2648*	154,14
		66,35	PI.60.62B.VG		
		66,36	PI.60.62C.VG		
		66,37	PI.60.62D.VG		
250 cc. RM C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	03-12	66,34	PI.60.65A.VG	2854	123,60
		66,35	PI.60.65B.VG		
		66,36	PI.60.65C.VG		
		66,37	PI.60.65D.VG		





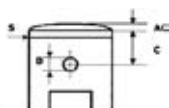
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SUZUKI (Continuación)					
250 cc. RM Racing C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-12	66,34	PI.60.68A.VG	2855	123,60
		66,35	PI.60.68B.VG		
		66,36	PI.60.68C.VG		
		66,37	PI.60.68D.VG		
250 cc. RM Estampado Racing C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-12	66,34	PI.60.69A.VG	2856	154,14
		66,35	PI.60.69B.VG		
		66,36	PI.60.69C.VG		
		66,37	PI.60.69D.VG		
250 cc. RM S: 1 x 1 F.I.Cr.	87-88	68,25	PI84460468255		106,36
		68,50	PI84460468505		
250 cc. RM C: 37 AC: 4,8 B: 18 S: 2 x 1,25 S.I.Cr.	89-95	66,94	PI.60.67A.VG	2215	137,09
		66,95	PI.60.67B.VG		
		66,96	PI.60.67C.VG		
		66,97	PI.60.67D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	04-06	76,95	PI.36.77A.VG	2982	160,65
		76,96	PI.36.77B.VG		
		76,97	PI.36.77C.VG		
		76,98	PI.36.77D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	04-07	76,95	PI.36.78A.VG	3114	176,96
		76,96	PI.36.78B.VG		
		76,97	PI.36.78C.VG		
		76,98	PI.36.78D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,4:1	07-09	76,95	PI.36.79A.VG	3311	176,96
		76,96	PI.36.79B.VG		
		76,97	PI.36.79C.VG		
		76,98	PI.36.79D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	07-09	76,95	PI.60.76A.VG	3515	176,96
		76,96	PI.60.76B.VG		
		76,97	PI.60.76C.VG		
		76,98	PI.60.76D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,4:1	10-12	76,95	PI.60.77A.VG	3564	155,56
		76,96	PI.60.77B.VG		
		76,97	PI.60.77C.VG		
		76,98	PI.60.77D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	10-12	76,95	PI.60.77A.VH	3565	176,96
		76,96	PI.60.77B.VH		
		76,97	PI.60.77C.VH		
		76,98	PI.60.77D.VH		
250 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1	10-12	76,95	PI.60.3736A.V	3736	190,80
		76,96	PI.60.3736B.V		
		76,97	PI.60.3736C.V		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	13-15	76,95	PI.60.78A.V	3861	161,30
		76,96	PI.60.78B.V		
		76,97	PI.60.78C.V		
		76,98	PI.60.78D.V		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	13-15	76,95	PI.60.78A.VH	3862	173,90
		76,96	PI.60.78B.VH		
		76,97	PI.60.78C.VH		
		76,98	PI.60.78D.VH		
250 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1	13-15	76,95	PI.60.3872A.V	3872	217,30
		76,96	PI.60.3872B.V		
		76,97	PI.60.3872C.V		
250 cc. RMZ 4T Estampado +2	04-06	78,96	PI.36.790.VG	2982200	173,90
250 cc. RMZ 4T Estampado +6	04-06	82,96	PI.36.830.VG	3245600	173,90
250 cc. RMZ 4T Estampado +7	04-06	83,96	PI.36.840.VG	3231700	173,90
250 cc. RMZ 4T +3 Rel. Compresión: 13,5:1	13-15	79,95	PI.60.80A.V	3925	173,90
		79,96	PI.60.80B.V		
		79,97	PI.60.80C.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
SUZUKI (Continuación)					
400 cc. Burgman 4T		83,00	PI.60.830.VG	3210	140,87
		83,50	PI.60.835.VG		
		84,00	PI.60.840.VG		
400 cc. DRZ 4T Estampado LTZ Quadsport	00-09	89,96	PI.60.90A.VG	2951	160,65
	00-12	89,97	PI.60.90B.VG		
		89,98	PI.60.90C.VG		
400 cc. DRZ 4T Estampado LTZ Quadsport	00-09	89,95	PI.60.90A.VH	3550	186,70
	00-12	89,96	PI.60.90B.VH		
		89,97	PI.60.90C.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1					
400 cc. DRZ-LTZ - Quadsport 4T Transf. a 420 cc. +1	00-12	90,96	PI.60.910.VG	2973100	180,60
400 cc. DRZ-LTZ - Quadsport 4T Transf. a 428 cc. +2	00-12	91,96	PI.60.920.VG	2973200	186,60
400 cc. DRZ 4T LTZ 4T Transf. a 440 cc. +4 Rel. Compresión: 11,3:1	00-09	93,95	PI.60.3533A.V	3533 (Antes 3566)	192,00
	03-09	93,96	PI.60.3533B.V		
		93,97	PI.60.3533C.V		
		93,98	PI.60.3533D.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	05-07	95,45	PI.60.95A.VG	3198	173,70
		95,46	PI.60.95B.VG		
		95,47	PI.60.95C.VG		
		95,48	PI.60.95D.VG		
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	05-07	95,45	PI.60.96A.VG	3199	178,36
		95,46	PI.60.96B.VG		
		95,47	PI.60.96C.VG		
		95,48	PI.60.96D.VG		
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,2:1	08-12	95,96	PI.60.97A.VG	3377	173,70
		95,97	PI.60.97B.VG		
		95,98	PI.60.97C.VG		
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,9:1	08-12	95,96	PI.60.98A.VG	3378	186,60
		95,97	PI.60.98B.VG		
		95,98	PI.60.98C.VG		
450 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	08-12	95,96	PI.60.3737A.V	3737	190,80
		95,97	PI.60.3737B.V		
		95,98	PI.60.3737C.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,2:1	13-15	95,96	PI.60.960A.V	3863	173,70
		95,97	PI.60.960B.V		
		95,98	PI.60.960C.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,1:1	13-15	95,96	PI.60.960A.VH	3864	186,70
		95,97	PI.60.960B.VH		
		95,98	PI.60.960C.VH		
450 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	13-15	95,96	PI.60.3873A.V	3873	217,30
		95,97	PI.60.3873B.V		
		95,98	PI.60.3873C.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado + 4,5	05-07	99,95	PI.60.100.VG	3200450	186,70
450 cc. LTR 4T Estampado Quadracer	06-12	95,45	PI.60.93A.VG	3532	173,70
	08-12	95,46	PI.60.93B.VG		
		95,47	PI.60.93C.VG		
450 cc. LTR 4T Estampado Quadracer Alta compresión Rel. Compresión: 11,3:1	06-12	95,45	PI.60.94A.VG	3553	186,60
	08-12	95,46	PI.60.94B.VG		
		95,47	PI.60.94C.VG		
450 cc. LTR 4T Estampado + 2,5 Quadracer Rel. Compresión: 11,7:1	06-12	97,96	PI.60.99A.VG	3521	186,60
	08-12	97,97	PI.60.99B.VG		
		97,98	PI.60.99C.VG		
SYM					
50 cc. Jungle-Jet-Cha-Red Devil-Super Fancy C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	35,20
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

SYM (Continuación)

49 cc. 4T Fiddle C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3		39,00	Pl.26.391.I	1871	51,40
		39,40	Pl.26.394.I		
		39,80	Pl.26.398.I		
		40,00	Pl.26.401.I		
		40,40	Pl.26.404.I		

TANAKA - Desbrozadoras

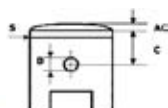
Modelo: 4201	CONSULTAR
--------------	-----------

TM

85 cc. MX C: AC: B: S: 1 X L	08-14	47,87	Pl.62.48A.V	3666	79,40
		47,88	Pl.62.48B.V		
		47,89	Pl.62.48C.V		
		47,90	Pl.62.48D.V		
125 cc. MX-EN C: 29 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-08	53,94	Pl.62.54A.VG	2389	117,22
		53,95	Pl.62.54B.VG		
		53,96	Pl.62.54C.VG		
		53,97	Pl.62.54D.VG		
		53,98	Pl.62.54E.VG		
125 cc. MX-EN C: 29 AC: 2 B: 15 S: 2 x 0,8 F.I. Cr.	10-15	53,94	Pl.62.55A.V	3749	117,22
		53,95	Pl.62.55B.V		
		53,96	Pl.62.55C.V		
		53,97	Pl.62.55D.V		
250 cc. C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	95-99	66,33	Pl.19.66A.VG	3249	135,67
		66,34	Pl.19.66B.VG		
		66,35	Pl.19.66C.VG		
		66,36	Pl.19.66D.VG		
250 cc. C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-08	66,33	Pl.19.67A.VG	2654	135,67
		66,34	Pl.19.67B.VG		
		66,35	Pl.19.67C.VG		
		66,36	Pl.19.67D.VG		
250 cc. MX-EN C: AC: B: S:	10-14	66,33	Pl.62.67A.VG	3750	135,67
		66,34	Pl.62.67B.VG		
		66,35	Pl.62.67C.VG		
		66,36	Pl.62.67D.VG		
300 cc. EN	08-14	71,93	Pl.62.72A.VG	3703	155,56
		71,94	Pl.62.72B.VG		
		71,95	Pl.62.72C.VG		
250 cc. MX-EN 4T	10-12	76,94	Pl.62.77A.VG	3751	155,56
		76,95	Pl.62.77B.VG		
		76,96	Pl.62.77C.VG		

TOP Perform.

Honda - Peugeot - Suzuki Katana C: 23 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		47,00	Pl.63.470.VG	2374	33,39
		47,40	Pl.63.474.VG		
		47,80	Pl.63.478.VG		
		48,00	Pl.63.483.VG		
Aprilia - Yamaha - motor Minarelli scooter C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		46,00	Pl.63.460.VG	2372	39,77
		46,40	Pl.63.464.VG		
		46,80	Pl.63.468.VG		
		47,00	Pl.63.472.VG		
		47,40	Pl.63.476.VG		
		47,80	Pl.63.477.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter 1 segmento C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.Cr.		48,00	Pl.63.481.VG	2373	43,81
		47,00	Pl.63.471.VG		
		47,40	Pl.63.475.VG		
		47,80	Pl.63.479.VG		
		48,00	Pl.63.482.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
------------------	------	---	--------	------------	----------

TOP Perform. (Continuación)

Piaggio Sfera - Typhoon a 74 cc. C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		48,00	PI.63.480.VG	2362	36,19
		48,40	PI.63.484.VG		
		48,80	PI.63.488.VG		
		49,00	PI.63.490.VG		
Piaggio Sfera - Typhoon a 74 cc. con ventana admisión C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		48,00	PI.63.480.M	1489	43,50
		48,40	PI.63.484.M		
		48,80	PI.63.488.M		
		49,20	PI.63.493.M		
Motor Minarelli AM 1 segmento Con bulón especial bicónico C: 28 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,00	PI.63.490.M1	1721	42,04
		49,25	PI.63.492.M1		
		49,50	PI.63.495.M1		
		49,75	PI.63.497.M1		
		50,00	PI.63.500.M1		
		50,25	PI.63.502.M1		
		50,50	PI.63.505.M1		
		50,75	PI.63.507.M1		
Motor Minarelli AM 2 segmentos Con bulón especial bicónico C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 (F.I.Cr.+F.I.)		49,00	PI.63.490.M	1720	45,40
		49,25	PI.63.492.M		
		49,50	PI.63.495.M		
		49,75	PI.63.497.M		
		50,00	PI.63.500.M		
		50,25	PI.63.502.M		
		50,50	PI.63.505.M		
		50,75	PI.63.507.M		
Minarelli AM (Cilindro NIKASIL®) C: 24 AC: 2 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		49,95	PI.63.50A.I	2268	55,60
		49,96	PI.63.50B.I		
		49,97	PI.63.50C.I		

VESPA - VESPINO (ver PIAGGIO)

VILLIERS

125 cc. C: 24 AC: 0 B: 12 S: 2 x 2 F.N.		50,00	PI.67.500.I	1993	62,00
		50,50	PI.67.505.I		
		51,00	PI.67.510.I		
		51,50	PI.67.515.I		
		52,00	PI.67.520.I		
197 cc. C: 41 AC: 0 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		59,00	PI.67.590.I	1992	66,00
		59,50	PI.67.595.I		
		60,00	PI.67.600.I		
		60,50	PI.67.605.I		
		61,00	PI.67.610.I		
		61,50	PI.67.615.I		
		62,00	PI.67.620.I		

VOR

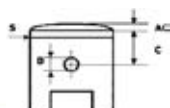
530 cc. MX - EN - SM 4T Estampado	02-05	96,94	PI.67.98A.VG	2994	192,60
		96,95	PI.67.98B.VG		
		96,96	PI.67.98C.VG		

WACKER NEUSON - Compactadora

Modelo: WM 80	CONSULTAR
---------------	-----------

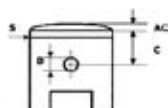
YAMAHA

50 cc. Jog-Aerox-Neo's-BW'S Especial ITALKIT Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.		40,00	PI.68.400.I	9032	25,10
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
		42,00	PI.68.420.I		





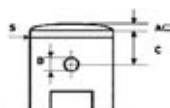
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)					
50 cc. Jog-Aerox-Neo's-BW'S Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,00	PI.68.400.VG	2032	31,00
		40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
		42,00	PI.68.420.VG		
Mismos modelos anterior a 65 cc. C: 25,5 AC: 1,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I. + F.I.Cr.		43,00	PI.68.430.M	1621	37,40
		43,25	PI.68.432.M		
		43,50	PI.68.435.M		
		43,75	PI.68.437.M		
		44,00	PI.68.440.M		
TZR-DT 49 cc. y Transformaciones VER MINARELLI motor AM					
75 cc. TZR-RR C: 29,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		47,50	PI.68.475.VG	2283	42,26
		47,75	PI.68.477.VG		
		48,00	PI.68.480.VG		
		48,25	PI.68.482.VG		
		48,50	PI.68.485.VG		
		48,75	PI.68.487.VG		
		49,00	PI.68.490.VG		
80 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	45,95	PI.68.46A.VG	2443	84,18
		45,96	PI.68.46B.VG		
		45,97	PI.68.46C.VG		
		45,98	PI.68.46D.VG		
82 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	46,95	PI.68.47A.VG	2500	84,18
		46,96	PI.68.47B.VG		
		46,97	PI.68.47C.VG		
		46,98	PI.68.47D.VG		
85 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	47,44	PI.68.48A.VG	2868	84,18
		47,45	PI.68.48B.VG		
		47,46	PI.68.48C.VG		
		47,47	PI.68.48D.VG		
85 cc. YZ a 100 cc. Estampado +2 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	49,45	PI.68.495.VG	2871200	98,91
85 cc. YZ Supermini a 104 cc. C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-15	52,44	PI.68.525A.V	3628	134,95
		52,45	PI.68.525B.V		
		52,46	PI.68.525C.V		
100 cc. Aerox-BW'S-Neos 2T C: 33,5 AC: 3,2 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		52,00	PI.68.520.M	2008	61,00
		52,50	PI.68.525.M		
		53,00	PI.68.530.M		
		53,50	PI.68.535.M		
125 cc. X-Max/City/YZF-R/WR-R/X 4T 4V C: 17,8 AC: 0 B: 14 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 1,5 E)		51,97	PI.68.52A.I	9005	48,30
		51,98	PI.68.52B.I		
125 cc. Majesty 4T C: 18,8 AC: 2 B: 15 S: 3		53,75	PI.68.537.M	1772	63,12
		54,00	PI.68.540.M		
		54,25	PI.68.542.M		
		54,50	PI.68.545.M		
75 cc. TZR Transformación a 100 cc. GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		53,95	PI.26.54A.A	2164	51,50
		53,96	PI.26.54B.A		
		53,97	PI.26.54C.A		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,6 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94-96	53,93	PI.68.54A.VG	2224	117,22
		53,94	PI.68.54B.VG		
		53,95	PI.68.54C.VG		
		53,96	PI.68.54D.VG		
		54,45	PI.68.544.VG	2224050	120,20
		54,95	PI.68.550.VG	2224100	
		55,95	PI.68.559.VG	2224200	



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

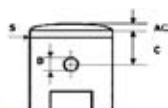


Ad. Marca-Modelo				AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)								
125 cc. YZ-WR Racing C: 28 AC: 2,6 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.				94-96	53,94	PI.68.54B.VR	2359	117,92
					53,95	PI.68.54C.VR		
					53,96	PI.68.54D.VR		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				97	53,93	PI.68.53A.VG	2441	117,22
					53,94	PI.68.53B.VG		
					53,95	PI.68.53C.VG		
					53,96	PI.68.53D.VG		
125 cc. YZ-WR Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				97	53,93	PI.68.55A.VG	2452	117,92
					53,94	PI.68.55B.VG		
					53,95	PI.68.55C.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				98-01	53,93	PI.68.51A.VG	2520	117,22
					53,94	PI.68.51B.VG		
					53,95	PI.68.51C.VG		
					53,96	PI.68.51D.VG		
					53,97	PI.68.51E.VG		
					54,45	PI.68.546.VG	2520050	120,20
					54,95	PI.68.551.VG	2520100	
					55,95	PI.68.562.VG	2520200	
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				98-01	53,93	PI.68.57A.VG	2549	135,67
					53,94	PI.68.57B.VG		
					53,95	PI.68.57C.VG		
					53,96	PI.68.57D.VG		
125 cc. YZ-WR Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				98-01	53,94	PI.68.50B.VG	2577	117,92
					53,95	PI.68.50C.VG		
					53,96	PI.68.50D.VG		
					53,97	PI.68.50E.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				02-04	53,93	PI.68.59A.VG	2806	117,21
					53,94	PI.68.59B.VG		
					53,95	PI.68.59C.VG		
					53,96	PI.68.59D.VG		
					53,97	PI.68.59E.VG		
					54,45	PI.68.547.VG	2806050	120,20
					54,95	PI.68.552.VG	2806100	
					55,95	PI.68.564.VG	2806200	
125 cc. YZ-WR Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				02-04	53,93	PI.68.58A.VG	2807	117,92
					53,94	PI.68.58B.VG		
					53,95	PI.68.58C.VG		
					53,96	PI.68.58D.VG		
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				02-04	53,93	PI.68.60A.VG	2808	135,67
					53,94	PI.68.60B.VG		
					53,95	PI.68.60C.VG		
					53,96	PI.68.60D.VG		
125 cc. YZ-WR C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				05-15	53,93	PI.68.61A.VG	3119	117,22
					53,94	PI.68.61B.VG		
					53,95	PI.68.61C.VG		
					53,96	PI.68.61D.VG		
					53,97	PI.68.61E.VG		
					54,45	PI.68.548.VG	3119050	120,20
					54,95	PI.68.553.VG	3119100	
					55,95	PI.68.566.VG	3119200	
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.				05-15	53,93	PI.68.62A.VG	3120	135,67
					53,94	PI.68.62B.VG		
					53,95	PI.68.62C.VG		
					53,96	PI.68.62D.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.					54,25	PI.26.542.I	1799	96,99
					54,50	PI.26.545.I		
					54,75	PI.26.547.I		
					55,00	PI.26.550.I		





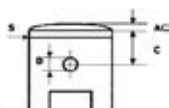
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)					
125 cc. TTR/XT-R/YBR 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	119,60
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-93	55,95	PI.68.56A.VG	2152	117,21
		55,96	PI.68.56B.VG		
		55,97	PI.68.56C.VG		
		55,98	PI.68.56D.VG		
		56,45	PI.68.569.VG	2152050	120,20
		56,95	PI.68.571.VG	2152100	
		57,95	PI.68.579.VG	2152200	
125 cc. TZR-DT-TDR C: 30 AC: 3,1 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		56,00	PI.68.560.VG	2140	93,00
		56,25	PI.68.563.VG		
		56,50	PI.68.565.VG		
		56,75	PI.68.567.VG		
		57,00	PI.68.570.VG		
125 cc. TZR-DT-TDR C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		56,00	PI.68.560.M	1522	69,40
		56,25	PI.68.562.M		
		56,50	PI.68.565.M		
		56,75	PI.68.567.M		
		57,00	PI.68.570.M		
144 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 0,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-15	57,95	PI.68.580.VG	3335	124,40
		57,96	PI.68.581.VG		
125 cc. X-Max 4T Transformación a 170 cc. C: 17,8 AC: 0 B: 14 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 1,5 E)		60,96	PI.68.61A.I	9008	62,40
		60,97	PI.68.61B.I		
200 cc. Blaster - YFS C: 30,2 AC: 2,8 B: 16 S: 2 x 1,24 S.N.Cr.		65,95	PI.68.660.VG	2569	97,32
		66,25	PI.68.662.VG		
		66,50	PI.68.665.VG		
		66,75	PI.68.667.VG		
		67,00	PI.68.670.VG		
		67,50	PI.68.675.VG		
		68,00	PI.68.680.VG		
250 cc. YZ-WR C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99-15	66,34	PI.68.66A.VG	2584	117,21
		66,35	PI.68.66B.VG		
		66,36	PI.68.66C.VG		
		66,37	PI.68.66D.VG		
		67,45	PI.68.676.VG	2584110	138,65
		67,95	PI.68.679.VG	2584160	
250 cc. YZ-WR Racing C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-15	66,34	PI.68.65A.VG	2591	117,21
		66,35	PI.68.65B.VG		
		66,36	PI.68.65C.VG		
		66,37	PI.68.65D.VG		
250 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-15	66,34	PI.68.64A.VG	2645	154,14
		66,35	PI.68.64B.VG		
		66,36	PI.68.64C.VG		
		66,37	PI.68.64D.VG		
250 cc. YZ-WR C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	90-95	67,94	PI.68.68A.VG	2154	135,67
		67,95	PI.68.68B.VG		
		67,96	PI.68.68C.VG		
		67,97	PI.68.68D.VG		
250 cc. YZ-WR Racing C: 36 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.	90-95	67,94	PI.68.67A.VG	2226	135,67
		67,95	PI.68.67B.VG		
		67,96	PI.68.67C.VG		
		67,97	PI.68.67D.VG		
250 cc. YZ-WR C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	96-98	67,94	PI.68.69A.VG	2356	135,67
		67,95	PI.68.69B.VG		
		67,96	PI.68.69C.VG		
		67,97	PI.68.69D.VG		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos

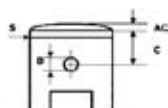


Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)					
250 cc. YZ-WR C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	98	67,94	PI.68.70A.VG	2522	135,67
		67,95	PI.68.70B.VG		
		67,96	PI.68.70C.VG		
		67,97	PI.68.70D.VG		
250 cc. Majesty-X Max-X City 4T C: 21,25 AC: 0 B: 17 S: 3		68,97	PI.68.690.VG	3208	134,20
		69,50	PI.68.695.VG		
		70,00	PI.68.700.VG		
250 cc. Majesty-X Max-X City 4T C: 21,25 AC: 0 B: 17 S: 3		69,00	PI.68.690.I	1771	112,32
		69,25	PI.68.692.I		
		69,50	PI.68.695.I		
		69,75	PI.68.697.I		
300 cc. Versity 4T Racing		70,00	PI.68.700.I	3208200	148,90
		70,97	PI.68.710.VG		
250 cc. YZ-F-WR-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,7:1	01-04	76,94	PI.68.77A.VG	2805	160,65
		76,95	PI.68.77B.VG		
		76,96	PI.68.77C.VG		
		76,97	PI.68.77D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 2 Segmentos	01-07 01-14	76,94	PI.68.78A.VG	2812	176,90
		76,95	PI.68.78B.VG		
		76,96	PI.68.78C.VG		
		76,97	PI.68.78D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 3 Segmentos	01-07 01-14	76,94	PI.68.79A.VG	2889	176,90
		76,95	PI.68.79B.VG		
		76,96	PI.68.79C.VG		
		76,97	PI.68.79D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	05-07 01-14	76,94	PI.68.80A.VG	3127	160,65
		76,95	PI.68.80B.VG		
		76,96	PI.68.80C.VG		
		76,97	PI.68.80D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	08-13	76,95	PI.68.81A.VG	3391	160,65
		76,96	PI.68.81B.VG		
		76,97	PI.68.81C.VG		
		76,98	PI.68.81D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1 2 Segmentos	08-13	76,95	PI.68.82A.VG	3394	176,90
		76,96	PI.68.82B.VG		
		76,97	PI.68.82C.VG		
		76,98	PI.68.82D.VG		
250 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice 2 Segmentos Alta compresión Rel. Compresión: 14,2:1	08-13	76,95	PI.68.3738A.V	3738	190,80
		76,96	PI.68.3738B.V		
		76,97	PI.68.3738C.V		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1	14-15 15	76,95	PI.68.83A.VG	3941	160,65
		76,96	PI.68.83B.VG		
		76,97	PI.68.83C.VG		
		76,98	PI.68.83D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 14,2:1	14-15 15	76,95	PI.68.83A.VH	3942	176,90
		76,96	PI.68.83B.VH		
		76,97	PI.68.83C.VH		
		76,98	PI.68.83D.VH		
250 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,4:1	14-15	76,95	PI.68.3954A.V	3954	217,30
		76,96	PI.68.3954B.V		
		76,97	PI.68.3954C.V		
		76,98	PI.68.3954D.V		
250 cc. YZ-F-WR-F 4T Estampado +2	01-04	78,96	PI.68.790.VG	2954200	176,90
250 cc. YZ-F 4T Estampado +2 WR-F	05-07	78,96	PI.68.791.VG	3127200	176,90
	05-14	78,96	PI.68.791.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado +3 WR-F	05-13	79,96	PI.68.800.VG	3129	176,90
	05-14	79,97	PI.68.801.VG		





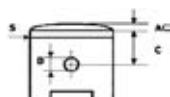
Ad. Marca-Modelo	AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)					
250 cc. YZ-F 4T Estampado +3 WR-F	14-15 15	79,95	PI.68.3943A.V	3943	176,90
		79,96	PI.68.3943B.V		
		79,97	PI.68.3943C.V		
250 cc. YZ-F-WR-F 4T Estampado +7	05-13	83,96	PI.68.84A.VG	3233700	176,90
350 cc. Banshee - YFZ - RD 350 C: 36 AC: 4,2 B: 16 S: 2 (1 x 1,55 S.N.Cr + 1 x 1,26 S.N.Cr.)		63,95	PI.68.640.VG	2568	116,85
		64,25	PI.68.642.VG		
		64,50	PI.68.645.VG		
		64,75	PI.68.647.VG		
		65,00	PI.68.650.VG		
		65,50	PI.68.655.VG		
		66,00	PI.68.659.VG		
350 cc. YFM-XT 4T YFM-WT Raptor Rel. Compresión: 10,25:1	87-04	82,95	PI.68.830.VG	3103	116,76
	-> 99	83,50	PI.68.835.VG		
	05-06	84,00	PI.68.840.VG		
400 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado	98-99	91,93	PI.68.92A.VG	2567	160,65
	98-02	91,94	PI.68.92B.VG		
		91,95	PI.68.92C.VG		
		91,96	PI.68.92D.VG		
400 cc. Kodiak 4T Big Bear	93-99	83,00	PI95710483005		130,34
	00-04	84,00	PI95710484005		
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado	00-02	94,93	PI.68.95A.VG	2605	166,22
	01-02	94,94	PI.68.95B.VG		
		94,95	PI.68.95C.VG		
		94,96	PI.68.95D.VG		
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Racing	00-02	94,93	PI.68.96A.VG	2651	166,22
	01-02	94,94	PI.68.96B.VG		
		94,95	PI.68.96C.VG		
		94,96	PI.68.96D.VG		
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Alta compresión	00-02	94,93	PI.68.98A.VG	2891	183,90
	01-02	94,94	PI.68.98B.VG		
		94,95	PI.68.98C.VG		
		94,96	PI.68.98D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	03-09	94,93	PI.68.97A.VG	2915	183,90
	03-15	94,94	PI.68.97B.VG		
		94,95	PI.68.97C.VG		
		94,96	PI.68.97D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1 Alta compresión 2 Segmentos	03-09	94,93	PI.68.99A.VG	2896	190,60
	03-15	94,94	PI.68.99B.VG		
		94,95	PI.68.99C.VG		
		94,96	PI.68.99D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	10-13	96,93	PI.68.90A.VG	3562	183,90
		96,94	PI.68.90B.VG		
		96,95	PI.68.90C.VG		
		96,96	PI.68.90D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1 Alta compresión	10-13	96,93	PI.68.90A.VH	3563	190,60
		96,94	PI.68.90B.VH		
		96,95	PI.68.90C.VH		
		96,96	PI.68.90D.VH		
450 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice WR-F Rel. Compresión: 13,6:1 Alta compresión	10-13	96,93	PI.68.3739A.V	3739	190,80
		96,94	PI.68.3739B.V		
		96,95	PI.68.3739C.V		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	14-15	96,94	PI.68.3958A.V	3958	183,90
		96,95	PI.68.3958B.V		
		96,96	PI.68.3958C.V		
		96,97	PI.68.3958D.V		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1 Alta compresión	14-15	96,94	PI.68.3959A.V	3959	190,60
		96,95	PI.68.3959B.V		
		96,96	PI.68.3959C.V		
		96,97	PI.68.3959D.V		



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos



Ad. Marca-Modelo		AÑOS	Ø	CÓDIGO	REF. FABR.	€ PISTÓN
YAMAHA (Continuación)						
450 cc. YZ-F 4T	GP-Racer Choice	14-15	96,94	Pl.68.3960A.V	3960	217,30
			96,95	Pl.68.3960B.V		
Alta compresión	Rel. Compresión: 13,7:1		96,96	Pl.68.3960C.V		
450 cc. YFZ-S Quad 4T		04-09	94,95	Pl.68.94A.VG	2984	176,90
YFZ-R		09-14	94,96	Pl.68.94B.VG		
Estampado	Rel. Compresión: 12,0:1		94,97	Pl.68.94C.VG		
450 cc. YFZ-S Quad 4T		04-09	94,95	Pl.68.94A.VG	3551	190,60
YFZ-R		09-14	94,96	Pl.68.94B.VG		
Alta compresión	Rel. Compresión: 13,0:1		94,97	Pl.68.94C.VG		
450 cc. YFZ-S Quad 4T Estampado +2		05-09	96,95	Pl.68.972.VG	3007	190,60
450 cc. YFZ-S Quad 4T Estampado + 3		05-09	97,95	Pl.68.974A.V	3403	190,60
YFZ-R		09-14	97,96	Pl.68.974B.V		
450 cc. YZ-F 4T a 480 cc. Estampado +2		03-09	96,96	Pl.68.971.VG	2964	190,60
WR-F		03-15				
450 cc. YZ-F 4T a 490 cc. Estampado +3		03-09	97,96	Pl.68.973A.V	3404	190,60
WR-F		03-15	97,97	Pl.68.973B.V		
Estampado	Rel. Compresión: 12,5:1		97,98	Pl.68.973C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 470 cc. Estampado +2		03-14	98,94	Pl.68.990A.V	3655	190,60
			98,95	Pl.68.990B.V		
			98,96	Pl.68.990C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 500 cc. Estampado +5		03-09	99,96	Pl.68.999.VG	3270500	190,60
WR-F		05-13				
500 cc. T-Max 4T		01-03	65,96	Pl.68.661.VG	3209	135,40
500 cc. T-Max 4T		04-11	65,96	Pl.68.4006A.V	4006	135,40
			65,97	Pl.68.4006B.V		
500 cc. T-Max 4T		12-15	67,96	Pl.68.4007A.V	4007	139,90
			67,97	Pl.68.4007B.V		
500 cc. T-Max 4T		12-15	67,96	Pl.68.4008A.V	4008	189,00
Alta Compresión			67,97	Pl.68.4008B.V		
660 cc. YFM-F Raptor Quad 4T		01-05	99,95	Pl.68.000.VG	3104	118,40
Grizzly		02-08	100,50	Pl.68.005.VG		
Rhino		05-07	101,00	Pl.68.010.VG		
700 cc. Raptor Quad 4T		06-14	101,95	Pl.68.01A.VG	3623	171,40
Rhino - Grizzly		06-13	101,96	Pl.68.01B.VG		
Rel. Compresión: 9,2:1			101,97	Pl.68.01C.VG		
700 cc. Raptor Quad 4T		06-14	101,95	Pl.68.02A.VG	3548	190,60
Rhino - Grizzly		06-13	101,96	Pl.68.02B.VG		
Alta compresión	Rel. Compresión: 11,0:1		101,97	Pl.68.02C.VG		
700 cc. Raptor Quad 4T a 730 cc.		06-14	104,95	Pl.68.3626A.V	3626	207,60
Rhino - Grizzly		06-13	104,96	Pl.68.3626B.V		
Rel. Compresión: 9,2:1			104,97	Pl.68.3626C.V		
1000 cc. YZF-R1 / FZ1 4T			73,97	Pl.68.74A.VG	3011	143,52
			73,98	Pl.68.74B.VG		
			74,47	Pl.68.745.VG	3011050 3011100	
			74,97	Pl.68.750.VG		
ZANETTI						
50 cc. Motocultor			40,00	Pl.69.400.V	2068	40,21
			40,50	Pl.69.405.V		
			41,00	Pl.69.410.V		
C: 18,5 AC: 2 B: 9 S: 2 x 1,5 F.N.			41,50	Pl.69.415.V		
			42,00	Pl.69.420.V		





TIPO-ESPEJOR	Ø mm.	MATERIAL STANDARD	GRAFITO SFEROIDAL
--------------	-------	----------------------	----------------------

FRESADO INTERIOR

Espesor 1,5 mm.	38,00 a 40,90	2,14	3,84
	41,00 a 44,90	2,29	4,21
	45,00 a 49,90	2,36	4,42
	50,00 a 54,90	2,42	4,72
	55,00 a 59,90	2,59	5,17
	60,00 a 64,90	2,65	6,28
	65,00 a 69,90	2,81	9,40
	70,00 a 74,90	2,95	10,34
Espesor 1 mm. y 1,2 mm.	75,00 a 78,00		15,26
	38,00 a 40,90		4,36
	41,00 a 44,90		4,99
	45,00 a 49,90		5,47
	50,00 a 54,90		5,83
	55,00 a 59,90		6,58
	60,00 a 64,90		7,33
	65,00 a 69,90		9,97
	70,00 a 74,90		13,29
	75,00 a 78,00		16,05

FRESADO LATERAL

Espesor 1,5 mm.	38,00 a 40,90	1,85	4,20
	41,00 a 44,90	2,04	4,50
	45,00 a 49,90	2,20	4,60
	50,00 a 54,90	2,45	5,17
	55,00 a 59,90	2,36	5,97
	60,00 a 64,90	2,59	6,28
	65,00 a 69,90	2,78	7,23
Espesor 2 mm. y 2,5 mm.	38,00 a 40,90	1,63	
	41,00 a 44,90	1,82	
	45,00 a 49,90	2,02	
	50,00 a 54,90	2,09	
	55,00 a 59,90	2,24	
	60,00 a 64,90	2,36	
	65,00 a 69,90	2,52	
	70,00 a 74,90	2,65	

FORMA L

	38,00 a 40,90	3,18	5,54
	41,00 a 44,90	3,24	5,98
	45,00 a 49,90	3,32	6,99
	50,00 a 54,90	3,47	7,20
	55,00 a 59,90	3,63	7,53
	60,00 a 64,90	3,84	7,60
	65,00 a 69,90	4,06	7,75
	70,00 a 74,90	4,28	8,13
	75,00 a 79,90	4,50	10,20
	80,00 a 87,00	5,03	11,72

Para otros tipos de segmentos: Semitrapezoidal - Trapezoidal - Engrase - Rascador - Compresión etc...

Materiales: Standard Cromado- Graf. Sferoidal Cromado - Acero Especial - Acero especial cromado.

Espesores

CONSULTAR

italkit





Bielas
Connecting rods
Bielas, Cigüeñales
y Jaulas
Connecting rods,
Crankshafts and
Needle Roller Bearings



Bielas

Connecting Rods



BIELAS

Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

ALFER

• 250 cc.	125	22	31	17	24	62	18x22x22	24x31x17	BC.9510.1	146,97
-----------	-----	----	----	----	----	----	----------	----------	-----------	--------

ALPHA

• Motocultor	95	17	24	13/17	18	39	14x17x17	18x24x13	BC.5001	79,04
--------------	----	----	----	-------	----	----	----------	----------	---------	-------

APRILIA - ROTAX

• 50 cc. Scooter-SR-Scarabeo	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
• 50 cc. Scooter-SR-Scarabeo (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
• 50 cc. Scooter RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
• 50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
• 50 cc. Scooter Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
• 50 cc. Scooter (Plata) Longitud especial	79,5	14	22	11,8	16	37	10x14x13	16x22x12	BC.3207	44,40
• 50 cc. SR 2000 (Plata)	80	16	24	11,8	18	37	12x16x16	18x24x12	BC.5048	45,40
• 50 cc. RS (Plata)	85	16	22	12	16	40,4	12x16x15	16x22x12	BC.1532	37,08
• 50 cc. RS (Especial Plata)	85	16	22	12	16	40,4	12x16x15	16x22x12	BC.1532S	45,10
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.1532R	consultar
• 50 cc. RS - Nuevo Modelo (Plata)	85	16	24	13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3	BC.1533	32,08
• 50 cc. RS - Nuevo Modelo (Especial Plata)	85	17	24	13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3	BC.1533S	46,80
• 50 cc. RS - Nuevo Modelo Mecan.Compet.	85	17	24	13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3	BC.1533R	75,00
• 125 cc. 2T - Futura (competición)	110	19	26	15	20	49	15x19x20	20x26x15	BC.2752S	101,93
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.2752R	138,00
• 125 cc. Mecan.Compet.	115	19	26	14,9	20	49	15x19x20	20x26x15	BC.2752RR	consultar
• 125 cc. 2T	110	19	28	16	22	49	15x19x20	22x28x16	BC.2751S	101,93
• 125 cc. Leonardo 4T Mecanizada	99	15	26	14,9	26,03	48	15		BC.5101R	consultar
• 250 cc. Leonardo 4T Mecanizada	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32x40x20	BC.5151R	consultar
• 250 cc. 2T Bicilíndrica (Competición)	105	20	28	16	22	48	16x20x20	22x28x16	BC.5109	112,40
• 250 cc. 2T 240-320 (Competición)	125	22	29	16	22	49	18x22x22	22x29x16	BC.2753S	135,00
• 250 cc. 2T (Competición)	125	22	29	16	22	51,5	18x22x22	22x29x16	BC.2753.1	135,00

BENELLI

• 50 cc. Scooter (Plata)	85	16	22	12	16	38	12x16x15	16x22x12	BC.5002	38,12
--------------------------	----	----	----	----	----	----	----------	----------	---------	-------

BETA

• 50 cc. (Plata)	85	16	22	12	16	31	12x16x15	16x22x12	BC.1530	38,12
• 50 cc. RK6 (Plata)	88	16	24	12	18	56	12x16x15	18x24x12	BC.5003	75,92

BULTACO

• Lobito 125-175 Sherpa-T250-Tralla 101-102 Metrala 200-Mercurio 155	116	20	26	16	20/18	48	16x20x20	20x26x15	BC.0252	81,98
• 250 cc. Frontera-Purgsan-Alpina	116	20	26	16	20/18	55	16x20x18	20x26x15	BC.5045	81,98
• 250 cc. Purgsan-Sherpa	116	20	30	17	24	56	16x20x20	24x30x17	BC.5050	130,71
• 250 cc. Metrala-GTS-Frontera	116	20	28	16	22	56,15	16x20x20	22x28x16	BC.5057	126,00
• 250-350 cc. Purgsang MK11-Frontera MK11 Sherpa T	116	24	31	17	24	56	20x24x30	24x31x17	BC.5056R	consultar
• 350 cc. Alpina-Sherpa T	116	24	26	17	20	48	20x24x30	20x26x17	BC.5051	125,14
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5051R	consultar

CAGIVA

• 75 cc. Cocis (Plata)	92	17	24	13	18	45	12x17x13	18x24x13	BC.9572	60,37
• 125 cc. Cross	105	20	26	15	20	54,5	16x20x23	20x26x15	BC.0113	101,75
• 125 cc. Freccia C10-12/Mito-Aletta-Elephant	110	20	28	16	22	51,2	16x20x22	22x28x16	BC.1211S	101,75
• 125 cc. WMX	110	20	26	17	20	54,5	16x20x23	20x26x17	BC.1651.1	109,30
• 250 cc. Mecanizada Competición	140	24	30	17,2	24	62	20x24x23	24x30x17	BC.5065R	consultar

Bielas

Connecting Rods



Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

CAMPEON

• H60 Motobomba	75	15	22	12	16	34	12x15x15	16x22x12	BC.5004	60,37
• H100 Motobomba	88	18	26	12	220	40	14x18x17	20x26x12	BC.5203	76,00

CM

• 48 cc.	66	10	17	10	12	36	10	12x17x10	BC.1275	43,00
----------	----	----	----	----	----	----	----	----------	---------	-------

DAELIM

• 125 cc. 4T Mecanizada	90	15	35	16	28	46	15	28x35x16	BC.5152R	consultar
• 125 cc. 4T Mecanizada	90	15	38	18	30	47	15	30x38x18	BC.5153R	consultar
• 125 cc. 4T Mecanizada	100	15	38	18	30	53,5	15	30x38x18	BC.5196R	consultar

DERBI

• 50 cc. Antorcha 3V (Plata)	90	16	22	12,7	16	34	12x16x15	16x22x12	BC.1296	37,08
• 50 cc. Diabolo 4V (Plata)	90	16	22	12,7	16	41	12x16x15	16x22x12	BC.1297	37,08
• 50 cc. FDS-FDT-Yumbo-Savannah (Plata)	90	16	22	12,7	16	43	12x16x15	16x22x12	BC.1298	37,08
• 50 cc. GPR (Plata) Bulón Ø 18 mm.	90	16	24	12	18	43	12x16x16	18Xx24x12	BC.5005	69,70
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5005R	consultar
• 75 cc. GPR (Plata)	95	16	24	12	18	45	12x16x16	18Xx24x12	BC.5007	86,30
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5007R	consultar
• 50 cc. Hunter-Padock-Predator	75	14	22	12	16	37	10x14x13	16x22x12	BC.1719.1	32,60
• 50 cc. Hunter-Padock-Predator (Plata)	75	14	22	12	16	37	10x14x13	16x22x12	BC.5035	39,10
• 50 cc. Start-Start V (Plata)	78	15	22	12,7	16	37	12x15x15	16x22x12	BC.1311	32,85
• 50 cc. Start-Start V (Plata) Sobremedida	78	15	22	12,7	16,03	37	12x15x15	16x22x12	BC.1311.1	41,35
• 50 cc. Start-Start V (Plata) Sobremedida	78	15	22	12,7	16,05	37	12x15x15	16x22x12	BC.1311.2	41,35
• 50 cc. Start 3 (Plata)	80	14	22	11,8	16,03	35	10x14x13	16x22x12	BC.3206.1	41,80
• 50 cc. Senda - GPR (Plata)	90	16	22	12,7	16	44,4	12x16x15	16x22x12	BC.5006	38,11
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5006R	consultar
• 50 cc. Especial Mecanizada Alta Competición	90	17	24	13,5	18	44,4	12x17x15	18x24x13,3	BC.5006RR	75,00
• 50 cc. Vamos	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1719	30,60
• 50 cc. Vamos (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1720	37,08

GARELLI

• 50-75 cc. Agua (Plata)	84	16	22	12	16	38	12x16x14	16x22x12	BC.1614	41,66
--------------------------	----	----	----	----	----	----	----------	----------	---------	-------

GAS GAS

• 49-75 cc.	91	15	22	12	16	41	12x15x15	16x22x12	BC.1645	39,06
• 250 cc. Trial	116	20	30	17	24	58	16x20x23	24x30x17	BC.5058	148,00
• 250-300 cc.	125,4	22	31	17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	BC.8103.ITK	113,25
• 250 cc. Mecanizada Competición	140	24	30	17,2	24	62	20x24x23	24x30x17	BC.5065R	consultar

GILERA

• 50 cc. R-RT-Twin agua (Plata)	91	15	22	12	16	41	12x15x15	16x22x12	BC.1645	39,06
• 50 cc. R-RT-Twin agua (Plata) sobremedida	91	17	22	12	16,03	41	12x17x14	16x22x12	BC.1645.1	51,96
• 50 cc. Zulú-Sioux (Plata)	90	16	22	12,7	16	44,4	12x16x15	16x22x12	BC.5006	38,11
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5006R	consultar
• 50 cc. Runner (Plata)	80	17	22	12	16	39,5	12x17x13	16x22x12	BC.2566	32,85
• 50 cc. Runner RACING (Plata)	80	17	22	12	16	40	12x17x15	16x22x12	BC.2566S	52,40
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.2566R	75,00
• 125 cc. 2T RV	110	20	26	15	20	56	16x20x23	20x26x15	BC.1650S	97,68
• 125 cc. 2T RX Arizona-SP 01-02	110	20	26	17	20	58	16x20x22	20x26x17	BC.1651S	101,59
• 125 cc. CX-Crono	106	20	26	17	20	56	16x20x20	20x26x17	BC.5068	119,00

Bielas

Connecting Rods



BIELAS

Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

HONDA

• 50 cc. Dio (Plata)	80	17	24	13,5	18	33,3	12x17x15	18x24x13	BC.1723	44,41
• 50 cc. NSR (Plata)	91	17	22	13,5	16	41	12x17x13	16x22x12	BC.5043	45,00
• 50 cc. PX (Plata)	80	14	22	12	16	40	10x14x13	16x22x12	BC.1722	32,85
• 50 cc. SFX-Bali (Plata)	80	17	24	12	18	40	12x17x14	18x24x12	BC.5036	58,30
• 50 cc. Vision	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1719	30,60
• 50 cc. Vision (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1720	37,08
• 50 cc. Wallaroo (Plata)	76	15	22	12	16	36	12x15x17	16x22x12	BC.1721	49,20
• 75 cc. MBX-NSR (Plata)	91	17	24	13,5	18,05	41	12x17x15	18x24x13	BC.5008	87,36
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5008R	consultar
• 75 cc. NS1 (Plata)	91	17	24	13,5	18,05	41	13x17x15	18x24x13	BC.5009	87,36
• 75 cc. Scoopy-Vision (Plata)	91	17	21	13,5	16,03	43	12x17x14	16x21x13	BC.5010	87,36
• 90 cc. Yupy (Plata)	91	17	24	13,5	18,05	43	12x17x15	18x24x13	BC.5011	87,36
• 125 cc NS-F	100	20	28	16	22	55	16x20x18	22x28x16	BC.1731S	103,44
• 125 cc NSR	104	20	30	16	24	51	16X20X18	24X30X16	BC.1732S	112,83
• 125 cc. CR 85-07 (Plata)	104	19	28	16	22	54	15x19x18	22x28x16	BC.5067	123,19
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5067R	132,80
• 125 cc. CR Mecanizada Competición	109	19	28	16	22	54	15x19x20	22x28x16	BC.5081R	consultar
• 125 cc. RS-GP Mecanizada Competición	104	19	30	16	24	55	15x19x17	24x30x16	BC.5075R	consultar
• 125 cc. RS-GP Mecanizada Competición	109	19	30	16	24	54	15x19x20	24x30x16	BC.5061R	consultar
• 125-150 cc. Scoopy-SH-Pantheon-Dylan 4T	95	14	36	14	28	44	14	28x36x14	BC.5180	75,00
• 125 cc Bicilíndrica (Plata)	91	17	24	13,5	18,05	41	14x17x17	18x24x13	BC.5014	103,44
• 250 cc.2T CR-R 83-01/ATC-R 85-86/TRX-R 86	125,4	22	31	17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	BC.8103.ITK	113,25
• 250 cc. 4T CRF-R/X 04-14	90	16	38	17,8	30	52,85	16	30x38x18	BC.8616.ITK	154,45
• 250 cc. 4T FORZA	103	17	40	18	32	49	17	32x40x18	BC.5190R	consultar
• 450 cc. 4T CRF-R 02-08	105,5	19	42	19,75	34	60,8	19	34x42x20	BC.8617	154,45

HUSQVARNA

• 125 cc. METRAKIT Pre GP	105	19	30	15,9	24	56	15x19x18	24x30x16	BC.5108	120,40
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5108R	consultar
• 125 cc.	110	20	28	16	22	54	16x20x23	22x28x16	BC.1210.2S	103,44
• 250 cc.	125	22	31	17	24	60	18x22x22	24x31x17	BC.8669.1	115,00

HYOSUNG

• 125 cc. 4T Mecanizada	99	15	35	16	28	52,85	15	28x35x16	BC.5116R	consultar
• 125 cc. 4T Mecanizada	100	15	38	16	30	52,80	15	30x38x16	BC.5192R	consultar
• 250 cc. 4T Mecanizada	103	15	38	16	30	71,75	15	30x38x16	BC.5154R	consultar
• 250 cc. 4T Mecanizada	105,7	13	35	16	28	71,75	12	28x35x16	BC.5155R	consultar

ITALJET

• 50 cc. Scooter motor Minarelli	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
• 50 cc. Scooter motor Minar. (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
• 50 cc. Scooter motor Minarelli RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
• 50 cc. Scooter m. Minar.RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
• 50 cc. Scooter Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
• 50 cc. Pista - Scoop	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1719	30,60
• 50 cc. Pista - Scoop (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1720	37,08

JLO

• L 35	66	9	17	10	12	36		12x17x10	BC.1921	33,44
• L 152 - L 175	97	18	28	13	19,6	45,5	14x18x21	22x28x13	BC.1923	99,80
• R 152	97	18	26	17	20	46,4	14x18x17	20x26x17	BC.1922	99,80
• L 197	110	22	35	16	24,8	51	18x22x17	28x35x16	BC.1924	79,02

Neto

Bielas

Connecting Rods



Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

KART

100 cc. PCR Mecanizada Competición	96	18	24	15	18	45	14x18x17	18x24x15	BC.5590R	consultar
100 cc. PCR-lame-Rotax	100	18	24	15	18	46	14x18x17	18x24x15	BC.5031	112,80
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5031R	138,00
125 cc. Rotax Mecanizada Competición	100	19	26	15	20	49	15x19x20	20x26x15	BC.5087R	consultar
Yamaha	100	18	26	14	20,05	45	14x18x17	20x26x14	BC.5032	120,56
125 cc. TM Mecanizada Competición	101	18	24	15	18	46	14x18x17	18x24x15	BC.5088R	consultar
125 cc. TM Mecanizada Competición	110	19	26	15	20	50,4	15x19x20	20x26x15	BC.0664R	138,00
125 cc. lame X 30-Parilla Mecanizada Comp.	102	18	26	15	20	49	14x18x17	20x26x15	BC.5126R	138,00
125 cc. lame Mecanizada Comp.	102	18	24	15	18	47	14x18x17	18x24x15	BC.5114R	138,00
125 cc. Mecanizada Comp.	110	19	24	15	18	48	15x19x20	18x24x15	BC.5662R	consultar
125 cc. Rotax	110	19	26	15	20	49	15x19x20	20x26x15	BC.2752S	101,93
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.2752R	138,00
250 cc. Rotax Bicilindr. Mecanizada Comp.	110	19	26	15	20	46	15x19x20	20x26x15	BC.5105R	consultar
250 cc. Rotax Bicilindr. Mecanizada Comp.	113	19	26	15	20	46	15x19x20	20x26x15	BC.5064R	consultar
125 cc. TM Mecanizada Competición	113	19	26	15	20	51	15x19x20	20x26x15	BC.0662R	152,60

Neto

Neto

Neto

Neto

Neto

KAWASAKI

250 cc. KX-F 4T 04-09	92,5	16	38	18	30	55	16	30x38x18	BC.8622.ITK	154,45
400 cc. KFX Quad 4T 07-08	107	20	43	22	35	62	20	35x43x22	BC.8630.ITK	154,45
450 cc. KX-F 4T 07-08	101	19	42	20	34	60	19	34x42x20	BC.8656.ITK	154,45
450 cc. KX-F 4T 09-11	101	19	42	22	34	62	19	34x42x22	BC.8656.1	154,45

KTM

80 cc.	96	18	24	12	18	56	14x18x17	18x24x12	BC.5015	98,11
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5102R	consultar
125 cc. Hasta 1997	110	19	26	15	20	56	15x19x20	20x26x15	BC.2042S	101,57
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5078R	consultar
250 cc. '84	125	22	28	16	22	60	18x22x25	22x28x16	BC.2043S	140,00
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5093R	consultar

KYMCO

125 cc. 4T Mecanizada	93,5	15	37	14	30	39,2	15	30x37x14	BC.5156R	consultar
125 cc. 4T (Ancho 16) Mecanizada	94	15	38	16	30	43	15	30x38x16	BC.5127R	consultar
150 cc. 4T Mecanizada	94	15	38	14	30	39	15	30x38x14	BC.6102R	consultar
150 cc. 4T Mecanizada	94	15	38	14	30	43	15	30x38x14	BC.6103R	consultar
150 cc. 4T Mecanizada	94	15	37	14	30	43	15	30x37x14	BC.5103R	consultar
250 cc. 4T Mecanizada	103	17	40	18	32	49	17	32x40x18	BC.5122R	consultar
500 cc. Xciting 4T Mecanizada	122	22	45	22	37	61,4	22	37x45x22	BC.5177R	consultar

LAMBRETTA

125-150-200 cc. Li 2ª-3ª serie	107	20	29	13,8	23/20	40,5	16x20x20	23x29x14	BC.2121	91,00
--------------------------------	-----	----	----	------	-------	------	----------	----------	---------	-------

LAVERDA

125 cc. LS (Plata)	111	19	24	15	18	50	15x19x20	18x24x15	BC.5017	112,80
--------------------	-----	----	----	----	----	----	----------	----------	---------	--------

MACAL

50 cc. Dakar (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15	16x22x12	BC.2242	32,85
50 cc. Dakar moderna (Plata)	85	16	22	12	16	38,7	12x16x15	16x22x12	BC.5018	38,11

MALAGUTI

50 cc. Scooter-Centro-F10-F12	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Sc. -Centro-F10-F12 (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Scooter-Centro-F10-F12 RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
50 cc. Scooter Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
125 cc. motor Yamaha (Plata)	105	20	28	16/18	22	55	16x20x20	22x28x16	BC.5019	112,70

Neto

MALOSSI

Scooter Minarelli-Piaggio Mecan.Comp.	80	17	24	12	18	40,5	12x17x15	18x24x12	BC.1434R	75,00
Scooter Minarelli-Piaggio Mecan.Comp.	85	17	24	12	18	40,5	12x17x15	18x24x12	BC.1534R	75,00

Neto

Neto

BIELAS

Bielas

Connecting Rods



BIELAS

Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

MECATECNO

50 cc. (Plata)	76	15	22	12	16	30	12x15x16	16x22x12	BC.5020	48,30
50 cc. RK6 (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15	16x22x12	BC.2242	32,85

MINARELLI

50 cc. AM (Plata)	85	16	22	12	16	40,4	12x16x15	16x22x12	BC.1532	37,08
50 cc. AM (Especial Plata)	85	16	22	12	16	40,4	12x16x15	16x22x12	BC.1532S	45,10
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.1532R	consultar
50 cc. AM - Nuevo Modelo (Plata)	85	16	24	13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3	BC.1533	32,08
50 cc. AM - Nuevo Modelo (Especial Plata)	85	17	24	13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3	BC.1533S	46,80
50 cc. AM - Nuevo Modelo Mekan.Compet.	85	17	24	13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3	BC.1533R	75,00
50 cc. AM - Mekan.Compet. Para CB.44.90R	90	17	24	13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3	BC.1533RR	75,00
50 cc. DL (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15	16x22x12	BC.2242	32,85
50 cc. P4-RV (Plata)	85	16	22	12	16	31	12x16x15	16x22x12	BC.1530	38,12
50 cc. P6 4V (Plata)	85	16	22	12	16	34,7	12x16x15	16x22x12	BC.1522	38,12
50 cc. Scooter-Horizontal y Vertical	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Scooter (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Scooter RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
50 cc. Scooter Mekaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
50 cc. Scooter (Plata) Longitud especial	79,5	14	22	11,8	16	37	10x14x13	16x22x12	BC.3207	44,40
80 cc. MR 6 (Plata)	90	16	22	12	16	38,7	13x16x14	16x22x12	BC.1525	46,87
190 - A 29 - 10 Agrícola	100	13	26	12	20	35	13	20x26x12	BC.1527	90,00

MOBYLETTE-MBK

49 cc.	85	16	22,2	12	15,2	38	13x16x14	15x22x12	BA.470	36,51
50 cc. Scooter-Booster-Active-Evolis	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Sc. -Booster (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Scooter-Booster RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
50 cc. Scooter Mekaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
50 cc. Kanowey (Plata)	85	16	22	12	16	40	13x16x14	16x22x12	BC.5021	39,60
50 cc. Winner (Plata)	85	15	22	12	16	36	12x15x15	16x22x12	BC.2246	36,40
50 cc. Cross - Zappa	90	16	24	13	18,03	40	13x16x14	18x24x12	BC.5033	100,40

MONTESA

74 cc. Cota-Enduro (Plata)	110	18	26	17	20	46,25	14x18x17	20x26x17	BC.5023	103,40
75-125 cc. Enduro-Capra-Crono (Plata)	110	18	26	17	20	56,65	14x18x17	20x26x17	BC.5022	103,40
80/81/90/91 Mekanizada Competición	116	18	24	12	17,5	42,6	14x18x17	18x24x12	BC.5111R	consultar
Impala-Impala 2	116	20	26	16	20/18	54	16x20x20	20x26x15	BC.0412	92,00
Cota 247-Enduro 250 H6-250 VR	116	20	26	16	20	55	16x20x20	20x26x15	BC.5047	94,80
Cota 242-304	116	20	26	16	20	56,5	16x20x20	20x26x15	BC.5046	110,00
250 Enduro-Capra H6-VB-Cota	116	20	26	17	20	55	16x20x17	20x26x17	BC.5052	114,00
Trial 315	115	22	31	17	24	60	18x22x22	24x31x17	BC.5053	134,25
250 Enduro-H7-Capra VG	116	22	28	16	22	64,4	18x22x22	22x28x16	BC.5054	130,71
330-348-349 Cota Mekanizada Competición	124	22	26	16	20	55	18x22x22	20x26x16	BC.5107R	consultar
360 cc. Mekanizada Competición	124	22	28	16	22	64,4	18x22x22	22x28x16	BC.5098R	consultar

MORINI F.

50 cc. Guzzi-Malaguti-Morini (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15	16x22x12	BC.2242	32,85
50 cc. Motor G 30 (Plata)	85	15	22	12	16	36	12x15x15	16x22x12	BC.2246	36,40

MV

235 cc. 4T Mekanizada	140	17	35	20	28,1	56	17	28x35x20	BC.5104R	consultar
-----------------------	-----	----	----	----	------	----	----	----------	----------	-----------

Bielas

Connecting Rods



Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

MX ONDA

250 cc. 4T Mecanizada	105,5	15	38	18	30	53,6	15	30x38x18	BC.5106R	consultar
-----------------------	-------	----	----	----	----	------	----	----------	----------	-----------

OSSA

160-175 cc.	108	20	28	13/18	22,15	42	16x20x20	22x28x13	BC.5115	121,00
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5115R	consultar
250 cc. MK 2	120	20	32	11,5	24	59	16x20x18	24x32x13	BC.9438	102,00
Para montar con pistones ITALKIT, solicitar arandelas especiales para el pistón y jaula 16x20x17.										
250-350 cc. Ancho especial Mecanizada	120	20	31	17	24	59	16x20x20	24x31x17	BC.5055R	consultar

PEUGEOT

50 cc. ST Scooter Rápido	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1719	30,60
50 cc. ST Scooter Rápido (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1720	37,08
50 cc. SV-Geo-Ludix (Plata)	80	15	22	12	16	42,5	12x15x15	16x22x12	BC.2532	37,08
50 cc. Buxy-Speedake-Speedf. (Plata)	80	15	22	12	16	41	12x15x15	16x22x12	BC.2534	37,08
80 cc. Scooter (Plata)	91	15	22	13,5	16	42	12x15x15	16x22x12	BC.5024	84,90
125 cc. Scooter (Plata)	100	19	24	13,5	18	47	14x19x17	18x24x13	BC.5025	96,30
125 cc. Elyseo 4T Mecanizada	100	15	38	18	30	47,1	15	30x38x18	BC.5178R	consultar
125 cc. Satelis 4T Mecanizada	100	15	38	18	30	48,5	15	30x38x18	BC.5157R	consultar

PGO

50 cc. Scooter	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Scooter (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Scooter RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
50 cc. Scooter Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00 Neto

PIAGGIO-VESPA-VESPINO

49 cc. NRG-Zip-Typhoon-Sfera (Plata)	80	17	22	12	16	39,5	12x17x13	16x22x12	BC.2566	32,85
49 cc. NRG-Zip-Typhoon RACING (Plata)	80	17	22	12	16	40	12x17x15	16x22x12	BC.2566S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.2566R	75,00 Neto
49 cc. NRG especial, corta (Plata)	79,5	17	22	12	16	39,5	12x17x13	16x22x12	BC.2567	46,18
50 cc. APE	87	17	26	12	20,02	35	12x17x13	20x26x12	BC.5049	58,00
75-80 cc. Sfera - Typhoon	90	17	24	12,7	18	39,5	12x17x13	18x24x13	BC.5130	68,40
125 cc. Primavera-ET3-PK	97	19	26	12	20	35	15x19x20	20x26x12	BC.2588	43,59
125 cc. T5	105	20	26	15,4	20	46	16x20x20	20x26x15	BC.2611S	92,80
150 cc. 2T	105	19	29	15,6	22/18	34	15x19x20	22x29x15,6	BC.2590	66,00
125-150-180 cc. Typhoon-Hexagon-Skipp.2T	105	20	26	14,6	20	45	16x20x20	20x26x15	BC.2596	92,80
125 cc. 4T Mecanizada	88,5	14	38	15,8	30	45	14	30x38x16	BC.5160R	consultar
125 cc. X8 4T Mecanizada	92	15	38	18	30	51,1	15	30x38x18	BC.5100R	consultar
150 cc. 4T Mecanizada	88,5	14	38	15,8	30	44,2	14	30x38x16	BC.5161R	consultar
200 cc. PE-PX-Rally 2T	110	20	29	15,4	22	39	16x20x20	22x29x15,6	BC.2609	56,16
200 cc. APE Car	110	23	29	15,4	22	47,51	18x23x20	22x29x16	BC.2632	54,49
X9 4T Mecanizada	99	15	38	18	30	51,1	15	30x38x18	BC.5163R	consultar
250 cc. 4T motor Honda Mecanizada	103	17	40	18	32	49	17	32x40x18	BC.5162R	consultar
Vespino GL-SC-SCA (Plata)	82	17	22	12	16	40	12x17x15	16x22x12	BC.2546	32,85
Vespino AL-ALX-NLX-Delta (Plata)	82	17	22	12	16	40	12x17x13	16x22x12	BC.2545	32,85

POLINI

Scooter Minarelli-Piaggio Mecan.Compet.	80	17	24	12	18	40,5	12x17x15	18x24x12	BC.1434R	75,00 Neto
Scooter Minarelli-Piaggio Mecan.Compet.	85	17	24	12	18	40,5	12x17x15	18x24x12	BC.1534R	75,00 Neto

POLINI-ZPF

Minimoto Mecanizada Competición	76	14	18	10	14	32,25	10x14x13	14x18x9,5	BC.5091R	consultar
---------------------------------	----	----	----	----	----	-------	----------	-----------	----------	-----------

Bielas

Connecting Rods



BIELAS

Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

PUCH

49 cc. marchas	90	15	18	10	14	34	12x15x15	14x18x10	BC.2641	41,80
74 cc. Cobra-TT-Réplica (Plata)	80	17	21	10	16	43	14x17x17	16x21x10	BC.5042	107,24

SUZUKI

49 cc. Maxi automático (Plata)	77	15	22	12	16	30	12x15x15	16x22x12	BC.2241	42,50
50 cc. DR-Big Aire (Plata)	85	15	22	12	16	32	12x15x15	16x22x12	BC.2242	32,85
50 cc. DR-Big Agua (Plata)	85	15	22	12	16	36	12x15x15	16x22x12	BC.2246	36,40
50 cc. Address-Katana Aire	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1719	30,60
50 cc. Address-Katana Aire (Plata)	75	14	22	12	16	34	10x14x13	16x22x12	BC.1720	37,08
50 cc. Lido	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Lido (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Lido RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Lido RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
50 cc. Lido Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
50 cc. RMX (Plata)	80	16	22	12	16	40	12x16x15	16x22x12	BC.5039	44,93
50 cc. Katana Agua (Plata)	80	16	22	12	16	37	12x16x16	16x22x12	BC.5040	44,93
50 cc. Katana Agua (18) (Plata)	80	16	24	12	18	37	12x16x16	18x24x12	BC.5048	45,40
75-80 cc. Lido (Plata)	85	16	23	14	17	37	12x16x16	17x23x14	BC.5026	98,40
125 cc. RM 99-03	102	19	28	16	22	53	15x19x20	22x28x16	BC.5066	97,25
125 cc. Burgman 4T Carburación	107,6	16	38	17/18	30	53	16	30x38x17	BC.5131	77,00
125 cc. Burgman 4T Inyección	107,6	16	38	17/18	30	63	16	30x38x17	BC.5131.1	89,00
150 cc. 4T Mecanizada	107	15	35	16	28	46	15	28x35x16	BC.5158R	consultar
250 cc. RGV 2T Bicilíndrica	105	20	28	16	22	48	16x20x20	22x28x16	BC.5109	112,40
250 cc. RMZ 4T 04-06	92,5	16	38	18	30	54,9	16	30x38x18	BC.8622.ITK	154,45
250 cc. RMZ 4T 07-09	92,5	16	38	18	30	54,85	16	30x38x18	BC.8622.ITK	154,45
400 cc. DRZ 00-08 / LTZ 03-09	107	20	43	22	35	61,8	20	35x43x22	BC.8630.ITK	154,45
400 cc. Burgman 4T Mecanizada	120,5	20	43	22	35	59,8	20	35x43x22	BC.5159R	consultar
400 cc. Burgman 4T Mecanizada	127	20	43	22	35	59,8	20	35x43x22	BC.5180R	consultar

TM

125 cc. TM Mecanizada Competición	101	18	24	15	18	46	14x18x17	18x24x15	BC.5088R	consultar
125 cc. TM Mecanizada Competición	110	19	26	15	20	50,4	15x19x20	20x26x15	BC.0664R	138,00
125 cc. TM Mecanizada Competición	113	19	26	15	20	51	15x19x20	20x26x15	BC.0662R	152,60
250 cc. TM 4T Mecanizada Competición	96	16	38	18	30	54,7	16	30x38x18	BC.5210R	consultar

VILLIERS

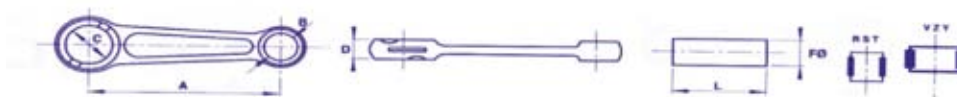
200 cc. Motocultor	133	15	32	13	20,4	41,3	15	24x32x13	BC.9503	119,60
250 cc. Motocultor	133	15	32	13	20,4	47	15	24x32x13	BC.9504	119,60

YAMAHA

50 cc. Aerox-Jog-BW'S	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3205	32,08
50 cc. Aerox-Jog-BW'S (Especial Plata)	80	14	22	11,8	16,03	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206	41,80
50 cc. Scooter mismos modelos RACING	80	14	22	11,8	16,04	37	10x14x13	16x22x12	BC.3206S	52,40
Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.3206R	consultar
50 cc. Scooter RACING bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12S	54,40
125 cc. Elyseo 4T Mecanizada	100	15	38	18	30	47,1	15	30x38x18	BC.5157R	consultar
50 cc. Scooter Mecaniz.Comp. bulón Ø 12	80	17	22	11,8	16,03	37	12x17x15	16x22x12	BC.3206.12R	75,00
50 cc. Scooter (Plata) Longitud especial	79,5	14	22	11,8	16	37	10x14x13	16x22x12	BC.3207	44,40
75 cc. DT (Plata)	84	16	24	11,5	18,05	36,7	12x16x16	18x24x11	BC.5030	84,53
80 cc. TZR (Plata)	84	16	24	14	18,05	43,5	12x16x16	18x24x14	BC.5028	84,53
80 cc. Agua DT-TZR-R (Plata)	84	16	26	16	20,04	43,5	12x16x16	20x26x16	BC.5029	109,85
125 cc. RD-DT LC	100	20	28	16	22	54,5	16x20x18	22x28x16	BC.1731.1S	103,44
125 cc. TZR	110	20	29	16	22	54,5	16x20x20	22x29x16	BC.1210.1S	103,44
125 cc. Cygnus-X-Max 4T Mecanizada	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28x33x14	BC.5195R	consultar

Bielas

Connecting Rods



Ad. Marca-Modelo	A	B	C	D	F	L	RST	VZY	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	---	---	---	---	---	---	-----	-----	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

• 125 cc. Cygnus-X-Max 4T	93,5	15	33	14	28	38,8	15	28x33x14	BC.5195	75,00
• 125 cc. GY6- SUMCO 4T	93,5	15	35	14	28	38,8	15	28x35x14	BC.5195.1	75,00
• 125 cc. Cygnus 4T Mecanizada	98	13	31	14	26	43,6	13	26x31x14	BC.5165R	consultar
• 125 cc. Cygnus 4T - Ancho 16 Mecanizada	98	13	31	16	26	43,6	13	26x31x14	BC.5166R	consultar
• 125 cc. Majesty 4T	98,5	15	37	16	29	46,9	15	29x37x16	BC.5097	75,00
• 125 cc. Majesty 4T Mecanizada	98,5	15	37	16	29	46,9	15	29x37x16	BC.5097R	consultar
• 125 cc. X-Max 4T	100,5	14	35	16/14	28	44,8	14	28x35x16	BC.5170	75,00
• 125 cc. X-Max 4T Mecanizada	100,5	14	35	16/14	28	44,8	14	28x35x16	BC.5170R	consultar
• 150 cc. Majesty 4T Mecanizada	98,5	15	38	17	31	47,15	15	31x38x17	BC.5164R	consultar
• 180 cc. Majesty 4T Mecanizada	96,5	15	37	16	29	48,2	15	29x37x16	BC.5121R	consultar
• 250 cc. Majesty-X-Max 4T	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32x40x20	BC.5096	103,00
• 250 cc. Majesty-X-Max 4T Mecanizada	107,5	17	40	20	32	58,8	17	32x40x20	BC.5096R	consultar
• 250 cc. SR 4T Mecanizada	116	20	41	22	31	58	20	31x41x22	BC.5167R	consultar
• Mismos modelos anterior	Mecanizada Alta Competición								BC.5074R	consultar
• 250 cc. YZ 90-98 / WR 91-97	125	23	32	20	25	60	18x23x22	25x32x20	BC.8107.ITK	113,25
• 250 cc. YZ 99-14	125	22	31	17	24	59	18x22x22	24x31x17	BC.8156.ITK	113,25
• 250 cc. YZ-F 4T 03-11 / WR-F 4T 03-10	93,5	16	40	18	32	55	16	32x40x18	BC.8619.ITK	154,45
• 426 cc. YZ-F 4T 00-02/WR-F 01-02 Mecanizada	101,5	18	42	20/18	34	60,8	18	34x42x20	BC.5175R	consultar
• 450 cc. YZ-F 4T 03-09 / WR-F 4T 03-11	103,5	18	42	20	34	61	18	34x42x20	BC.8643.ITK	154,45

ZANETTI

• 175 cc. Motor Minarelli	130	20	32	16	25	50	16x20x20	25x32x16	BC.1528	80,26
---------------------------	-----	----	----	----	----	----	----------	----------	---------	-------

MOTOS AGUA - JET SKI

• Bombardeir - Sea Doo 580	125	22	31	17	24	52	18x22x22	24x31x17	BC.9510	137,20
• Bombardeir - Sea Doo 650	125	25	31	17	24	52	20x25x22	24x31x17	BC.9002	137,20
• Kaw. JS 750 93-96/900 ZXI 95-97/STX 97-06	133	25	34	20	26	58,5	20x25x25	26x34x20	BC.9013	137,20
• Yamaha Exciter Jet. 98-99/S.Jet 650-701-760	125	25	32	20	25	60	20x25x25	25x32x20	BC.9031	137,20

Exciter 1100 Jetb.96-98/1100 RA- W. 95-96/ WT-W 96-97/1200 GP-W 97-99/LST-Jetb. 99-05/SV-W 99-04/XL-W 98



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

APRILIA

RS 50 cc. con motor Minarelli	Ver Minarelli AM	
RS 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.243.1	235,80
RS 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.245.1	235,80
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter	
SR 125-150 cc. Aire (AC) (Bulón Ø 22 mm.)	CB.64.10	212,00

DERBI

Senda-GPR 50 cc. (motor Derbi)	CB.12.7	133,12	
Senda-GPR 50 cc. (motor Derbi) Competición	CB.12.71	145,60	
GPR 50 cc. (con eje balance) RACING - Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.143.1	235,80	NUEVO
GPR 50 cc. (con eje balance) RACING - Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.145.1	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (sin eje balance) RACING - Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.143.2	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (sin eje balance) RACING - Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.145.2	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Competición	CB.12.9	148,00	
Senda 50 cc. (motor Piaggio-euro 3) Competición Con Biela Mecanizada	CB.12.9R	203,00	
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Competición - (sin eje balance) Carrera Larga: 42 mm.	CB.12.95	158,00	
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.243.1	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.245.1	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.243.2	235,80	NUEVO
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.245.2	235,80	NUEVO
Start 3 49 cc. Competición	CB.12.4	106,37	
Start 3 49 cc. Competición-Bulón 12	CB.12.6	99,73	
Vamos 49 cc.	CB.12.3	125,09	
GRP 75 cc. - RACING - Carrera Larga 44 mm. (Con Tungsteno)	CB.12.750.44	135,00	NUEVO

GILERA

RCR-SMT 2000 50 cc. motor Derbi	Ver Derbi Senda	
RCR-SMT 2006 50 cc. motor Piaggio	Ver Derbi Senda	
Runner 125-180 cc. Agua (LC) 97-02 / Typhoon 125 Aire (AC) 95-00 (Bulón Ø 22 mm.)	CB.64.10	212,00

HONDA

Dio 50 cc. - Daelim Message	CB.26.2	131,40	
Dio 50 cc. 2ª serie	CB.26.3	143,83	
Dio 50 cc. 2ª serie-Semicigüeñal (variad.)	CB.26.4	66,05	
SH-Scoopy-Lead 50 cc.	CB.26.5	74,60	
SH-Scoopy-Lead-X8R 50 cc. (Moderno)	CB.26.10	74,60	NUEVO
Vision 50 cc.	CB.26.1	82,00	
SH-Scoopy-Vision 75 cc.	CB.26.6	74,60	NUEVO
SH-Scoopy-Bali 100 cc. (Moderno)	CB.26.8	83,40	NUEVO
NSR-NS1 75 cc. - RACING - Carrera Larga 44 mm. (Con biela mecanizada especial)	CB.26.80.44	127,40	NUEVO
SH-Scoopy-@ 125-150 cc. 4T	CB.26.9	118,40	NUEVO

ITALJET

• Cruise Fórmula 50 cc.	CB.12.3	125,09
• Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter	
• Dragster 125-180 cc. Agua (LC) (Bulón Ø 22 mm.)	CB.64.10	212,00

KYMCO

DJY-DJW-KB-K12 50 cc.	CB.33.1	145,48	
-----------------------	---------	--------	--

MALAGUTI

Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter	
-----------------------------	-----------------------	--



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

MBK

Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter
X-Power 50 cc.	Ver Minarelli AM

MINARELLI

Motor AM - Especial - Carrera 40 mm.	CB.44.8	135,67	
Motor AM - Especial - Carrera Larga: 42 mm.	CB.44.7	135,67	
Motor AM - Especial - Nuevo modelo Ø 18 mm. - Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incl.	CB.44.91	160,00	
Motor AM - Especial - Nuevo modelo Ø 18 mm. - Con biela especial mecanizada comp. Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos.	CB.44.91R	239,00	
Motor AM - Especial - Carrera Larga: 44 mm. Nuevo modelo Ø 18 mm. (Con Tungsteno) Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos.	CB.44.10	182,40	NUEVO
Motor AM - Especial - Carrera Larga: 44 mm.- Nuevo modelo Ø 18 mm. (Con Tungsteno) Con biela especial mecanizada comp.Ø 12 mm.-Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos	CB.44.10R	245,00	NUEVO
Motor AM - Especial - Carrera Larga: 44 mm.- Nuevo modelo Ø 18 mm. (Con Tungsteno) Con biela especial mecanizada comp.Ø 14 mm.-Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos	CB.44.10R14	245,00	NUEVO
Motor AM - Especial - Biela mecanizada 90 mm. - Carrera Larga: 44 mm. (Con Tungsteno) para montar con pistón con altura de compresión 20 mm.	CB.44.90R	245,00	NUEVO
RV 49 cc.	CB.44.2	82,30	

Scooters

Scooters con motor Minarelli Vertical - APRILIA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-YAMAHA	CB.68.2	102,99	
Scooters con motor Horizontal - RACING cerrado	CB.68.111	131,41	
Scooters con motor Horizontal - RACING - Para bulón pistón Ø 12 mm.	CB.68.112	141,36	
Scooters con motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela Mecanizada Ø 18 L=80 mm.	CB.68.35	198,60	NUEVO
Scooters con motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela Mecanizada Ø 18 L=80 mm.	CB.68.35.1	198,60	NUEVO
Para montar variador MALOSSI			
Scooters con motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela L=85 mm.	CB.68.34	141,36	
Scooters con motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela Mecanizada Ø 18 L=85 mm.	CB.68.36	208,30	NUEVO
Scooters con motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela Mecanizada Ø 18 L=85 mm.	CB.68.36.1	208,30	NUEVO
Para montar variador MALOSSI			
Scooters con motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. - Ø 10 mm. - Biela L=79,5 mm.	CB.68.33	155,57	
Scooters con motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. - Ø 12 mm. - Biela L=79,5 mm.	CB.68.32	157,09	
Scooters con motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. - Ø 12 mm. - Biela L=80 mm.	CB.68.30	155,72	
Scooters con motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. - Ø 12 mm. - Biela L=85 mm.	CB.68.31	155,72	

PEUGEOT

Metropolis SC - SX 50 cc.	CB.54.2	143,44	
Buxy-Geo-SV-Speed.-Zenith 50 cc.	CB.54.3	136,67	
ST 50 cc.	CB.26.1	93,63	

PIAGGIO - VESPA - VESPINO

NRG-ET2-Typhoon-Zip-Liberty 49 cc. - RACING (cerrado)	CB.66.32	132,00	
NRG-ET2-Typhoon-Zip-Liberty 49 cc. - RACING (cerrado) Con biela Mecanizada L= 80 mm.	CB.66.32R	165,00	
NRG-ET2-Typhoon-Zip-Liberty 49 cc. - RACING (cerrado) Con biela Mecanizada L= 85 mm.	CB.66.33	165,00	
Hexagon-Hexagon LX 125 LC-Skipper 125 AC-Hexagon 150 LC 94-97	CB.64.10	212,00	
Hexagon 180 LC-Skipper 125 LX AC-Skipper LXT AC 98-99 (Bulón Ø 22 mm.)			
Igual anterior - Bulón Ø 20 mm.	CB.64.9	212,00	
Ciao-Bravo-Si (Bulón pistón Ø 10 mm.)	CB.64.6	53,27	
Ciao-Bravo-Si (Bulón pistón Ø 10 mm.) anticipado	CB.64.61	55,40	
Ciao-Bravo-Boxer-Si (Bulón pistón Ø 12 mm.)	CB.64.7	53,27	

SUZUKI

Address 49 cc.	CB.12.3	125,09	
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm.	CB.60.2	134,96	
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm. - Carrera larga 40 mm.	CB.60.4	144,80	
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm. - Carrera larga 40 mm. y biela L= 85 mm.	CB.60.5	144,80	
Burgman 125-150 4T (Hasta 2007)	CB.60.10	271,40	NUEVO

YAMAHA

• Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Minarelli Scooter	
• TZR 49 cc. motor Minarelli AM	Ver Minarelli AM	
• X-Max 125 4T	CB.68.125.1	210,20

Jaulas de Rodillos

Jaulas B. Pistón

Bearings



JAULA B. PISTÓN

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
10x14x13	RST.101	3,33
10x14x13 espec.	RST.301	4,56
10x14x13 plata competición	RST.201	6,29
12x15x13 espec.	RST.305	4,82
12x15x15	RST.107	3,19
12x15x15 espec.	RST.307	4,56
12x15x15 plata competición	RST.207	6,29
12x15x17,5 espec	RST.306	6,39
12x16x13 especial	RST.312	5,00
12x16x13 plata competición	RST.212	6,29
12x16x14	RST.113	7,27
12x16x15	RST.114	3,54
12x16x15 espec.	RST.314	6,00
12x16x15 plata competición	RST.214	6,29
12x16x16	RST.115	5,91
12x16x16 espec.	RST.317	7,46
12x16x16 plata competición	RST.215	7,95
12x16x17	RST.116	6,92
12x17x13	RST.120	5,38
12x17x13 espec.	RST.320	7,45
12x17x13 plata competición	RST.220	8,11
12x17x14,2 plata competición	RST.221	10,48
12x17x15	RST.122	6,93
12x17x15 espec.	RST.322	7,50
12x17x15 plata competición	RST.222	10,60
12x17x16 plata competición	RST.223	10,80
13x16x14	RST.125	6,39
13x16x14 espec.	RST.325	7,81
13x17x15	RST.126	8,13
13x17x15 plata competición	RST.226	10,70
13x17x17	RST.127	8,53
13x18x15	RST.136	9,83
14x17x17 espec.	RST.337	7,90
14x17x17 plata competición	RST.240	10,60
14x18x13	RST.143	8,46
14x18x16	RST.147	6,84
14x18x17	RST.148	8,13
14x18x17 espec.	RST.339	8,93
14x18x17 plata competición	RST.248	10,60
14x18x18	RST.179	8,13
14x18x20	RST.150	13,49
14x18x21	RST.151	12,97
14x18x21 espec.	RST.340	13,00
14x18x22	RST.152	15,39
14x19x17	RST.153	7,61
14x19x17 espec.	RST.341	14,03

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
14x19x18	RST.155	13,49
15x19x17	RST.154	6,75
15x19x17 espec.	RST.343	7,61
15x19x17 plata competición	RST.253	10,60
15x19x18	RST.157	7,10
15x19x18 espec.	RST.344	7,27
15x19x18 plata competición	RST.257	10,60
15x19x20	RST.156	6,40
15x19x20 espec.	RST.345	7,27
15x19x20 plata competición	RST.256	10,60
15x20x18	RST.158	7,04
15x20x18 espec.	RST.347	7,27
15x20x18 plata competición	RST.258	11,70
16x20x17	RST.160	8,53
16x20x17 espec.	RST.348	7,50
16x20x17 plata competición	RST.260	11,70
16x20x18	RST.162	7,04
16x20x19	RST.161	7,27
16x20x20	RST.163	6,65
16x20x20 espec.	RST.352	8,00
16x20x20 plata competición	RST.262	11,70
16x20x22 espec.	RST.364	8,14
16x20x22 plata competición	RST.264	11,70
16x20x23	RST.165	9,56
16x21x19,5 espec.	RST.369	9,60
16x21x19,5 plata competición	RST.269	11,70
16x21x20	RST.170	10,30
16x21x20 espec.	RST.354	8,28
16x21x22,5 plata competición	RST.271	11,70
16x21x23 espec.	RST.355	8,28
18x22x20	RST.178	6,18
18x22x20 especial	RST.378	10,08
18x22x22	RST.180	9,59
18x22x22 espec.	RST.360	10,66
18x22x22 plata competición	RST.285	14,56
18x22x24	RST.181	13,50
18x22x25	RST.182	13,49
18x22x25 espec.	RST.367	12,25
18x23x20	RST.190	13,50
18x23x22	RST.191	13,50
18x23x22 espec.	RST.391	13,90
18x23x22 plata competición	RST.291	16,11
20x24x23	RST.192	13,50
20x24x24	RST.193	13,50
20x24x24 plata competición	RST.293	17,80
20x25x22	RST.195	13,50
20x25x25	RST.197	13,50

Jaulas de Rodillos

Jaulas B. Cigüeñal

Bearings



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
14x18x10	VZY.114	5,35
14x18x10 Plata	VZY.314	6,40
16x21x10	VZY.115	5,35
16x21x10 Plata	VZY.315	9,38
16x22x10 Plata	VZY.313	10,30
16x22x12	VZY.117	4,63
16x22x12 Plata	VZY.317	8,88
16x22x12 ESPECIAL compet. Plata	VZY.417	19,14
16x22x12 ESPECIAL compet. Plata (13 rodillos)	VZY.517	22,14
18x24x12	VZY.119	6,67
18x24x12 Plata	VZY.319	9,95
18x24x12 compet. Plata	VZY.419	18,00
18x24x13	VZY.121	11,59
18x24x13,3 Plata	VZY.316	9,95
18x24x13,3 compet. Plata	VZY.420	18,00
18x24x14 Plata	VZY.320	8,53
18x24x15	VZY.118	6,75
18x24x15 Plata	VZY.318	8,53
18x24x15 compet. Plata	VZY.418	18,00
20x26x12	VZY.120	7,81
20x26x14 compet. Plata	VZY.421	22,00
20x26x15 Plata	VZY.321	19,13
20x26x15 compet. Plata	VZY.423	22,00
20x26x16 compet. Plata	VZY.422	13,58
20x26x17	VZY.122	13,31
20x26x17 Plata	VZY.322	19,13
22x28x16 Plata	VZY.323	20,60

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
22x28x16 compet. Plata	VZY.427	24,00
22x29x15 Plata	VZY.333	19,40
22x29x16	VZY.124	9,94
22x29x16 Plata	VZY.324	15,03
22x29x16 compet. Plata	VZY.416	25,00
22x29x17 compet. Plata	VZY.424	26,00
24x30x16 Plata	VZY.325	20,60
24x30x16 compet. Plata	VZY.425	28,00
24x30x17 compet. Plata	VZY.426	28,00
24x31x16 compet. Plata	VZY.431	32,00
24x31x17 Plata	VZY.327	20,60
24x31x17 compet. Plata	VZY.432	32,00
24x32x13 Plata	VZY.331	39,00
24x32x20 compet. Plata	VZY.439	32,00
25x32x16 Plata	VZY.330	15,20
24x32x16 compet. Plata	VZY.433	23,00
25x32x20 compet. Plata	VZY.428	32,00
26x33x18 compet. Plata	VZY.430	33,00
26x34x20 Plata	VZY.328	27,00
26x34x20 compet. Plata	VZY.429	34,00
28x35x16 compet. Plata	VZY.435	24,30
30x38x18 compet. Plata	VZY.450	27,00
33x41x20 compet. Plata	VZY.455	27,00
34x42x20 compet. Plata	VZY.460	19,20
35x42x20 compet. Plata	VZY.470	27,00
35x43x22 compet. Plata	VZY.472	27,00

JAULA B. CIGÜEÑAL



italkit



italkit 



Bielas
Connecting Rods
Cigüeñales
Crankshafts
Reparación bomba
de agua
Water Pump Kit



HOT RODS, INC. • 2731 PARKSIDE CIRCLE • IRRANDALE, IOWA 50322 USA • (515) 402-8100 • HOTRODSPRODUCTS.COM



Connecting Rods

MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	COD.	P.V.P. €
--------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630HR	184,52
---------	-------	--------	----	----	----	------	----	------	---------	------------	----	-----------	--------

GAS GAS

250		125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	.85 / 1.25	BC.8103HR	138,38
-----	--	--------	----	----	------	------	----	------	----------	----------	------------	-----------	--------

HONDA - MOTO

CR 80R	86-02	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	115,30
CR 80RB	96-02	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	115,30
CR 85R/RB	03-07	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	115,30
CR 125R	81-84	100,00	18	28	17,9	15,95	22	52,9	14x18x19.6	22x28x15.7	1	BC.8162	138,38
	85-87	104,00	18	28	16	16	22	54,0	14x18x19	22x28x16	1	BC.8161	138,38
	88-07	104,00	19	28	16	16	22	54,0	15x19x16.6	22x28x15.7	1	BC.8101	138,38
CR 250R	83-01	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	.85 / 1.25	BC.8103	138,38
	02-07	125,30	22	32	20	16,5	25	60,0	18x22x21.7	25x32x16.3	1	BC.8608	138,38
CR 500R	87-01	144,00	25	34	23,98	19,75	26	67,5	20x25x28	26x34x20	1.5	BC.8139	138,38
CRF 150R/RB	07-15	75,40	14	32	14	15,75	25	50,0	Bushing	25x32x15.7	.94	BC.8646	138,38
CRF 250R	04-15	90,00	16	38	15	17,8	30	52,9	Bushing	30x38x18	1	BC.8616	184,52
CRF 250X	04-13	90,00	16	38	15	17,8	30	52,9	Bushing	30x38x18	1	BC.8616	184,52
CRF 450R	02-08	105,50	19	42	18	19,75	34	60,8	Bushing	34x42x20	No	BC.8617	184,52
	09-15	102,00	19	41	17,9	19,8	33	60,9	NO BUSHING	33x41x19.8	0.95	BC.8682	184,52
CRF 450X	05-15	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Bushing	34x42x20	2	BC.8660	184,52
XL 600R	83-87	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Bushing	38x48x23	1	BC.8118	184,52
XR 250R	86-04	105,00	17	41	18,1	18,1	32	57,9	Bushing	32x41x17.8	1	BC.8130	184,52
XR 400R	96-04	122,60	20	43	19,95	19,95	34	65,9	Bushing	34x43x20	No	BC.8124	184,52
XR 600R	85-00	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Bushing	38x48x23	1	BC.8118	184,52

HONDA - QUAD-ATV

ATC 250R	81-84	125,40	22	31	19,9	16,9	24	56,3	18x22x22	24x31x17	1	BC.8160	138,38
	85-86	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	.85 / 1.25	BC.8103	138,38
TRX 250R	86	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	.85 / 1.25	BC.8103	138,38
	87-89	130,30	22	31	16,9	16,9	24	59,6	18x22x22	24x31x17	1.2	BC.8109	138,38
TRX 250EX	01-14	105,50	15	38	18	18	30	53,9	Bushing	30x38x18	0,95	BC.8691	230,66
TRX 250TE/TM	02-14	105,50	15	38	18	18	30	53,9	Bushing	30x38x18	0,95	BC.8691	230,66
TRX 400EX	99-08	122,70	20	43	19	21	34	65,9	Bushing	34x43x20	No	BC.8609	184,52
TRX 400X	09-13	122,70	20	43	19	21	34	65,9	Bushing	34x43x20	No	BC.8609	184,52
TRX 450ER	04-05	111,40	21	46	19	23,5	35	63,0	Bushing	35x46x23.2	1	BC.8632	184,52
	06-09,12-14	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Bushing	34x42x20	2	BC.8660	184,52
TRX 450R	04-05	111,40	21	46	19	23,5	35	63,0	Bushing	35x46x23.2	1	BC.8632	184,52
	06-09	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Bushing	34x42x20	2	BC.8660	184,52
TRX 700XX	08-09	133,00	24	50	23	23	38	65,1	Bronze Bushing	38x50x22.8	1	BC.8679	184,52

HUSQVARNA - MOTO

85 TC	13-15	96,00	18	26	13,9	15	20	46,0	14x18x17	20x26x15	1	BC.8157	123,14
125 TC-TE	14-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15,7	1	BC.8670	134,34
250 FC-FE	14-15											BC.8701	347,14
250 TC-TE	14-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
300 TE	14-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34

KAWASAKI - MOTO

KDX 80	82-88	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	103,77
KDX 200	89-06	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	126,84
KDX 220	97-05	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	126,84
KDX 250	91-94	125,00	22	32	21,95	19,95	24	58,4	18x22x24	24x32x20	2	BC.8108	126,84
KLX 400	03-04	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630	172,98
KLX 450R	08-13	101,00	19	42	18	19,97	34	60,0	Bushing	34x42x19.65	No	BC.8656	172,98
KX 60	83-03	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	103,77
KX 65	00-15	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	103,77
KX 80	82-97	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	103,77
	98-00	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	103,77
KX 85	01-15	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	103,77
KX 100	95-97	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	103,77
	98-15	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	103,77
KX 125	79-87,92-93	106,00	21	29	16,9	16,9	22	50,9	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8102	126,84
	88-91	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	126,84
	94-97	106,00	19	29	16,9	16,9	22	50,9	15x19x16.6	22x29x16.7	1	BC.8163	126,84
	98-02	104,00	19	29	16,9	16,9	22	51,0	15x19x19.3	22x29x16.6	1	BC.8140	126,84
	03-05	104,00	19	29	16,93	16,93	22	54,8	15x19x19.4	22x29x16.8	1	BC.8612	126,84
KX 250	83-08	125,00	22	32	21,95	19,95	24	58,4	18x22x24	24x32x20	2	BC.8108	126,84
KX 500	85-04	145,00	24	33	21,97	21,97	26	54,4	19x24x25	26x33x22	1	BC.8148	126,84
KX 250F	04-09	92,50	16	38	15,1	17,98	30	54,9	Bushing	30x38x17.7	No	BC.8622	172,98
	10-15	92,50	16	38	15,1	17,98	30	55,9	bushing	30x38x17.8	0.5	BC.8690	172,98
KX 450F	07-08	101,00	19	42	18	19,97	34	60,0	Bushing	34x42x19.65	No	BC.8656	172,98
	09-15	101,00	19	42	18	19,97	34	62,0	No Bushing	34x42x19.7	1	BC.8684	172,98



Connecting Rods

MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	COD.	P.V.P. €
--------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	------	----------

KAWASAKI - QUAD-ATV

BRUTE FORCE 750	05-15											BC.8675	172,98
KFX 400	03-06	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630	184,52
KFX 450R	08-14	107,00	21	42	18	20	34	60,0	Bushing	34x42x19.65	No	BC.8671	184,52
KSF 80	03-06	85,00	16	23	13,9	13,9	17	36,7	12x16x15.6		1	BC.8603	115,30
TERYX 800	14-15											BC.8675	172,98

KAWASAKI - MOTO AGUA - PWC

JS 440	80-92	110,00	20	31	18	15	25	49,0	16x20x23	24.6x30.6x15	1	BC.8115	126,84
JS 550	82-85	110,00	20	31	18	15	25	49,0	16x20x23	24.6x30.6x15	1	BC.8115	126,84
JS 750	92-95	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	126,84
JS 750	95-02	133,00	27	36	21,98	19,95	28	58,4	22x27x25	28x36x20	1	BC.8131	126,84
JS 800 SX-R	03-11	133,00	27	36	21,98	19,95	28	58,4	22x27x25	28x36x20	1	BC.8131	126,84
900 STS	01-02	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	126,84
900 STX	97-06	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	126,84
900 ZXI	95-97	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	126,84
STXR	02-05	140,00	29	40	21,95	19,8	32	61,8	24x29x24.8	32x40x19.8	1	BC.8607	126,84
SXI	95-02	135,00	27	34	21,97	19,94	26	58,4	22x27x25	26x34x20	1	BC.8138	138,38
1100 ZXI	96-03	135,00	27	34	21,97	19,94	26	58,4	22x27x25	26x34x20	1	BC.8138	138,38
ULTRA 150	95-05	140,00	29	40	21,95	19,8	32	61,8	24x29x24.8	32x40x19.8	1	BC.8607	126,84

KTM - MOTO

LEM 50	97-01	77,00	15	22	12	12	16	30,0	12x15x15	16x22x12	No	BC.8149	115,30
50	94-00	77,00	15	22	12	12	16	30,0	12x15x15	16x22x12	No	BC.8149	115,30
50 SX	06-15	85,00	15	22	14	11,8	16	36,0	12x15x15	16x22x12	0,85	BC.8135	123,14
65 SX	98-02	88,00	15	24	13	14,9	18	56,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8625	111,94
	03-07	88,00	15	24	14,9	15	18	42,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8626	111,94
	09-15	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	111,94
65 XC	02-08	88,00	15	24	14,9	15	18	42,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8626	111,94
	09	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	111,94
85 SX	03-12	96,00	18	28	13	16	22	46,1	14x18x17	22x28x16	1	BC.8640	111,94
	13-15	96,00	18	26	13,9	15	20	46,0	14x18x17	22x26x15	1	BC.8157	123,14
105 SX	04-14	96,00	18	28	13	16	22	46,1	14x18x17	22x28x16	1	BC.8640	111,94
125 EXC	98-06	110,00	19	28	17,9	15,9	22	54,8	15x19x19	22x28x16	1	BC.8627	134,34
	07-09	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	134,34
125 SX	98-06	110,00	19	28	17,9	15,9	22	54,8	15x19x19	22x28x16	1	BC.8627	134,34
	07-09,11-14	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	134,34
144 SX	07-08	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	134,34
150 SX	09-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	134,34
150 XC	10-14	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	134,34
200 XC	98-09	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	134,34
200 XC-W	98-14	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	134,34
250 EXC	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-14	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
250 EXC-F	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	06-07	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Bushing	30x38x17.7	NA	BC.8667	179,14
250 SX	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	03-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
250 SX-F	05-12	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Bushing	30x38x17.7	NA	BC.8667	179,14
	13-14											BC.8701	347,14
250 SXS	03-04,06-07	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
250 SXS-F	06-08	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Bushing	30x38x17.7	NA	BC.8667	179,14
250 XC	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
250 XC	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
250 XC-F	07-09	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Bushing	30x38x17.7	NA	BC.8667	179,14
	13-14											BC.8701	347,14
250 XC-F-W	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	08-13	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Bushing	30x38x17.7	NA	BC.8667	179,14
250 XC-W	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
300 EXC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
300 MXC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-11	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
300 XC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
300 XC-W	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	138,38
	04-14	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	134,34
350 EXC-F	12-13	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	N/A	32x41x19.8	N/A	BC.8693	190,34
350 SX-F	11-12	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	N/A	32x41x19.8	N/A	BC.8693	190,34
	13-14	102,00	18	36	16,95	19,9	32	60,0	Bushing	Bushing	N/A	BC.8702	347,14

Connecting Rods

BIELAS

MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	COD.	P.V.P. €
--------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	------	----------

KTM - MOTO (Continuación)

350 XC-F	11-12	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	N/A	32x41x19.8	N/A	BC.8693	190,34
	13-14	102,00	18	36	16,95	19,9	32	60,0	Bushing	Bushing	N/A	BC.8702	347,14
350 XCF-W	12-13	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	N/A	32x41x19.8	N/A	BC.8693	190,34
450 EXC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	08-11	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8663	179,14
450 EXC-R	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	08-10	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8663	179,14
450 MXC	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
450 SMR-F	05-07	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Bushing	32x41x19.8	NA	BC.8665	179,14
	08	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8664	179,14
450 SX-F	03-04	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	05-06	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Bushing	32x41x19.8	NA	BC.8665	179,14
	07-12	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8664	179,14
	13-14	114,00	19	39	19,9	19,9	35	62,8	Bushing	Bushing	NA	BC.8705	230,66
450 XC-F	06-07	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Bushing	32x41x19.8	NA	BC.8665	179,14
	08-09	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8664	179,14
	13-14	114,00	19	39	19,9	19,9	35	62,8	Bushing	Bushing	NA	BC.8705	230,66
450 XCR-W	08	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8663	179,14
450 XC-W	07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
	08-11	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Bushing	35x42x19.7	NA	BC.8663	179,14
525 EXC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
525 MXC	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
525 SMR-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
525 SX-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
525 XC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
530 EXC-F	09-11	120,00	19	42	19,9	19,9	35	62,8	Bushing	35x42x19.8	N/A	BC.8692	184,52
530 XC-W	11	120,00	19	42	19,9	19,9	35	62,8	Bushing	35x42x19.8	N/A	BC.8692	184,52
540 SXS	04	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14

KTM - QUAD - ATV

450 XC	2008	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14
525 XC	2008	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Bushing	35x43x21.7	.95	BC.8666	179,14

POLARIS - QUAD - ATV

250 2X4	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
250 4X4	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
250 6X6	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
300 2X4	94-95	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
300 4X4	94-95	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
300 6X6	94	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
350L 2X4	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
350L 4X4	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
350L 6X6	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
400L 2X4	94-95	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
400L 4X4	94	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
400L 6X6	94,96	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
BIG BOSS 400 6X6	95-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
BIG BOSS 4X6	89-92	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
BIG BOSS 6X6	89,91-92	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
CYCLONE	87	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
Scrambler 250	80-86	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
SCRAMBLER 400 2X4	00-02	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
SCRAMBLER 400 4X4	95-00	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
SPORT 400L	94-99	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
SPORTSMAN 400 4X4	93-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
TRAIL BLAZER 250	90-06	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
TRAIL BLAZER 400	03	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
TRAIL BOSS 250	181-99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
TRAIL BOSS 350L 2X4	90-92	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
TRAIL BOSS 350L 4X4	90-92	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
XPLOER	00-01	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
XPLOER 300	99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
XPLOER 400	95-02	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
XPLOER 4X4	02	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
XPRESS 300	96-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38
	99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	138,38
XPRESS 400	96-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	138,38

Connecting Rods

MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	COD.	P.V.P. €
--------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	------	----------

POLARIS - MOTO AGUA - PWC

IQ 600	07-13	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
RMK 600	07-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
RUSH 600	10-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
SWITCHBACK 600	07-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
WIDETRACK 600	10-13	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
INDY 700	07-10	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1.2	BC.8188	196,06
700 SL	96-97	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	103,77
ASSAULT 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1/1.2	BC.8189	196,06
INDY 800	08-10	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1/1.2	BC.8189	196,06
PRO 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1/1.2	BC.8189	196,06
RUSH 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1/1.2	BC.8189	196,06
SWITCHBACK 800	01-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1/1.2	BC.8189	196,06
900 RZR	11-14											BC.8704	115,30
900 SL	96-97	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	103,77
1050 SL	96-99	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	103,77
1200 SLX	00-01	136,00	27	35	18	18	27	60,0	22x27x25	27x35x18	1	BC.8623	138,38

SEA DOO - MOTO AGUA - PWC

580	96	125,00	22	31	16,9	16,9	24	52,0	18x22x22	24x31x17	1	BC.8166	126,84
650	97	125,00	25	31	16,98	16,98	24	51,9	20x25x22	24x31x17	1	BC.8117	126,84
785	96-99	140,00	24	35	18	18	28	55,0	20x24x23	28x35x18	1	BC.8123	126,84
720 HX/XP	95-02	125,00	24	33	18	18	26	52,9	20x24x24	26x33x18	1	BC.8116	126,84
720 HX/XP	95-02	125,00	24	33	18	18	26	54,9	20x24x24	26x33x17.6	1	BC.8168	126,84
951 CARBURETED	98-02	140,00	25	36	20	20	28	57,0	21x25x24	28x36x20	1	BC.8601	126,84
951 DI	00-07	140,00	25	36	19,9	19,9	28	56,9	21x25x23.8	28x36x19.8	1	BC.8628	126,84

SUZUKI - MOTO

DRZ 400	00-14	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630	184,52
DRZ 400SM	00-09, 14	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630	184,52
RM 60	03	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	115,30
RM 65	03-05	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	115,30
RM 80	86-01	93,50	18	26	15,96	13,96	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1.5 ring	BC.8127	115,30
RM 85	02-10,12	93,50	18	26	13,86	13,87	20	44,6	14x18x16.5	20x26x13.7	1.5	BC.8610	115,30
RM 100	03	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	115,30
RM 125	84-86	100,00	18	28	17,9	15,95	22	52,9	14x18x19.6	22x28x15.7	1	BC.8162	138,38
	88-96	105,00	19	28	17,95	15,75	22	53,0	15x19x17.8	22x28x16	1.5 / 1.52 ring	BC.8110	138,38
	97-98	100,00	19	28	17,98	16	22	52,9	15x19x20	22x28x16	1.6	BC.8142	138,38
	99-03	102,00	19	28	17,9	15,9	22	52,9	15x19x20	22x28x16	1.5	BC.8159	138,38
	04-08	110,00	19	28	17,9	15,9	22	52,7	15x19x19.5	22x28x16	1	BC.8615	138,38
RM 250	86-95	128,00	23	32	21,96	19,95	24	57,7	18x23x22	24x32x20	1.5 ring	BC.8105	138,38
	96-02	125,50	23	32	19,75	19,75	24	57,9	18x23x21.7	24x32x19.7	1.5	BC.8141	138,38
	03-08	125,00	23	32	19,85	19,85	24	58,9	18x23x21.7	24x32x19.7	1	BC.8611	138,38
RMX 250	89-98	128,00	23	32	21,96	19,95	24	57,7	18x23x22	24x32x20	1.5 ring	BC.8105	138,38
RMZ 250	04-06	92,50	16	38	15,1	17,98	30	54,9	Bushing	30x38x17.7	No	BC.8622	184,52
	07-14	92,50	16	38	15	17,75	30	54,9	Bushing	30x38x17.7	No	BC.8653	184,52
RMZ 450	05-07,13-14	106,10	19	42	18,5	19,75	34	60,8	No Bushing	34x42x19.7	No	BC.8647	184,52
	08-12	105,60	19	42	16,5	19,75	34	60,8	BUSHING	34x42x19.7	NA	BC.8661	184,52

SUZUKI - QUAD - ATV

LT 80	87-06	85,00	16	23	13,9	13,9	17	36,7	12x16x15.6	17x23x13.8	1	BC.8603	115,30
LT 230E	87-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Bushing	30x38x17.7	1	BC.8154	184,52
LT 230F	86-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Bushing	30x38x17.7	1	BC.8154	184,52
LT 230S	85-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Bushing	30x38x17.7	1	BC.8154	184,52
LT 250R	85-92	128,00	23	32	21,96	19,95	24	54,5	18x23x24	24x32x20	1.5 ring	BC.8164	138,38
LT 500R	87-90	143,00	23	32	21,96	19,98	24	73,8	18x23x23.8	24x32x19.8	2.55 ring	BC.8155	138,38
LT-R 450	06-09	107,00	19	42	19	21,75	34	60,8	Bushing	34x42x21.6	No	BC.8648	184,52
LTZ 400	03-13	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Bushing	35x43x21.7	No	BC.8630	184,52

Connecting Rods

BIELAS

YAMAHA - MOTO

MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	COD.	P.V.P. €
WR 250	91-97	125,00	23	32	19,9	19,9	25	59,9	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107	138,38
WR 250F	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8	Bushing	32x40x18	No	BC.8619	184,52
WR 250R	08-14	94,00	17	40	17	21	32	60,8	No Bushing	32x40x20.8	No	BC.8696	184,52
WR 250X	08-11	94,00	17	40	17	21	32	60,8	No Bushing	32x40x20.8	No	BC.8696	184,52
WR 426F	01-02	102,00	19	42	17,98	19,95	34	60,8	No bushing	34x42x19.8	No	BC.8602	184,52
WR 450F	04-06	103,50	18	42	18	19,95	34	60,8	Bushing	34x42x20	No	BC.8621	184,52
	07-15	103,50	18	42	18	20	34	60,8	No bushing	34x42x20	No	BC.8643	184,52
YZ 80	93-01	96,00	18	26	13,98	13,98	20	43,5	14x18x16.3	20x26x13.8	1	BC.8126	115,30
YZ 85	02-15	96,00	18	26	13,98	13,98	20	43,5	14x18x16.3	20x26x13.8	1	BC.8126	115,30
YZ 125	86-96	105,00	20	29	16,9	16,9	22	54,3	16x20x19.3	22x29x16.7	1	BC.8104	138,38
	97-00	105,00	20	29	16,95	16,95	22	54,3	15x20x17.8	22x29x16.8	1	BC.8143	138,38
	01-04	105,00	19	29	16,9	16,9	22	54,3	15x19x17.6	22x29x16.7	1	BC.8604	138,38
	05-14	102,00	19	29	16	16,95	22	54,5	15x19x17.2	22x29x16.7	1	BC.8629	138,38
YZ 250	83-89	130,00	23	32	19,9	19,9	25	59,8	18x23x21.8	25x32x19.7	1	BC.8106	138,38
	90-98	125,00	23	32	19,9	19,9	25	59,9	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107	138,38
	99-15	125,00	22	31	19,9	16,9	24	58,7	18x22x22	24x31x17	.85	BC.8156	138,38
YZ 250F	01-02	93,50	16	38	14,95	17,97	30	54,8	Bushing	30x38x17.8	No	BC.8618	184,52
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8	Bushing	32x40x18	No	BC.8619	184,52
	14-15	92,50	16	38	15,05	17,95	30	54,8	Bushing	30x38x17.8	No	BC.8706	172,98
YZ 426F	00-02	102,00	19	42	17,98	19,95	34	60,8	No bushing	34x42x19.8	No	BC.8602	184,52
YZ 450F	03-05	103,50	18	42	18	19,95	34	60,8	Bushing	34x42x20	No	BC.8621	184,52
	06-09	103,50	18	42	18	20	34	60,8	No bushing	34x42x20	No	BC.8643	184,52
	10-15	103,00	18	42	18	20,98	34	60,8	No bushing	34x42x20.9	No	BC.8694	184,52

YAMAHA - QUAD - ATV

200 Blaster	88-06	110,00	21	29	17,97	17	22	56,4	16x21x22.5	22x29x17	1	BC.8144	138,38
250 RAPTOR	08-13	100,50	17	40	19,95	19,95	32	67,8	No Bushing	32x40x19.8	NA	BC.8676	184,52
350 Banshee	87-06	110,00	21	29	17,98	16,98	22	52,7	16x21x22.5	22x29x17	1	BC.8121	138,38
350 Banshee (115)	87-06	115,00	21	29	17,9	17	22	52,7	16x21x22.3	22x29x17	1	BC.8158	138,38
350 Raptor	04-13	112,50	19	41	20	20	33	57,8	Bushing	33x41x19.7	1	BC.8605	184,52
350 Warrior	87-04	112,50	19	41	20	20	33	57,8	Bushing	33x41x19.7	1	BC.8605	184,52
450 GRIZZLY	07-14	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8703	103,77
450 KODIAK	03-06	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8703	103,77
450 RHINO	06-09	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8703	103,77
450 WPLVERINE	06-10	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8703	103,77
450 YFZ	04-05	102,50	20	42	18	19,98	34	60,8	Bushing	34x42x20	No	BC.8620	184,52
450 YFZ (carburac.)	06-09,12-13	101,5	20	42	18,05	19,95	34	60,8	Bushing	34x42x20	0.5	BC.8641	184,52
450 YFZ-R	09-13	108,00	20	45	17,95	22,95	36	62,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8688	184,52
450 YFZ-X	10-11	108,00	20	45	17,95	22,95	36	62,8	Bushing	35x43x21.8	1	BC.8688	184,52
660 Grizzly	02-08	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Bushing	37x45x22	No	BC.8614	184,52
660 Raptor	02-05	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Bushing	37x45x22	No	BC.8614	184,52
660 RHINO	04-07	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Bushing	37x45x22	No	BC.8614	184,52
700 Grizzly	07-13	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Bushing	40x50x21.73	No	BC.8651	184,52
700 RAPTOR	06-14	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Bushing	40x50x21.73	No	BC.8651	184,52
700 RHINO	08-13	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Bushing	40x50x21.73	No	BC.8651	184,52

YAMAHA - MOTO AGUA - PWC

650 SUPER JET	90-93	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
700 SJ	98-14	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
700 WAVE RUNNER XL	99-04	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
700 WAVE VENTURE	98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
800 GP	98-05	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84
800 GP R	98-05	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84
1100 Exciter Jetboat	96-98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1100 RA Waveraider	95-96	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1100 WVT Wavevent.	96-97	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1200 GP Waverunner	00-02	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84
1200 GP Waverunner	97-99	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1200 LST Jetboat	99-05	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1200 SV Waverunner	99-04	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1200 XA Waverunner	99-05	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84
1200 XL Waverunner	98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,84
1300 GP Waverunner	03-06	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84
1800 XR Jetboat	00-01	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1.5	BC.8606	126,84



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	CB.4059	387,55
---------	-------	---------	--------

HONDA - Moto

CR 80R	86-02	CB.4012	213,36
CR 80RB	96-02	CB.4012	213,36
CR 85R/RB	03-04	CB.4012	213,36
	05-07	CB.4068	212,22
CR 125R	90-07	CB.4053	265,27
CR 250R	92-01	CB.4002	311,42
	02-07	CB.4056	288,34
CR 500R	87-01	CB.4030	346,02
CRF 150R/RB	07-15	CB.4075	254,89
CRF 250R	04-09	CB.4083	369,10
	10-15	CB.4097	369,10
CRF 250X	04-15	CB.4095	331,03
CRF 450R	02-08	CB.4048	403,70
	09-12	CB.4093	426,78
	13-15	CB.4084	414,34
CRF 450X	05-15	CB.4070	403,70

HONDA - Quad - ATV

ATC 250R	85-86	CB.4006	369,10
TRX 250R	86	CB.4006	369,10
	87-89	CB.4007	369,10
TRX 400EX	99-08	CB.4040	415,24
TRX 400X	09-14	CB.4040	415,24
TRX 450ER	04-05	CB.4060	415,24
	06-14	CB.4070	403,70
TRX 450R	04-05	CB.4060	415,24
	06-09	CB.4070	403,70
TRX 700XX	08-09	CB.4092	461,38

KAWASAKI - Moto

KLX 400	03-04	CB.4059	387,55
KLX 450R	08-12	CB.4018	415,24
KX 60	83-03	CB.4015	230,66
KX 65	00-05	CB.4014	221,44
	06-15	CB.4065	236,43
KX 80	91-00	CB.4016	207,59
KX 85	01-05	CB.4016	207,59
	06-13	CB.4066	236,43
	14-15	CB.4419	253,74
KX 100	95-05	CB.4016	207,59
	06-13	CB.4066	224,89
	14-15	CB.4419	253,74
KX 125	03-05	CB.4055	265,27
KX 250	92-04	CB.4017	334,49
	05	CB.4057	334,49
KX 250F	04-08	CB.4064	346,02
	09	CB.4096	334,49
	10	CB.4020	334,49
	11-15	CB.4021	369,10
KX 450F	07-08	CB.4082	409,47
	09	CB.4094	403,70
	10-15	CB.4019	392,17

KAWASAKI - Quad - ATV - UTV

KFX 400	03-06	CB.4059	387,55
KFX 450R	08-14	CB.4086	415,24
BRUTE FORCE 750	12-15	CB.4412	761,32
TERYX 750	13	CB.4412	761,32

KAWASAKI - Moto Agua - PWC

JS 750	95-02	CB.4061	576,74
JS 800 SX-R	03-11	CB.4061	576,74
900 STS	01-02	CB.4088	922,82
900 STX	97-06	CB.4088	922,82
900 ZXI	95-97	CB.4088	922,82
1100 ZXI	96-03	CB.4087	1.095,86

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM - Moto

50 SX	09-14	CB.4401	265,27
65 SX	03-08	CB.4047	275,65
	09-15	CB.4031	322,95
65 XC	09	CB.4031	322,95
85 SX	03-12	CB.4071	276,81
	13-15	CB.4023	291,14
105 SX	04-11	CB.4071	276,81
125 SX	01-15	CB.4024	387,55
144 SX	07-08	CB.4025	387,55
150 SX	09-15	CB.4025	387,55
150 XC	10-14	CB.4025	387,55
200 XC	07-09	CB.4046	387,55
200 XC-W	07-14	CB.4046	387,55
250 EXC	04-05,08-11	CB.4028	376,02
250 EXC-F	06-07	CB.4408	449,85
250 MXC	08-11	CB.4028	376,02
250 SX	03-14	CB.4026	387,55
250 SX-F	05-10	CB.4029	449,85
	11-12	CB.4039	472,92
	13-14	CB.4402	572,13
250 SXS	03-04,06-07	CB.4026	387,55
250 XC	06-14	CB.4028	376,02
250 XC-F	07-09	CB.4408	449,85
250 XCF-W	08-11	CB.4408	449,85
250 XC-W	06-14	CB.4028	376,02
300 EXC	04-05,08-11	CB.4028	376,02
300 MXC	04-05,08-11	CB.4028	376,02
300 XC	06-14	CB.4028	376,02
300 XC-W	06-14	CB.4028	376,02

POLARIS - Quad - ATV - UTV

RANGER 800 4X4	08-11	CB.4091	749,78
RANGER 800 6X6	10-14	CB.4091	749,78
RZR 800	08-13	CB.4091	749,78
SPORTSMAN 800	05-14	CB.4091	749,78

SEA DOO - Moto Agua - PWC

720 - XP - HX	95-05	CB.4009	749,78
785 CARBURACIÓN	96-99	CB.4010	807,46
951 CARBURACIÓN	98-02	CB.4051	922,82
951 DI	00-07	CB.4052	865,14

SUZUKI - Moto

DRZ 400	00-14	CB.4059	387,55
DRZ 400SM	00-09,14	CB.4059	387,55
RM 60	03	CB.4015	230,66
RM 65	03-05	CB.4014	221,44
RM 85	02-12	CB.4067	243,35
RM 100	03	CB.4016	207,59
RM 125	01-03	CB.4032	290,65
	04-08	CB.4041	290,65
RM 250	03-08	CB.4058	363,33
RMZ 250	04-06	CB.4064	346,02
	07-09	CB.4081	369,10
	10-14	CB.4022	426,78
RMZ 450	05-07	CB.4077	387,55
	08-12	CB.4085	415,24
	13-14	CB.4415	449,85

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250R	88-92	CB.4027	297,57
LT-R 450	06-09	CB.4076	387,55
LTZ 400	03-09,12	CB.4059	387,55



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto

WR 250F	03-13	CB.4407	392,17
WR 250R	08-14	CB.4099	369,10
WR 250X	08-11	CB.4099	369,10
WR 450F	04-06	CB.4162	415,24
YZ 80	93-01	CB.4033	241,05
YZ 85	02-15	CB.4034	212,22
YZ 125	97-00	CB.4035	290,65
	01-04	CB.4036	290,65
	05-14	CB.4054	290,65
YZ 250	99-00	CB.4037	334,49
	01-02	CB.4038	322,95
	03-14	CB.4138	334,49
YZ 250F	03-13	CB.4049	380,63
	14-15	CB.4416	340,26
YZ 450F	03-05	CB.4050	379,48
	06-09	CB.4074	379,48
	10-15	CB.4098	379,48

YAMAHA - Quad - ATV

200 Blaster	88-06	CB.4005	276,81
250 RAPTOR	08-13	CB.4090	352,95
350 Banshee	87-06	CB.4001	669,03
350 Raptor	04-13	CB.4043	415,24
350 Warrior	87-04	CB.4043	415,24
450 GRIZZLY	07-14	CB.4413	507,53
450 KODIAK	03-06	CB.4413	507,53
450 RHINO	06-09	CB.4413	507,53
450 WOLVERINE	06-10	CB.4413	507,53
660 Grizzly	02-08	CB.4080	507,53
660 Raptor	01-05	CB.4044	415,24
660 RHINO	04-07	CB.4080	507,53

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV (Continuación)

700 Grizzly	07-13	CB.4079	553,67
700 RAPTOR	06-14	CB.4078	433,70
700 RHINO	08-13	CB.4079	553,67
YFZ 450	04-05	CB.4062	369,10
YFZ 450 (Carrera + 1,4 mm.)	04-05	CB.4073	380,63
YFZ 450 Carburación	06-13	CB.4073	380,63
YFZ 450R	09-13	CB.4406	403,70
YFZ 450X	10-11	CB.4406	403,70

YAMAHA - Moto Agua - PWC

0,00

650 SUPER JET	90-93	CB.4003	692,10
700 SJ	98-14	CB.4003	692,10
700 WAVE RUNNER XL	99-04	CB.4003	692,10
700 WAVEVENTURE	98	CB.4003	692,10
800 GP	98-05	CB.4072	738,25
800 GP-R	98-05	CB.4072	738,25
1100 EXCITER JETBOAT	96-98	CB.4104	1.095,86
EXCITER JETBOAT	98-99	CB.4004	1.038,18
1100 RA WAVE RAIDER	95-96	CB.4104	1.095,86
1100 WVT WAVEVENTURE	96-97	CB.4104	1.095,86
1200 GP WAVE RUNNER	97-99	CB.4004	1.038,18
	00-02	CB.4069	1.153,54
1200 LST-JETBOAT	99-05	CB.4004	1.038,18
1200 SV-WAVE RUNNER	99-04	CB.4004	1.038,18
1200 XA WAVE RUNNER	99-05	CB.4069	1.153,54
1200 XL WAVE RUNNER	98	CB.4004	1.038,18
1300 GP WAVE RUNNER	03-06	CB.4069	1.153,54
1800 XR JETBOAT	00-01	CB.4069	1.153,54

Carrera Larga - Stroker Crankshafts

ARTIC CAT - Quad - ATV

DVX 400 (+4 mm.)	04-08	CB.4259	467,15
------------------	-------	---------	--------

HONDA - Moto

CRF 150R/RB (+2 mm.)	07-13	CB.4175	299,88
CRF 250R (+1,5 mm.)	04-09	CB.4183	403,70
CRF 250R (+2 mm.)	10-13	CB.4197	403,70
CRF 250X (+2 mm.)	04-13	CB.4195	406,01
CRF 450R (+3 mm.)	02-08	CB.4148	456,78
	09-12	CB.4193	456,78
CRF 450X (+3 mm.)	05-13	CB.4170	456,78

HONDA - Quad - ATV

TRX 250R (+4 mm.)	87-89	CB.4107	393,46
TRX 400EX (+4 mm.)	99-08	CB.4240	484,45
TRX 400X (+4 mm.)	09-13	CB.4240	484,45
TRX 450ER (+3 mm.)	04-05	CB.4160	456,78
	06-09,12-13	CB.4170	456,78
TRX 450R (+3 mm.)	04-05	CB.4160	456,78
	06-09	CB.4170	456,78
TRX 700XX (+3 mm.)	08-09	CB.4192	485,01

KAWASAKI - Moto

KLX 400 (+4 mm.)	03-04	CB.4259	467,15
KX 85 (+2 mm.)	01-05	CB.4116	242,20
	06-13	CB.4166	243,34
KX 100 (+2 mm.)	95-05	CB.4116	242,20
	06-13	CB.4166	243,34
KX 450F (+3 mm.)	07-08	CB.4182	491,39
	09	CB.4194	478,70

KAWASAKI - Quad - ATV-UTV

KFX 400 (+4 mm.)	03-06	CB.4259	467,15
KFX 450R (+3 mm.)	08-13	CB.4186	456,78

KTM - Moto

250 SX-F (+3 mm.)	05-10	CB.4129	565,21
	11-12	CB.4139	588,28

SUZUKI - Moto

DRZ 400 (+4 mm.)	00-12	CB.4259	467,15
DRZ 400SM (+4 mm.)	00-09	CB.4259	467,15
RMZ 250 (+3 mm.)	07-09	CB.4181	438,31
RMZ 450 (+2,5 mm.)	08-12	CB.4185	491,39

SUZUKI - Quad - ATV

LT-R 450 (+3 mm.)	06-09	CB.4176	491,38
LTZ 400 (+4 mm.)	03-09,12	CB.4259	467,15

YAMAHA - Moto

WR 250R (+3 mm.)	08-12	CB.4199	415,25
WR 250X (+3 mm.)	08-11	CB.4199	415,25
YZ 85 (+2 mm.)	02-15	CB.4134	230,66
YZ 250F (+3 mm.)	03-13	CB.4149	415,25
YZ 450F (+3 mm.)	06-09	CB.4174	483,30

YAMAHA - Quad - ATV-UTV

200 Blaster (+4 mm.)	88-06	CB.4105	299,51
250 RAPTOR (+4 mm.)	08-13	CB.4190	403,71
350 Banshee (+4 mm.)	87-06	CB.4111	750,86
(Biela +5 mm.)			
350 Raptor (+4 mm.)	04-13	CB.4143	484,45
350 Warrior (+4 mm.)	87-04	CB.4143	484,45
YFZ 450 (+4,4 mm.)	04-05	CB.4173	456,78
YFZ 450 (+3 mm.)	06-08	CB.4173	456,78
660 Grizzly (+4 mm.)	02-08	CB.4180	485,01
660 Raptor (+4 mm.)	01-05	CB.4144	484,45
660 RHINO (+4 mm.)	04-07	CB.4180	485,01
700 Grizzly (+5 mm.)	07-13	CB.4179	485,01
700 RAPTOR (+5 mm.)	06-13	CB.4178	485,01
700 RHINO (+5 mm.)	08-13	CB.4179	485,01

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	K049	74,93
---------	-------	------	-------

HONDA - Moto

CR 80R	85-02	K001	56,47
CR 80RB	96-02	K001	56,47
CR 85R/RB	03-07	K001	56,47
CR 125R	90-07	K002	56,47
CR 250R	92-07	K003	79,54
CR 500R	87-01	K234	84,16
CRF 150R/RB	07-15	K052	74,93
CRF 250R	04-05	K041	56,47
	06-15	K073	56,47
CRF 250X	04-06	K041	56,47
	07-14	K073	56,47
CRF 450R	02-05	K019	69,16
	06-15	K072	64,57
CRF 450X	05-14	K063	84,16

HONDA - Quad - ATV

ATC 250R	85-86	K013	63,39
TRX 250EX	01-08	K077	25,32
TRX 250R	86-89	K013	63,39
	09-14	K077	25,32
TRX 250TE/TM RECON	02-14	K077	25,32
TRX 350FE/FM/TE/TM	00-06	K078	80,70
TRX 400EX	99-08	K014	98,00
TRX 400X	09-14	K014	98,00
TRX 450ER	04-05	K046	69,16
	06-09,12-14	K047	74,93
TRX 450R	04-05	K046	69,16
	06-09	K047	74,93
TRX 500FE/FM	05-11	K079	80,70
TRX 500TM	05-06	K079	80,70
TRX 700XX	08-09	K060	61,08

HUSQVARNA - Moto

85 TC	14-15	K048	74,93
125 TC-TE	14-15	K065	74,93
250 TC-TE	14-15	K066	74,93
300 TE	14-15	K066	74,93

KAWASAKI - Moto

KDX 200	89-06	K238	51,85
KDX 220	97-05	K238	51,85
KDX 250	91-94	K005	84,16
KLX 400	03-04	K049	74,93
KLX 450R	08-13	K056	57,62
KX 60	83-03	K004	51,85
KX 65	00-15	K004	51,85
KX 80	91-00	K004	51,85
KX 85	01-15	K004	51,85
KX 100	95-15	K004	51,85
KX 125	80-81	K236	55,32
	85-87	K237	40,32
	88-05	K235	49,55
KX 250	80-86	K226	84,16
	87-01	K005	84,16
	02-07	K227	84,16
KX 250F	04-15	K043	79,54
KX 450F	06-15	K056	57,62

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400	03-06	K049	74,93
KFX 450R	08-14	K056	57,62

KAWASAKI - Moto Agua - PWC

900 STS	01-02	K062	51,85
900 STX	97-06	K062	51,85
900 ZXI	95-97	K062	51,85
1100 ZXI	96-03	K062	51,85

KTM - Moto

50 SX	09-12	K080	40,32
50 SX	13-14	K083	34,55
65 SX	03-08	K020	56,47
65 SX	09-15	K064	56,47
85 SX	04-15	K048	74,93
105 SX	04-11	K048	74,93
125 SX	01-15	K065	74,93
144 SX	07-08	K065	74,93
150 SX	09-15	K065	74,93
150 XC	10-14	K065	74,93
200 XC	07-09	K065	74,93
200 XC-W	07-15	K065	74,93
250 EXC	04-11	K066	74,93
250 EXC-F	06-07	K067	115,30
250 MXC	08-11	K066	74,93
250 SX	03-15	K066	74,93
250 SX-F	05-10	K067	115,30
	11	K068	92,23
	12	K076	115,30
	13-14	K085	149,91
250 SXS	03-04,06-07	K066	74,93
250 XC	06-14	K066	74,93
250 XC-F	07-09	K067	115,30
	11-12	K068	92,23
	13-14	K085	149,91
250 XCF-W	08-09	K067	115,30
	10-11	K069	115,30
	12	K068	92,23
	13	K076	115,30
	14	K085	149,91
250 XC-W	06-14	K066	74,93
300 EXC	04-15	K066	74,93
300 MXC	04-11	K066	74,93
300 XC	06-14	K066	74,93
300 XC-W	06-14	K066	74,93
350 EXC-F	13-14	K085	149,91
350 SX-F	13-14	K085	149,91
350 XC-F	13-14	K085	149,91
350 XCF-W	13-14	K085	149,91

POLARIS

RANGER 700	06-09	K084	103,77
SPORTSMAN 700	06-07	K084	103,77
RANGER 800 4X4	08-11	K084	103,77
RANGER 800 6X6	10-14	K084	103,77
RZR 800	08-14	K084	103,77
SPORTSMAN 800	06-14	K084	103,77

Retenes Cigüeñal - Main Bearings Kit

Rodamientos-Retenes cigüeñal

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto

DRZ 400	00-14	K049	74,93
DRZ 400SM	00-09,14	K049	74,93
RM 60	03	K004	51,85
RM 65	03-05	K004	51,85
RM 85	02-10,12	K233	40,32
RM 100	03	K004	51,85
RM 125	92-98	K042	69,16
	99-07	K006	79,54
RM 250	89-93	K230	69,16
	94-02	K229	58,78
	03-04	K044	74,93
	05-08	K057	74,93
RMX 250	89-94	K231	58,78
	95-98	K232	58,78
RMX 450Z	10	K058	80,69
RMZ 250	04-06	K043	79,54
	07-09	K055	74,93
	10-14	K074	80,70
RMZ 450	05-07	K050	74,93
	08-15	K058	80,69

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250R	88-92	K016	84,16
LT-R 450	06-09	K051	80,69
LTZ 400	03-13	K049	74,93

YAMAHA - Moto

WR 250	91-97	K228	84,16
WR 250R	08	K021	80,80
	09-14	K071	80,70
WR 250X	08	K021	84,16
	09-11	K071	80,70
WR 250F	01-14	K021	84,16
WR 450F	03-14	K022	74,93
YZ 80	93-01	K007	42,63
YZ 85	02-15	K008	42,63
YZ 125	98-00	K009	42,63
	01-04	K010	51,85
	05-15	K045	51,85
YZ 250	90-97	K228	84,16
	99-00	K011	79,54
	01-15	K012	79,54
YZ 250F	01-15	K021	84,16
YZ 450F	03-15	K022	74,93

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

200 Blaster	88-06	K017	92,23
250 RAPTOR	08-13	K059	51,85
350 Banshee (Rodamientos)	87-06	K225	114,15
350 Banshee (Retenes)	87-06	K018	18,40
350 RAPTOR (1)	04-13	K023	25,32
350 RAPTOR (2)	04-13	K239	51,85
350 Warrior (1)	87-04	K023	25,32
350 Warrior (2)	87-04	K239	51,85
450 YFZ	04-13	K022	74,93
450 YFZ-R	09-14	K070	69,16
450 YFZ-X	10-11	K070	69,16
450 GRIZZLY	07-14	K081	46,09
450 KODIAK	03-06	K081	46,09
450 RHINO	06-09	K081	46,09
450 WOLVERINE	06-10	K081	46,09
660 Grizzly (1)	02-08	K024	28,78
660 Grizzly (2)	02-08	K240	57,62
660 RAPTOR (1)	01-05	K024	28,78
660 RAPTOR (2)	01-05	K240	57,62
660 RHINO (1)	04-07	K024	28,78
660 RHINO (2)	04-07	K240	57,62
700 Grizzly para CB.4079 (1)	07-14	K053	46,09
700 Grizzly para CB.4079 (2)	07-14	K054	74,93
700 RAPTOR para CB.4078 (1)	06-14	K053	46,09
700 RAPTOR para CB.4078 (2)	06-14	K054	74,93
700 RHINO para CB.4079 (1)	08-13	K053	46,09
700 RHINO para CB.4079 (2)	08-13	K054	74,93



Bomba Agua - Water Pump Kit

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT - Quad - ATV

DVX 400	04	WPK0053	57,62
	05-08	WPK0054	40,32

HONDA - Moto

CR 80R/RB	90-02	WPK0008	40,32
CR 85R/RB	03-07	WPK0008	40,32
CR 125R	90-04	WPK0009	23,01
	05-07	WPK0010	23,01
CR 250R	92-01	WPK0011	28,78
	02-07	WPK0013	28,78
CR 500R	87-01	WPK0012	28,78
CRF 150R/RB	07-14	WPK0005	23,01
CRF 250R	04-09	WPK0006	23,01
	10-15	WPK0007	46,09
CRF 250X	04-13	WPK0006	23,01
CRF 450R	02-08	WPK0001	23,01
	09-14	WPK0003	46,09
CRF 450X	05-14	WPK0004	80,69

HONDA - Quad - ATV

TRX 450ER	06-14	WPK0004	80,69
TRX 450R	04-05	WPK0014	80,69
	06-09	WPK0004	80,69

KAWASAKI - Moto

KLX 400	03-04	WPK0053	57,62
KLX 450R	08-13	WPK0038	23,01
KX 65	00-15	WPK0039	28,78
KX 80	86-00	WPK0031	23,01
KX 85	01-15	WPK0031	23,01
KX 100	95-15	WPK0031	23,01
KX 125	03-05	WPK0033	28,78
KX 250	92-04	WPK0034	28,78
KX 250F	04-15	WPK0036	28,78
KX 450F	06-15	WPK0038	23,01

KAWASAKI - Quad - ATV - UTV

KFX 400	03-04	WPK0053	57,62
	05-06	WPK0054	40,32
KFX 450R	08-14	WPK0037	23,01
BRUTE FORCE 650	05-13	WPK0061	21,86
PRAIRIE 650	02-03	WPK0061	21,86
KFX 700	04-09	WPK0061	21,86
PRAIRIE 700	04-06	WPK0061	21,86
BRUTE FORCE 750	05-07	WPK0061	21,86

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM - Moto

50 SX	09-14	WPK0057	34,55
65 SX	99-08	WPK0051	80,70
	09-15	WPK0057	34,55
85 SX	03-14	WPK0046	34,55
105 SX	04-11	WPK0046	34,55
125 SX	00-06	WPK0048	34,55
	07-14	WPK0047	34,55
144 SX	07-08	WPK0047	34,55
150 SX	09-14	WPK0047	34,55
150 XC	10-14	WPK0047	34,55
200 EXC	00-05	WPK0048	34,55
200 MXC	00-03	WPK0048	34,55
200 SX	03-04	WPK0048	34,55
200 XC	06-09	WPK0048	34,55
200 XC-W	06-12	WPK0048	34,55
	13-14	WPK0047	34,55
250 EXC	04-05	WPK0049	28,78
250 SX	02-14	WPK0049	28,78
250 SX-F	05-12	WPK0050	34,55
	13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32
250 XC	06-14	WPK0049	28,78
250 XC-F	07-12	WPK0050	34,55
	13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32
250 XC-W	13	WPK0047	34,55
	06-14	WPK0049	28,78
250 XCF-W	07-13	WPK0050	34,55
	14	WPK0060	40,32
300 EXC	04-05,09	WPK0049	28,78
300 MXC	04-05	WPK0049	28,78
300 XC	06-14	WPK0049	28,78
300 XC-W	06-14	WPK0049	28,78
350 EXC-F	12-13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32
350 SX-F	11-13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32
350 XC-F	11-13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32
350 XCF-W	12-13	WPK0058	46,09
	14	WPK0060	40,32

POLARIS - Quad - ATV - UTV

RANGER 700	05-09	WPK0055	57,62
RANGER 800 4X4	08-14	WPK0055	57,62
RANGER 800 6X6	10-14	WPK0055	57,62
RZR 800	08-14	WPK0055	57,62
SPORTSMAN 600	04-05	WPK0055	57,62
SPORTSMAN 700	02-09	WPK0055	57,62
SPORTSMAN 800	05-14	WPK0055	57,62

Bomba Agua - Water Pump Kit

Reparación Bomba Agua

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto

RM 65	03-05	WPK0039	28,78
RM 85	02-12	WPK0040	19,55
RM 100	03	WPK0031	23,01
RM 125	01-03	WPK0056	23,01
RM 125	04-07	WPK0042	23,01
RM 250	03-08	WPK0041	23,01
RMZ 250	04-06	WPK0036	28,78
(sin rodamientos)	07-14	WPK0044	23,01
DRZ 400	00-13	WPK0053	57,62
DRZ 400SM	05-09	WPK0053	57,62
RMZ 450 (sin rodamientos)	05-07	WPK0045	23,01
(sin rodamientos)	08-14	WPK0052	34,55

SUZUKI - Quad - ATV

LTZ 400	03-04	WPK0053	57,62
	05-13	WPK0054	40,32
LT-R 450 (sin rodamientos)	06-09	WPK0043	40,32

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto

WR 250F	01-13	WPK0016	23,01
WR 400F	98-00	WPK0015	23,01
WR 426F	01-02	WPK0015	23,01
WR 450F	03-14	WPK0015	23,01
YZ 80 (sin rodamientos)	93-01	WPK0021	23,01
YZ 85	02-14	WPK0022	23,01
YZ 125	98-04	WPK0019	23,01
	05-14	WPK0020	23,01
YZ 250	99-14	WPK0017	23,01
YZ 250F	01-13	WPK0016	23,01
	14	WPK0059	23,01
YZ 400F	98-99	WPK0015	23,01
YZ 426F	00-02	WPK0015	23,01
YZ 450F	03-09	WPK0015	23,01
	10-13	WPK0029	23,01
	14-15	WPK0059	23,01

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

350 Banshee	87-06	WPK0026	34,55
450 YFZ	04-09,12-13	WPK0027	19,55
450 YFZ-R	09-14	WPK0028	69,16
450 YFZ-X	10-11	WPK0028	69,16
550 Grizzly	09-14	WPK0025	80,69
660 Grizzly	02-08	WPK0023	80,69
660 RAPTOR	01-05	WPK0062	57,62
660 RHINO	04-07	WPK0023	80,69
700 Grizzly	07-14	WPK0025	80,69
700 RAPTOR	06-14	WPK0024	80,69
700 RHINO	08-13	WPK0025	80,69

Eje Bomba de Agua - Water Pump Shaft

HONDA - Moto

CRF 450R	02-08	HRSHA.002	44,74
----------	-------	-----------	-------

KTM

50 SX	01-08	HRSHA.004	27,94
	10-14	HRSHA.005	22,34
65 SX	98-08	HRSHA.004	27,94
	10-15	HRSHA.005	22,34
125 EGS	98-99	HRSHA.005	22,34
125 EXC	98-06	HRSHA.005	22,34
125 SX	98-14	HRSHA.005	22,34
144 SX	07-09	HRSHA.005	22,34
150 SX	09-14	HRSHA.005	22,34
150 XC	10-14	HRSHA.005	22,34
200 EXC	07-05	HRSHA.005	22,34
200 MXC	98-03	HRSHA.005	22,34
200 SX	03-04	HRSHA.005	22,34
200 XC	06-09	HRSHA.005	22,34
200 XC-W	06-14	HRSHA.005	22,34

YAMAHA

400 WR-F	98-00	HRSHA.001	44,74
400 YZ-F	98-99	HRSHA.001	44,74
426 WR-F	01-02	HRSHA.001	44,74
450 WR-F	03-09,11-14	HRSHA.001	44,74
426 YZ-F	00-02	HRSHA.001	44,74
450 YFZ	04-09,12-13	HRSHA.001	44,74
450 YZ-F	03-13	HRSHA.001	44,74

italkit 

Páginas

PWAAK REPARACIÓN TRAPÉCIOS.....	150
PWFFK REPARACIÓN HORQUILLAS.....	151
PWFSK RETENES HORQUILLAS.....	153
PWFWK REPARACIÓN RUEDA DELANTERA.....	155
PWFWS REPARACIÓN RUEDA DELANTERA Moto Carretera.....	162
PWLK REPARACIÓN BIELETAS.....	166
PWRWK REPARACIÓN RUEDA TRASERA.....	169
PWRWS REPARACIÓN RUEDA TRASERA Moto Carretera.....	177
PWSAK REPARACIÓN BASCULANTE.....	182
PWSHK RODAMIENTOS AMORTIGUADOR.....	186
PWSHR REPARACIÓN AMORTIGUADOR.....	189
PWSHTB RODAMIENTO AXIAL AMORTIGUADOR	190
PWSSK RODAMIENTOS DIRECCIÓN.....	191
BBK RODAMIENTOS EJE DE BALANCE	194
TBK RODAMIENTOS CAMBIO.....	195



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWAAK.S06.400L	100,74
		PWAAK.S07.400U	100,74

HONDA

TRX 250R	86	PWAAK.H03.002L	100,74
		PWAAK.H03.002U	100,74
	87-89	PWAAK.H01.002L	100,74
		PWAAK.H01.002U	100,74
TRX 250X	87-88	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 300EX	93-09	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 400EX	99-08	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 400X	09-14	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 450ER	06-14	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 450R	04-09	PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74
TRX 700XX	08-09	PWAAK.H04.432LR	100,74
		PWAAK.H04.432UR	100,74
		PWAAK.H02.432L	100,74
		PWAAK.H02.432U	100,74

KAWASAKI

KFX 400	03-06	PWAAK.S06.400L	100,74
		PWAAK.S07.400U	100,74
KFX 450R	08-14	PWAAK.K02.040U	100,74
KFX 700	04-09	PWAAK.K01.700L	67,14
		PWAAK.K01.700U	67,14

SUZUKI

LT 230E	89-93	PWAAK.S02.002L	67,14
		PWAAK.S02.002U	67,14
LT 230S	85-87	PWAAK.S01.022L	100,74
		PWAAK.S01.022U	100,74
	88	PWAAK.S02.002L	67,14
		PWAAK.S02.002U	67,14
LT 250	89-90	PWAAK.S05.522L	100,74
		PWAAK.S05.522U	100,74
LT 250R	85-86	PWAAK.S01.022L	100,74
		PWAAK.S01.022U	100,74
	87-92	PWAAK.S05.522L	100,74
		PWAAK.S05.522U	100,74
LT 250S	89-90	PWAAK.S05.522L	100,74
		PWAAK.S05.522U	100,74
LT 500R	87	PWAAK.S03.500L	100,74
		PWAAK.S04.500U	100,74
	88-89	PWAAK.S05.522L	100,74
		PWAAK.S05.522U	100,74
LT-R 450	06-09	PWAAK.S08.400L	100,74
		PWAAK.S08.400U	100,74
LTZ 400	03-08	PWAAK.S06.400L	100,74
	03-13	PWAAK.S07.400U	100,74
	09-13	PWAAK.S09.400L	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA

200 BLASTER	88-06	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y04.000U	100,74
250 RAPTOR	08-13	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y01.000U	100,74
350 BANSHEE	91-06	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y01.000U	100,74
350 RAPTOR	04-13	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y02.000U	100,74
350 Warrior	87-04	PWAAK.Y02.000U	100,74
		PWAAK.Y02.000L	100,74
YFZ 450	04-09,12-13	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y01.000U	100,74
YFZ 450R	09-14	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y07.000U	100,74
YFZ 450X	10-11	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y07.000U	100,74
660 RAPTOR	01-05	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y05.000U	100,74
700 RAPTOR	06-14	PWAAK.Y02.000L	100,74
		PWAAK.Y01.000U	100,74



Reparación Horquillas Fork Rebuild Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CR 80R/RB	96-02	PWFFK.H09.008	72,74
CR 85R/RB	03-07	PWFFK.H10.008	72,74
CR 125R	97-04	PWFFK.H01.001	83,94
	05-07	PWFFK.H05.001	83,94
CR 250R	97-04	PWFFK.H02.020	83,94
	05-07	PWFFK.H06.020	83,94
CR 500R	96-01	PWFFK.H03.500	83,94
CRF 150R/RB	07-14	PWFFK.H07.001	83,94
CRF 250L	13-14	PWFFK.H13.000	83,94
CRF 250R	04-09	PWFFK.H04.020	83,94
	10-14	PWFFK.H11.521	83,94
CRF 250X	04-13	PWFFK.H04.020	83,94
CRF 450R	02-08	PWFFK.H04.020	83,94
	09-12	PWFFK.H08.001	83,94
	13-14	PWFFK.H14.000	83,94
CRF 450X	05-14	PWFFK.H04.020	83,94

HUSABERG

FE 390E	10	PWFFK.T06.531	83,94
FE 450E	09-10	PWFFK.T06.531	83,94
FS 550C	07	PWFFK.T05.531	83,94

KAWASAKI

KDX 200	95-06	PWFFK.K01.020	83,94
KDX 220	97-05	PWFFK.K01.020	83,94
KLX 250S	06-14	PWFFK.K10.021	83,94
KLX 300R	97-07	PWFFK.K10.021	83,94
KLX 450R	08-09	PWFFK.K08.021	83,94
KX 65	00-15	PWFFK.K19.000	78,34
KX 80	98-00	PWFFK.K14.008	72,74
KX 85	01-15	PWFFK.K15.001	72,74
KX 100	95-15	PWFFK.K15.001	72,74
KX 125	96-01	PWFFK.K03.021	83,94
	02-03	PWFFK.K05.021	83,94
	04	PWFFK.K06.021	83,94
	05	PWFFK.K07.021	83,94
KX 250	04	PWFFK.K06.021	83,94
	96-01	PWFFK.K03.021	83,94
	02-03	PWFFK.K05.021	83,94
	05-07	PWFFK.K07.021	83,94
KX 500	97-04	PWFFK.K02.521	83,94
KX 250F	04-05	PWFFK.K06.021	83,94
	06-12	PWFFK.K09.021	83,94
	13-15	PWFFK.K17.000	83,94
KX 450F	06-08	PWFFK.K08.021	83,94
	09-12	PWFFK.K11.021	83,94
	13-14	PWFFK.K18.000	83,94

KTM

50 SX	12-15	PWFFK.T09.000	78,34
65 SX	02-11	PWFFK.T08.000	78,34
	12-15	PWFFK.T09.000	78,34
65 XC	08-09	PWFFK.T08.000	78,34
125 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
125 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM

125 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
144 SX	07	PWFFK.T05.531	83,94
150 SX	09-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
150 XC	10-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
200 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
200 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
200 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
200 XC	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
200 XC-W	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
250 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
	08	PWFFK.T06.531	83,94
250 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
250 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
250 SX-F	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
250 XC	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-13	PWFFK.T07.000	83,94
250 XC-F	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
	12-13	PWFFK.T07.000	83,94
250 XCF-W	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
250 XC-W	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
300 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
300 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
300 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
300 XC	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-13	PWFFK.T07.000	83,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

300 XC-W	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
350 SX-F	11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
350 XC-F	12-13	PWFFK.T07.000	83,94
350 XCF-W	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
380 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
380 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
380 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
400 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
400 MXC	01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
400 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
400 XC-W	08-10	PWFFK.T06.531	83,94
450 EXC	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
450 EXC-R	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
450 MXC	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
450 SX-F	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
450 XC-F	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
	13	PWFFK.T07.000	83,94
450 XC-W	08-11	PWFFK.T06.531	83,94
	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
500 EXC	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
500 XC-W	12-14	PWFFK.T07.000	83,94
505 SX-F	08	PWFFK.T06.531	83,94
505 XC-F	08	PWFFK.T06.531	83,94
520 EXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
520 MXC	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T03.531	83,94
520 SX	00-01	PWFFK.T01.531	83,94
	02	PWFFK.T02.531	83,94
525 EXC	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
525 MXC	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
525 SX	03-05	PWFFK.T04.531	83,94
	06-07	PWFFK.T05.531	83,94
530 EXC	09-11	PWFFK.T06.531	83,94
530 EXC-R	08-09	PWFFK.T06.531	83,94
530 XC-W	08-11	PWFFK.T06.531	83,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI

DRZ 400	00-14	PWFFK.S02.400	83,94
DRZ 400S	00-01	PWFFK.S01.400	83,94
DRZ 400SM	14	PWFFK.S13.021	83,94
RM 80	96-01	PWFFK.S16.008	72,74
RM 85	02-07	PWFFK.S18.008	72,74
RM 85L	03-12	PWFFK.S18.008	72,74
RM 125	97	PWFFK.S03.021	83,94
	98	PWFFK.S04.021	83,94
	99	PWFFK.S05.021	83,94
	00	PWFFK.S08.020	83,94
	01	PWFFK.S06.001	83,94
	02-03	PWFFK.S07.001	83,94
RM 250	04-07	PWFFK.S10.021	83,94
	97	PWFFK.S03.021	83,94
	98	PWFFK.S04.021	83,94
	99	PWFFK.S05.021	83,94
	00	PWFFK.S08.020	83,94
	01-02	PWFFK.S09.020	83,94
RMX 450Z	03	PWFFK.S11.020	83,94
	04-08	PWFFK.S10.021	83,94
	10	PWFFK.S13.021	83,94
RMZ 250	04-06	PWFFK.K06.021	83,94
	07-12	PWFFK.S13.021	83,94
	13-14	PWFFK.K17.000	83,94
RMZ 450	05-12	PWFFK.S13.021	83,94
	13-14	PWFFK.K17.000	83,94

YAMAHA

WR 250F	01-04	PWFFK.Y01.421	83,94
	05	PWFFK.Y04.400	83,94
	06-13	PWFFK.Y07.400	83,94
WR 250R	08	PWFFK.Y13.000	83,94
	09-14	PWFFK.Y14.000	83,94
WR 250X	08	PWFFK.Y13.000	83,94
	09-11	PWFFK.Y14.000	83,94
WR 400F	98-00	PWFFK.Y01.421	83,94
WR 426F	01-02	PWFFK.Y01.421	83,94
WR 450F	03-04	PWFFK.Y01.421	83,94
	05-11	PWFFK.Y04.400	83,94
	12-14	PWFFK.Y15.000	83,94
YZ 80	93-01	PWFFK.Y11.008	72,74
YZ 85	02-14	PWFFK.Y11.008	72,74
YZ 125	97-03	PWFFK.Y01.421	83,94
	04	PWFFK.Y04.400	83,94
	05	PWFFK.Y05.400	83,94
	06-14	PWFFK.Y08.000	83,94
YZ 250	97-03	PWFFK.Y01.421	83,94
	04	PWFFK.Y04.400	83,94
	05	PWFFK.Y05.400	83,94
	06-14	PWFFK.Y08.000	83,94
YZ 250F	01-03	PWFFK.Y01.421	83,94
	04-05	PWFFK.Y04.400	83,94
	06-07	PWFFK.Y07.400	83,94
	08-15	PWFFK.Y08.400	83,94
YZ 400F	98-99	PWFFK.Y01.421	83,94
YZ 426F	00-02	PWFFK.Y01.421	83,94
YZ 450F	03	PWFFK.Y01.421	83,94
	04-05	PWFFK.Y04.400	83,94
	06-07	PWFFK.Y07.400	83,94
	08-09	PWFFK.Y08.400	83,94
	10-15	PWFFK.Y15.000	83,94



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CR 80R/RB	96-02	PWFSK.Z013	43,62
CR 85R/RB	03-07	PWFSK.Z013	43,62
CR 125R	97-07	PWFSK.Z001	43,62
CR 250R	96	PWFSK.Z001	43,62
	97-07	PWFSK.Z002	43,62
CR 500R	96-01	PWFSK.Z001	43,62
CRF 150R/RB	07-15	PWFSK.Z008	43,62
CRF 250L	13-14	PWFSK.Z018	43,62
CRF 250R	04-09	PWFSK.Z002	43,62
	10-14	PWFSK.Z012	43,62
CRF 250X	04-13	PWFSK.Z002	43,62
CRF 450R	02-08	PWFSK.Z002	43,62
	09-10	PWFSK.Z003	43,62
	11-12	PWFSK.Z009	43,62
	13-14	PWFSK.Z003	43,62
CRF 450X	05-14	PWFSK.Z002	43,62

HUSABERG

FE 250	13	PWFSK.Z016	43,62
FE 350	13	PWFSK.Z016	43,62
FE 390E	10	PWFSK.Z011	43,62
FE 450E	09-10	PWFSK.Z011	43,62
FE 501	13	PWFSK.Z016	43,62
FE 570E	09-10	PWFSK.Z011	43,62
FE 650E	07	PWFSK.Z010	43,62
FS 550C	07	PWFSK.Z010	43,62
FX 450C	10	PWFSK.Z011	43,62
TE 250	13-13	PWFSK.Z016	43,62
TE 300	12-13	PWFSK.Z016	43,62

KAWASAKI

KDX 200	95-06	PWFSK.Z004	43,62
KDX 220	95-05	PWFSK.Z004	43,62
KDX 250	91-94	PWFSK.Z021	43,62
KLX 250	94-96	PWFSK.Z021	43,62
KLX 250S	06-14	PWFSK.Z021	43,62
KLX 300R	97-07	PWFSK.Z021	43,62
KLX 450R	08-09	PWFSK.Z003	43,62
KLX 650	93-96	PWFSK.Z021	43,62
KLX 650R	93-96	PWFSK.Z021	43,62
KX 65	00-15	PWFSK.Z035	33,54
KX 80	98-00	PWFSK.Z014	43,62
KX 85	01-15	PWFSK.Z014	43,62
KX 100	95-15	PWFSK.Z014	43,62
KX 125	91-95	PWFSK.Z021	43,62
	96-01	PWFSK.Z001	43,62
	02-05	PWFSK.Z003	43,62
KX 250	91-95	PWFSK.Z021	43,62
	96-01	PWFSK.Z001	43,62
	02-07	PWFSK.Z003	43,62
KX 500	91-95	PWFSK.Z021	43,62
	96-04	PWFSK.Z001	43,62
KX 250F	04-05	PWFSK.Z003	43,62
	06-12	PWFSK.Z002	43,62
	13-15	PWFSK.Z017	43,62
KX 450F	06-08	PWFSK.Z003	43,62
	09-14	PWFSK.Z009	43,62

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM

50 SX	12-15	PWFSK.Z034	33,54
65 SX	02-11	PWFSK.Z033	33,54
	12-15	PWFSK.Z034	33,54
65 XC	08-09	PWFSK.Z033	33,54
85 SX	03-15	PWFSK.Z006	43,62
105 SX	04-11	PWFSK.Z006	43,62
125 EXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
125 MXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
125 SX	00-01	PWFSK.Z006	43,62
	02-05	PWFSK.Z011	43,62
	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
150 SX	09-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
150 XC	10-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
200 EXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
200 MXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
200 SX	00-01	PWFSK.Z006	43,62
	02-05	PWFSK.Z011	43,62
200 XC	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-09	PWFSK.Z011	43,62
200 XC-W	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
250 EXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
	08	PWFSK.Z011	43,62
250 MXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
250 SX	00-01	PWFSK.Z006	43,62
	02-05	PWFSK.Z011	43,62
	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-09	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
250 SX-F	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
250 XC	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-13	PWFSK.Z016	43,62
250 XC-F	08-09	PWFSK.Z011	43,62
	12-13	PWFSK.Z016	43,62
250 XCF-W	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
250 XC-W	06-07	PWFSK.Z010	43,62
	08-11	PWFSK.Z011	43,62
	12-14	PWFSK.Z016	43,62
300 EXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62
300 MXC	00-02	PWFSK.Z006	43,62
	03-05	PWFSK.Z011	43,62

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

300 SX	00-01	PWFSK.2006	43,62
	02-05	PWFSK.2011	43,62
300 XC	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-11	PWFSK.2011	43,62
	12-13	PWFSK.2016	43,62
300 XC-W	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-11	PWFSK.2011	43,62
	12-14	PWFSK.2016	43,62
350 EXC-F	12-14	PWFSK.2016	43,62
350 SX-F	11	PWFSK.2011	43,62
	12-14	PWFSK.2016	43,62
350 XC-F	12-13	PWFSK.2016	43,62
350 XCF-W	12-14	PWFSK.2016	43,62
380 EXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
380 MXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
380 SX	00-01	PWFSK.2006	43,62
	02-05	PWFSK.2011	43,62
400 EXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-06	PWFSK.2011	43,62
400 MXC	01-02	PWFSK.2006	43,62
400 SX	00-01	PWFSK.2006	43,62
	02-05	PWFSK.2011	43,62
400 XC-W	09-10	PWFSK.2011	43,62
450 EXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-11	PWFSK.2011	43,62
450 EXC-R	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-09	PWFSK.2011	43,62
450 MXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
450 SX-F	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-11	PWFSK.2011	43,62
	12-14	PWFSK.2016	43,62
450 XC-F	06-07	PWFSK.2010	43,62
	08-09	PWFSK.2011	43,62
450 XC-W	08-11	PWFSK.2011	43,62
	12-14	PWFSK.2016	43,62
500 EXC	12-14	PWFSK.2016	43,62
500 XC-W	12-14	PWFSK.2016	43,62
505 SX-F	08	PWFSK.2011	43,62
520 EXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
520 SX	00-01	PWFSK.2006	43,62
	02-05	PWFSK.2011	43,62
525 EXC	00-02	PWFSK.2006	43,62
	03-05	PWFSK.2011	43,62
	06-07	PWFSK.2010	43,62
525 MXC	03-05	PWFSK.2011	43,62
525 SX	03-05	PWFSK.2011	43,62
	06-07	PWFSK.2010	43,62
530 EXC	09-11	PWFSK.2011	43,62
530 EXC-R	08-09	PWFSK.2011	43,62
530 XC-W	08-11	PWFSK.2011	43,62

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI

DRZ 400	00-14	PWFSK.2005	43,62
DRZ 400SM	05-09,14	PWFSK.2002	43,62
RM 80	96-01	PWFSK.2015	43,62
RM 85	02-12	PWFSK.2013	43,62
RM 85L	03-07	PWFSK.2013	43,62
RM 125	96-00	PWFSK.2005	43,62
	01-07	PWFSK.2002	43,62
RM 250	96-00	PWFSK.2005	43,62
	01-08	PWFSK.2002	43,62
RMX 450Z	10	PWFSK.2002	43,62
RMZ 250	04-06	PWFSK.2003	43,62
	07-12	PWFSK.2002	43,62
	13-14	PWFSK.2017	43,62
RMZ 450	05-12	PWFSK.2002	43,62
	13-14	PWFSK.2017	43,62

YAMAHA

WR 250F	01-04	PWFSK.2001	43,62
	05-13	PWFSK.2003	43,62
WR 250R	08-14	PWFSK.2001	43,62
WR 250X	08-11	PWFSK.2001	43,62
WR 400F	98-00	PWFSK.2001	43,62
WR 426F	01-02	PWFSK.2001	43,62
WR 450F	03-04	PWFSK.2001	43,62
	05-11	PWFSK.2003	43,62
	12-15	PWFSK.2009	43,62
YZ 80	93-01	PWFSK.2014	43,62
YZ 85	02-14	PWFSK.2014	43,62
YZ 125	96-03	PWFSK.2001	43,62
	04-14	PWFSK.2003	43,62
YZ 250	96-03	PWFSK.2001	43,62
	04-14	PWFSK.2003	43,62
YZ 250F	01-03	PWFSK.2001	43,62
	04-07	PWFSK.2003	43,62
	08-15	PWFSK.2009	43,62
YZ 400F	98-99	PWFSK.2001	43,62
YZ 426F	00-02	PWFSK.2001	43,62
YZ 450F	03	PWFSK.2001	43,62
	04-07	PWFSK.2003	43,62
	08-15	PWFSK.2009	43,62



Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

50 ATV	06-08	PWFWK.P08.000	22,34
50 DVX	06-08	PWFWK.P08.000	22,34
90 ATV	06-14	PWFWK.P08.000	22,34
90 DVX	07-14	PWFWK.P08.000	22,34
150 ATV	09-13	PWFWK.A05.000	22,34
250 ATV	99-04	PWFWK.A01.542	50,34
	05	PWFWK.Y14.600	50,34
	06-09	PWFWK.A03.000	22,34
250 DVX	06-08	PWFWK.A03.000	22,34
300 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	50,34
	05	PWFWK.Y14.600	50,34
	10-14	PWFWK.A03.000	22,34
300 DVX	09-14	PWFWK.A03.000	22,34
350 ATV	11-12	PWFWK.Y14.600	50,34
366 ATV	08-11	PWFWK.Y14.600	50,34
400 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	50,34
	05-14	PWFWK.Y14.600	50,34
400 DVX	04-08	PWFWK.S06.520	44,74
425 ATV	11-12	PWFWK.Y14.600	50,34
450 ATV	10-14	PWFWK.Y14.600	50,34
450 XC	11-13	PWFWK.Y14.600	50,34
454 BEARCAT	96-98	PWFWK.A01.542	50,34
500 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	50,34
	05-09,13-14	PWFWK.Y14.600	50,34
550 ATV	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
550 PROWLER	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
650 ATV	04	PWFWK.A01.542	50,34
	05-06	PWFWK.Y14.600	50,34
650 H1 ATV	06-12	PWFWK.Y14.600	50,34
650 PROWLER	06-09	PWFWK.Y14.600	50,34
700 ATV	06-08,13-14	PWFWK.Y14.600	50,34
700 H1 ATV	08-11	PWFWK.Y14.600	50,34
700 HDX PROWLER	11-14	PWFWK.Y14.600	50,34
700 PROWLER	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
1000 ATV	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
1000 PROWLER	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
1000 THUNDER CAT	08-10	PWFWK.Y14.600	50,34
1000 WILIDCAT	12-14	PWFWK.Y14.600	50,34

CAN AM

COMMANDER 800	11-14	PWFWK.C01.000	55,94
COMMANDER 1000	11-14	PWFWK.C01.000	55,94
DS 450	08-13	PWFWK.C04.000	44,74
DS 650	00-07	PWFWK.C06.000	44,74
MAVRICK	13-14	PWFWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 330 2X4	04-05	PWFWK.C02.000	55,94
OUTLANDER 330 4X4	04-05	PWFWK.C02.000	55,94
OUTLANDER 400 2X4	03-05	PWFWK.C02.000	55,94
OUTLANDER 400 4X4	03-05	PWFWK.C02.000	55,94
	06-14	PWFWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 500 4X4	07-14	PWFWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 650 4X4	07-14	PWFWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 800 4X4	06-14	PWFWK.C01.000	55,94
QUEST 500 2X4	02-04	PWFWK.C05.000	89,54
QUEST 500 4X4	02-04	PWFWK.C05.000	89,54
QUEST 650	02-04	PWFWK.C05.000	89,54
RALLY 200	03-07	PWFWK.C06.000	44,74
RENEGADE 500	08-14	PWFWK.C01.000	55,94
RENEGADE 800	07-14	PWFWK.C01.000	55,94
RENEGADE 1000	12-14	PWFWK.C01.000	55,94
TRAXTER 500	99-01	PWFWK.C03.000	89,54
	02-05	PWFWK.C05.000	89,54
TRAXTER 650	05	PWFWK.C05.000	89,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS GAS

EC 125	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
EC 200	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-11	PWFWK.G02.001	44,74
EC 250	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-11	PWFWK.G02.001	44,74
EC 300	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-11	PWFWK.G02.001	44,74
MC 125	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-09	PWFWK.G02.001	44,74
MC 200	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
MC 250	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-09	PWFWK.G02.001	44,74
MC 300	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
SM 125	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
SM 200	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
SM 250	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
SM 300	03	PWFWK.G01.001	44,74
	04-08	PWFWK.G02.001	44,74
TXT 125	03-06	PWFWK.G03.001	44,74
TXT 200	03-06	PWFWK.G03.001	44,74
TXT 250	03	PWFWK.G03.001	44,74
	04-06	PWFWK.G04.001	44,74
TXT 280	03	PWFWK.G03.001	44,74
	04-06	PWFWK.G04.001	44,74
TXT 300	04-06	PWFWK.G04.001	44,74

HONDA - Moto

CB 125S	84	PWFWK.H33.000	20,10
CR 60R	83-84	PWFWK.H19.001	22,34
CR 80R	80-82	PWFWK.H33.000	20,10
	83-85	PWFWK.H19.001	22,34
CR 80R/RB	86-02	PWFWK.H04.008	16,79
CR 85R/RB	03-07	PWFWK.H04.008	16,79
CR 125M	76-78	PWFWK.H33.000	20,10
CR 125R	79-81	PWFWK.H44.000	20,10
	82-83	PWFWK.H36.521	20,10
	84-94	PWFWK.H02.521	22,34
	95-07	PWFWK.H03.521	33,54
CR 250M	73-76	PWFWK.H37.000	20,10
CR 250R	81-83	PWFWK.H36.521	20,10
	85-94	PWFWK.H02.521	22,34
	95-07	PWFWK.H03.521	33,54
CR 450R	81	PWFWK.H36.521	20,10
CR 480R	82-83	PWFWK.H36.521	20,10
CR 500R	84-94	PWFWK.H02.521	22,34
	95-01	PWFWK.H03.521	33,54
CRF 50F	04-15	PWFWK.H19.001	22,34
CRF 70F	04-12	PWFWK.H19.001	22,34
CRF 80F	04-13	PWFWK.H19.001	22,34
CRF 100F	04-13	PWFWK.H19.001	22,34
CRF 110F	13-14	PWFWK.H19.001	22,34
CRF 150F	03-14	PWFWK.H18.021	22,34
CRF 150R/RB	07-14	PWFWK.H25.001	22,34
CRF 230F	03-14	PWFWK.H18.021	22,34
CRF 230L	08-09	PWFWK.H29.001	22,34
CRF 230M	09	PWFWK.H29.001	22,34
CRF 250R	04-15	PWFWK.H03.521	33,54
CRF 250X	04-14	PWFWK.H21.020	33,54

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 450R	02-14	PWFWK.H03.521	33,54
CRF 450X	05-14	PWFWK.H21.020	33,54
CT 70	74-82,91-94	PWFWK.H33.000	20,10
CT 90	75-79	PWFWK.H33.000	20,10
EZ 90 CUB	91-96	PWFWK.H19.001	22,34
MR 250	76	PWFWK.H32.250	20,10
MT 250	174-76	PWFWK.H32.250	20,10
SL 70	71-73	PWFWK.H41.070	20,10
SL 100	70-73	PWFWK.H41.070	20,10
SL 125	71-73	PWFWK.H41.070	20,10
SL 175	70-71	PWFWK.H42.350	31,30
SL 350	70	PWFWK.H42.350	31,30
	71-72	PWFWK.H37.000	20,10
XL 70	74,76	PWFWK.H41.070	20,10
XL 75	77-79	PWFWK.H33.000	20,10
XL 80	80-82	PWFWK.H33.000	20,10
XL 80S	83-85	PWFWK.H43.000	20,10
XL 100	77-78	PWFWK.H40.100	31,30
XL 100S	79-82	PWFWK.H33.000	20,10
	83-85	PWFWK.H43.000	20,10
XL 125	77-78	PWFWK.H40.100	31,30
XL 125S	79-85	PWFWK.H33.000	20,10
XL 175	76-78	PWFWK.H42.350	31,30
XL 185S	79-83	PWFWK.H33.000	20,10
XL 200R	83-84	PWFWK.H44.000	20,10
XL 250	72-76	PWFWK.H32.250	20,10
XL 250R	82-87	PWFWK.H44.000	20,10
XL 250S	78-81	PWFWK.H44.000	20,10
XL 350	76-78	PWFWK.H32.250	20,10
XL 350R	84-85	PWFWK.H29.001	22,34
XL 500R	82	PWFWK.H31.521	20,10
XL 500S	79-81	PWFWK.H44.000	20,10
XL 600R	83-87	PWFWK.H29.001	22,34
XL 600V TRANSALP	89-90	PWFWK.H29.001	22,34
XR 50R	00-03	PWFWK.H19.001	22,34
XR 70R	97-03	PWFWK.H19.001	22,34
XR 75	77-78	PWFWK.H33.000	20,10
XR 80	79-82	PWFWK.H33.000	20,10
	83-84	PWFWK.H43.000	20,10
XR 80R	85-03	PWFWK.H19.001	22,34
XR 100	81-82	PWFWK.H33.000	20,10
	83-84	PWFWK.H43.000	20,10
XR 100R	85-03	PWFWK.H19.001	22,34
XR 185	79	PWFWK.H33.000	20,10
XR 200	80-84	PWFWK.H33.000	20,10
XR 200R	81-88,90-91,93-02	PWFWK.H44.000	20,10
XR 250	79-80	PWFWK.H44.000	20,10
XR 250L	91-96	PWFWK.H29.001	22,34
XR 250R	81-82	PWFWK.H31.521	20,10
	84-04	PWFWK.H29.001	22,34
XR 350R	83	PWFWK.H31.521	20,10
	84-85	PWFWK.H29.001	22,34
XR 400R	96-04	PWFWK.H13.046	22,34
XR 500	79-80	PWFWK.H44.000	20,10
XR 500R	81-82	PWFWK.H31.521	20,10
	83-84	PWFWK.H29.001	22,34
XR 600R	85-92	PWFWK.H29.001	22,34
	93-00	PWFWK.H13.046	22,34
XR 650L	93-13	PWFWK.H13.046	22,34
XR 650R	00-07	PWFWK.H13.046	22,34
Z 50R	86-99	PWFWK.H30.050	20,10

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV

ATC 70	78-85	PWFWK.H45.000	20,10
ATC 90	76-78	PWFWK.H46.000	20,10
ATC 110	79-81	PWFWK.H49.000	20,10
	82-85	PWFWK.H50.000	31,30
ATC 125M	84-85	PWFWK.H50.000	31,30
	86-87	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 185	80	PWFWK.H50.000	31,30
ATC 185S	81-82	PWFWK.H50.000	31,30
	83	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 200	81-82	PWFWK.H50.000	31,30
	83	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 200E	82-83	PWFWK.H50.000	31,30
ATC 200M	84-85	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 200S	84-86	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 200X	83-87	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 250ES	85-87	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 250R	85-86	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 250SX	85-87	PWFWK.H17.032	11,80
ATC 350X	85-86	PWFWK.H17.032	11,80
FL 250	77-84	PWFWK.H47.000	52,58
FL 400	89-90	PWFWK.H51.000	74,98
TRX 70	86-87	PWFWK.H48.000	52,58
TRX 90	93-14	PWFWK.H23.000	33,54
TRX 200	90-91	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 200D	91-97	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 200SX	86-88	PWFWK.H52.000	74,98
TRX 250	85-87	PWFWK.H10.020	33,54
	97-01	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 250EX	01-12	PWFWK.H15.400	33,54
TRX 250R	86-87	PWFWK.H10.020	33,54
	88-89	PWFWK.H11.420	33,54
TRX 250TE RECON	02-05	PWFWK.H25.003	50,34
	06-14	PWFWK.H24.000	33,54
TRX 250TM RECON	02-14	PWFWK.H24.000	33,54
TRX 250X	87-88,91-92	PWFWK.H11.420	33,54
	09-14	PWFWK.H05.400	33,54
TRX 300 FOURTRAX	93-00	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 300EX	93-09	PWFWK.H11.420	33,54
TRX 300FW	88,90-00	PWFWK.H20.003	67,14
TRX 350FE	00-06	PWFWK.H16.003	67,14
TRX 350FM	00-06	PWFWK.H16.003	67,14
TRX 350TE	00-06	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 350TM	00-06	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 400EX	99-01	PWFWK.H11.420	33,54
	02-08	PWFWK.H15.400	33,54
TRX 400FA	04-07	PWFWK.H22.040	67,14
TRX 400FGA	04-07	PWFWK.H22.040	67,14
TRX 400FW	95-03	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 400X	09-14	PWFWK.H15.400	33,54
TRX 420FA	09-14	PWFWK.H27.001	67,14
TRX 420FE	07-13	PWFWK.H27.001	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 420FM	07-13	PWFWK.H27.001	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 420FPA	09-14	PWFWK.H27.001	67,14
TRX 420FPE	09-13	PWFWK.H27.001	67,14
TRX 420FPM	09-13	PWFWK.H27.001	67,14
TRX 420TE	07-13	PWFWK.H28.001	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 420TM	07-13	PWFWK.H28.001	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 450ER	06-14	PWFWK.H05.400	33,54
TRX 450ES	98-01	PWFWK.H14.040	67,14

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 450FE	02-04	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 450FM	02-04	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 450R	04-09	PWFWK.H05.400	33,54
TRX 450S	98-01	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 500FA	01-14	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 500FE	05-13	PWFWK.H14.040	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 500FM	05-13	PWFWK.H14.040	67,14
	14	PWFWK.H56.000	44,74
TRX 500TM	05-06	PWFWK.H25.003	50,34
TRX 650FA	03-05	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 680FA	06-14	PWFWK.H14.040	67,14
TRX 700XX	08-09	PWFWK.H26.001	39,14

HUSABERG

FC 450	04-05	PWFWK.T11.521	27,94
FC 550	04-05	PWFWK.T11.521	27,94
FE 250	13	PWFWK.T11.521	27,94
FE 350	13	PWFWK.T11.521	27,94
FE 390E	10	PWFWK.T11.521	27,94
FE 450E	04-10	PWFWK.T11.521	27,94
FE 501	13	PWFWK.T11.521	27,94
FE 550E	04-08	PWFWK.T11.521	27,94
FE 570E	09-10	PWFWK.T11.521	27,94
FE 650E	04-08	PWFWK.T11.521	27,94
FS 450C	04-06	PWFWK.T11.521	27,94
FS 650C	04-07	PWFWK.T11.521	27,94
FX 450C	10	PWFWK.T11.521	27,94
TE 250	12-13	PWFWK.T11.521	27,94
TE 300	12-13	PWFWK.T11.521	27,94

HUSQVARNA

CR 125	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
SMR 450	04-09	PWFWK.HQ01.001	39,14
SMR 510	04-09	PWFWK.HQ01.001	39,14
SMR 610	04-09	PWFWK.HQ01.001	39,14
TC 250	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TC 450	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TC 510	04-09	PWFWK.HQ01.001	39,14
TE 250	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TE 310	09-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TE 450	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TE 510	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TE 610	04-09	PWFWK.HQ01.001	39,14
TXC 250	09-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TXC 450	09-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
TXC 510	09-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
WR 125	04-11	PWFWK.HQ01.001	39,14
WR 250	04-12	PWFWK.HQ01.001	39,14

KAWASAKI - Moto

KD 80	88-90	PWFWK.S08.008	18,98
KDX 50	03-06	PWFWK.S37.000	20,10
KDX 80	84-88	PWFWK.K14.006	22,34
KDX 200	86-88	PWFWK.K19.000	31,30
	89-06	PWFWK.K06.020	22,34
KDX 220	97-05	PWFWK.K06.020	22,34
KDX 250	91-94	PWFWK.K06.020	22,34
KE 100	87-01	PWFWK.K22.000	20,10
KL 250	00-04	PWFWK.K28.000	20,10
KLR 250	87-05	PWFWK.K23.000	31,30
KLR 650	87-14	PWFWK.K23.000	31,30
KLX 110	02-15	PWFWK.K14.006	22,34
KLX 125	03-06	PWFWK.K15.001	22,34
KLX 125L	03-06	PWFWK.S08.008	18,98
KLX 140	08-14	PWFWK.K25.000	31,30

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Moto (Continuación)

KLX 250	94-96	PWFWK.K06.020	22,34
KLX 250S	06-07	PWFWK.K06.020	22,34
	09-14	PWFWK.K26.000	31,30
KLX 300R	97-07	PWFWK.K06.020	22,34
KLX 400	03-04	PWFWK.S24.000	46,98
KLX 450R	08-09	PWFWK.K27.000	31,30
KLX 650R	93-96	PWFWK.K06.020	22,34
KX 60	85-88,90-03	PWFWK.K14.006	22,34
KX 65	00-15	PWFWK.K11.008	22,34
KX 80	88-97	PWFWK.K09.008	16,74
KX 80	98-00	PWFWK.K11.008	22,34
KX 85	01-15	PWFWK.K11.008	22,34
KX 100	95,97	PWFWK.K09.008	16,74
	98-15	PWFWK.K11.008	22,34
KX 125	89-92	PWFWK.K07.521	22,34
	93-05	PWFWK.K08.521	33,54
KX 250	90-92	PWFWK.K07.521	22,34
	93-07	PWFWK.K08.521	33,54
KX 500	90-93	PWFWK.K07.521	22,34
	94-04	PWFWK.K08.521	33,54
KX 250F	04-15	PWFWK.K08.521	33,54
KX 450F	06-15	PWFWK.K08.521	33,54
TENGA	90-91	PWFWK.K23.000	31,30

KAWASAKI - Quad - ATV

BAYOU 220	88-02	PWFWK.K32.000	18,98
BAYOU 250	03-11	PWFWK.K32.000	18,98
BAYOU 300 2X4	88-04	PWFWK.K33.000	29,06
BAYOU 300 4X4	98-04	PWFWK.K12.430	78,34
Brute Force 300	12-14	PWFWK.K18.700	39,14
Brute Force 650	05-13	PWFWK.K13.430	72,79
Brute Force 650I	06-13	PWFWK.K13.430	72,79
Brute Force 750	05-14	PWFWK.K13.430	72,79
KFX 50	03-06	PWFWK.S05.000	33,54
KFX 80	07-09	PWFWK.P08.000	22,34
	05-06	PWFWK.S05.000	33,54
KFX 90	07-14	PWFWK.P08.000	22,34
KFX 400	03-06	PWFWK.S06.520	44,74
KFX 450R	08-14	PWFWK.K18.700	39,14
KFX 700	04-09	PWFWK.K18.700	39,14
LAKOTA 300	95-03	PWFWK.K33.000	29,06
MOJAVE 250	87-88	PWFWK.K31.000	40,26
MOJAVE 250	89-04	PWFWK.K33.000	29,06
PRAIRIE 300 2X4	99-02	PWFWK.K12.430	78,34
PRAIRIE 360 2X4	03-11	PWFWK.K13.430	72,79
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWFWK.K13.430	72,79
PRAIRIE 400 2X4	98-02	PWFWK.K12.430	78,34
PRAIRIE 400 4X4	98-02	PWFWK.K12.430	78,34
PRAIRIE 650	02-03	PWFWK.K13.430	72,79
PRAIRIE 700	04-06	PWFWK.K13.430	72,79
TECATE 4	87	PWFWK.K31.000	40,26

KAWASAKI - UTV

MULE 2500	94-00	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 2510	93-00	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 2510 DIESEL	00-02	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 2520	93-00	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 3000	01-08	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 3010	01-08	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 3020	01-03	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 4000	09-15	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 4010	09-14	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWFWK.K38.000	44,74
MULE 500	93-95	PWFWK.K36.000	48,10

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - UTV (Continuación)

MULE 520	00-01	PWFWK.K36.000	48,10
MULE 550	97-04	PWFWK.K36.000	48,10
MULE 600	05-15	PWFWK.K37.000	89,54
MULE 610	05-15	PWFWK.K37.000	89,54
MULE 610XC	11-15	PWFWK.K37.000	89,54
TERYX 750	08-13	PWFWK.Y14.600	50,34
TERYX4 750	12-13	PWFWK.Y14.600	50,34
TERYX 800	08-13	PWFWK.Y14.600	50,34
TERYX4 800	14-15	PWFWK.Y14.600	50,34

KTM

50 JR ADVENTURE	00-02	PWFWK.T15.050	20,10
50 MINI ADVENTURE	98-07	PWFWK.T15.050	20,10
	08-10	PWFWK.T16.050	16,74
50 SR ADVENTURE	00-03	PWFWK.T15.050	20,10
	04-07	PWFWK.T16.050	16,74
50 SX	07-11	PWFWK.T16.050	16,74
	12-14	PWFWK.T13.000	22,34
50 SX PRO JR	98-00,06	PWFWK.T15.050	20,10
	01-05,07-09	PWFWK.T16.050	16,74
50 SX PRO SR	98-00	PWFWK.T15.050	20,10
	01-06	PWFWK.T16.050	16,74
65 SX	00-15	PWFWK.T13.000	22,34
85 SX	05-11	PWFWK.T14.000	27,94
	12-14	PWFWK.T19.000	33,54
105 SX	07-11	PWFWK.T14.000	27,94
125 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
125 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
125 SX	98-99	PWFWK.T01.321	39,14
	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
	03-09	PWFWK.T11.521	27,94
150 SX	09-14	PWFWK.T11.521	27,94
150 XC	10-14	PWFWK.T11.521	27,94
200 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
200 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
200 SX	98-99	PWFWK.T01.321	39,14
	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
	03-06	PWFWK.T11.521	27,94
200 XC	06-09	PWFWK.T11.521	27,94
200 XC-W	06-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
	08	PWFWK.T11.521	27,94
250 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
250 SX	98-99	PWFWK.T01.321	39,14
	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
	03-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 SX-F	06-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 XC	06-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 XC-F	07-08	PWFWK.T11.521	27,94
	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 XCF-W	07-14	PWFWK.T11.521	27,94
250 XC-W	06-14	PWFWK.T11.521	27,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

300 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
300 EXC-F	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
300 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
300 SX	98-99	PWFWK.T01.321	39,14
	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
300 XC	06-14	PWFWK.T11.521	27,94
300 XC-W	06-14	PWFWK.T11.521	27,94
350 SX-F	11-14	PWFWK.T11.521	27,94
350 XC-F	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
350 XCF-W	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
380 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
380 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	27,94
	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
380 SX	98-99	PWFWK.T01.321	39,14
	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
400 EXC	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
	06	PWFWK.T11.521	27,94
400 MXC	01-02	PWFWK.T09.521	27,94
400 SX	00-02	PWFWK.T08.521	27,94
400 XC-W	07-10	PWFWK.T11.521	27,94
450 EXC	03-13	PWFWK.T11.521	27,94
450 EXC-R	03-09	PWFWK.T11.521	27,94
450 MXC	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
450 SX-F	03-14	PWFWK.T11.521	27,94
450 XC-F	06-09	PWFWK.T11.521	27,94
	13-14	PWFWK.T11.521	27,94
450 XC-W	07-14	PWFWK.T11.521	27,94
500 EXC	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
500 XC-W	12-14	PWFWK.T11.521	27,94
505 SX-F	08	PWFWK.T11.521	27,94
520 EXC	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
520 MXC	00-02	PWFWK.T09.521	27,94
520 SX	00-02	PWFWK.H03.521	33,54
525 EXC	03-07	PWFWK.T11.521	27,94
525 MXC	03-05	PWFWK.T11.521	27,94
525 SX	00-06	PWFWK.T11.521	27,94
525 XC	06-07	PWFWK.T11.521	27,94
530 EXC	09-11	PWFWK.T11.521	27,94
530 EXC-R	08-09	PWFWK.T11.521	27,94
530 XC-W	08-11	PWFWK.T11.521	27,94

POLARIS

ATP 330	04-05	PWFWK.P02.530	45,86
ATP 500	04-05	PWFWK.P02.530	45,86
BIG BOSS 400 6X6	95-97	PWFWK.P01.542	61,54
BIG BOSS 500 6X6	98-99	PWFWK.P01.542	61,54
HAWKEYE 2X4	06-07	PWFWK.P02.530	45,86
HAWKEYE 4X4	06-07	PWFWK.P02.530	45,86
MAGNAUM 325	00-02	PWFWK.P04.000	27,94
MAGNAUM 330 4x4	03-06	PWFWK.P02.530	45,86
MAGNAUM 500	02-03	PWFWK.P02.530	45,86
MAGNAUM 500 4x4	99-01	PWFWK.P01.542	61,54
	02	PWFWK.P02.530	45,86
MAGNUM 330 2X4	03-05	PWFWK.P04.000	27,94
MAGNUM 425 2X4	95-98	PWFWK.P04.000	27,94
MAGNUM 425 4X4	95-98	PWFWK.P01.542	61,54
MAGNUM 500	99-01	PWFWK.P01.542	61,54
OUTLAW 450 MXR	08-10	PWFWK.P06.000	27,94
OUTLAW 50	08-13	PWFWK.P08.000	22,34

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



POLARIS (Continuación)

OUTLAW 90	07-14	PWFWK.P08.000	22,34
OUTLAW 500	06-07	PWFWK.P06.000	27,94
OUTLAW 525	07-10	PWFWK.P06.000	27,94
OUTLAW 525 IRS	07-11	PWFWK.P06.000	27,94
PHOENIX 200	05	PWFWK.P06.000	27,94
	06-14	PWFWK.P05.000	29,06
PREDATOR 50	04-07	PWFWK.P08.000	22,34
PREDATOR 90	03-06	PWFWK.P08.000	22,34
PREDATOR 500	03-07	PWFWK.P06.000	27,94
RANGER 400 4X4	10-14	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 500 2X4	01-08	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 500 4X4	01-08	PWFWK.P02.530	45,86
	09-10	PWFWK.P10.000	67,14
	11-13	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 500 6X6	04-05	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 700 4X4 CREW	08-09	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 700 4X4 XP	05-08	PWFWK.P02.530	45,86
	09	PWFWK.P10.000	67,14
RANGER 700 6X6	06-09	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 700 TM	04-06	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 800 4X4	10-13	PWFWK.P10.000	67,14
	14	PWFWK.P02.530	45,86
RANGER 800 6X6	10-14	PWFWK.P10.000	67,14
RANGER EV 4X4	10-14	PWFWK.P02.530	45,86
RZR 170	09-14	PWFWK.P11.000	33,54
RZR 570	13-14	PWFWK.P10.000	67,14
RZR 800	10-14	PWFWK.P10.000	67,14
RZR 800S	10-14	PWFWK.P10.000	67,14
RZR 900	14	PWFWK.P10.000	67,14
SAWTOOTH	06-07	PWFWK.P05.000	29,06
SCRAMBLER 400 2X4	00-02	PWFWK.P04.000	27,94
SCRAMBLER 400 4X4	95-02	PWFWK.P01.542	61,54
SCRAMBLER 50	01-03	PWFWK.P08.000	22,34
SCRAMBLER 90	01-03	PWFWK.P08.000	22,34
SCRAMBLER 500 2X4	01-02	PWFWK.P04.000	27,94
SCRAMBLER 500 4X4	97-09	PWFWK.P01.542	61,54
	10-12	PWFWK.P02.530	45,86
SCRAMBLER 850	13-14	PWFWK.P10.000	67,14
SPORT 400 2X4	95-99	PWFWK.P04.000	27,94
SPORTSMAN 90	01-14	PWFWK.P08.000	22,34
SPORTSMAN 300	08-10	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 335	99-01	PWFWK.P01.542	61,54
SPORTSMAN 400 4X4	95-97,02-03	PWFWK.P01.542	61,54
	05-14	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 450 HO	06-07	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 500 4X4	96-04	PWFWK.P01.542	61,54
	05-13	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 500 6X6	00-08	PWFWK.P01.542	61,54
SPORTSMAN 550	10-14	PWFWK.P10.000	67,14
SPORTSMAN 600	03-04	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 700	02-08	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 800	05-14	PWFWK.P02.530	45,86
SPORTSMAN 850	09-14	PWFWK.P10.000	67,14
TRAIL BLAZER 250	95-04	PWFWK.P04.000	27,94
	05-06	PWFWK.P07.000	29,06
TRAIL BLAZER 330	08-09	PWFWK.P07.000	29,06
	10-13	PWFWK.P02.530	45,86
TRAIL BLAZER 400	03	PWFWK.P04.000	27,94
TRAIL BOSS 250	95-99	PWFWK.P04.000	27,94
TRAIL BOSS 325	00-02	PWFWK.P04.000	27,94
TRAIL BOSS 330	03-04	PWFWK.P04.000	27,94
	05-09	PWFWK.P07.000	29,06
	10-13	PWFWK.P02.530	45,86

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS (Continuación)

XPEDITION 325	00-02	PWFWK.P01.542	61,54
XPEDITION 425	00-02	PWFWK.P01.542	61,54
XPLOER 250	00-02	PWFWK.P01.542	61,54
XPLOER 300	95-99	PWFWK.P01.542	61,54
XPLOER 500	97	PWFWK.P01.542	61,54
XPRESS 300	96-99	PWFWK.P04.000	27,94
XPRESS 400	96-97	PWFWK.P04.000	27,94

SUZUKI - Moto

AS 50	71	PWFWK.S36.000	20,10
DR 100	83-90	PWFWK.S20.000	20,10
DR 125	82-84	PWFWK.S20.000	20,10
	86-88	PWFWK.S08.008	18,98
DR 125 SE	94-96	PWFWK.S08.008	18,98
DR 200	86-88	PWFWK.S08.008	18,98
DR 200 SE	96-09	PWFWK.S08.008	18,98
DR 250	82-83	PWFWK.S20.000	20,10
	85	PWFWK.S08.008	18,98
	90-93	PWFWK.S40.000	20,10
DR 250 SE	90-95	PWFWK.S40.000	20,10
DR 350	90-96	PWFWK.S40.000	20,10
DR 350 SE	90-96	PWFWK.S40.000	20,10
DR 370	78-79	PWFWK.S08.008	18,98
DR 500	81-83	PWFWK.S20.000	20,10
DR 650 SE	92-95	PWFWK.S40.000	20,10
DRZ 70	08-09	PWFWK.S41.000	31,30
DRZ 110	03-05	PWFWK.K14.006	22,34
DRZ 125	03-13	PWFWK.K15.001	22,34
DRZ 125L	03-13	PWFWK.S08.008	18,98
DRZ 250	01-07	PWFWK.S14.020	22,34
DRZ 400	00-14	PWFWK.S24.000	46,98
DRZ 400SM	05-09,14	PWFWK.S24.000	46,98
DS 80	78-00	PWFWK.K15.001	22,34
DS 100	78-81	PWFWK.S08.008	18,98
DS 125	79-81	PWFWK.S08.008	18,98
DS 185	78-80	PWFWK.S08.008	18,98
DS 250	80	PWFWK.S08.008	18,98
JR 50	78-06	PWFWK.S37.000	20,10
JR 80	01-04	PWFWK.K15.001	22,34
MT 50	73	PWFWK.S08.008	18,98
OR 50	79-80	PWFWK.S36.000	20,10
PE 175	78-81	PWFWK.S20.000	20,10
PE 175	82-84	PWFWK.S35.000	20,10
PE 250	77-81	PWFWK.S34.000	20,10
PE 400	80-81	PWFWK.S34.000	20,10
RM 50	78-80	PWFWK.K15.001	22,34
RM 60	78-83	PWFWK.K15.001	22,34
	03	PWFWK.K14.006	22,34
RM 65	03-05	PWFWK.S31.000	20,10
RM 80	77-81	PWFWK.K15.001	22,34
	82-89	PWFWK.S28.000	20,10
	90-01	PWFWK.S08.008	18,98
RM 85	02-12	PWFWK.S08.008	18,98
RM 85L	03-12	PWFWK.S08.008	18,98
RM 100	03	PWFWK.K11.008	22,34
RM 125	75-80	PWFWK.S08.008	18,98
	81-85	PWFWK.T16.050	16,74
	86-95	PWFWK.T13.000	22,34
	96-00	PWFWK.S04.021	33,54
	01-07	PWFWK.S07.021	33,54

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

RM 250	76-77	PWFWK.S30.000	20,10
	78-80	PWFWK.S08.008	18,98
	81-85	PWFWK.T16.050	16,74
	86-95	PWFWK.T13.000	22,34
	96-00	PWFWK.S04.021	33,54
	01-08	PWFWK.S07.021	33,54
RM 370	76-77	PWFWK.S30.000	20,10
RM 400	79-80	PWFWK.S08.008	18,98
RM 465	81-82	PWFWK.T16.050	16,74
RM 500	83-84	PWFWK.T16.050	16,74
RMX 250	89-98	PWFWK.S14.020	22,34
RMX 450Z	10	PWFWK.S16.400	27,94
RMZ 250	04-06	PWFWK.K08.521	33,54
	07-14	PWFWK.S16.400	27,94
RMZ 450	05-14	PWFWK.S16.400	27,94
RS 175	80-82	PWFWK.S08.008	18,98
RS 250	80-81	PWFWK.S08.008	18,98
RV 90	72-77	PWFWK.S20.000	20,10
RV 125	74-77	PWFWK.S27.000	20,10
SP 100	83	PWFWK.S20.000	20,10
SP 125	82-83	PWFWK.S20.000	20,10
	86-88	PWFWK.S08.008	18,98
SP 200	86-88	PWFWK.S08.008	18,98
SP 250	82-83,85	PWFWK.S08.008	18,98
SP 370	78-79	PWFWK.S34.000	20,10
SP 400	80	PWFWK.S34.000	20,10
SP 500	81-83	PWFWK.S34.000	20,10
SP 600	85	PWFWK.S23.000	20,10
T 125	71	PWFWK.S30.000	20,10
TC 100	74-77	PWFWK.S19.000	20,10
TC 120	71	PWFWK.S30.000	20,10
TC 125	74-75	PWFWK.S21.000	20,10
TC 185	74-77	PWFWK.S19.000	20,10
TM 75	74-76	PWFWK.S36.000	20,10
TM 250	72-75	PWFWK.S30.000	20,10
TM 400	71-75	PWFWK.S30.000	20,10
TS 50	71-74	PWFWK.S36.000	20,10
TS 75	75-77	PWFWK.S36.000	20,10
TS 100	74-77	PWFWK.S19.000	20,10
	78-81	PWFWK.S20.000	20,10
TS 125	71-72,78-81	PWFWK.S20.000	20,10
	73-77	PWFWK.S21.000	20,10
TS 185	73-76	PWFWK.S19.000	20,10
	77-81	PWFWK.S20.000	20,10
TS 250	80-81	PWFWK.S34.000	20,10

SUZUKI - Quad - ATV

ALT 125	83-86	PWFWK.S13.020	55,94
ALT 185	85	PWFWK.S13.020	55,94
LT 80	80-07	PWFWK.S05.000	33,54
LT 125	83-87	PWFWK.S13.020	55,94
LT 185	84	PWFWK.S13.020	55,94
LT 230E	89-93	PWFWK.S06.520	44,74
LT 230G	85-86	PWFWK.S43.000	22,34
LT 230S	85-88	PWFWK.S06.520	44,74
LT 250	89-90	PWFWK.S06.520	44,74
LT 250EF	85-86	PWFWK.S43.000	22,34
LT 250R	85-92	PWFWK.S06.520	44,74
LT 250S	89-90	PWFWK.S06.520	44,74
LT 300E	87-89	PWFWK.S43.000	22,34
LT 500R	87-90	PWFWK.S06.520	44,74
LT-4WD Quadrunner	87-98	PWFWK.S09.532	67,14
LTA 50	02-05	PWFWK.S05.000	33,54
LTA 400 Eiger	03-07	PWFWK.S12.500	67,14

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV (Continuación)

LTA 450 King Quad AXI	08-09	PWFWK.S17.700	67,14
LTA 500 Quadmaster	00-01	PWFWK.S09.532	67,14
LTA 500 Vinson	03-07	PWFWK.S12.500	67,14
LTA-700X King Quad	05-14	PWFWK.S17.700	67,14
LT-F 160	91-01	PWFWK.S13.020	55,94
LT-F 230	86-87	PWFWK.S43.000	22,34
LT-F 250	88-01	PWFWK.S09.532	67,14
	04-07	PWFWK.S15.020	67,14
LT-F 250 OZARK	02-03	PWFWK.S13.020	55,94
	07-14	PWFWK.S15.020	67,14
LT-F 250 Quadrunner	02	PWFWK.S10.032	67,14
LTF 250F	99-02	PWFWK.S09.532	67,14
LTF 300F	99-02	PWFWK.S09.532	67,14
LTF 300F King Quad	02	PWFWK.S10.032	67,14
LTF 400 Eiger	03-07	PWFWK.S12.500	67,14
LTF 500 Quadrunner	98-02	PWFWK.S09.532	67,14
LTF 500 Vinson	03-07	PWFWK.S12.500	67,14
LT-R 450	06-09	PWFWK.S06.520	44,74
LT-V 700F TWIN PEAKS	04-05	PWFWK.K13.430	72,79
LT-Z 50	06-08	PWFWK.S05.000	33,54
LT-Z 90	07-08	PWFWK.S05.000	33,54
LTZ 250	05-09	PWFWK.S06.520	44,74
LTZ 400	03-13	PWFWK.S06.520	44,74

YAMAHA - Moto

BW 200	85-88	PWFWK.Y19.001	31,30
BW 350	87-88	PWFWK.Y19.001	31,30
BW 80	86-90	PWFWK.Y25.001	31,30
DT 50	88-90	PWFWK.Y32.001	31,30
DT 250	73,78	PWFWK.Y31.001	31,30
DT 400	78	PWFWK.Y31.001	31,30
IT 200	84-85	PWFWK.Y36.000	20,10
IT 250	79	PWFWK.Y37.000	31,30
IT 490	84	PWFWK.T16.050	16,74
MX 250	74	PWFWK.Y23.001	31,30
PW 50	85-87,90-96	PWFWK.Y35.000	31,30
	98-09,12-14		
PW 80	91-06	PWFWK.Y16.001	22,34
RT 100	92-00	PWFWK.Y29.001	31,30
RT 180	90-93	PWFWK.Y34.000	31,30
	95-96,98	PWFWK.Y03.021	22,34
TT 500	77,80-81	PWFWK.Y23.001	31,30
TT 600	83-84	PWFWK.Y36.000	20,10
TTR 50	06-09,13-14	PWFWK.Y15.008	22,34
TTR 90	00-08	PWFWK.Y16.001	22,34
TTR 110	09-14	PWFWK.Y16.001	22,34
TTR 125E	00-03	PWFWK.Y18.001	22,34
	04-09	PWFWK.Y18.001	22,34
TTR 125L	00-08	PWFWK.Y17.001	22,34
TTR 125LE	03-14	PWFWK.Y17.001	22,34
TTR 230	05-14	PWFWK.Y03.021	22,34
TTR 250	99-06	PWFWK.Y33.001	31,30
TW 200	87-00	PWFWK.Y38.000	31,30
TY 350	85-86	PWFWK.T16.050	16,74
WR 250	91	PWFWK.Y03.021	22,34
	92-97	PWFWK.Y04.021	22,34
WR 250F	01-13	PWFWK.Y07.421	33,54
WR 250R	08-14	PWFWK.Y30.001	31,30
WR 250X	08-11	PWFWK.Y30.001	31,30
WR 400F	98-00	PWFWK.Y07.421	33,54
WR 426F	01-02	PWFWK.Y07.421	33,54
WR 450F	03-14	PWFWK.Y07.421	33,54
WR 500Z	92-93	PWFWK.Y03.021	22,34
XT 200	82	PWFWK.Y29.001	31,30

Reparación Rueda Delantera Front Wheel Bearings Kits



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

XT 250	84	PWFWK.Y38.000	31,30
	08-15	PWFWK.Y03.021	22,34
XT 600	90-95	PWFWK.Y22.001	31,30
YZ 80	84-92	PWFWK.Y25.001	31,30
	93-01	PWFWK.Y15.008	22,34
YZ 85	02-14	PWFWK.Y15.008	22,34
YZ 100	76	PWFWK.Y23.001	31,30
YZ 125	76	PWFWK.Y23.001	31,30
	84	PWFWK.Y27.001	31,30
	85	PWFWK.Y28.001	31,30
	86-91	PWFWK.Y03.021	22,34
	92-95	PWFWK.Y04.021	22,34
	96-97	PWFWK.Y06.021	33,54
	98-14	PWFWK.Y07.421	33,54
YZ 250	74	PWFWK.Y23.001	31,30
	83-84	PWFWK.Y27.001	31,30
	85	PWFWK.Y28.001	31,30
	86-91	PWFWK.Y03.021	22,34
	92-95	PWFWK.Y04.021	22,34
	96-97	PWFWK.Y06.021	33,54
	98-14	PWFWK.Y07.421	33,54
YZ 250F	01-13	PWFWK.Y07.421	33,54
	14-15	PWFWK.S16.400	27,94
YZ 360	74	PWFWK.Y23.001	31,30
YZ 400F	98-99	PWFWK.Y07.421	33,54
YZ 426F	00-02	PWFWK.Y07.421	33,54
YZ 450F	03-13	PWFWK.Y07.421	33,54
	14-15	PWFWK.S16.400	27,94
YZ 490	84	PWFWK.Y26.001	31,30
	85	PWFWK.Y28.001	31,30

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

BADGER	92-01	PWFWK.Y49.000	63,78
BANSHEE 350	87-06	PWFWK.Y09.000	33,54
BEAR TRACKER 250	99-00	PWFWK.Y52.000	52,58
	01-04	PWFWK.Y09.000	33,54
BIG BEAR 250 2X4	07-09	PWFWK.Y09.000	33,54
BIG BEAR 350	87-88	PWFWK.Y50.000	97,38
	89-99	PWFWK.Y10.642	50,34
BIG BEAR 400	00-09	PWFWK.Y11.043	55,94
BIG BEAR 400 4X4 IRS	00-12	PWFWK.Y11.043	55,94
BLASTER 200	88-02	PWFWK.Y08.000	33,54
	03-06	PWFWK.Y09.000	33,54
BREEZE	91-04	PWFWK.Y49.000	63,78
BRUIN 250	05-06	PWFWK.Y09.000	33,54
BRUIN 350	04-06	PWFWK.Y11.043	55,94
CHAMP	87-91	PWFWK.Y49.000	63,78
GRIZZLY 80	05-08	PWFWK.Y49.000	63,78
GRIZZLY 125	04-09	PWFWK.Y49.000	63,78
GRIZZLY 350	07-09	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 350 2X4	07-10	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 350 4X4	07-14	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 350 IRS 4X4	07-11	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 400	07-08	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 450	07-14	PWFWK.Y11.043	55,94
GRIZZLY 550	09-14	PWFWK.Y14.600	50,34
GRIZZLY 600	98	PWFWK.Y10.642	50,34
	99-01	PWFWK.Y12.600	50,34
GRIZZLY 660	02	PWFWK.Y12.600	50,34
	03-08	PWFWK.Y14.600	50,34
GRIZZLY 700	07-14	PWFWK.Y14.600	50,34
GRIZZLY 700 EPS	08-11	PWFWK.Y14.600	50,34
KODIAK 400	93-99	PWFWK.Y10.642	50,34
	00-06	PWFWK.Y11.043	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV (Continuación)

KODIAK 450	03-06	PWFWK.Y11.043	55,94
RAPTOR 50	04-08	PWFWK.Y49.000	63,78
RAPTOR 80	03-08	PWFWK.Y49.000	63,78
RAPTOR 90	09-10	PWFWK.Y48.000	74,98
RAPTOR 125	11	PWFWK.Y09.000	33,54
RAPTOR 250	08-13	PWFWK.Y09.000	33,54
RAPTOR 350	04-13	PWFWK.Y09.000	33,54
RAPTOR 660	01-05	PWFWK.Y13.600	33,54
RAPTOR 700	06-14	PWFWK.Y13.600	33,54
RHINO 450	05-09	PWFWK.Y11.043	55,94
RHINO 660	04-07	PWFWK.Y11.043	55,94
RHINO 700	08-13	PWFWK.Y11.043	55,94
TIMBERWOLF 250	92-93	PWFWK.Y08.000	33,54
	94-99	PWFWK.Y10.642	50,34
	00	PWFWK.Y11.043	55,94
VIKING 700	14-15	PWFWK.Y55.000	67,14
WOLVERINE 350	95-01	PWFWK.Y10.642	50,34
	02-09	PWFWK.Y11.043	55,94
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	06-11	PWFWK.Y11.043	55,94
YF 60 4-ZINGER	86	PWFWK.Y47.000	63,78
YFM 80	88	PWFWK.Y46.000	74,98
YFM 80 BADGER	85-86	PWFWK.Y54.000	63,78
YFM 200	85-89	PWFWK.Y41.000	97,38
YFM 225	86	PWFWK.Y41.000	97,38
	87-88	PWFWK.Y43.000	97,38
YFM 250 MOTO-4	89-91	PWFWK.Y51.000	63,78
YFM 350 MOTO-4	87-88	PWFWK.Y43.000	97,38
	90	PWFWK.Y51.000	63,78
YFZ 450	04-09,12-13	PWFWK.Y09.000	33,54
YFZ 450R	09-14	PWFWK.Y09.000	33,54
YFZ 450X	10-11	PWFWK.Y09.000	33,54
YT 60	84-85	PWFWK.T15.050	20,10
YT 125 TRI-MOTO	84-85	PWFWK.Y53.000	33,54
YTM 200 TRI-MOTO	84-85	PWFWK.Y53.000	33,54
YTM 200E YAMAHAULER	84	PWFWK.Y45.000	63,78
YTM 225 TRI-MOTO	84-86	PWFWK.Y53.000	33,54
YTZ 250	85	PWFWK.Y42.000	74,98

Rodamientos y Retenes para Bujes Delanteros Talon®

HONDA

CR 125R	02-07	PWFWK.Z01.000	22,34
CRF 250R	04-15	PWFWK.Z01.000	22,34
CRF 450R	02-14	PWFWK.Z01.000	22,34

KAWASAKI

KLX 400	03-04	PWFWK.Z01.000	22,34
KX 250F	04-15	PWFWK.Z01.000	22,34
KX 450F	06-15	PWFWK.Z01.000	22,34

KTM

85 SX	05-14	PWFWK.Z01.000	22,34
-------	-------	---------------	-------

SUZUKI

RMZ 250	04-10	PWFWK.Z01.000	22,34
RMZ 450	05-10	PWFWK.Z01.000	22,34

YAMAHA

WR 250F	02-13	PWFWK.Z01.000	22,34
WR 426F	02	PWFWK.Z01.000	22,34
WR 450F	03-14	PWFWK.Z01.000	22,34
YZ 125	02-14	PWFWK.Z01.000	22,34
YZ 250	02-14	PWFWK.Z01.000	22,34
YZ 250F	02-15	PWFWK.Z01.000	22,34
YZ 426F	00-02	PWFWK.Z01.000	22,34
YZ 450F	03-15	PWFWK.Z01.000	22,34

Rep. Rueda Delantera Moto Carretera Front Wheel and Seal Kit SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HARLEY DAVIDSON

DYNA (FXD-FLD)	95-99	PWFWS.HD01.000	15,06
	00-03	PWFWS.HD02.000	25,14
	04-07	PWFWS.HD03.000	26,26
	08-15	PWFWS.H13.000	31,30
SOFTAIL (FXST-FLST-FXCW)	95-99	PWFWS.HD01.000	15,06
	00-06	PWFWS.HD02.000	25,14
	07-15	PWFWS.H13.000	31,30
SPORTSTER (XL-XR)	95-99	PWFWS.HD01.000	15,06
	00-07	PWFWS.HD02.000	25,14
	08-15	PWFWS.H13.000	31,30
TOURING (FLH-FLT)	95-99	PWFWS.HD01.000	15,06
	00-07	PWFWS.HD03.000	26,26
	08-15	PWFWS.H13.000	31,30
VROD (VRSC)	02-07	PWFWS.HD03.000	26,26
	08-15	PWFWS.H13.000	31,30

HONDA

599	06	PWFWS.H23.000	20,10
C 70	71-72	PWFWS.H28.000	20,10
	80-83	PWFWS.H36.000	20,10
CB 100	70-72	PWFWS.H26.000	20,10
CB 125S	73	PWFWS.H26.000	20,10
	74-78	PWFWS.H24.000	20,10
	79-82	PWFWS.H22.000	20,10
CB 175K	70-73	PWFWS.H01.000	20,10
CB 200T	75-76	PWFWS.H33.000	20,10
CB 250 NIGHTHAWK	95-08	PWFWS.H01.000	20,10
CB 350F	72,74	PWFWS.H33.000	20,10
CB 350G	73	PWFWS.H33.000	20,10
CB 350K	70-72	PWFWS.H01.000	20,10
CB 360/G	74	PWFWS.H27.000	20,10
CB 360T	75-76	PWFWS.H33.000	20,10
CB 400A	78	PWFWS.H17.000	20,10
	78-79	PWFWS.H01.000	20,10
CB 400T	80-81	PWFWS.H17.000	20,10
	78-79	PWFWS.H17.000	20,10
CB 450K	70-74	PWFWS.H33.000	20,10
CB 450SC	82-83	PWFWS.H17.000	20,10
CB 450T	82	PWFWS.H17.000	20,10
CB 500	71	PWFWS.H33.000	20,10
CB 500K	72-73	PWFWS.H33.000	20,10
CB 500T	75-76	PWFWS.H33.000	20,10
CB 550	74	PWFWS.H33.000	20,10
CB 550F	75-77	PWFWS.H33.000	20,10
CB 550K	75-78	PWFWS.H33.000	20,10
CB 550SC	83	PWFWS.H02.000	20,10
CB 600F	06	PWFWS.H31.000	20,10
CB 650	79-82	PWFWS.H30.000	20,10
CB 650C	80-81	PWFWS.H30.000	20,10
CB 650SC	82	PWFWS.H30.000	20,10
	83-85	PWFWS.H02.000	20,10
CB 700SC	84-85	PWFWS.H02.000	20,10
CB 750 NIGHTHAWK	95-03	PWFWS.H03.000	31,30
CB 750A	76-77	PWFWS.H33.000	20,10
	78	PWFWS.H30.000	20,10
CB 750C	80-82	PWFWS.H30.000	20,10
CB 750F	75-76	PWFWS.H33.000	20,10
CB 750K	77-82	PWFWS.H30.000	20,10
	71-78	PWFWS.H33.000	20,10
CB 750L	79	PWFWS.H30.000	20,10
	82-83	PWFWS.H02.000	20,10
CB 750SC	80-82	PWFWS.H30.000	20,10
CB 900F	02-07	PWFWS.H31.000	20,10
CB 1000	95-96	PWFWS.H04.000	31,30
CB 1100F	83	PWFWS.H02.000	20,10
CBR 600F3	95-98	PWFWS.H04.000	31,30
CBR 600F4	99-00	PWFWS.H07.000	31,30

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA (Continuación)

CBR 600F4I	01-06	PWFWS.H31.000	20,10
CBR 600RR	05-06	PWFWS.H08.000	31,30
	07-14	PWFWS.H19.000	52,58
CBR 900RR	95	PWFWS.H03.000	31,30
	96-97	PWFWS.H04.000	31,30
	98-99	PWFWS.H07.000	31,30
CBR 929RR	00-01	PWFWS.H09.000	20,10
CBR 954RR	02-03	PWFWS.H09.000	20,10
CBR 1000F	95-96	PWFWS.H04.000	31,30
CBR 1000RR	05-07	PWFWS.H09.000	20,10
	08-13	PWFWS.H29.000	31,30
CBR 1100XX	97-98	PWFWS.H04.000	31,30
	99-02	PWFWS.H07.000	31,30
CBX	79-82	PWFWS.H30.000	20,10
CJ 360	76-77	PWFWS.H01.000	20,10
CL 70K	70-72	PWFWS.H28.000	20,10
CL 100	70-72	PWFWS.H26.000	20,10
CL 100S	71-73	PWFWS.H26.000	20,10
CL 125S	73	PWFWS.H26.000	20,10
CL 175K	70-73	PWFWS.H01.000	20,10
CL 350K	70-72	PWFWS.S02.000	20,10
	73	PWFWS.H01.000	20,10
CL 360	74-75	PWFWS.H27.000	20,10
CL 450K	70-74	PWFWS.S02.000	20,10
CM 185T	78-79	PWFWS.H01.000	20,10
CM 200T	80-82	PWFWS.H01.000	20,10
CM 250C	82-83	PWFWS.H01.000	20,10
CM 400A	79-81	PWFWS.H17.000	20,10
CM 400C	81	PWFWS.H17.000	20,10
CM 400E	80-81	PWFWS.H01.000	20,10
CM 400T	79-81	PWFWS.H17.000	20,10
CM 450A/E	82-83	PWFWS.H17.000	20,10
CM 450C	82	PWFWS.H17.000	20,10
CMX 250 REBEL	85,96-09,12-14	PWFWS.H02.000	20,10
CT 110	80-84	PWFWS.H22.000	20,10
CT 70	70-73	PWFWS.H26.000	20,10
CT 90	70-72	PWFWS.H26.000	20,10
CX 500	78-79	PWFWS.H17.000	20,10
CX 500C	79-82	PWFWS.H17.000	20,10
CX 500D	79-81	PWFWS.H17.000	20,10
CX 500TC	82	PWFWS.H02.000	20,10
CX 650C/T	83	PWFWS.H02.000	20,10
FT 500	82-83	PWFWS.H17.000	20,10
GL 500/I	81-82	PWFWS.H30.000	20,10
GL 650/I	83	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1000	75-77	PWFWS.H33.000	20,10
	78-79	PWFWS.H30.000	20,10
GL 1000LTD	76	PWFWS.H33.000	20,10
GL 1100	83	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1100	80-82	PWFWS.H30.000	20,10
GL 1100A	82	PWFWS.H30.000	20,10
	83	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1100I	80-82	PWFWS.H30.000	20,10
	83	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1200	84	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1200A/I	84-87	PWFWS.H02.000	20,10
GL 1500 GOLDWING	95-00	PWFWS.H03.000	31,30
GL 1500C VALKYRIE	97	PWFWS.H06.000	31,30
	98-03	PWFWS.H05.000	31,30
GL 1500I	96	PWFWS.H03.000	31,30
GL 1500SE	96-00	PWFWS.H03.000	31,30
GL 1800 GOLDWING	01-14	PWFWS.H10.000	31,30
MB 5	82	PWFWS.H25.000	31,30
MR 175	75-77	PWFWS.H22.000	20,10
MT 125R	77-78	PWFWS.H15.000	20,10
NA 50	79-81	PWFWS.H37.000	20,10
NC 50	77-83	PWFWS.H37.000	20,10

Rep. Rueda Delantera Moto Carretera Front Wheel and Seal Kit SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA (Continuación)

NRX 1800 VALKYRIE RUNE	04-05	PWFWS.H12.000	41,38
NSA 700A	09	PWFWS.H07.000	31,30
NSF 100	06	PWFWS.H34.000	20,10
NT 700V	10	PWFWS.H14.000	41,38
NT 700VA	10	PWFWS.H14.000	41,38
NU 50	82-83	PWFWS.H37.000	20,10
NX 50	81-82	PWFWS.H37.000	20,10
PC 800 PACIFIC COAST	95-98	PWFWS.H03.000	31,30
QA 50	71-75	PWFWS.H40.000	20,10
ST 1100	95-02	PWFWS.H05.000	31,30
ST 1100A	95-96	PWFWS.H03.000	31,30
	97-02	PWFWS.H05.000	31,30
ST 1300	06-13	PWFWS.H13.000	31,30
ST 1300A	03-13	PWFWS.H13.000	31,30
ST 1300PA	06-09	PWFWS.H13.000	31,30
VF 500C/F	84-85	PWFWS.H02.000	20,10
VF 700C	84-87	PWFWS.H02.000	20,10
VF 700F	84-85	PWFWS.H02.000	20,10
VF 750C MAGNA	82-83	PWFWS.H02.000	20,10
	95-97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-03	PWFWS.H05.000	31,30
VF 750C2	97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-00	PWFWS.H05.000	31,30
VF 750CD MAGNA	95-97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-03	PWFWS.H05.000	31,30
VF 750F	83-84	PWFWS.H02.000	20,10
VF 750S	82-83	PWFWS.H02.000	20,10
VF 1000F	84	PWFWS.H02.000	20,10
VF 1100C	83-85	PWFWS.H02.000	20,10
VF 1100S	84-85	PWFWS.H02.000	20,10
VFR 750F INTERCEPTOR	95-97	PWFWS.H04.000	31,30
VFR 800/A INTERCEPTOR	02-09	PWFWS.H07.000	31,30
VFR 800FI INTERCEPTOR	98-01	PWFWS.H07.000	31,30
VFR 1200F INTERCEPTOR	10	PWFWS.H23.000	20,10
VT 500C	83-85	PWFWS.H02.000	20,10
VT 500FT	83-84	PWFWS.H02.000	20,10
VT 600C SHADOW	95-07	PWFWS.H03.000	31,30
VT 600CD	98-02,06-07	PWFWS.H03.000	31,30
VT 600CD2	99-00	PWFWS.H03.000	31,30
VT 700C	84-85	PWFWS.H02.000	20,10
VT 750C	83	PWFWS.H02.000	20,10
VT 750C SHADOW	98-03	PWFWS.H05.000	31,30
	04-09	PWFWS.H07.000	31,30
VT 750C2 SHADOW	07-09	PWFWS.H07.000	31,30
VT 750C2B SHADOW	10-14	PWFWS.H07.000	31,30
VT 750C2F SHADOW	07-09	PWFWS.H07.000	31,30
VT 750CA SHADOW	06-09	PWFWS.H07.000	31,30
VT 750CD	98-01	PWFWS.H05.000	31,30
VT 750CD2	98-01	PWFWS.H05.000	31,30
VT 750CDACDB/CDC/CDD	02	PWFWS.H05.000	31,30
VT 750DC	01-02	PWFWS.H05.000	31,30
VT 750DCA/DCB	03,06-07	PWFWS.H05.000	31,30
VT 750RS	10	PWFWS.H05.000	31,30
	11-13	PWFWS.H07.000	31,30
VT 1100C	85	PWFWS.H02.000	20,10
	95-97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-02	PWFWS.H05.000	31,30
VT 1100C SHADOW	95-97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-07	PWFWS.H05.000	31,30
VT 1100C2 SHADOW	95-97	PWFWS.H03.000	31,30
	98-02,06-07	PWFWS.H05.000	31,30
VT 1100C3 SHADOW	98-02	PWFWS.H07.000	31,30
VT 1100D2	99	PWFWS.H05.000	31,30
VT 1100T	98-01	PWFWS.H05.000	31,30
VT 1300	10-13	PWFWS.H11.000	41,38
VTR 1000F SUPERHAWK	98-05	PWFWS.H04.000	31,30
VTX 1300C/R	03-09	PWFWS.H11.000	41,38

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA (Continuación)

VTX 1300S	03-07	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1300T	08-09	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800C	02-07	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800C2/C3	06	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800F/F3/N/N3	06-08	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800F2/N2/R2/R3/S	06-07	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800R	02-07	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800S2/S3	06	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800T	07-08	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800T2	07	PWFWS.H11.000	41,38
VTX 1800T3	08	PWFWS.H11.000	41,38
Z 50A	70-78	PWFWS.H40.000	20,10
Z 50R	79	PWFWS.H40.000	20,10

KAWASAKI

454 LTD	85-90	PWFWS.K03.000	31,30
CONCOURS 14	08-13	PWFWS.K24.000	41,38
CONCOURS 1000	86-93	PWFWS.K03.000	31,30
	94-06	PWFWS.K08.000	31,30
EJ 650	00	PWFWS.K14.000	31,30
	01-02	PWFWS.K12.000	41,38
ELIMINATOR	88-89	PWFWS.K23.000	31,30
ELIMINATOR 125	01-07	PWFWS.K09.000	20,10
ELIMINATOR 250	91-94	PWFWS.K01.000	20,10
ELIMINATOR 600	96-97	PWFWS.K22.000	31,30
EX 500	87-89	PWFWS.K23.000	31,30
	90-93	PWFWS.K01.000	20,10
GPZ 1100	95-97	PWFWS.K08.000	31,30
KH 125	00,03-04	PWFWS.K11.000	31,30
KLE 650 VERSYS	07-13	PWFWS.K05.000	31,30
KZ 305 LTD	87-88	PWFWS.K03.000	31,30
NINJA 250R	88-90,92-07	PWFWS.K01.000	20,10
	08-12	PWFWS.K20.000	31,30
NINJA 500	94-09	PWFWS.K02.000	31,30
NINJA 600R	88-97	PWFWS.K03.000	31,30
NINJA 650R	06-13	PWFWS.K05.000	31,30
NINJA 750R	87-90	PWFWS.K03.000	31,30
NINJA 1000	12-14	PWFWS.K05.000	31,30
NINJA ZX-10	88-90	PWFWS.K18.000	31,30
POLICE 1000	87-05	PWFWS.K03.000	31,30
VOYAGER	87-88	PWFWS.K16.000	31,30
VOYAGER XII	87-03	PWFWS.K03.000	31,30
VULCAN 88	87-95	PWFWS.K15.000	31,30
VULCAN 88 SE	87-90	PWFWS.K15.000	31,30
VULCAN 500	90-09	PWFWS.K03.000	31,30
VULCAN 750	86-06	PWFWS.K03.000	31,30
VULCAN 800	95-05	PWFWS.K07.000	31,30
VULCAN 800 DRIFTER	00-06	PWFWS.K05.000	31,30
VULCAN 900 CLASSIC/LT/CUSTOM	06-14	PWFWS.K13.000	41,38
VULCAN 1500	96-99	PWFWS.K15.000	31,30
	03-07	PWFWS.K06.000	31,30
VULCAN 1500 DRIFTER	99-05	PWFWS.K05.000	31,30
VULCAN 1500 NOMAD	99-04	PWFWS.K05.000	31,30
VULCAN 1500C	96-06	PWFWS.K05.000	31,30
VULCAN 1500L	96-97	PWFWS.K03.000	31,30
VULCAN 1600	03-05	PWFWS.K06.000	31,30
VULCAN 1600 CLASSIC/NOMAD	06-08	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 1600 MEAN STREAK	05-08	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 1700 CLASSIC/LT	09-10	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 1700 NOMAD/VOYAGER	09-14	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 1700 VAQUERO	12-14	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 2000	04-07	PWFWS.K06.000	31,30
	08	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 2000 CLASSIC	08	PWFWS.K24.000	41,38
VULCAN 2000 CLASSIC LT	08-10	PWFWS.K24.000	41,38
Z 750S	05-06	PWFWS.K10.000	41,38

Rep. Rueda Delantera Moto Carretera Front Wheel and Seal Kit SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

Z1000	03-06	PWFWS.K06.000	31,30
	07-08	PWFWS.K24.000	41,38
	10-13	PWFWS.K05.000	31,30
ZEPHYR	90-93	PWFWS.K03.000	31,30
ZR-7	00	PWFWS.K08.000	31,30
ZR 750 ZEPHYR	91-93,01-05	PWFWS.K08.000	31,30
ZR 1100 ZEPHYR	92-95	PWFWS.K08.000	31,30
ZRX 1100	99-00	PWFWS.K04.000	31,30
ZRX 1200	01-05	PWFWS.K04.000	31,30
ZX-6	90-93	PWFWS.K08.000	31,30
	94-02	PWFWS.K05.000	31,30
ZX-6R	95-97	PWFWS.K05.000	31,30
	99-08	PWFWS.K06.000	31,30
	09-15	PWFWS.K24.000	41,38
ZX-6RR	03-08	PWFWS.K06.000	31,30
ZX-7	91-95	PWFWS.K04.000	31,30
ZX-7R	91-03	PWFWS.K04.000	31,30
ZX-7RR	96-97	PWFWS.K04.000	31,30
ZX-9R	94-97	PWFWS.K04.000	31,30
	98-99	PWFWS.K05.000	31,30
	00-03	PWFWS.K06.000	31,30
ZX-10R	04-05	PWFWS.K05.000	31,30
	06-07	PWFWS.K06.000	31,30
	08-15	PWFWS.K24.000	41,38
ZX-11	93-01	PWFWS.K04.000	31,30
ZX-12R	00-05	PWFWS.K06.000	31,30
ZX-14	06	PWFWS.K06.000	31,30
	07-14	PWFWS.K24.000	41,38
ZZR-600	04	PWFWS.K05.000	31,30
	05,08	PWFWS.K06.000	31,30
	06-07	PWFWS.K24.000	41,38
ZZR-1200	02-05	PWFWS.K04.000	31,30

SUZUKI

A 100	76-77	PWFWS.K11.000	20,10
AN 650	07-09	PWFWS.S14.000	20,10
DL 650	04-06	PWFWS.S04.000	20,10
	07-13	PWFWS.S21.000	31,30
DL 1000	02-12	PWFWS.S09.000	20,10
DR 350/SE	97-99	PWFWS.S07.000	20,10
DR 650S	06-07	PWFWS.S07.000	20,10
DR 650 SE	96-13	PWFWS.S07.000	20,10
GN 125	82-83	PWFWS.K11.000	20,10
GN 125E	91-97	PWFWS.S01.000	13,38
GN 250	82-83,85	PWFWS.S23.000	20,10
	88	PWFWS.S02.000	20,10
GN 400	80-82	PWFWS.S02.000	20,10
GR 650 TEMPTER	83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 250	80-81	PWFWS.S02.000	20,10
GS 400X/XB	77-78	PWFWS.S02.000	20,10
GS 425	78-79	PWFWS.S02.000	20,10
GS 450	80-83,85-88	PWFWS.S02.000	20,10
GS 450TX	81-82	PWFWS.S02.000	20,10
GS 500	01-02	PWFWS.S02.000	20,10
GS 500E	85-00	PWFWS.S02.000	20,10
GS 500F	04-09	PWFWS.S02.000	20,10
GS 550	77-82	PWFWS.S02.000	20,10
GS 550E	77-86	PWFWS.S02.000	20,10
GS 550L	79-86	PWFWS.S02.000	20,10
GS 650	81-83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 700E	85	PWFWS.S02.000	20,10
GS 750	77-79,82-83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 750E	80-83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 750L	79-81	PWFWS.S02.000	20,10
GS 850GL	79-83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 1000	78-81	PWFWS.S02.000	20,10
GS 1000S	80,82	PWFWS.S02.000	20,10
GS 1100	80-83	PWFWS.S02.000	20,10

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI (Continuación)

GS 1100E	82-84	PWFWS.S02.000	20,10
GS 1100S	83	PWFWS.S02.000	20,10
GS 1150	84-86	PWFWS.S02.000	20,10
GSF 400 BANDIT	91-93	PWFWS.S02.000	20,10
GSF 600S BANDIT	96-03	PWFWS.S03.000	20,10
GSF 1200S	97-05	PWFWS.S06.000	20,10
	07-09	PWFWS.S05.000	31,30
GSX 650F	08-09	PWFWS.S19.000	31,30
GSX 750F KATANA	89-02	PWFWS.S02.000	20,10
	03-06	PWFWS.S04.000	20,10
GSX 1100F	88-93	PWFWS.S20.000	31,30
GSX 1100G	91-93	PWFWS.S03.000	20,10
GSX 1300 BK	08-09	PWFWS.S05.000	31,30
GSX 1300R HAYABUSA	99-12	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 600	92-93	PWFWS.S06.000	20,10
	97-09	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 600X	04-05	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 600Z	01-03	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 750	86	PWFWS.S02.000	20,10
	87	PWFWS.S18.000	41,38
	88-95	PWFWS.S06.000	20,10
	96-09	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 750X	04-05	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 1000	01-13	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 1000Z	03-04	PWFWS.S05.000	31,30
GSX-R 1100	86	PWFWS.S02.000	20,10
	87	PWFWS.S18.000	41,38
	88	PWFWS.S17.000	20,10
	89-92	PWFWS.S06.000	20,10
GSX-R 1100W	93-98	PWFWS.S06.000	20,10
GT 185	73-77	PWFWS.S12.000	20,10
GT 250	73-77	PWFWS.S02.000	20,10
GT 380	72	PWFWS.S12.000	20,10
	73-77	PWFWS.S02.000	20,10
GT 500	76-77	PWFWS.S02.000	20,10
GT 550	72	PWFWS.S16.000	20,10
	73-77	PWFWS.S02.000	20,10
GT 750	72	PWFWS.S16.000	20,10
	73-77	PWFWS.S02.000	20,10
GV 700 MADURA	85	PWFWS.S02.000	20,10
GV 1200 MADURA	86	PWFWS.S02.000	20,10
GV 1400 CALVALCADE	86-88	PWFWS.S02.000	20,10
GZ 250 MARAUDER	99-09	PWFWS.S02.000	20,10
LS 650	08-13	PWFWS.S02.000	20,10
LS 650 SAVAGE	86-88,96-09	PWFWS.S02.000	20,10
RE 5	75-76	PWFWS.S02.000	20,10
RF 600R	94-96	PWFWS.S03.000	20,10
RF 900R	94-97	PWFWS.S06.000	20,10
SV 650	99-02	PWFWS.S03.000	20,10
	03-09	PWFWS.S24.000	31,30
SV 650A	03-09	PWFWS.S21.000	31,30
SV 1000	03-05	PWFWS.S05.000	31,30
SV 1000S	03-07	PWFWS.S05.000	31,30
T 250	72	PWFWS.S12.000	20,10
T 350	69-72	PWFWS.S12.000	20,10
T 500	68-70	PWFWS.S12.000	20,10
	71-75	PWFWS.S15.000	31,30
TL 1000R	98-03	PWFWS.S05.000	31,30
TL 1000S	97-01	PWFWS.S05.000	31,30
TS 250	69-76	PWFWS.S12.000	20,10
	77-79	PWFWS.S11.000	31,30
TS 400	72-77	PWFWS.S12.000	20,10
TU 250	11	PWFWS.S02.000	20,10
VL 800	01-04,11-13	PWFWS.S03.000	20,10
VL 800C	06-13	PWFWS.S03.000	20,10
VL 800T	05-13	PWFWS.S03.000	20,10
VL 1500	98-08	PWFWS.S03.000	20,10

Rep. Rueda Delantera Moto Carretera Front Wheel and Seal Kit SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI (Continuación)

VL 1500 C90	05-06	PWFWS.S03.000	20,10
VL 1800	08-09	PWFWS.S05.000	31,30
VL 1800T	09	PWFWS.S05.000	31,30
VS 700 INTRUDER	86-87	PWFWS.S02.000	20,10
	88-91	PWFWS.S02.000	20,10
VS 800 GL	95-05	PWFWS.S02.000	20,10
VS 800 GL INTRUDER	92-09	PWFWS.S02.000	20,10
VS 1400 INTRUDER	87-04	PWFWS.S02.000	20,10
VX 800	90-93	PWFWS.S02.000	20,10
VZ 800	97-09	PWFWS.S03.000	20,10
VZ 1500	09	PWFWS.S05.000	31,30
VZ 1600	04-06	PWFWS.K24.000	41,38
VZ 1600 M95	05	PWFWS.K24.000	41,38
VZ 1600 MARAUDER	04-05	PWFWS.K24.000	41,38
VZ 1800	06-09	PWFWS.S05.000	31,30
VZR 1800	06-13	PWFWS.S05.000	31,30

VICTORY

8 BALL	05-11	PWFWS.H11.000	41,38
ARLEN NESS	04-11	PWFWS.H11.000	41,38
CROSS COUNTRY	10-14	PWFWS.H11.000	41,38
CROSS ROADS	10-14	PWFWS.H11.000	41,38
CRUISER	99-06	PWFWS.V01.000	22,34
GUNNER	15	PWFWS.H11.000	41,38
HAMMER	05-15	PWFWS.H11.000	41,38
HARDBALL	12-14	PWFWS.H11.000	41,38
HIGHBALL	12-15	PWFWS.H11.000	41,38
JACKPOT	06-15	PWFWS.H11.000	41,38
JUDGE	13-14	PWFWS.H11.000	41,38
KING PIN	05-11	PWFWS.H11.000	41,38
MAGNUM, 2	15	PWFWS.H11.000	41,38
VEGAS	07	PWFWS.H11.000	41,38
VISION	08	PWFWS.H11.000	41,38

YAMAHA

FJ 1100	84-85	PWFWS.Y04.000	30,18
FJ 1200	86-92	PWFWS.Y04.000	30,18
FJ 600	84-85	PWFWS.Y04.000	30,18
FJR 1200	93	PWFWS.Y04.000	30,18
FJR 1300	03-14	PWFWS.Y10.000	30,18
FZ 6	04-09	PWFWS.Y10.000	30,18
	10-14	PWFWS.Y21.001	31,30
FZ 600	86	PWFWS.Y04.000	30,18
FZ 750	85-86	PWFWS.Y04.000	30,18
FZ1	01-13	PWFWS.Y10.000	30,18
FZR 400	89	PWFWS.Y04.000	30,18
FZR 600	87-90	PWFWS.Y04.000	30,18
FZR 600R	89-99	PWFWS.Y04.000	30,18
FZR 750/R	87-88	PWFWS.Y04.000	30,18
FZX 700	86	PWFWS.Y04.000	30,18
FZR 1000	87-88	PWFWS.Y04.000	30,18
	89-93	PWFWS.Y03.000	30,18
	94-97	PWFWS.Y07.000	41,38
G6S	70-71	PWFWS.Y20.000	31,30
G7S	72	PWFWS.Y20.000	31,30
IT 200	86	PWFWS.Y01.000	20,10
JT2 MINI ENDURO	72	PWFWS.Y20.000	31,30
LSTA 100	70	PWFWS.Y20.000	31,30
LS2 100	72	PWFWS.Y19.000	31,30
MJ 50	82	PWFWS.Y18.000	31,30
QT 50	79-87	PWFWS.Y18.000	31,30
RT 180	97	PWFWS.Y01.000	20,10
RZ 350	84-85	PWFWS.Y16.000	31,30
SRX 250	87	PWFWS.Y16.000	31,30

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

SRX 600S	86	PWFWS.Y04.000	30,18
TDM 850	92-93	PWFWS.Y02.000	30,18
TT 225	86-87	PWFWS.Y01.000	20,10
TT 350	86-87	PWFWS.Y01.000	20,10
TT 600	85-86	PWFWS.Y01.000	20,10
TTR 225	99-04	PWFWS.Y01.000	20,10
TW 200	01-10	PWFWS.Y01.000	20,10
TX 750	73-74	PWFWS.Y02.000	30,18
TZ 250	01	PWFWS.Y13.000	41,38
VMX 1200	85-86,88-07	PWFWS.Y02.000	30,18
VMX 1700 V-MAX	09-14	PWFWS.Y12.000	31,30
WR 200	92	PWFWS.Y01.000	20,10
XJ 600S	92-98	PWFWS.Y03.000	30,18
XJ 650	83	PWFWS.Y04.000	30,18
XJ 700 MAXIM	85-86	PWFWS.Y06.000	30,18
XJ 750	83	PWFWS.Y04.000	30,18
XT 225	92-97	PWFWS.Y01.000	20,10
XT 350	85-97	PWFWS.Y01.000	20,10
XT 600	84	PWFWS.Y06.000	30,18
	85-89	PWFWS.Y01.000	20,10
XV 250 V STAR	09-14	PWFWS.Y01.000	20,10
XV 250 VIRAGO	88-90	PWFWS.Y04.000	30,18
	95-07	PWFWS.Y01.000	20,10
XV 535 VIRAGO	87-88,93-99	PWFWS.Y02.000	30,18
XV 750 VIRAGO	81-83	PWFWS.Y04.000	30,18
	84-87	PWFWS.Y06.000	30,18
	88-97	PWFWS.Y06.000	30,18
XV 1000 VIRAGO	84-85	PWFWS.Y06.000	30,18
	86-99	PWFWS.Y06.000	30,18
XV 1200 VIRAGO	84-85	PWFWS.Y02.000	30,18
XV16A ROAD STAR	01-03	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 16AT ROAD STAR SILVERADO	99-02	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 17A ROAD STAR	04-14	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 17AT ROAD STAR SILVERADO	04-14	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 17P ROAD STAR WARRIOR	02-09	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 19CT STRATOLINER	06-14	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 19CZ RAIDER	08-14	PWFWS.Y10.000	30,18
XV 19 ROADLINER	06-10	PWFWS.Y10.000	30,18
XVS 650 V STAR CUSTOM	98-14	PWFWS.Y02.000	30,18
XVS 650A V STAR CLASSIC	98-10	PWFWS.Y02.000	30,18
XVS 650AT V STAR SILVERADO	03-10	PWFWS.Y02.000	30,18
XVS 950 V STAR	09-14	PWFWS.Y09.000	30,18
XVS 11A V STAR CLASSIC	00-09	PWFWS.Y09.000	30,18
XVS 11AT V STAR SILVERADO	03-09	PWFWS.Y09.000	30,18
XVS 1100 V STAR	99	PWFWS.Y09.000	30,18
XVS 1100 V STAR CUSTOM	00-09	PWFWS.Y09.000	30,18
XVS13 STRYKER	11-14	PWFWS.Y10.000	30,18
XVS 1300 V STAR	07-14	PWFWS.Y09.000	30,18
XVZ 12	83	PWFWS.Y02.000	30,18
XVZ 13A ROYAL STAR BOULEVARD	98-01	PWFWS.Y10.000	30,18
XVZ 13AT ROYAL STAR CLASSIC	96-98	PWFWS.Y10.000	30,18
XVZ 13CT ROYAL STAR TOUR DELUX	08-13	PWFWS.Y09.000	30,18
XVZ 13LT ROYAL STAR TOUR DELUX	97-01	PWFWS.Y10.000	30,18
XVZ 13TF ROYAL STAR VENTURE	00-13	PWFWS.Y10.000	30,18
XVZ 1300 ROYAL STAR	86-93	PWFWS.Y02.000	30,18
YSR 50	87-92	PWFWS.Y11.000	31,30
YX 600	86-90	PWFWS.Y04.000	30,18
YZF 600R	95-07	PWFWS.Y05.000	41,38
YZF 750R	94-98	PWFWS.Y07.000	41,38
YZF 1000R	197	PWFWS.Y07.000	41,38
YZF R1/R6	99-14	PWFWS.Y10.000	30,18
YZF R7	99	PWFWS.Y10.000	30,18

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWLK.S40.000	100,74
---------	-------	--------------	--------

GAS GAS

EC 125	04-11	PWLK.G03.000	100,74
EC 200	02-11	PWLK.G03.000	100,74
EC 250	02-11	PWLK.G03.000	100,74
EC 300	02-11	PWLK.G03.000	100,74
MC 125	02-09	PWLK.G03.000	100,74
MC 200	02-07	PWLK.G03.000	100,74
MC 250	02-09	PWLK.G03.000	100,74
MC 300	02-07	PWLK.G03.000	100,74
MX 125	02-07	PWLK.G03.000	100,74
MX 200	02-07	PWLK.G03.000	100,74
MX 250	02-07	PWLK.G03.000	100,74
MX 300	02-07	PWLK.G03.000	100,74
SM 125	02-08	PWLK.G03.000	100,74
SM 200	02-07	PWLK.G03.000	100,74
SM 250	02-07	PWLK.G03.000	100,74
SM 300	02-07	PWLK.G03.000	100,74
TXT 125	03-06	PWLK.G02.001	111,94
TXT 200	03-06	PWLK.G02.001	111,94
TXT 250	03-06	PWLK.G02.001	111,94
TXT 280	03-06	PWLK.G02.001	111,94
TXT 300	03-06	PWLK.G02.001	111,94

HONDA - Moto

CR 80R	85-87	PWLK.H31.008	89,54
	88-95	PWLK.H10.008	89,54
	96-02	PWLK.H51.000	100,74
CR 85R	03-07	PWLK.H51.000	100,74
CR 125R	89-90	PWLK.H41.000	100,74
	91-92	PWLK.H42.000	100,74
	93	PWLK.H43.000	100,74
	94-95	PWLK.H71.000	100,74
	96	PWLK.H44.000	100,74
	97	PWLK.H45.000	100,74
	98-99	PWLK.H46.000	100,74
	00-01	PWLK.H53.000	100,74
	02-04	PWLK.H59.000	100,74
CR 250R	05-07	PWLK.H60.000	100,74
	89-90	PWLK.H41.000	100,74
	91	PWLK.H42.000	100,74
	92-93	PWLK.H43.000	100,74
	94-95	PWLK.H71.000	100,74
	96	PWLK.H44.000	100,74
	97	PWLK.H47.000	100,74
	98-99	PWLK.H46.000	100,74
	00-01	PWLK.H53.000	100,74
	02-04	PWLK.H59.000	100,74
CR 500R	05-07	PWLK.H63.000	100,74
	89-90	PWLK.H41.000	100,74
	91-92	PWLK.H42.000	100,74
	93-94	PWLK.H48.000	100,74
	95	PWLK.H49.000	100,74
	96-01	PWLK.H50.000	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 80F	04-13	PWLK.H29.001	89,54
	04-13	PWLK.H74.000	100,74
CRF 100F	04-13	PWLK.H29.001	89,54
	04-13	PWLK.H73.000	100,74
CRF 150F	03-15	PWLK.H61.000	100,74
CRF 150R/RB	07-14	PWLK.H67.000	100,74
CRF 230F	03-15	PWLK.H61.000	100,74
CRF 230L	08-09	PWLK.H52.000	100,74
CRF 250L	13-14	PWLK.H72.000	100,74
CRF 250R	04	PWLK.H59.000	100,74
	05-09	PWLK.H60.000	100,74
	10-15	PWLK.H68.000	100,74
CRF 250X	04-05	PWLK.H64.000	100,74
	06	PWLK.H63.000	100,74
	07-13	PWLK.H66.000	100,74
CRF 450R	02-04	PWLK.H59.000	100,74
	05-08	PWLK.H63.000	100,74
	09-14	PWLK.H68.000	100,74
CRF 450X	05-14	PWLK.H63.000	100,74
XR 80R	01-03	PWLK.H29.001	89,54
	01-03	PWLK.H74.000	100,74
XR 100R	01-03	PWLK.H30.001	78,34
	01-03	PWLK.H73.000	100,74
XR 250R	92-95	PWLK.H54.000	100,74
	96-04	PWLK.H55.000	100,74
XR 400R	96-97	PWLK.H55.000	100,74
	98-04	PWLK.H56.000	100,74
XR 600R	88-00	PWLK.H54.000	100,74
XR 650L	93-13	PWLK.H54.000	100,74
XR 650R	00-07	PWLK.H57.000	100,74

HONDA - Quad - ATV

TRX 250R	86-89	PWLK.H23.020	78,34
TRX 400EX	99-08	PWLK.H58.000	100,74
TRX 400X	09-14	PWLK.H58.000	100,74
TRX 450ER	06-14	PWLK.H62.000	100,74
TRX 450R	04-09	PWLK.H62.000	100,74

HUSQVARNA

CR 125	04	PWLK.HQ06.000	100,74
CR 250	04	PWLK.HQ06.000	100,74
SMR 450	04	PWLK.HQ06.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
SMR 510	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
TC 250	04	PWLK.HQ06.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
TC 450	04	PWLK.HQ06.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
TC 510	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
TE 250	04	PWLK.HQ06.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TE 310	08-10	PWLK.HQ09.000	100,74
TE 450	04	PWLK.HQ06.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-09	PWLK.HQ09.000	100,74
TE 510	04	PWLK.HQ07.000	100,74
	05-07	PWLK.HQ08.000	100,74
	08-10	PWLK.HQ09.000	100,74
TXC 250	09	PWLK.HQ09.000	100,74
TXC 450	09	PWLK.HQ09.000	100,74
TXC 510	09	PWLK.HQ09.000	100,74
WR 125	04	PWLK.HQ06.000	100,74
WR 250	04	PWLK.HQ06.000	100,74

KAWASAKI - Moto

KDX 200	89-94	PWLK.K18.000	100,74
	95-06	PWLK.K19.000	100,74
KDX 220	97-05	PWLK.K19.000	100,74
KDX 250	91-94	PWLK.K18.000	100,74
KLR 650	87-14	PWLK.K33.000	100,74
KLX 125/L	03-06	PWLK.K27.000	100,74
KLX 250	94-96	PWLK.K29.000	100,74
KLX 250S	06-14	PWLK.K29.000	100,74
KLX 300R	97-07	PWLK.K29.000	100,74
KLX 400	03	PWLK.S39.000	100,74
KLX 450R	08-09	PWLK.K30.000	100,74
KX 60	85-88,90-03	PWLK.K07.006	89,54
KX 65	00-15	PWLK.K26.000	100,74
KX 80	90	PWLK.K22.000	100,74
	91-97	PWLK.K23.000	100,74
	98-00	PWLK.K24.000	100,74
KX 85	01-15	PWLK.K24.000	100,74
KX 100	98-15	PWLK.K24.000	100,74
KX 125	93	PWLK.K32.000	100,74
	89-92	PWLK.K18.000	100,74
	94-98	PWLK.K19.000	100,74
	99-03	PWLK.K21.000	100,74
KX 250	04-05	PWLK.K28.000	100,74
	89-92	PWLK.K18.000	100,74
	93	PWLK.K32.000	100,74
	94-97	PWLK.K19.000	100,74
KX 250F	98	PWLK.K20.000	100,74
	99-03	PWLK.K21.000	100,74
	04-07	PWLK.K28.000	100,74
KX 450F	04-05	PWLK.K28.000	100,74
	06-15	PWLK.K30.000	100,74
KX 500	06-15	PWLK.K30.000	100,74
KX 500	89-04	PWLK.K18.000	100,74

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400	03-06	PWLK.S40.000	100,74
KFX 450R	08-14	PWLK.K31.000	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM

150 XC	12-14	PWLK.T02.000	111,94
250 SX	12-14	PWLK.T02.000	111,94
250 SX-F	11-14	PWLK.T02.000	111,94
250 XC	12-14	PWLK.T02.000	111,94
250 XC-F	12-14	PWLK.T02.000	111,94
300 XC	12-14	PWLK.T02.000	111,94
350 SX-F	11-14	PWLK.T02.000	111,94
350 XC-F	12-14	PWLK.T02.000	111,94
450 SX-F	11-14	PWLK.T02.000	111,94

SUZUKI - Moto

DRZ 125/L	03-13	PWLK.K27.000	100,74
DRZ 400	00-14	PWLK.S39.000	100,74
DRZ 400SM	05-09,14	PWLK.S39.000	100,74
LT-R 250	85-86	PWLK.S32.000	100,74
	87-90	PWLK.S33.000	100,74
	91-92	PWLK.S34.000	100,74
LT-R 450	06-09	PWLK.S47.000	100,74
RM 65	03-05	PWLK.K26.000	100,74
RM 80	90-01	PWLK.S37.000	100,74
RM 85/L	02-04	PWLK.S37.000	100,74
	05-12	PWLK.S38.000	100,74
RM 100	03	PWLK.K24.000	100,74
RM 125	89	PWLK.S24.000	100,74
	90	PWLK.S25.000	100,74
	91	PWLK.S26.000	100,74
	92	PWLK.S27.000	100,74
	93-95	PWLK.S28.000	100,74
	96-97	PWLK.S29.000	100,74
	98-99	PWLK.S30.000	100,74
	00	PWLK.S39.000	100,74
	01	PWLK.S35.000	100,74
	02-03	PWLK.S36.000	100,74
	04	PWLK.S41.000	100,74
	05-07	PWLK.S46.000	100,74
RM 250	89	PWLK.S24.000	100,74
	90	PWLK.S25.000	100,74
	91	PWLK.S26.000	100,74
	92	PWLK.S27.000	100,74
	93-95	PWLK.S28.000	100,74
	96-97	PWLK.S29.000	100,74
	98-99	PWLK.S30.000	100,74
	00	PWLK.S39.000	100,74
	01	PWLK.S35.000	100,74
	02-03	PWLK.S36.000	100,74
RMX 250	04	PWLK.S41.000	100,74
	05-09	PWLK.S46.000	100,74
	89-90	PWLK.S43.000	100,74
RMZ 250	91-96	PWLK.S27.000	100,74
	97-98	PWLK.S45.000	100,74
	04-06	PWLK.K28.000	100,74
RMZ 450	07-09	PWLK.S46.000	100,74
	10-12	PWLK.S49.000	100,74
	13-14	PWLK.S50.000	100,74
RMZ 450	05-09	PWLK.S46.000	100,74
	10-12	PWLK.S49.000	100,74
	13-14	PWLK.S50.000	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250R	85-86	PWLK.S32.000	100,74
	87-90	PWLK.S33.000	100,74
	91-92	PWLK.S34.000	100,74
LTZ 400	03-08	PWLK.S40.000	100,74
	09-13	PWLK.S48.000	100,74

YAMAHA - Moto

TTR 125E	03-09	PWLK.Y07.001	89,54
TTR 125L	03-08	PWLK.Y07.001	89,54
TTR 125LE	03-14	PWLK.Y07.001	89,54
WR 250	94-97	PWLK.Y18.000	100,74
WR 250F	01	PWLK.Y19.000	100,74
	02-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06	PWLK.Y39.000	100,74
	07-13	PWLK.Y33.000	100,74
WR 250R	08-14	PWLK.Y16.000	89,54
WR 250X	08-11	PWLK.Y16.000	89,54
WR 400F	98-00	PWLK.Y18.000	100,74
WR 426F	01-02	PWLK.Y19.000	100,74
WR 450F	03-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06	PWLK.Y39.000	100,74
	07-14	PWLK.Y33.000	100,74
YZ 80	93-01	PWLK.Y23.000	100,74
YZ 85	02	PWLK.Y23.000	100,74
	03-14	PWLK.Y24.000	100,74
YZ 125	89-90	PWLK.Y20.000	100,74
	91-92	PWLK.Y21.000	100,74
	93	PWLK.Y17.000	100,74
	94-00	PWLK.Y18.000	100,74
	01	PWLK.Y19.000	100,74
	02-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06-14	PWLK.Y31.000	100,74
YZ 250	90-92	PWLK.Y21.000	100,74
	93	PWLK.Y17.000	100,74
	94-00	PWLK.Y18.000	100,74
	01	PWLK.Y19.000	100,74
	02-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06-14	PWLK.Y31.000	100,74
YZ 250F	01	PWLK.Y19.000	100,74
	02-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06	PWLK.Y33.000	100,74
	07	PWLK.Y32.000	100,74
	08	PWLK.Y34.000	100,74
	09,14-15	PWLK.Y35.000	100,74
	10-13	PWLK.Y37.000	100,74
YZ 400F	98-99	PWLK.Y18.000	100,74
YZ 426F	00	PWLK.Y18.000	100,74
	01	PWLK.Y19.000	100,74
	02	PWLK.Y27.000	100,74
YZ 450F	03-04	PWLK.Y27.000	100,74
	05	PWLK.Y29.000	100,74
	06-08	PWLK.Y33.000	100,74
	09-15	PWLK.Y35.000	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWLK.Y22.000	100,74
Raptor 350	04-13	PWLK.Y30.000	100,74
Raptor 660	01	PWLK.Y26.000	100,74
Raptor 660	02-05	PWLK.Y25.000	100,74
Raptor 700	06-14	PWLK.Y25.000	100,74
Warrior 350	88-07	PWLK.Y22.000	100,74
YZF 450	04-09,12-13	PWLK.Y28.000	100,74
YZF 450R	09-14	PWLK.Y15.450	89,54
YZF 450X	10-11	PWLK.Y15.450	89,54



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

ATV 50	06-08	PWRWK.A04.000	33,54
DVX 50	06-08	PWRWK.A04.000	33,54
ATV 90	06-13	PWRWK.A04.000	33,54
DVX 90	07-14	PWRWK.A04.000	33,54
ATV 250	99-04	PWRWK.A01.003	50,34
	05	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 300	98-04	PWRWK.A01.003	50,34
	05	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 350	11-12	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 366	08-11	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 400	98-99	PWRWK.A05.000	89,54
	00-02	PWRWK.A02.540	33,54
	03-04	PWRWK.A01.003	50,34
	05-14	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 425	11-12	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 450	10-14	PWRWK.Y27.600	50,34
XC 450	11-13	PWRWK.Y27.600	50,34
BEARCAT 454	96-98	PWRWK.A05.000	89,54
ATV 500	98-99	PWRWK.A05.000	89,54
	00-02	PWRWK.A02.540	33,54
	03-04	PWRWK.A01.003	50,34
	05-09,13-14	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 550	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 650	05-06	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 650 H1	06-12	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 700	06-08,13-14	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 700 H1	08-11	PWRWK.Y27.600	50,34
ATV 1000	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
DVX 400	04-08	PWRWK.S11.020	39,14
PROWLER 500	14	PWRWK.Y27.600	50,34
PROWLER 550	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
PROWLER 650	06-09	PWRWK.Y27.600	50,34
PROWLER 700	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
PROWLER 700 HDX	11-14	PWRWK.Y27.600	50,34
PROWLER 1000	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
THUNDER CAT	08-10	PWRWK.Y27.600	50,34
WILIDCAT	12-14	PWRWK.Y27.600	50,34

CAN AM

COMMANDER 800	11-14	PWRWK.C01.000	55,94
COMMANDER 1000	11-14	PWRWK.C01.000	55,94
DS 70	08-14	PWRWK.P13.000	22,34
DS 90	08-14	PWRWK.P13.000	22,34
DS 450	08-11	PWRWK.C09.000	44,74
DS 650	00-03	PWRWK.C05.000	50,34
	04-07	PWRWK.C04.000	50,34
MAVRICK	13-14	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 330 2X4	04	PWRWK.C02.000	55,94
	05	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 330 4X4	04	PWRWK.C02.000	55,94
	05	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 400 2X4	04	PWRWK.C02.000	55,94
	05	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 400 4X4	03-04	PWRWK.C02.000	55,94
	05-14	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 500 4X4	07-14	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 650 4X4	06-14	PWRWK.C01.000	55,94
OUTLANDER 800 4X4	06-14	PWRWK.C01.000	55,94
QUEST 500 2X4	03-05	PWRWK.C07.000	55,94
QUEST 500 4X4	03-05	PWRWK.C07.000	55,94
QUEST 650	03-05	PWRWK.C07.000	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

CAN AM (Continuación)

RALLY 200	03-04	PWRWK.C10.000	29,06
	05-07	PWRWK.C08.000	27,94
RENEGADE 500	08-14	PWRWK.C01.000	55,94
RENEGADE 800	07-14	PWRWK.C01.000	55,94
RENEGADE 1000	12-14	PWRWK.C01.000	55,94
TRAXTER 500	99-05	PWRWK.C07.000	55,94
TRAXTER 650	05	PWRWK.C07.000	55,94

GAS GAS

EC 125	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
EC 200	03-11	PWRWK.G01.001	44,74
EC 250	03-11	PWRWK.G01.001	44,74
EC 300	03-11	PWRWK.G01.001	44,74
MC 125	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
MC 200	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
MC 250	03-09	PWRWK.G01.001	44,74
MC 300	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
SM 125	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
SM 200	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
SM 250	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
SM 300	03-08	PWRWK.G01.001	44,74
TXT 125	03-06	PWRWK.G02.001	27,94
TXT 200	03-06	PWRWK.G02.001	27,94
TXT 250	03-06	PWRWK.G02.001	27,94
TXT 280	03-06	PWRWK.G02.001	27,94
TXT 300	03-06	PWRWK.G02.001	27,94

HONDA - Moto

CR 125M	74-78	PWRWK.H50.521	20,10
CR 125R	82	PWRWK.H41.521	41,38
	83-86	PWRWK.H01.521	22,34
	87-88	PWRWK.H03.521	22,34
	89	PWRWK.H08.001	22,34
	90-99	PWRWK.H09.521	27,94
	00-07	PWRWK.H11.021	27,94
CR 250M	73,75-76	PWRWK.H44.250	20,10
CR 60R	83-84	PWRWK.H28.001	22,34
CR 80R	80-81	PWRWK.H39.000	20,10
	82-85	PWRWK.H28.001	22,34
	86-91	PWRWK.H16.008	22,34
	92-95	PWRWK.H17.008	22,34
	96-02	PWRWK.H18.008	22,34
CR 80RB	96-02	PWRWK.H18.008	22,34
CR 85R/RB	03-07	PWRWK.H18.008	22,34
CR 250R	78-81	PWRWK.H40.521	27,94
	82	PWRWK.H41.521	41,38
	83-85	PWRWK.H01.521	22,34
	86	PWRWK.H02.520	27,94
	87-88	PWRWK.H03.521	22,34
	89	PWRWK.H06.520	44,74
	90-99	PWRWK.H09.521	27,94
	00-07	PWRWK.H11.021	27,94
CR 450R	81	PWRWK.H40.521	27,94
	82	PWRWK.H41.521	41,38
CR 480R	83	PWRWK.H01.521	22,34
CR 500R	83-85	PWRWK.H01.521	22,34
	86	PWRWK.H02.520	27,94
	87-88	PWRWK.H03.521	22,34
	89	PWRWK.H06.520	44,74
	90-01	PWRWK.H09.521	27,94
CRF 50F	04-15	PWRWK.H27.001	22,34
CRF 70F	04-12	PWRWK.H28.001	22,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
HONDA - Moto (Continuación)			
CRF 80F	04-13	PWRWK.H28.001	22,34
CRF 100F	04-13	PWRWK.H28.001	22,34
CRF 110F	13-15	PWRWK.H28.001	22,34
CRF 150F	03-14	PWRWK.H26.021	22,34
CRF 150R/RB	07-14	PWRWK.H34.001	27,94
CRF 230F	03-15	PWRWK.H26.021	22,34
CRF 230L	08-09	PWRWK.H14.040	22,34
CRF 230M	09	PWRWK.H14.040	22,34
CRF 250L	13-14	PWRWK.H68.000	22,34
CRF 250R	04-15	PWRWK.H11.021	27,94
CRF 250X	04-13	PWRWK.H11.021	27,94
CRF 450R	02-14	PWRWK.H11.021	27,94
CRF 450X	05-14	PWRWK.H11.021	27,94
MR 175	75-77	PWRWK.H50.521	20,10
MR 250	76	PWRWK.H44.250	20,10
MT 125	74-76	PWRWK.H38.001	20,10
SL 70	71-73	PWRWK.H43.100	20,10
SL 100	70-73	PWRWK.H38.001	20,10
SL 125	71-73	PWRWK.H38.001	20,10
SL 350	70-72	PWRWK.H48.350	20,10
TL 250	75-76	PWRWK.H50.521	20,10
TLR 200	86-87	PWRWK.H28.001	22,34
XL 70	74-76	PWRWK.H43.100	20,10
XL 75	77-79	PWRWK.H43.100	20,10
XL 80S	80-85	PWRWK.H43.100	20,10
XL 100	74-76	PWRWK.H38.001	20,10
XL 100S	81-85	PWRWK.H43.100	20,10
XL 125	74-75	PWRWK.H38.001	20,10
XL 200R	83-84	PWRWK.H12.026	22,34
XL 250	72	PWRWK.H47.250	31,30
XL 250R	82-87	PWRWK.H49.521	20,10
XL 250S	78-81	PWRWK.H46.250	20,10
XL 350R	84-85	PWRWK.H49.521	20,10
XL 500R	82	PWRWK.H49.521	20,10
XL 500S	79-81	PWRWK.H46.250	20,10
XL 600R	83-87	PWRWK.H49.521	20,10
XR 50R	00-03	PWRWK.H27.001	22,34
XR 70R	97-03	PWRWK.H28.001	22,34
XR 75	73-78	PWRWK.H43.100	20,10
XR 80	79-84	PWRWK.H43.100	20,10
XR 80R	85-03	PWRWK.H28.001	22,34
XR 100	81-84	PWRWK.H43.100	20,10
XR 100R	85-03	PWRWK.H28.001	22,34
XR 200R	81-02	PWRWK.H20.006	22,34
XR 250	79-80	PWRWK.H46.250	20,10
XR 250L	91-96	PWRWK.H45.250	31,30
XR 250R	81-82	PWRWK.H46.250	20,10
	84-95	PWRWK.H12.026	22,34
	96-04	PWRWK.H13.020	22,34
XR 350R	83-85	PWRWK.H12.026	22,34
XR 400R	96-04	PWRWK.H14.040	22,34
XR 500R	79-84	PWRWK.H12.026	22,34
XR 600R	85-00	PWRWK.H12.026	22,34
XR 650L	93-13	PWRWK.H20.006	22,34
XR 650R	00-07	PWRWK.H15.006	22,34
Z 50A	70-78	PWRWK.H27.001	22,34
Z 50R	79-93	PWRWK.H27.001	22,34
	94-99	PWRWK.H51.050	20,10

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
HONDA - Quad - ATV			
ATC 70	78-80,82-85	PWRWK.H61.000	52,58
ATC 110	79-82	PWRWK.H53.000	41,38
	83	PWRWK.H60.000	41,38
	84-85	PWRWK.H63.000	52,58
ATC 125M	84-85	PWRWK.H63.000	52,58
ATC 185	80	PWRWK.H67.000	52,58
ATC 185S	81	PWRWK.H67.000	52,58
	82-83	PWRWK.H54.000	52,58
ATC 200	81	PWRWK.H67.000	52,58
	82	PWRWK.H55.000	41,38
	83	PWRWK.H54.000	52,58
ATC 200E	82	PWRWK.H54.000	52,58
	83	PWRWK.H56.000	52,58
ATC 200ES	84	PWRWK.H57.000	108,58
ATC 200M	84-85	PWRWK.H56.000	52,58
ATC 200S	84-86	PWRWK.H56.000	52,58
ATC 200X	83-85	PWRWK.H55.000	41,38
	86-87	PWRWK.H58.000	52,58
ATC 250R	81-84	PWRWK.H55.000	41,38
	85	PWRWK.H10.420	55,94
	86	PWRWK.H59.000	63,78
ATC 350X	85-86	PWRWK.H10.420	55,94
FL 400	89-90	PWRWK.H62.000	142,18
SXS 500 PIONEER	15	PWRWK.H70.000	67,14
SXS 700 PIONEER	14	PWRWK.H70.000	67,14
TRX 70	86-87	PWRWK.H61.000	52,58
TRX 90	93-14	PWRWK.H31.000	55,94
TRX 125	85-86	PWRWK.H63.000	52,58
TRX 200	90-91	PWRWK.H52.000	74,98
TRX 200D	91-97	PWRWK.H52.000	74,98
TRX 200SX	86-88	PWRWK.H64.000	41,38
TRX 250	85	PWRWK.H65.000	74,98
	87	PWRWK.H66.000	74,98
	97-01	PWRWK.H33.000	72,74
TRX 250EX	01-11	PWRWK.H33.000	72,74
TRX 250R	86-89	PWRWK.H59.000	63,78
TRX 250TE RECON	02-14	PWRWK.H33.000	72,74
TRX 250TM RECON	02-14	PWRWK.H33.000	72,74
TRX 250X	87-88,91-92	PWRWK.H10.420	55,94
	09-14	PWRWK.H33.000	72,74
TRX 300 FOURTRAX	88-00	PWRWK.H29.003	67,14
TRX 300EX	93-09	PWRWK.H10.420	55,94
TRX 300FW	88,90-97	PWRWK.H29.003	67,14
	98-00	PWRWK.H30.003	61,54
TRX 300X	09	PWRWK.H10.420	55,94
TRX 350FE	00-06	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 350FM	00-06	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 350TE	00-06	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 350TM	00-06	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 400EX	99-04	PWRWK.H59.000	63,78
	05-08	PWRWK.H10.420	55,94
TRX 400FA	04-07	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 400FGA	04-07	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 400FW	95-03	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 400X	09-14	PWRWK.H10.420	55,94
TRX 420FA	09-13	PWRWK.H35.001	61,54
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 420FE	07-13	PWRWK.H71.000	44,74
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 420FM	07-13	PWRWK.H71.000	44,74
	14	PWRWK.H72.000	44,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 420FPA	09-14	PWRWK.H35.001	61,54
TRX 420FPE	09-13	PWRWK.H71.000	44,74
TRX 420FPM	09-13	PWRWK.H71.000	44,74
TRX 420TE	07-13	PWRWK.H71.000	44,74
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 420TM	07-13	PWRWK.H71.000	44,74
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 450ER	06-14	PWRWK.H04.400	55,94
TRX 450ES	98-01	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 450FE	02-04	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 450FM	02-04	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 450R	04-09	PWRWK.H04.400	55,94
TRX 450S	98-01	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 500FA	01-14	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 500FE	05-13	PWRWK.H19.040	61,54
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 500FM	07-13	PWRWK.H19.040	61,54
	14	PWRWK.H72.000	44,74
TRX 500TM	05-06	PWRWK.H19.040	61,54
TRX 650FA	03-05	PWRWK.H21.600	61,54
TRX 680FA	06-14	PWRWK.H21.600	61,54
TRX 700XX	08-09	PWRWK.H35.001	61,54

HUSABERG

FC 450	04-05	PWRWK.T04.521	33,54
	04-05	PWRWK.T12.000	78,34
FC 550	04-05	PWRWK.T04.521	33,54
FE 250	13	PWRWK.T04.521	33,54
	13	PWRWK.T12.000	78,34
FE 350	13	PWRWK.T04.521	33,54
	13	PWRWK.T12.000	78,34
FE 390E	10	PWRWK.T04.521	33,54
	10	PWRWK.T12.000	78,34
FE 450E	04-10	PWRWK.T04.521	33,54
	04-10	PWRWK.T12.000	78,34
FE 501	13	PWRWK.T04.521	33,54
	13	PWRWK.T12.000	78,34
FE 550E	04-08	PWRWK.T04.521	33,54
	07-08	PWRWK.T12.000	78,34
FE 570E	09-10	PWRWK.T04.521	33,54
	09-10	PWRWK.T12.000	78,34
FE 650E	04-08	PWRWK.T04.521	33,54
	04-08	PWRWK.T12.000	78,34
FS 450C	05-06	PWRWK.T04.521	33,54
	04-06	PWRWK.T12.000	78,34
FS 550C	07	PWRWK.T04.521	33,54
	07	PWRWK.T12.000	78,34
FS 650C	05-08	PWRWK.T04.521	33,54
	05-06	PWRWK.T12.000	78,34
FX 450C	10	PWRWK.T12.000	78,34
TE 250	12-13	PWRWK.T04.521	33,54
	12-13	PWRWK.T12.000	78,34
TE 300	12-13	PWRWK.T04.521	33,54
	12-13	PWRWK.T12.000	78,34

HUSQVARNA

CR 125	04-12	PWRWK.HQ01.001	55,94
SMR 450	04-09	PWRWK.HQ01.001	55,94
SMR 510	04-09	PWRWK.HQ01.001	55,94
SMR 610	04-09	PWRWK.HQ01.001	55,94
TC 250	04-12	PWRWK.HQ01.001	55,94
TC 450	04-12	PWRWK.HQ01.001	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TC 510	04-09	PWRWK.HQ01.001	55,94
TE 250	04-12	PWRWK.HQ01.001	55,94
TE 310	09-13	PWRWK.HQ01.001	55,94
TE 450	04-13	PWRWK.HQ01.001	55,94
TE 510	04-13	PWRWK.HQ01.001	55,94
TE 610	04-09	PWRWK.HQ01.001	55,94
TXC 250	09-12	PWRWK.HQ01.001	55,94
TXC 450	09-13	PWRWK.HQ01.001	55,94
TXC 510	09-13	PWRWK.HQ01.001	55,94
WR 125	04-12	PWRWK.HQ01.001	55,94
WR 250	04-10	PWRWK.HQ01.001	55,94

KAWASAKI - Moto

KD 80	88-90	PWRWK.K27.000	20,10
KDX 50	03-06	PWRWK.S39.000	20,10
KDX 80	84-88	PWRWK.K11.006	22,34
KDX 200	86-88	PWRWK.K28.000	63,78
	89-06	PWRWK.K05.521	22,34
KDX 220	97-05	PWRWK.K05.521	22,34
KDX 250	91-94	PWRWK.K05.521	22,34
KE 100	87-01	PWRWK.K22.000	31,30
KLR 250	87-05	PWRWK.K23.000	41,38
KLR 650	87-14	PWRWK.K24.000	31,30
KLX 110	02-15	PWRWK.K15.001	22,34
KLX 125	03-06	PWRWK.K14.001	22,34
KLX 125L	03-04,06	PWRWK.K14.001	22,34
KLX 140	08-14	PWRWK.K25.000	41,38
KLX 250	94-96	PWRWK.K05.521	22,34
KLX 250S	06-14	PWRWK.K05.521	22,34
KLX 300R	97-07	PWRWK.K05.521	22,34
KLX 400	03-04	PWRWK.K20.000	41,38
KLX 450R	08-09	PWRWK.K13.021	27,94
KLX 650	93-96	PWRWK.K26.000	74,98
KLX 650R	93-96	PWRWK.K05.521	22,34
KX 60	85-88,90-03	PWRWK.K11.006	22,34
KX 65	00-15	PWRWK.K12.006	22,34
KX 80	88-97	PWRWK.K08.008	22,34
	98-00	PWRWK.K09.008	27,94
KX 85	01-15	PWRWK.K09.008	27,94
KX 100	95,97	PWRWK.K08.008	22,34
	98-15	PWRWK.K09.008	27,94
KX 125	86-96	PWRWK.K05.521	22,34
	97-02	PWRWK.K07.521	22,34
	03-05	PWRWK.K13.021	27,94
KX 250	86-96	PWRWK.K05.521	22,34
	97-02	PWRWK.K07.521	22,34
	03-07	PWRWK.K13.021	27,94
KX 500	86-96	PWRWK.K05.521	22,34
	97-04	PWRWK.K07.521	22,34
KX 250F	04-15	PWRWK.K13.021	27,94
KX 450F	06-15	PWRWK.K13.021	27,94
TENGAI	90-91	PWRWK.K24.000	31,30

KAWASAKI - Quad - ATV

BAYOU 220	88-02	PWRWK.K17.430	39,14
BAYOU 250	03-10	PWRWK.K17.430	39,14
BAYOU 300 2X4	86-05	PWRWK.K29.000	22,34
BAYOU 300 4X4	89-05	PWRWK.K17.430	39,14
BAYOU 400	93-99	PWRWK.K17.430	39,14
BRUTE FORCE 650	05-11	PWRWK.K30.000	78,34
BRUTE FORCE 650I	06-13	PWRWK.K16.430	67,14
BRUTE FORCE 750	05-14	PWRWK.K16.430	67,14

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Quad - ATV (Continuación)

KFX 50	03-06	PWRWK.K34.000	22,34
	07-09	PWRWK.K33.000	18,98
KFX 80	03-06	PWRWK.S10.000	22,34
KFX 90	07-14	PWRWK.K33.000	18,98
KFX 400	03-06	PWRWK.S11.020	39,14
KFX 450R	08-14	PWRWK.K19.004	67,14
KFX 700	04-09	PWRWK.K30.000	78,34
LAKOTA 300	95-03	PWRWK.K35.000	33,54
MOJAVE 250	87-04	PWRWK.K35.000	33,54
MULE 2510 DIESEL	02	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3000	01-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3010	01-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3020	01-03	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4000	09-13	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4010	09-13	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 500	93-95	PWRWK.K29.000	22,34
MULE 520	00-01	PWRWK.K29.000	22,34
MULE 550	97-04	PWRWK.K29.000	22,34
PRAIRIE 300 2X4	99-02	PWRWK.K10.430	33,54
PRAIRIE 300 4X4	99-02	PWRWK.K10.430	33,54
PRAIRIE 360 2X4	03-09	PWRWK.K30.000	78,34
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWRWK.K30.000	78,34
PRAIRIE 400 2X4	98-02	PWRWK.K10.430	33,54
PRAIRIE 400 4X4	97-02	PWRWK.K10.430	33,54
PRAIRIE 650	02-03	PWRWK.K30.000	78,34
PRAIRIE 700	04-06	PWRWK.K30.000	78,34
TECATE 4	87	PWRWK.K35.000	33,54

KAWASAKI - UTV

MULE 500	93-95	PWRWK.K29.000	22,34
MULE 520	00-01	PWRWK.K29.000	22,34
MULE 550	97-04	PWRWK.K29.000	22,34
MULE 600	05-15	PWRWK.K37.000	17,86
MULE 610	05-15	PWRWK.K37.000	17,86
MULE 610XC	11-15	PWRWK.K37.000	17,86
MULE 2500	94-00	PWRWK.K38.000	33,54
MULE 2510	93-00	PWRWK.K38.000	33,54
MULE 2510 DIESEL	00-01	PWRWK.K38.000	33,54
MULE 2520	93-00	PWRWK.K38.000	33,54
MULE 3000	01-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3010	01-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 3020	01-03	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4000	09-15	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4010	09-14	PWRWK.K16.430	67,14
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWRWK.K16.430	67,14
TERYX 750	08-13	PWRWK.K16.430	67,14
TERYX 4 750	12-13	PWRWK.K39.000	72,74
TERYX 800	14-15	PWRWK.K39.000	72,74
TERYX 4 800	14-15	PWRWK.K39.000	72,74

KTM

50 JR ADVENTURE	00-02	PWRWK.T08.050	16,74
50 MINI ADVENTURE	98-08	PWRWK.T08.050	16,74
	09	PWRWK.T09.050	10,02
50 SR ADVENTURE	00-07	PWRWK.T08.050	16,74
50 SX	10-14	PWRWK.T09.050	10,02
50 SX PRO JR	98-08	PWRWK.T08.050	16,74
	09	PWRWK.T09.050	10,02

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

50 SX PRO SR	98-00,02-03,06	PWRWK.T08.050	16,74
	04	PWRWK.T10.050	10,02
	01,05	PWRWK.T09.050	10,02
65 SX	00-14	PWRWK.T06.000	43,62
85 SX	03-14	PWRWK.T04.521	33,54
105 SX	09-11	PWRWK.T04.521	33,54
125 EXC	01-07	PWRWK.T04.521	33,54
	93-09	PWRWK.T12.000	78,34
125 SX	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	93-12	PWRWK.T12.000	78,34
144 SX	07-09	PWRWK.T12.000	78,34
150 SX	09-14	PWRWK.T04.521	33,54
	09-12	PWRWK.T12.000	78,34
150 XC	10-14	PWRWK.T04.521	33,54
	10-14	PWRWK.T12.000	78,34
200 EXC	04-05	PWRWK.T04.521	33,54
	98-05	PWRWK.T12.000	78,34
200 SX	04-06	PWRWK.T04.521	33,54
	00-04	PWRWK.T12.000	78,34
200 XC	06-09	PWRWK.T04.521	33,54
	06-09	PWRWK.T12.000	78,34
200 XC-W	08-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-14	PWRWK.T12.000	78,34
250 EXC	98-05	PWRWK.T04.521	33,54
	94-05	PWRWK.T12.000	78,34
250 MXC	98-05	PWRWK.T04.521	33,54
	98-01	PWRWK.T12.000	78,34
250 SX	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	94-12	PWRWK.T12.000	78,34
250 SX-F	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	05-12	PWRWK.T12.000	78,34
250 XC	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-12	PWRWK.T12.000	78,34
250 XC-F	07-09,12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	07-09,12	PWRWK.T12.000	78,34
250 XCF-W	07-14	PWRWK.T04.521	33,54
	07-14	PWRWK.T12.000	78,34
250 XC-W	06-07,09-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-14	PWRWK.T12.000	78,34
300 EXC	98-05	PWRWK.T04.521	33,54
	94-05	PWRWK.T12.000	78,34
300 MXC	98-05	PWRWK.T04.521	33,54
	94-05	PWRWK.T12.000	78,34
300 SX	98-02	PWRWK.T04.521	33,54
	94-96	PWRWK.T12.000	78,34
300 XC	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-12	PWRWK.T12.000	78,34
300 XC-W	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-14	PWRWK.T12.000	78,34
350 EXC-F	12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	12-14	PWRWK.T12.000	78,34
350 SX-F	11-14	PWRWK.T04.521	33,54
	11-12	PWRWK.T12.000	78,34
350 XC-F	12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	12	PWRWK.T12.000	78,34
350 XCF-W	12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	12-14	PWRWK.T12.000	78,34
380 EXC	98-02	PWRWK.T04.521	33,54
	98-02	PWRWK.T12.000	78,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

380 MXC	98-02	PWRWK.T04.521	33,54
	98-02	PWRWK.T12.000	78,34
380 SX	98-02	PWRWK.T12.000	78,34
400 EXC	00-06	PWRWK.T04.521	33,54
	00-02,04-06	PWRWK.T12.000	78,34
400 MXC	01-02	PWRWK.T04.521	33,54
	01-02	PWRWK.T12.000	78,34
400 SX	00-05	PWRWK.T04.521	33,54
	98-02	PWRWK.T12.000	78,34
400 XC-W	07-10	PWRWK.T04.521	33,54
	07-10	PWRWK.T12.000	78,34
450 EXC	06-13	PWRWK.T04.521	33,54
	03-13	PWRWK.T12.000	78,34
450 EXC-R	06-08	PWRWK.T04.521	33,54
	08	PWRWK.T12.000	78,34
450 MXC	03-05	PWRWK.T04.521	33,54
450 SX	03-06	PWRWK.T12.000	78,34
450 SX-F	06-14	PWRWK.T04.521	33,54
	07-12	PWRWK.T12.000	78,34
450 XC	04-07	PWRWK.T12.000	78,34
450 XC-F	06-09,13-14	PWRWK.T04.521	33,54
	06-09	PWRWK.T12.000	78,34
450 XC-W	07-14	PWRWK.T04.521	33,54
	07-14	PWRWK.T12.000	78,34
500 EXC	12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	12-14	PWRWK.T12.000	78,34
500 XC-W	12-14	PWRWK.T04.521	33,54
	12-14	PWRWK.T12.000	78,34
505 SX-F	08	PWRWK.T04.521	33,54
	08	PWRWK.T12.000	78,34
505 XC-F	08-09	PWRWK.T04.521	33,54
	08-09	PWRWK.T12.000	78,34
520 EXC	00-02	PWRWK.T04.521	33,54
	00-02	PWRWK.T12.000	78,34
520 MXC	00-02	PWRWK.T04.521	33,54
	01-02	PWRWK.T12.000	78,34
520 SX	00-02	PWRWK.T04.521	33,54
	00-02	PWRWK.T12.000	78,34
525 EXC	03-06	PWRWK.T04.521	33,54
	03-07	PWRWK.T12.000	78,34
525 MXC	03-05	PWRWK.T04.521	33,54
	03-05	PWRWK.T12.000	78,34
525 SX	00-02,06	PWRWK.T04.521	33,54
	03-06	PWRWK.T12.000	78,34
525 XC	06-08	PWRWK.T04.521	33,54
	06-07	PWRWK.T12.000	78,34
530 EXC	09-11	PWRWK.T04.521	33,54
	10-11	PWRWK.T12.000	78,34
530 EXC-R	08-09	PWRWK.T04.521	33,54
	08-10	PWRWK.T12.000	78,34
530 XC-W	08-11	PWRWK.T04.521	33,54
	09-11	PWRWK.T12.000	78,34

POLARIS

ATP 330	04-05	PWRWK.P11.000	44,74
ATP 500	04-05	PWRWK.P11.000	44,74
BIG BOSS 500 6X6	95-99	PWRWK.P19.000	100,74
BIG BOSS 800 6X6	13-14	PWRWK.P21.000	100,74
BRUTUS	13	PWRWK.P02.543	61,54
HAWKEYE 2X4	06-11	PWRWK.P08.000	55,94
HAWKEYE 4X4	06-07	PWRWK.P08.000	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS (Continuación)

MAGNUM 325	99-01	PWRWK.P03.543	27,94
	02	PWRWK.P04.503	33,54
MAGNUM 325 4x4	00-01	PWRWK.P03.543	27,94
	02	PWRWK.P04.503	33,54
MAGNUM 325 4x4 HDS	01-02	PWRWK.P04.503	33,54
MAGNUM 330 2X4	03-04	PWRWK.P09.000	33,54
MAGNUM 330 4x4	03-06	PWRWK.P09.000	33,54
MAGNUM 425 2X4	95-98	PWRWK.P05.000	33,54
MAGNUM 425 4X4	95-98	PWRWK.P05.000	33,54
MAGNUM 500	99-01	PWRWK.P03.543	27,94
	02-03	PWRWK.P04.503	33,54
MAGNUM 500 4x4	02-03	PWRWK.P04.503	33,54
MAGNUM 500 4x4 HDS	01-03	PWRWK.P04.503	33,54
OUTLAW 50	08-13	PWRWK.P15.000	22,34
OUTLAW 90	07-14	PWRWK.P13.000	22,34
OUTLAW 450 MXR	08-10	PWRWK.P10.000	55,94
OUTLAW 500	06-07	PWRWK.P08.000	55,94
OUTLAW 525	08-10	PWRWK.P10.000	55,94
OUTLAW 525 IRS	07-10	PWRWK.P08.000	55,94
PHOENIX 200	05-14	PWRWK.P12.000	55,94
PREDATOR 50	04-07	PWRWK.P15.000	22,34
PREDATOR 90	03-06	PWRWK.P13.000	22,34
PREDATOR 500	03-07	PWRWK.P10.000	55,94
RANGER 400 4X4	10-14	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 500 2X4	01-04	PWRWK.P17.000	78,34
	05-08	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 500 4X4	01-04	PWRWK.P17.000	78,34
	05-13	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 500 6X6	00-03	PWRWK.P22.000	100,74
	04-05	PWRWK.P21.000	100,74
RANGER 700 4X4 CREW	08-09	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 700 4X4 XP	06-09	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 700 6X6	06-09	PWRWK.P21.000	100,74
RANGER 700 TM	04-06	PWRWK.P17.000	78,34
RANGER 800 4X4	10-14	PWRWK.P02.543	61,54
RANGER 800 6X6	10-14	PWRWK.P21.000	100,74
RANGER EV 4X4	10-14	PWRWK.P02.543	61,54
RZR 170	09-14	PWRWK.P18.000	55,94
RZR 570	13-14	PWRWK.P21.000	100,74
RZR 800	08-14	PWRWK.P02.543	61,54
RZR 800S	09-14	PWRWK.P02.543	61,54
RZR 900	13	PWRWK.P02.543	61,54
	14	PWRWK.P23.000	50,34
RZR XP 900	11-13	PWRWK.P23.000	50,34
RZR XP 1000	14	PWRWK.P23.000	50,34
SAWTOOTH	06-07	PWRWK.P12.000	55,94
SCRAMBLER 50	01-03	PWRWK.P13.000	22,34
SCRAMBLER 90	01-02	PWRWK.P13.000	22,34
SCRAMBLER 400 4X4	95-97	PWRWK.P05.000	33,54
	99-02	PWRWK.P01.042	33,54
SCRAMBLER 500 2X4	01-02	PWRWK.P01.042	33,54
SCRAMBLER 500 4X4	97	PWRWK.P05.000	33,54
	99-12	PWRWK.P01.042	33,54
SCRAMBLER 850	13-14	PWRWK.P23.000	50,34
SPORT 400 2X4	94-98	PWRWK.P05.000	33,54
	99	PWRWK.P01.042	33,54
SPORTSMAN ACE	14	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 90	01-14	PWRWK.P13.000	22,34
SPORTSMAN 300	08-10	PWRWK.P08.000	55,94
SPORTSMAN 335	99-01	PWRWK.P02.543	61,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS (Continuación)

SPORTSMAN 400 4X4	93-97	PWRWK.P05.000	33,54
	02-05,11-14	PWRWK.P02.543	61,54
	08-10	PWRWK.P08.000	55,94
SPORTSMAN 450 HO	06-07	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 500 4X4	06-13	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 500 6X6	00-08	PWRWK.P20.000	89,54
SPORTSMAN 550	10-14	PWRWK.P23.000	50,34
SPORTSMAN 570	14	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 600	03-04	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 700	05-08	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 800	05-14	PWRWK.P02.543	61,54
SPORTSMAN 850	09-14	PWRWK.P23.000	50,34
TRAIL BLAZER 250	90-98	PWRWK.P05.000	33,54
	99-06	PWRWK.P01.042	33,54
TRAIL BLAZER 330	08-09	PWRWK.P01.042	33,54
TRAIL BLAZER 400	03	PWRWK.P01.042	33,54
TRAIL BOSS 250	85-99	PWRWK.P05.000	33,54
TRAIL BOSS 325	00-02	PWRWK.P01.042	33,54
TRAIL BOSS 330	03-09	PWRWK.P01.042	33,54
XPEDITION 325	20-01	PWRWK.P03.543	27,94
	02	PWRWK.P09.000	33,54
XPEDITION 425	00-01	PWRWK.P03.543	27,94
	02	PWRWK.P09.000	33,54
XPLOER 250	00-02	PWRWK.P01.042	33,54
XPLOER 300	95-99	PWRWK.P05.000	33,54
XPLOER 400	95-98	PWRWK.P05.000	33,54
	99-02	PWRWK.P01.042	33,54
XPLOER 500	97	PWRWK.P02.543	61,54
XPRESS 300	95-99	PWRWK.P05.000	33,54
XPRESS 400	95-97	PWRWK.P05.000	33,54

SUZUKI - Moto

AN 650	09	PWRWK.S28.000	31,30
DR 100	83-90	PWRWK.S33.000	20,10
DR 125	82-88	PWRWK.S33.000	20,10
DR 125 SE	94-96	PWRWK.S33.000	20,10
DR 200	86-88	PWRWK.S33.000	20,10
DR 200 SE	96-09	PWRWK.S33.000	20,10
DR 250	82-83,85	PWRWK.S50.000	31,30
	90-93	PWRWK.S21.020	22,34
DR 350	90-99	PWRWK.S21.020	22,34
DR 350 SE	90-99	PWRWK.S21.020	22,34
DRZ 70	08-09	PWRWK.S38.000	41,38
DRZ 110	03-06	PWRWK.K15.001	22,34
DRZ 125	05	PWRWK.K18.001	27,94
	03-04,06-13	PWRWK.K14.001	22,34
DRZ 125L	03	PWRWK.K14.001	22,34
	04-13	PWRWK.K18.001	27,94
DRZ 250	01-07	PWRWK.S21.020	22,34
DRZ 400	00-14	PWRWK.S17.400	27,94
DRZ 400SM	05-09,14	PWRWK.S17.400	27,94
DS 80	78-00	PWRWK.S40.000	20,10
DS 100	78-81	PWRWK.S33.000	20,10
DS 125	78-81	PWRWK.S33.000	20,10
DS 185	78-80	PWRWK.S33.000	20,10
DS 250	80	PWRWK.S41.000	20,10
JR 50	78-06	PWRWK.S39.000	20,10
JR 80	01-04	PWRWK.S40.000	20,10
MT 50	73	PWRWK.S37.000	20,10

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

OR 50	78-80	PWRWK.S27.000	31,30
PE 175	78-79	PWRWK.S33.000	20,10
	80-84	PWRWK.S36.000	20,10
PE 250	77-79	PWRWK.S35.000	20,10
	80-81	PWRWK.S34.000	52,58
PE 400	80-81	PWRWK.S34.000	52,58
RB 50	87	PWRWK.S27.000	31,30
RM 50	78-80	PWRWK.S40.000	20,10
RM 60	78-83	PWRWK.S40.000	20,10
RM 65	03-05	PWRWK.K12.006	22,34
RM 80	78-81	PWRWK.S40.000	20,10
	84-89	PWRWK.S46.000	20,10
	90-01	PWRWK.Y25.008	22,34
RM 85	02-12	PWRWK.Y25.008	22,34
RM 85L	03-12	PWRWK.Y25.008	22,34
RM 100	16-77	PWRWK.S33.000	20,10
	19-81	PWRWK.S32.000	41,38
	03	PWRWK.K09.008	27,94
RM 125	75-77	PWRWK.S33.000	20,10
	78	PWRWK.S31.000	41,38
	79-80	PWRWK.S32.000	41,38
	81-86	PWRWK.S29.000	20,10
	87-91	PWRWK.S07.001	22,34
	92-94	PWRWK.S08.021	27,94
	95-98	PWRWK.S09.021	27,94
	00-07	PWRWK.S13.021	27,94
	76	PWRWK.S52.000	31,30
RM 250	77-78	PWRWK.S35.000	20,10
	79-80	PWRWK.S32.000	41,38
	81-83	PWRWK.S29.000	20,10
	84-87	PWRWK.S51.000	74,98
	88-91	PWRWK.S06.020	27,94
	92-94	PWRWK.S08.021	27,94
	95-99	PWRWK.S09.021	27,94
	00-08	PWRWK.S13.021	27,94
	76	PWRWK.S52.000	31,30
RM 370	77	PWRWK.S35.000	20,10
	79-80	PWRWK.S32.000	41,38
RM 400	79-80	PWRWK.S32.000	41,38
RM 465	81	PWRWK.S49.000	31,30
RM 500	83	PWRWK.S48.000	52,58
RMX 250	89-98	PWRWK.S06.020	27,94
RMX 450Z	10	PWRWK.S22.400	33,54
RMZ 250	04-06	PWRWK.K13.021	27,94
	07-14	PWRWK.S22.400	33,54
RMZ 450	05-14	PWRWK.S22.400	33,54
RS 175	80-82	PWRWK.S32.000	41,38
RV 125	73-77	PWRWK.S42.000	41,38
SP 100	83	PWRWK.S33.000	20,10
SP 125	82-83,86-88	PWRWK.S33.000	20,10
SP 200	86-88	PWRWK.S33.000	20,10
SP 250	82-83,85	PWRWK.S50.000	31,30
SP 370	78-79	PWRWK.S45.000	41,38
SP 400	80	PWRWK.S45.000	41,38
T 125	71	PWRWK.S44.000	31,30
TC 100	73-77	PWRWK.S44.000	31,30
TC 120	71	PWRWK.S43.000	20,10
TC 125	72-75	PWRWK.S33.000	20,10
	76-77	PWRWK.S44.000	31,30
TC 185	74-77	PWRWK.S42.000	41,38

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

TM 75	74-76	PWRWK.S27.000	31,30
TM 100	74-75	PWRWK.S33.000	20,10
TM 125	73-75	PWRWK.S33.000	20,10
TM 400	71-75	PWRWK.S41.000	20,10
TS 50	71-74	PWRWK.S27.000	31,30
TS 75	75-77	PWRWK.S27.000	31,30
TS 100	73-77	PWRWK.S44.000	31,30
	78-81	PWRWK.S33.000	20,10
TS 125	71-72,78-81	PWRWK.S33.000	20,10
	73-77	PWRWK.S44.000	31,30
TS 185	71-72,77-81	PWRWK.S33.000	20,10
	73-76	PWRWK.S44.000	31,30
TS 250	77-81	PWRWK.S41.000	20,10

SUZUKI - Quad - ATV

LT 80	80-07	PWRWK.S10.000	22,34
LT 125	85-87	PWRWK.S54.000	22,34
LT 160	03-04	PWRWK.S54.000	22,34
LT 160E	89-92	PWRWK.S54.000	22,34
LT 185	84-87	PWRWK.S54.000	22,34
LT 230F	89-93	PWRWK.S11.020	39,14
LT 230S	85-90	PWRWK.S11.020	39,14
LT 250R	85-92	PWRWK.S11.020	39,14
LT 300E	87-89	PWRWK.S11.020	39,14
LT 500R	87-90	PWRWK.S12.500	55,94
LT-4WD Quadrunner	87	PWRWK.S53.000	39,14
	88-98	PWRWK.S15.032	78,34
LTA 400 Eiger	03-09	PWRWK.S20.500	55,94
LTA 400AS King Quad	08-14	PWRWK.S20.500	55,94
LTA 450 King Quad AXI	08-09	PWRWK.S23.700	78,34
LTA 500 Quadmaster	00-01	PWRWK.S16.500	55,94
LTA 500 Vinson	03-07	PWRWK.S20.500	55,94
LTA-700 X King Quad	05-07	PWRWK.S23.700	78,34
LTA-750X King Quad	08-14	PWRWK.S23.700	78,34
LT-F 160	91-01	PWRWK.S54.000	22,34
LT-F 250	88-01	PWRWK.S15.032	78,34
	02-03	PWRWK.S19.032	78,34
	04-07	PWRWK.S24.020	67,14
LT-F 250 OZARK	04-14	PWRWK.S24.020	67,14
LTF 250F	03	PWRWK.S19.032	78,34
LTF 300F	99-01	PWRWK.S15.032	78,34
	02-03	PWRWK.S19.032	78,34
LT-F 300F	99-02	PWRWK.S15.032	78,34
LTF 400 Eiger	03-07	PWRWK.S20.500	55,94
LTF 500 Quadrunner	98-00	PWRWK.S16.500	55,94
	01-02	PWRWK.S18.500	55,94
LTF 500 Vinson	03-07	PWRWK.S20.500	55,94
LT-R 450	06-07	PWRWK.S25.400	78,34
	08-09	PWRWK.S55.000	67,14
LT-Z 90	07-08	PWRWK.S10.000	22,34
LTZ 250	05-09	PWRWK.S24.020	67,14
LTZ 400	03-08	PWRWK.S11.020	39,14
	09	PWRWK.S26.400	39,14

YAMAHA - Moto

BW 80	86-88,90	PWRWK.Y54.000	52,58
BW 200	85-88	PWRWK.Y36.200	31,30
BW 350	87-88	PWRWK.Y37.200	41,38
DT 250	78	PWRWK.Y45.000	41,38
DT 400	78	PWRWK.Y45.000	41,38
IT 200	84-86	PWRWK.Y53.000	41,38
IT 250	79	PWRWK.Y46.000	41,38

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

IT 490	84	PWRWK.Y47.000	52,58
JT2 MINI ENDURO	72	PWRWK.Y52.000	31,30
PW 80	01-06	PWRWK.Y28.001	22,34
RT 180	90-92	PWRWK.Y43.000	31,30
RT 180	93-98	PWRWK.Y50.000	31,30
TT 225	86-87	PWRWK.Y49.000	41,38
TT 350	86-87	PWRWK.Y48.000	52,58
TT 500	77,80-81	PWRWK.Y46.000	41,38
TT 600	83-84	PWRWK.Y47.000	52,58
TT 600	85-86	PWRWK.Y48.000	52,58
TTR 50	06-09,13-14	PWRWK.Y38.050	20,10
TTR 90	00-08	PWRWK.Y28.001	22,34
TTR 110	09-14	PWRWK.Y28.001	22,34
TTR 125E	00-09	PWRWK.Y29.001	22,34
TTR 125L	00-08	PWRWK.Y29.001	22,34
TTR 125LE	03-14	PWRWK.Y29.001	22,34
TTR 225	99-00	PWRWK.Y42.000	41,38
	01	PWRWK.Y41.000	41,38
	02-04	PWRWK.Y43.000	31,30
TTR 230	05-14	PWRWK.Y40.230	41,38
TTR 250	99-06	PWRWK.Y39.250	41,38
TW 200	87-14	PWRWK.Y37.200	41,38
WR 200	92	PWRWK.Y06.421	22,34
WR 250	91-97	PWRWK.Y06.421	22,34
WR 250F	01-03	PWRWK.Y08.421	27,94
	04-13	PWRWK.Y31.421	27,94
WR 250R	08-14	PWRWK.Y31.421	27,94
WR 250X	08-11	PWRWK.Y31.421	27,94
WR 400F	98	PWRWK.Y06.421	22,34
	99-00	PWRWK.Y08.421	27,94
WR 426F	01-02	PWRWK.Y08.421	27,94
WR 450F	03	PWRWK.Y08.421	27,94
	04-14	PWRWK.Y31.421	27,94
WR 500Z	92-93	PWRWK.Y06.421	22,34
XT 200	82	PWRWK.Y49.000	41,38
XT 225	92-97	PWRWK.Y49.000	41,38
	98-07	PWRWK.Y65.000	41,38
XT 250	84	PWRWK.Y64.000	41,38
	08-15	PWRWK.Y66.000	41,38
XT 350	85-00	PWRWK.Y64.000	41,38
XT 600	85-89	PWRWK.Y63.000	52,58
	90-95	PWRWK.Y62.000	52,58
YT 60	84-85	PWRWK.Y73.000	31,30
YZ 80	84-92	PWRWK.Y61.000	31,30
	93-01	PWRWK.Y25.008	22,34
YZ 85	02-14	PWRWK.Y25.008	22,34
YZ 100	76	PWRWK.Y41.000	41,38
YZ 125	76	PWRWK.Y41.000	41,38
	84	PWRWK.Y60.000	41,38
	85	PWRWK.Y59.000	41,38
	86-87	PWRWK.Y57.000	41,38
	88-98	PWRWK.Y06.421	22,34
	99-14	PWRWK.Y08.421	27,94
YZ 250	74	PWRWK.Y46.000	41,38
	83-84	PWRWK.Y56.000	52,58
	85-87	PWRWK.Y58.000	52,58
	88-98	PWRWK.Y06.421	22,34
	99-14	PWRWK.Y08.421	27,94
YZ 250F	01-08	PWRWK.Y08.421	27,94
	09-15	PWRWK.Y09.421	27,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 360	74	PWRWK.Y46.000	41,38
YZ 400F	98	PWRWK.Y06.421	22,34
	99	PWRWK.Y08.421	27,94
YZ 426F	01-02	PWRWK.Y08.421	27,94
YZ 450F	03-08	PWRWK.Y08.421	27,94
	09-15	PWRWK.Y09.421	27,94
YZ 490	83-90	PWRWK.Y55.000	52,58

YAMAHA - Quad - ATV

BADGER	92-01	PWRWK.Y78.000	52,58
BANSHEE 350	87-06	PWRWK.Y09.000	39,14
BEAR TRACKER 250	99	PWRWK.Y18.030	33,54
	00-04	PWRWK.Y22.030	33,54
BIG BEAR 250 2X4	07-09	PWRWK.Y22.030	33,54
BIG BEAR 350	87-93	PWRWK.Y11.030	39,14
	94-95	PWRWK.Y16.030	44,74
	96-99	PWRWK.Y18.030	33,54
BIG BEAR 400	00-06	PWRWK.Y22.030	33,54
BIG BEAR 400 4X4 IRS	00-06	PWRWK.Y22.030	33,54
	07-12	PWRWK.Y27.600	50,34
BLASTER 200	88-06	PWRWK.Y09.000	39,14
BREEZE	91-04	PWRWK.Y09.000	39,14
BRUIN 250	05-06	PWRWK.Y22.030	33,54
BRUIN 350	04-06	PWRWK.Y22.030	33,54
CHAMP	89-91	PWRWK.Y78.000	52,58
GRIZZLY 125	04-09	PWRWK.Y09.000	39,14
GRIZZLY 350 2X4	07-10	PWRWK.Y22.030	33,54
GRIZZLY 350 4X4	07-14	PWRWK.Y22.030	33,54
GRIZZLY 350 IRS 4X4	07-11	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 400	05-06	PWRWK.Y27.600	50,34
	07-08	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 450	07-14	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 550	09-14	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 600	98	PWRWK.Y19.600	27,94
	99-01	PWRWK.Y20.600	27,94
GRIZZLY 660	02	PWRWK.Y26.600	50,34
	03-08	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 700	07-14	PWRWK.Y27.600	50,34
GRIZZLY 700 EPS	08-11	PWRWK.Y27.600	50,34
KODIAK 400	93-95	PWRWK.Y12.040	33,54
	96-99	PWRWK.Y18.030	33,54
	00-02	PWRWK.Y21.040	33,54
	03-04	PWRWK.Y22.030	33,54
KODIAK 450	03-04	PWRWK.Y21.040	33,54
	05-06	PWRWK.Y27.600	50,34
RAPTOR 50	04-08	PWRWK.Y78.000	52,58
RAPTOR 80	04-08	PWRWK.Y78.000	52,58
RAPTOR 90	09-10	PWRWK.Y77.000	41,38
RAPTOR 125	11	PWRWK.Y32.000	39,14
RAPTOR 250	08-13	PWRWK.Y32.000	39,14
RAPTOR 350	04-13	PWRWK.Y32.000	39,14
RAPTOR 660	01-05	PWRWK.Y24.600	39,14
RAPTOR 700	06-12	PWRWK.Y30.700	67,14
	13-14	PWRWK.Y79.000	78,34
RHINO 450	05-09	PWRWK.Y35.600	39,14
RHINO 660	04	PWRWK.Y34.600	39,14
	05-07	PWRWK.Y35.600	39,14
RHINO 700	08-13	PWRWK.Y35.600	39,14
TIMBERWOLF 250	92-95	PWRWK.Y14.002	39,14
	96-00	PWRWK.Y13.002	39,14

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV (Continuación)

VIKING 700	14-15	PWRWK.Y80.000	67,14
WARRIOR 350	87-04	PWRWK.Y10.000	39,14
WOLVERINE 350	95	PWRWK.Y15.030	33,54
	96-99	PWRWK.Y17.030	33,54
	00-05	PWRWK.Y23.030	33,54
	06-09	PWRWK.Y22.030	33,54
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	06-10	PWRWK.Y21.040	33,54
YF 60 4-ZINGER	86	PWRWK.Y74.000	41,38
YFM 200	85-89	PWRWK.Y70.000	86,18
YFM 225	86-88	PWRWK.Y70.000	86,18
YFM 250 MOTO-4	89-91	PWRWK.Y11.030	39,14
YFZ 450	04-05	PWRWK.Y30.040	61,54
	06-09	PWRWK.Y30.700	67,14
	12-13	PWRWK.Y79.000	78,34
YFZ 450R	09-14	PWRWK.Y67.450	97,38
YFZ 450X	10-11	PWRWK.Y67.450	97,38
YT 125 TRI-MOTO	84-85	PWRWK.Y09.000	39,14
YTM 200 TRI-MOTO	84-85	PWRWK.Y72.000	97,38
YTZ 250	85	PWRWK.Y71.000	52,58

Rodamientos y Retenes para Bujes Traseros Talon®

HONDA

CR 125R	02-07	PWRWK.Z01.000	24,58
CR 250R	02-07	PWRWK.Z01.000	24,58
CRF 250R	04-15	PWRWK.Z01.000	24,58
CRF 450R	02-14	PWRWK.Z01.000	24,58
XR 650R	00-07	PWRWK.Z01.000	24,58

KAWASAKI

KLX 400	03-04	PWRWK.Z01.000	24,58
KX 125	00-05	PWRWK.Z01.000	24,58
KX 250	00-07	PWRWK.Z01.000	24,58
KX 250F	04-15	PWRWK.Z01.000	24,58
KX 450F	06-15	PWRWK.Z01.000	24,58
KX 500	03-04	PWRWK.Z01.000	24,58

KTM

85 SX	05-14	PWRWK.Z01.000	24,58
105 SX	07-11	PWRWK.Z01.000	24,58

SUZUKI

DRZ 400SM	05-09	PWRWK.Z01.000	24,58
RM 125	01-07	PWRWK.Z01.000	24,58
RM 250	01-08	PWRWK.Z01.000	24,58
RMZ 250	04-10	PWRWK.Z01.000	24,58
RMZ 450	05-11	PWRWK.Z01.000	24,58

YAMAHA

WR 250F	02-13	PWRWK.Z01.000	24,58
WR 426F	02	PWRWK.Z01.000	24,58
WR 450F	03-14	PWRWK.Z01.000	24,58
YZ 125	02-14	PWRWK.Z01.000	24,58
YZ 250	02-14	PWRWK.Z01.000	24,58
YZ 250F	02-15	PWRWK.Z01.000	24,58
YZ 426F	02	PWRWK.Z01.000	24,58
YZ 450F	03-15	PWRWK.Z01.000	24,58

Rep. Rueda Trasera Moto Carretera Rear Wheel and Seal Kits SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HARLEY DAVIDSON

DYNA (FXD-FLD)	95-99	PWRWS.HD01.000	13,38
	00-05	PWRWS.HD02.000	26,26
	06-07	PWRWS.HD03.000	26,26
	08-15	PWRWS.HD04.000	11,70
SOFTAIL (FXST-FLST-FXCW)	95-99	PWRWS.HD01.000	13,38
	00-07	PWRWS.HD02.000	26,26
	08-15	PWRWS.HD04.000	11,70
SPORTSTER (XL-XR)	95-99	PWRWS.HD01.000	13,38
	00-04	PWRWS.HD02.000	26,26
	05-07	PWRWS.HD03.000	26,26
	08-15	PWRWS.HD04.000	11,70
TOURING (FLH-FLT)	95-99	PWRWS.HD01.000	13,38
	00-01	PWRWS.HD02.000	26,26
	02-07	PWRWS.HD03.000	26,26
	08	PWRWS.HD04.000	11,70
VROD (VRSC)	09-15	PWRWS.HD06.000	20,10
	08-13	PWRWS.HD05.000	18,98
	14-15	PWRWS.HD04.000	11,70

HONDA

599	04,06	PWRWS.H41.000	63,78
C 70	80-83	PWRWS.H42.000	20,10
CB 50R	04	PWRWS.H57.000	31,30
CB 100	70	PWRWS.H26.000	20,10
CB 100K	71-72	PWRWS.H26.000	20,10
CB 125S	73-85	PWRWS.H26.000	20,10
CB 250 NIGHTHAWK	95-08	PWRWS.H01.000	20,10
CB 350F	72,74	PWRWS.H55.000	20,10
CB 350G	73	PWRWS.H55.000	20,10
CB 350K	70-72	PWRWS.H55.000	20,10
CB 360	74	PWRWS.H55.000	20,10
CB 360T	75-76	PWRWS.H55.000	20,10
CB 400A	78	PWRWS.H72.000	20,10
CB 400F	75-77	PWRWS.H55.000	20,10
CB 400T	89-90	PWRWS.H23.000	31,30
	79	PWRWS.H72.000	20,10
	80-81	PWRWS.H32.000	20,10
CB 400TII	78-79	PWRWS.H72.000	20,10
CB 450K	70-74	PWRWS.H58.000	31,30
CB 450SC	82-86	PWRWS.H03.000	52,58
CB 450T	82	PWRWS.H32.000	20,10
CB 500T	75-76	PWRWS.H58.000	31,30
CB 550SC	83	PWRWS.H54.000	20,10
CB 650	79-82	PWRWS.H53.000	41,38
CB 650C	80-81	PWRWS.H53.000	41,38
CB 650SC	82	PWRWS.H53.000	41,38
	83-85	PWRWS.H31.000	20,10
CB 700SC	84-86	PWRWS.H30.000	20,10
CB 750 NIGHTHAWK	91-03	PWRWS.H05.000	63,78
CB 750A	76-78	PWRWS.H53.000	41,38
CB 750C	80-82	PWRWS.H53.000	41,38
CB 750F	75-80	PWRWS.H52.000	41,38
	81-82	PWRWS.H47.000	52,58
CB 750K	71-76	PWRWS.H51.000	31,30
	77-82	PWRWS.H53.000	41,38
CB 750L	79	PWRWS.H53.000	41,38
CB 750SC	82-83	PWRWS.H51.000	31,30
CB 900C	80-82	PWRWS.H70.000	20,10
CB 900F	81-82	PWRWS.H47.000	52,58
	02-07	PWRWS.H09.000	63,78

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CB 1000/C	94-96	PWRWS.H10.000	63,78
CB 1100F	83	PWRWS.H46.000	41,38
CBR 600F	87-90	PWRWS.H23.000	31,30
CBR 600F2	91-94	PWRWS.H49.000	41,38
CBR 600F3	95-96	PWRWS.H04.000	52,58
	97-98	PWRWS.H09.000	63,78
CBR 600F4	99-00	PWRWS.H09.000	63,78
CBR 600F4I	01-06	PWRWS.H40.000	41,38
CBR 600RR	03-14	PWRWS.H68.000	63,78
CBR 900RR	93-94	PWRWS.H48.000	41,38
	95	PWRWS.H04.000	52,58
	96-99	PWRWS.H09.000	63,78
CBR 929RR	00-01	PWRWS.H14.000	52,58
CBR 954RR	02-03	PWRWS.H14.000	52,58
CBR 1000F	87-88	PWRWS.H50.000	52,58
	90-91,93-96	PWRWS.H10.000	63,78
CBR 1000RR	24-07	PWRWS.H68.000	63,78
	08-13	PWRWS.H69.000	41,38
CBR 1100XX	97-03	PWRWS.H10.000	63,78
CBX	79-80	PWRWS.H52.000	41,38
	81-82	PWRWS.H47.000	52,58
CJ 360	76-77	PWRWS.H55.000	20,10
CL 70K	70-72	PWRWS.H63.000	20,10
CL 100	70	PWRWS.H26.000	20,10
CL 100K	71-72	PWRWS.H26.000	20,10
CL 100S	71-73	PWRWS.H26.000	20,10
CL 125S	73-74	PWRWS.H26.000	20,10
CL 350K	70-73	PWRWS.H55.000	20,10
CL 360	74-75	PWRWS.H55.000	20,10
CL 450K	70-74	PWRWS.H58.000	31,30
CM 250C	82-83	PWRWS.H29.000	20,10
CM 400A	79	PWRWS.H72.000	20,10
	80-81	PWRWS.H32.000	20,10
CM 400C	81	PWRWS.H32.000	20,10
CM 400E/T	80-81	PWRWS.H72.000	20,10
CM 450A	82	PWRWS.H32.000	20,10
	83	PWRWS.H03.000	52,58
CM 450C	82	PWRWS.H32.000	20,10
CM 450E	82-83	PWRWS.H72.000	20,10
CMX 250 REBEL	85-87,96-09,12-14	PWRWS.H02.000	31,30
CMX 250C2 REBEL	99-00	PWRWS.H02.000	31,30
CMX 250CD	86	PWRWS.H02.000	31,30
CMX 450C	86-87	PWRWS.H22.000	41,38
CT 70	70-82,91-94	PWRWS.H63.000	20,10
CT 90	70-79	PWRWS.H45.000	20,10
CT 110	80-86	PWRWS.H63.000	20,10
CX 500	78-79	PWRWS.H66.000	20,10
CX 500C	79-82	PWRWS.H66.000	20,10
CX 500D	79-81	PWRWS.H66.000	20,10
CX 500TC	82	PWRWS.H65.000	20,10
CX 650C/T	83	PWRWS.H31.000	20,10
EZ 90 CUB	91-96	PWRWS.H24.000	20,10
FT 500	82-83	PWRWS.H23.000	31,30
GB 500	89-90	PWRWS.H22.000	41,38
GL 500/I	81-82	PWRWS.H66.000	20,10
GL 650I	83	PWRWS.H64.000	20,10
GL 1000	75-79	PWRWS.H70.000	20,10
GL 1000LTD	76	PWRWS.H70.000	20,10
GL 1100	80-82	PWRWS.H70.000	20,10
	83	PWRWS.H67.000	31,30

Rep. Rueda Trasera Moto Carretera Rear Wheel and Seal Kits SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
GL 1100A	82	PWRWS.H70.000	20,10
	83	PWRWS.H67.000	31,30
GL 1100I	80-82	PWRWS.H70.000	20,10
	83	PWRWS.H67.000	31,30
GL 1200	84	PWRWS.H44.000	31,30
GL 1200A	84-85	PWRWS.H44.000	31,30
	86-87	PWRWS.H21.000	31,30
GL 1200I	84-85	PWRWS.H44.000	31,30
	86-87	PWRWS.H21.000	31,30
GL 1200L	85	PWRWS.H44.000	31,30
GL 1200SEI	86	PWRWS.H21.000	31,30
GL 1500 GOLDWING	88-00	PWRWS.H12.000	63,78
GL 1500C VALKYRIE	97-03	PWRWS.H12.000	63,78
MB 5	82	PWRWS.H24.000	20,10
MT 125R	77-78	PWRWS.H20.000	20,10
NS 50F	90	PWRWS.H28.000	20,10
NSF 100	06	PWRWS.H43.000	20,10
NSR 50R	04	PWRWS.H75.000	20,10
NT 650	88-91	PWRWS.H38.000	63,78
NT 700V/VA	10	PWRWS.H19.000	63,78
NX 125	88-90	PWRWS.H37.000	20,10
NX 250	88-90	PWRWS.H56.000	20,10
NX 650	88-89	PWRWS.H56.000	20,10
PC 50	70	PWRWS.H74.000	20,10
PC 800 PACIFIC COAST	89-90,94-98	PWRWS.H08.000	41,38
QA 50	71-75	PWRWS.H36.000	20,10
RVF 750R	94	PWRWS.H33.000	52,58
ST 1100	91-03	PWRWS.H12.000	63,78
ST 1100A	92-94	PWRWS.H12.000	63,78
ST 1300	03-13	PWRWS.H17.000	63,78
ST 1300A	03-13	PWRWS.H17.000	63,78
ST 1300PA	06-09	PWRWS.H17.000	63,78
TL 125	73-75	PWRWS.H01.000	20,10
VF 500C	84-85	PWRWS.H03.000	52,58
VF 500F	84-86	PWRWS.H23.000	31,30
VF 700C	84	PWRWS.H61.000	20,10
	85-86	PWRWS.H60.000	20,10
	87	PWRWS.H11.000	31,30
VF 700F/S	84-85	PWRWS.H46.000	41,38
VF 750C MAGNA	88	PWRWS.H11.000	31,30
VF 750C MAGNA	82-83	PWRWS.H61.000	20,10
	94-03	PWRWS.H06.000	52,58
VF 750C2	17-00	PWRWS.H06.000	52,58
VF 750CD MAGNA	95-03	PWRWS.H06.000	52,58
VF 750F	83-84	PWRWS.H46.000	41,38
VF 750S	82-83	PWRWS.H61.000	20,10
VF 1000F	84	PWRWS.H34.000	52,58
VF 1000R	85-86	PWRWS.H73.000	52,58
VF 1100C	83-86	PWRWS.H35.000	31,30
VF 1100S	84-85	PWRWS.H62.000	31,30
VFR 700F	86-87	PWRWS.H34.000	52,58
VFR 750F INTERCEPTOR	86	PWRWS.H34.000	52,58
	90-97	PWRWS.H07.000	110,82
VFR 750R INTERCEPTOR	90	PWRWS.H33.000	52,58
VFR 800 INTERCEPTOR	98-09	PWRWS.H07.000	110,82
VFR 800A INTERCEPTOR	02-09	PWRWS.H07.000	110,82
VT 500C	83-86	PWRWS.H59.000	20,10
VT 500FT	83-84	PWRWS.H59.000	20,10
VT 600C SHADOW	88-07	PWRWS.H03.000	52,58
VT 600CD	93-07	PWRWS.H03.000	52,58

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
VT 600CD2	99-00	PWRWS.H03.000	52,58
VT 700C	84-85	PWRWS.H31.000	20,10
	86-87	PWRWS.H30.000	20,10
VT 750C	83	PWRWS.H31.000	20,10
VT 750C SHADOW	99-03	PWRWS.H13.000	41,38
	04-09	PWRWS.H15.000	52,58
VT 750C2/C2F SHADOW	07-09	PWRWS.H15.000	52,58
VT 750C2B SHADOW	10-14	PWRWS.H15.000	52,58
VT 750CA SHADOW	04-09	PWRWS.H15.000	52,58
VT 750CD/CD2	98-01	PWRWS.H13.000	41,38
VT 750CDA/CDB/CDC/CDD	02-03	PWRWS.H13.000	41,38
VT 750DC	01-02	PWRWS.H13.000	41,38
VT 750DCA	05-07	PWRWS.H13.000	41,38
VT 750DCB	03-07	PWRWS.H13.000	41,38
VT 750RS	10-13	PWRWS.H13.000	41,38
VT 800C	88	PWRWS.H30.000	20,10
VT 1100C	85-86	PWRWS.H60.000	20,10
VT 1100C SHADOW	87-07	PWRWS.H11.000	31,30
VT 1100C2 SHADOW	95-07	PWRWS.H19.000	63,78
VT 1100C3 SHADOW	98-05	PWRWS.H19.000	63,78
VT 1100D2	99	PWRWS.H19.000	63,78
VT 1100T	98-01	PWRWS.H19.000	63,78
VT 1300	10-13	PWRWS.H71.000	52,58
VTR 250	88-90	PWRWS.H56.000	20,10
VTR 1000F SUPERHAWK	98-05	PWRWS.H09.000	63,78
VTX 1300C/R	03-09	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1300S	03-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1300T	08-09	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800C	02-04	PWRWS.H16.000	63,78
	05-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800C2/C3	05-06	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800F	05-08	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800F2	05-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800F3	05-08	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800N/N3	04-08	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800N2	04-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800R	02-04	PWRWS.H16.000	63,78
	05-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800R2/R3	04-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800S	02-04	PWRWS.H16.000	63,78
	05-07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800S2/S3	04-06	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800T	07-08	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800T2	07	PWRWS.H18.000	77,22
VTX 1800T3	08	PWRWS.H18.000	77,22
XL 600V TRANSALP	89-90	PWRWS.H56.000	20,10
KAWASAKI			
454 LTD	85-90	PWRWS.K07.000	41,38
BN 125	01-03	PWRWS.K17.000	31,30
CONCOURS 14	08-10	PWRWS.K06.000	40,26
CONCOURS 1000	95-06	PWRWS.K06.000	40,26
ELIMINATOR 125	01-03	PWRWS.K17.000	31,30
	04-07,09	PWRWS.K12.000	31,30
ELIMINATOR 250	88-94	PWRWS.K24.000	41,38
EX 500	87-93	PWRWS.K07.000	41,38
GPZ 1100	95-97	PWRWS.K03.000	52,58
KH 125	00,03-04	PWRWS.K17.000	31,30
KL 250	00-04	PWRWS.K16.000	41,38
KLE 650 VERSYS	09-13	PWRWS.K22.000	52,58

Rep. Rueda Trasera Moto Carretera Rear Wheel and Seal Kits SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KZ 305 LTD	87-88	PWRWS.K25.000	31,30
NINJA 250R	92-10	PWRWS.K01.000	41,38
NINJA 500	94-09	PWRWS.K01.000	41,38
NINJA 600R	88-97	PWRWS.K02.000	41,38
NINJA 650R	06-08	PWRWS.K14.000	41,38
	09-13	PWRWS.K22.000	52,58
NINJA 1000	12-14	PWRWS.K27.000	41,38
POLICE 1000	87-05	PWRWS.K10.000	52,58
VOYAGER	87-88	PWRWS.K06.000	40,26
VOYAGER XII	87-03	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 500	90-09	PWRWS.K07.000	41,38
VULCAN 750	86-06	PWRWS.K08.000	20,10
VULCAN 800	95-05	PWRWS.K09.000	41,38
VULCAN 800 CLASSIC	96-06	PWRWS.K09.000	41,38
VULCAN 800 DRIFTER	00-06	PWRWS.K02.000	41,38
VULCAN 88	87-95	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 88 SE	87-90	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 900 CLASSIC/LT	06-14	PWRWS.K14.000	41,38
VULCAN 900 CUSTOM	07-13	PWRWS.K14.000	41,38
VULCAN 1500	95-99	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1500 DRIFTER	99-05	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1500 MEAN STREAK	02-03	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1500 NOMAD	99-04	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1500C	96-08	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1500L	96-97	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1600 NOMAD	06-08	PWRWS.K06.000	40,26
VULCAN 1700 CLASSIC	09-13	PWRWS.K18.000	63,78
VULCAN 1700 CLASSIC LT	09-10	PWRWS.K18.000	63,78
VULCAN 1700 NOMAD/VOYAGER	09-14	PWRWS.K18.000	63,78
VULCAN 2000	04-05	PWRWS.K11.000	52,58
	06-10	PWRWS.K02.000	41,38
VULCAN 2000 CLASSIC	06-08	PWRWS.K02.000	41,38
VULCAN 2000 CLASSIC LT	06-10	PWRWS.K02.000	41,38
Z 750S	05-06	PWRWS.K14.000	41,38
Z1000	03-08	PWRWS.K04.000	41,38
	10-13	PWRWS.K27.000	41,38
ZEPHYR	90-93	PWRWS.K02.000	41,38
ZR-7	00-01	PWRWS.K05.000	41,38
ZR 750 ZEPHYR	91-93	PWRWS.K02.000	41,38
	01-05	PWRWS.K05.000	41,38
ZR 1100 ZEPHYR	92-95	PWRWS.K02.000	41,38
ZRX 1100	99-00	PWRWS.K03.000	52,58
ZRX 1200	01-05	PWRWS.K11.000	52,58
ZX-6	93-02	PWRWS.K05.000	41,38
ZX-6R	95-97	PWRWS.K05.000	41,38
	98-04	PWRWS.K04.000	41,38
	05-15	PWRWS.K20.000	52,58
ZX-6RR	03-04	PWRWS.K04.000	41,38
	05-06	PWRWS.K20.000	52,58
ZX-7	89-90	PWRWS.K19.000	52,58
	91-95	PWRWS.K04.000	41,38
ZX-7R	91-03	PWRWS.K04.000	41,38
ZX-7RR	96-97	PWRWS.K04.000	41,38
ZX-9R	95-97,00-03	PWRWS.K04.000	41,38
	98-99	PWRWS.K05.000	41,38
ZX-10	88-90	PWRWS.K03.000	52,58
ZX-10R	04-06	PWRWS.K05.000	41,38
	08-10	PWRWS.K22.000	52,58
	11-15	PWRWS.K20.000	52,58
ZX-11	90-01	PWRWS.K03.000	52,58

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

ZX-12R	00-05	PWRWS.K21.000	52,58
ZX-14	06-14	PWRWS.K21.000	52,58
ZZR-600	03-04	PWRWS.K05.000	41,38
	05-07	PWRWS.K04.000	41,38
ZZR-1200	02-05	PWRWS.K11.000	52,58

SUZUKI

A 100	76-77	PWRWS.S37.000	31,30
AC 50/AS 50	71	PWRWS.S37.000	31,30
C50 BOULEVARD	05-07	PWRWS.S07.000	20,10
DL 650	04-13	PWRWS.S14.000	41,38
DL 1000	02-09	PWRWS.S14.000	41,38
DR 250 SE	92-95	PWRWS.S16.000	31,30
DR 350 SE	90-96	PWRWS.S16.000	31,30
DR 650 SE	92-95	PWRWS.S10.000	36,90
	96-13	PWRWS.S16.000	31,30
DR 650S	90-91	PWRWS.S10.000	36,90
	06-07	PWRWS.S16.000	31,30
GN 125	82-83	PWRWS.S13.000	27,94
GN 125E	91-97	PWRWS.S13.000	27,94
GN 250	82-83,85,88	PWRWS.S13.000	27,94
GN 400	80-81	PWRWS.S38.000	36,90
GN 400T	82	PWRWS.S38.000	36,90
GR 650 TEMPTER	83	PWRWS.S10.000	36,90
GS 250	80-81	PWRWS.S32.000	31,30
GS 300	82-83,85	PWRWS.S38.000	36,90
GS 425	78-79	PWRWS.S38.000	36,90
GS 425L	79	PWRWS.S38.000	36,90
GS 450	80-83	PWRWS.S38.000	36,90
GS 450A	82-83,85	PWRWS.S07.000	20,10
GS 450L	80-83,85-88	PWRWS.S38.000	36,90
GS 450TX	81-83	PWRWS.S38.000	36,90
GS 500	01-02	PWRWS.S02.000	31,30
GS 550E	77,83,86	PWRWS.S38.000	36,90
	78-82	PWRWS.S10.000	36,90
	89-00	PWRWS.S02.000	31,30
GS 500F	04-09	PWRWS.S02.000	31,30
GS 550L	82	PWRWS.S38.000	36,90
	79-81,83,85-86	PWRWS.S10.000	36,90
GS 550M	82	PWRWS.S10.000	36,90
GS 550T	81	PWRWS.S10.000	36,90
GS 650	81	PWRWS.S21.000	52,58
	82-83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 650GL	81-83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 650M	83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 700E	85	PWRWS.S10.000	36,90
GS 750	77-79	PWRWS.S20.000	41,38
GS 750E	80-82	PWRWS.S20.000	41,38
	83	PWRWS.S10.000	36,90
GS 750L	80-81	PWRWS.S20.000	41,38
GS 750S	83	PWRWS.S20.000	41,38
GS 750T	82-83	PWRWS.S20.000	41,38
GS 850G	78-83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 850GL	80-83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 1000	78-79	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1000E	80	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1000G/GL	80-81	PWRWS.S07.000	20,10
GS 1000L	78-79	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1000S	78-82	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1100E	80-83	PWRWS.S20.000	41,38

Rep. Rueda Trasera Moto Carretera Rear Wheel and Seal Kits SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)			
GS 1100G/GL	82-83	PWRWS.S07.000	20,10
GS 1100GKE	84	PWRWS.S07.000	20,10
GS 1100LT	80	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1100S	83	PWRWS.S20.000	41,38
GS 1150	84-86	PWRWS.S20.000	41,38
GSF 400 BANDIT	91-93	PWRWS.S02.000	31,30
GSF 600S BANDIT	96-03	PWRWS.S09.000	31,30
GSF 1200S	97-05	PWRWS.S08.000	38,02
GSF 1200S BANDIT	97-00	PWRWS.S08.000	38,02
GSF 1250S	07-09	PWRWS.S05.000	41,38
GSX 600F KATANA	88-96	PWRWS.S18.000	31,30
	97-06	PWRWS.S02.000	31,30
GSX 750F KATANA	89-06	PWRWS.S02.000	31,30
GSX 1100F	88-93	PWRWS.S19.000	52,58
GSX 1100G	91-93	PWRWS.S12.000	31,30
GSX 1300 BK	08-09	PWRWS.S05.000	41,38
GSX 1300R HAYABUSA	99-07	PWRWS.S11.000	52,58
	08-11	PWRWS.S05.000	41,38
GSX-R 600	92-93	PWRWS.S08.000	38,02
	97-00	PWRWS.S11.000	52,58
	01-03	PWRWS.S17.000	41,38
	04-09	PWRWS.S05.000	41,38
	11-13	PWRWS.S42.000	44,74
GSX-R 600V	01-08	PWRWS.S05.000	41,38
GSX-R 750	86-87	PWRWS.S28.000	52,58
	88-92	PWRWS.S29.000	52,58
	93-95	PWRWS.S08.000	38,02
	96-99	PWRWS.S11.000	52,58
	00-03	PWRWS.S17.000	41,38
	04-08	PWRWS.S05.000	41,38
	11-13	PWRWS.S42.000	44,74
GSX-R 750V	00-08	PWRWS.S05.000	41,38
GSX-R 1000	01-02	PWRWS.S17.000	41,38
	03-13	PWRWS.S05.000	41,38
GSX-R 1100	86-87	PWRWS.S30.000	63,78
	88	PWRWS.S08.000	38,02
	89-92	PWRWS.S29.000	52,58
GSX-R 1100W	93-98	PWRWS.S08.000	38,02
GT 185	73-77	PWRWS.S13.000	27,94
GT 250	73-77	PWRWS.S38.000	36,90
GT 380	72	PWRWS.S27.000	41,38
	73-77	PWRWS.S38.000	36,90
GT 500	76-77	PWRWS.S38.000	36,90
GT 550	72-77	PWRWS.S38.000	36,90
GT 750	72-77	PWRWS.S26.000	41,38
GV 700 MADURA	85	PWRWS.S06.000	20,10
GZ 250 MARAUDER	99-09	PWRWS.S13.000	27,94
GV 1200GLF	86	PWRWS.S07.000	20,10
GV 1400 CALVALCADE	86-88	PWRWS.S25.000	20,10
LS 650	95-04	PWRWS.S10.000	36,90
	08-13	PWRWS.S02.000	31,30
LS 650 SAVAGE	96-04	PWRWS.S10.000	36,90
RF 600R	94-96	PWRWS.S08.000	38,02
RF 900R	94-97	PWRWS.S08.000	38,02
RV 90	72-77	PWRWS.S39.000	31,30
SFV 650	09	PWRWS.S09.000	31,30
SP 600	85	PWRWS.S40.000	41,38
SV 650	99-02	PWRWS.S02.000	31,30
	03-09	PWRWS.S09.000	31,30
SV 1000	03-05	PWRWS.S05.000	41,38

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)			
SV 1000S	06-07	PWRWS.S05.000	41,38
T 250	72	PWRWS.S38.000	36,90
T 350	69-72	PWRWS.S38.000	36,90
T 500	68-75	PWRWS.S38.000	36,90
TL 1000R	98-03	PWRWS.S11.000	52,58
TL 1000S	97-01	PWRWS.S11.000	52,58
TM 250	72-75	PWRWS.S36.000	31,30
TS 250	70	PWRWS.S35.000	31,30
	71-76	PWRWS.S36.000	31,30
TS 400	72-77	PWRWS.S36.000	31,30
TU 250	11	PWRWS.S41.000	41,38
VL 800	01-04,11-13	PWRWS.S07.000	20,10
VL 800 INTRUDER VOLUSIA	01-04	PWRWS.S07.000	20,10
VL 1500	98-09	PWRWS.S12.000	31,30
VL 1500 C90	05-07	PWRWS.S12.000	31,30
VL 1500 INTRUDER	98-04	PWRWS.S12.000	31,30
VLR 1800	08-09	PWRWS.S34.000	41,38
VS 700 INTRUDER	86-87	PWRWS.S24.000	31,30
	88-91	PWRWS.S24.000	31,30
VS 800 GL INTRUDER	92-09	PWRWS.S06.000	20,10
VS 1400	08-09	PWRWS.S07.000	20,10
VS 1400 INTRUDER	96-03	PWRWS.S07.000	20,10
VS 1400GLP	87-95,04-07	PWRWS.S07.000	20,10
VX 800	90-93	PWRWS.S07.000	20,10
VZ 800	97-04	PWRWS.S02.000	31,30
	05-09	PWRWS.S31.000	31,30
VZ 1500	09	PWRWS.S34.000	41,38
VZ 1600/MARAUDER	04-05	PWRWS.K06.000	40,26
VZR 1800	06-13	PWRWS.S34.000	41,38

VICTORY

8 BALL	05-11	PWRWS.V02.000	27,94
ARLEN NESS	04-11	PWRWS.V02.000	27,94
BOARDWALK	14	PWRWS.V02.000	27,94
CROSS COUNTRY	10-14	PWRWS.V02.000	27,94
CROSS ROADS	10-14	PWRWS.V02.000	27,94
CRUISER	99-06	PWRWS.V01.000	22,34
GUNNER	15	PWRWS.V02.000	27,94
HAMMER	05-15	PWRWS.V02.000	27,94
HARDBALL	12-14	PWRWS.V02.000	27,94
HIGHBALL	12-15	PWRWS.V02.000	27,94
JACKPOT	06-08,13-15	PWRWS.V02.000	27,94
JUDGE	13-14	PWRWS.V02.000	27,94
KING PIN	05-11	PWRWS.V02.000	27,94
VEGAS	03-15	PWRWS.V02.000	27,94
VISION	08-15	PWRWS.V02.000	27,94

YAMAHA

DT 50	88-90	PWRWS.Y31.000	31,30
FJ 600	84-85	PWRWS.Y28.000	52,58
FJ 1100	84-85	PWRWS.Y25.000	86,18
FJ 1200	86-89	PWRWS.Y25.000	86,18
	91-93	PWRWS.Y07.000	41,38
FJR 1300	03-07	PWRWS.Y17.000	78,34
	08-14	PWRWS.Y40.000	63,78
FZ 600	86	PWRWS.Y28.000	52,58
FZ 750	85-86,88	PWRWS.Y03.000	63,78
FZ1	01-05	PWRWS.Y15.000	63,78
	06-13	PWRWS.Y35.000	74,98
FZ 6	04-09	PWRWS.Y16.000	63,78
	10-14	PWRWS.Y39.000	63,78

Rep. Rueda Trasera Moto Carretera Rear Wheel and Seal Kits SB

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

FZR 400	88-90	PWRWS.Y38.000	52,58
FZR 600	87-88	PWRWS.Y28.000	52,58
	90	PWRWS.Y03.000	63,78
FZR 600R	89-99	PWRWS.Y03.000	63,78
FZR 750	87	PWRWS.Y37.000	63,78
	88	PWRWS.Y03.000	63,78
FZR 750R	87-88	PWRWS.Y36.000	52,58
FZR 1000	87-88	PWRWS.Y36.000	52,58
	89-90	PWRWS.Y25.000	86,18
	91-95	PWRWS.Y07.000	41,38
FZX 700	86	PWRWS.Y37.000	63,78
G6S	70-71	PWRWS.Y34.000	63,78
G7S	72	PWRWS.Y34.000	63,78
GTS 1000	93-94	PWRWS.Y33.000	74,98
L5TA 100	70	PWRWS.Y34.000	63,78
LS2 100	72	PWRWS.Y34.000	63,78
RZ 350	84-85	PWRWS.Y32.000	52,58
SRX 250	87	PWRWS.Y30.000	41,38
SRX 600S	86	PWRWS.Y28.000	52,58
TDM 850	92-93	PWRWS.Y03.000	63,78
TX 750	73-74	PWRWS.Y27.000	52,58
TZ 250	01	PWRWS.Y26.000	74,98
VMX 1200	85-86,88-07	PWRWS.Y08.000	52,58
VMX 1700 V-MAX	09-14	PWRWS.Y22.000	63,78
XJ 600S	92-98	PWRWS.Y03.000	63,78
XJ 650	83	PWRWS.Y05.000	41,38
XJ 700 MAXIM/X MAXIM	85-86	PWRWS.Y45.000	41,38
XJ 750	83	PWRWS.Y45.000	41,38
XS 360	77	PWRWS.Y44.000	41,38
XT 600	84	PWRWS.Y05.000	41,38
XV 16A ROAD STAR	99-03	PWRWS.Y12.000	83,94
XV 16AT ROAD STAR SILVERADO	99-02	PWRWS.Y12.000	83,94
XV 17A ROAD STAR	04-14	PWRWS.Y20.000	63,78
XV 17AT ROAD STAR SILVERADO	04-14	PWRWS.Y20.000	63,78
XV 17P ROAD STAR WARRIOR	02,04-05,07-09	PWRWS.Y12.000	83,94
XV 19CT STRATOLINER	07-14	PWRWS.Y21.000	63,78
XV 19CZ RAIDER	08-14	PWRWS.Y21.000	63,78
XV 19 ROADLINER	07-10	PWRWS.Y21.000	63,78
XV 250 V STAR	09-14	PWRWS.Y01.000	41,38
XV 250 VIRAGO	88-90,95-07	PWRWS.Y01.000	41,38

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

XV 535 VIRAGO	87-88,90,93-99	PWRWS.Y02.000	41,38
XV 700 VIRAGO	84-87	PWRWS.Y05.000	41,38
XV 750 VIRAGO	81,83	PWRWS.Y45.000	41,38
	88-97	PWRWS.Y05.000	41,38
XV 1000 VIRAGO	84-85	PWRWS.Y05.000	41,38
	86-99	PWRWS.Y05.000	41,38
XV 1200 VIRAGO	84-85	PWRWS.Y23.000	63,78
XVS 11A V STAR CLASSIC	00-09	PWRWS.Y11.000	41,38
XVS 11AT V STAR SILVERADO	03-09	PWRWS.Y11.000	41,38
XVS 650 V STAR CUSTOM	98-01,04-14	PWRWS.Y09.000	41,38
XVS 650A V STAR CLASSIC	98-01,04,06-10	PWRWS.Y09.000	41,38
XVS 650AT V STAR SILVERADO	04-10	PWRWS.Y09.000	41,38
XVS 950 V STAR	09-14	PWRWS.Y21.000	63,78
XVS 1100 V STAR	99	PWRWS.Y11.000	41,38
XVS 1100 V STAR CUSTOM	00-09	PWRWS.Y11.000	41,38
XVS 1300 V STAR	07-14	PWRWS.Y21.000	63,78
XVZ 12	83	PWRWS.Y23.000	63,78
XVZ 1300 ROYAL STAR	86-93	PWRWS.Y23.000	63,78
	98,00	PWRWS.Y08.000	52,58
XVZ 13A ROYAL STAR BOULEVARD	98-01	PWRWS.Y08.000	52,58
XVZ 13AT ROYAL STAR CLASSIC	96-00	PWRWS.Y08.000	52,58
XVZ 13CT ROYAL STAR TOUR DELUX	05-13	PWRWS.Y08.000	52,58
XVZ 13LT ROYAL STAR TOUR DELUX	97-01	PWRWS.Y08.000	52,58
XVZ 13TF ROYAL STAR VENTURE	99-13	PWRWS.Y08.000	52,58
YSR 50	87-92	PWRWS.Y31.000	31,30
YX 600	86-90	PWRWS.Y41.000	52,58
YZF 600R	95-06	PWRWS.Y04.000	63,78
YZF 750R	94,96-98	PWRWS.Y06.000	83,94
	97	PWRWS.Y06.000	83,94
	98	PWRWS.Y14.000	83,94
YZF 1000R	99	PWRWS.Y10.000	83,94
	97	PWRWS.Y06.000	83,94
	98	PWRWS.Y10.000	83,94
	99	PWRWS.Y14.000	83,94
YZF R1	00-01	PWRWS.Y15.000	63,78
	03-14	PWRWS.Y16.000	63,78
	06	PWRWS.Y19.000	63,78
	99-01	PWRWS.Y14.000	83,94
YZF R6	03-14	PWRWS.Y16.000	63,78
	99	PWRWS.Y14.000	83,94
YZF R7	99	PWRWS.Y14.000	83,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWSAK.S17.400	55,94
---------	-------	---------------	-------

GAS GAS

EC 125	02-11	PWSAK.G01.001	78,34
EC 200	02-11	PWSAK.G01.001	78,34
EC 250	02-11	PWSAK.G01.001	78,34
EC 300	02-11	PWSAK.G01.001	78,34
MC 125	02-09	PWSAK.G01.001	78,34
MC 200	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
MC 250	02-09	PWSAK.G01.001	78,34
MC 300	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
MX 125	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
MX 200	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
MX 250	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
MX 300	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
SM 125	02-08	PWSAK.G01.001	78,34
SM 200	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
SM 250	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
SM 300	02-07	PWSAK.G01.001	78,34
TXT 125	03	PWSAK.G02.001	100,74
	04-05	PWSAK.G04.001	100,74
TXT 200	03	PWSAK.G02.001	100,74
	05	PWSAK.G04.001	100,74
TXT 250	03	PWSAK.G02.001	100,74
	04-05	PWSAK.G04.001	100,74
TXT 280	04-05	PWSAK.G04.001	100,74
TXT 300	03	PWSAK.G02.001	100,74
	04-05	PWSAK.G04.001	100,74

HONDA - Moto

CR 80R	86-95	PWSAK.H10.008	61,54
	96-97	PWSAK.H11.008	78,34
	98-99	PWSAK.H13.008	67,14
	00-02	PWSAK.H14.008	61,54
CR 85R	03-07	PWSAK.H14.008	61,54
CR 125R	82-84	PWSAK.H01.521	78,34
	85	PWSAK.H02.521	78,34
	86	PWSAK.H03.521	78,34
	87-88	PWSAK.H09.520	78,34
	89,91-92	PWSAK.H05.521	78,34
	90	PWSAK.H06.001	78,34
	93-01	PWSAK.H08.001	78,34
	02-07	PWSAK.H23.001	78,34
CR 250R	82-84	PWSAK.H01.521	78,34
	85	PWSAK.H02.521	78,34
	86	PWSAK.H03.521	78,34
	87	PWSAK.H09.520	78,34
	88-91	PWSAK.H05.521	78,34
	92-01	PWSAK.H12.020	78,34
	02-07	PWSAK.H24.020	78,34
	84	PWSAK.H01.521	78,34
CR 500R	85	PWSAK.H02.521	78,34
	86	PWSAK.H03.521	78,34
	87-88	PWSAK.H09.520	78,34
	89-01	PWSAK.H05.521	78,34
CRF 50F	04-15	PWSAK.H28.001	78,34
CRF 70F	04-11	PWSAK.H28.001	78,34
CRF 80F	85-13	PWSAK.H29.001	55,94
CRF 100F	04-13	PWSAK.H29.001	55,94
CRF 150F	03-15	PWSAK.H27.021	55,94
CRF 150R/RB	07-14	PWSAK.H14.008	61,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 230F	03-15	PWSAK.H27.021	55,94
CRF 230L	08-09	PWSAK.H36.500	55,94
CRF 250L	08-09	PWSAK.H38.000	78,34
CRF 250R	04-09	PWSAK.H31.020	78,34
	10-13	PWSAK.H35.500	78,34
	14-15	PWSAK.H37.000	78,34
CRF 250X	04-13	PWSAK.H31.020	78,34
CRF 450R	02-04	PWSAK.H24.020	78,34
	05-08	PWSAK.H32.500	78,34
	09-12	PWSAK.H35.500	78,34
	13-14	PWSAK.H37.000	78,34
CRF 450X	05-14	PWSAK.H32.500	78,34
XR 50R	00-03	PWSAK.H28.001	78,34
XR 70R	97-03	PWSAK.H28.001	78,34
XR 80R	85-03	PWSAK.H29.001	55,94
XR 100R	85-03	PWSAK.H29.001	55,94
XR 200R	87-98	PWSAK.H18.020	78,34
XR 250L	91-96	PWSAK.H18.020	78,34
XR 250R	87-95	PWSAK.H18.020	78,34
XR 400R	96-04	PWSAK.H21.004	78,34
XR 600R	88-00	PWSAK.H19.006	78,34
XR 650L	93-13	PWSAK.H25.006	78,34
XR 650R	00-07	PWSAK.H22.006	78,34

HONDA - Quad - ATV

ATC 250R	85-86	PWSAK.H15.020	55,94
ATC 350X	85-86	PWSAK.H39.000	55,94
TRX 250R	86-87	PWSAK.H15.020	55,94
	88-89	PWSAK.H16.020	55,94
TRX 250X	87-88	PWSAK.H17.320	55,94
TRX 300EX	93-09	PWSAK.H17.320	55,94
TRX 400EX	99-08	PWSAK.H18.400	55,94
TRX 400X	09-14	PWSAK.H18.400	55,94
TRX 450ER	06-14	PWSAK.H30.400	55,94
TRX 450R	04-09	PWSAK.H30.400	55,94

HUSABERG

FE 250	13	PWSAK.T03.020	89,54
FE 350	13	PWSAK.T03.020	89,54
FE 450E	09-10	PWSAK.T04.542	89,54
FE 501	13	PWSAK.T04.542	89,54
FE 570E	09-10	PWSAK.T04.542	89,54
FX 450C	10	PWSAK.T04.542	89,54
TE 250	12-13	PWSAK.T03.020	89,54
TE 300	12-13	PWSAK.T03.020	89,54

HUSQVARNA

0,00			
CR 125	04-08	PWSAK.HQ01.001	78,34
SMR 450	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
SMR 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
SMR 610	04-05	PWSAK.HQ01.001	78,34
	06-08	PWSAK.HQ03.001	100,74
TC 250	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-09	PWSAK.HQ02.001	78,34
TC 450	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-09	PWSAK.HQ02.001	78,34
TC 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-09	PWSAK.HQ02.001	78,34
TE 250	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-09	PWSAK.HQ02.001	78,34
TE 310	09-10	PWSAK.HQ02.001	78,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TE 450	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-10	PWSAK.HQ02.001	78,34
TE 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	78,34
	08-10	PWSAK.HQ02.001	78,34
TE 610	06-08	PWSAK.HQ03.001	100,74
TXC 250	08-09	PWSAK.HQ02.001	78,34
TXC 450	08-10	PWSAK.HQ02.001	78,34
TXC 510	08-10	PWSAK.HQ02.001	78,34
WR 125	04-09	PWSAK.HQ01.001	78,34
WR 250	04-09	PWSAK.HQ01.001	78,34

KAWASAKI - Moto

KDX 80	85-88	PWSAK.K08.008	61,54
KDX 200	86-94	PWSAK.K01.521	55,94
	95-06	PWSAK.K11.020	55,94
KDX 220	97-05	PWSAK.K11.020	55,94
KDX 250	91-94	PWSAK.K01.521	55,94
KLR 650	87-14	PWSAK.K20.000	55,94
KLX 110	03-15	PWSAK.K14.001	78,34
KLX 125/L	03-06	PWSAK.K12.001	78,34
KLX 250	94-96	PWSAK.K01.521	55,94
KLX 250S	06-14	PWSAK.K01.521	55,94
KLX 300R	97-07	PWSAK.K01.521	55,94
KLX 400	03	PWSAK.S15.400	78,34
KLX 450R	08-09	PWSAK.K16.021	78,34
KLX 650R	93-96	PWSAK.K03.021	55,94
KX 60	85-88,90-03	PWSAK.K08.008	61,54
KX 65	00-15	PWSAK.K08.008	61,54
KX 80	83-00	PWSAK.K08.008	61,54
KX 85	01-15	PWSAK.K08.008	61,54
KX 100	95-15	PWSAK.K08.008	61,54
KX 125	85	PWSAK.K07.520	55,94
	86-91	PWSAK.K01.521	55,94
	92-93	PWSAK.K02.021	55,94
	94-95	PWSAK.K03.021	55,94
	96-97	PWSAK.K04.021	78,34
	98	PWSAK.K05.021	78,34
	99-05	PWSAK.K06.021	78,34
KX 250	85	PWSAK.K07.520	55,94
	86-91	PWSAK.K01.521	55,94
	92-93	PWSAK.K02.021	55,94
	94-95	PWSAK.K03.021	55,94
	96-97	PWSAK.K04.021	78,34
	98	PWSAK.K05.021	78,34
	99-07	PWSAK.K06.021	78,34
KX 500	85	PWSAK.K07.520	55,94
	86-04	PWSAK.K01.521	55,94
KX 250F	04-05	PWSAK.K15.021	78,34
	06-15	PWSAK.K16.021	78,34
KX 450F	06-15	PWSAK.K16.021	78,34

KAWASAKI - Quad - ATV

PRAIRIE 360 2X4	03-11	PWSAK.K16.700	78,34
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWSAK.K16.700	78,34
KFX 400	03-06	PWSAK.S17.400	55,94
KFX 450R	08-14	PWSAK.K18.040	78,34
BRUTE FORCE 650	05-13	PWSAK.K16.700	78,34
PRAIRIE 650	02-03	PWSAK.K16.700	78,34
KFX 700	04-09	PWSAK.K16.700	78,34
PRAIRIE 700	04-06	PWSAK.K16.700	78,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM

50 SX	06-08	PWSAK.T05.000	27,94
	09-15	PWSAK.T06.000	55,94
65 SX	98-15	PWSAK.T06.000	55,94
85 SX	03-15	PWSAK.T07.000	89,54
105 SX	07-11	PWSAK.T07.000	89,54
125 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-05	PWSAK.T03.020	89,54
125 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
125 SX	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-15	PWSAK.T03.020	89,54
144 SX	08	PWSAK.T03.020	89,54
150 SX	09-15	PWSAK.T03.020	89,54
150 XC	10-15	PWSAK.T03.020	89,54
200 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-05	PWSAK.T03.020	89,54
200 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-05	PWSAK.T03.020	89,54
200 SX	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-06	PWSAK.T03.020	89,54
200 XC	06-09	PWSAK.T03.020	89,54
200 XC-W	07-14	PWSAK.T03.020	89,54
250 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-05	PWSAK.T04.542	89,54
250 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
250 SX	98-02	PWSAK.T01.321	89,54
	03-09,12-15	PWSAK.T03.020	89,54
250 SX-F	05-15	PWSAK.T03.020	89,54
250 XC	06-14	PWSAK.T03.020	89,54
250 XC-F	07-09,12-14	PWSAK.T03.020	89,54
250 XCF-W	07-15	PWSAK.T03.020	89,54
250 XC-W	06-15	PWSAK.T03.020	89,54
300 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
300 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	89,54
	04-05	PWSAK.T03.020	89,54
300 SX	98-02	PWSAK.T01.321	89,54
300 XC	06-15	PWSAK.T03.020	89,54
300 XC-W	06-15	PWSAK.T03.020	89,54
350 EXC-F	12-15	PWSAK.T03.020	89,54
350 SX-F	11-15	PWSAK.T03.020	89,54
350 XC-F	12-15	PWSAK.T03.020	89,54
350 XCF-W	12-15	PWSAK.T03.020	89,54
380 EXC	98-02	PWSAK.T01.321	89,54
380 MXC	98-02	PWSAK.T01.321	89,54
380 SX	98-02	PWSAK.T01.321	89,54
400 EXC	00-02	PWSAK.T02.540	89,54
400 EXC	06	PWSAK.T04.542	89,54
400 MXC	01-02	PWSAK.T02.540	89,54
400 SX	00-02	PWSAK.T02.540	89,54
400 XC-W	07	PWSAK.T04.542	89,54
450 EXC	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-13	PWSAK.T04.542	89,54
450 EXC-R	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-09	PWSAK.T04.542	89,54
450 MXC	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-05	PWSAK.T04.542	89,54
450 SX-F	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-06,13-15	PWSAK.T04.542	89,54
	07-12	PWSAK.T03.020	89,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

450 XC-F	06-07,14-15	PWSAK.T04.542	89,54
	08-09,13	PWSAK.T03.020	89,54
450 XC-W	07-15	PWSAK.T04.542	89,54
500 EXC	12-15	PWSAK.T04.542	89,54
500 XC-W	12-15	PWSAK.T04.542	89,54
505 SX-F	08-09	PWSAK.T03.020	89,54
505 XC-F	08-09	PWSAK.T03.020	89,54
520 EXC	00-02	PWSAK.T02.540	89,54
520 MXC	00-02	PWSAK.T02.540	89,54
520 SX	00-02	PWSAK.T02.540	89,54
525 EXC	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-07	PWSAK.T04.542	89,54
525 MXC	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-05	PWSAK.T04.542	89,54
525 SX	03	PWSAK.T02.540	89,54
	04-06	PWSAK.T04.542	89,54
525 XC	06-07	PWSAK.T04.542	89,54
530 EXC	09-11	PWSAK.T04.542	89,54
530 EXC-R	08-10	PWSAK.T04.542	89,54
530 XC-W	08-11	PWSAK.T04.542	89,54
625 SMC	04-06	PWSAK.T07.000	89,54
625 SX	03-06	PWSAK.T07.000	89,54
640 ADVENTURE	05	PWSAK.T07.000	89,54
640 DUKE	03-04	PWSAK.T07.000	89,54
640 LC4 ADVENTURE	03-04	PWSAK.T07.000	89,54
660 SMC	03-05	PWSAK.T07.000	89,54
690	08	PWSAK.T08.000	78,34
690 SMC	08	PWSAK.T08.000	78,34
950 ADVENTURE	03-05	PWSAK.T09.000	78,34
950 SUPER ENDURO	07-09	PWSAK.T09.000	78,34
950 SUPER MOTO	05-07	PWSAK.T09.000	78,34
990 ADVENTURE	07-09	PWSAK.T09.000	78,34
990 SUPER DUKE	05-08	PWSAK.T09.000	78,34

SUZUKI - Moto

DR 125 SE	94-96	PWSAK.S24.000	55,94
DR 200 SE	96-09	PWSAK.S24.000	55,94
DRZ 110	03-06	PWSAK.K14.001	78,34
DRZ 125/L	03-13	PWSAK.K12.001	78,34
DRZ 250	01-06	PWSAK.S23.000	78,34
DRZ 400	00-14	PWSAK.S15.400	78,34
DRZ 400SM	05-09,14	PWSAK.S15.400	78,34
RM 65	03-05	PWSAK.K08.008	61,54
RM 80	86-95	PWSAK.S13.008	67,14
	96-01	PWSAK.S14.008	67,14
RM 85	02	PWSAK.S14.008	67,14
RM 85/L	03-12	PWSAK.S16.008	67,14
RM 100	03	PWSAK.K08.008	61,54
RM 125	85-86	PWSAK.S01.001	78,34
	87-88	PWSAK.S02.001	78,34
	89-91	PWSAK.S03.001	78,34
	92-95	PWSAK.S09.020	78,34
	96-00	PWSAK.S06.021	78,34
	01-03	PWSAK.S10.021	78,34
	04-07	PWSAK.S18.021	78,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

RM 250	84-86	PWSAK.S07.020	78,34
	87-88	PWSAK.S08.020	78,34
	89-95	PWSAK.S09.020	78,34
	96-00	PWSAK.S06.021	78,34
	01-03	PWSAK.S10.021	78,34
	04-08	PWSAK.S18.021	78,34
RMX 250	89-98	PWSAK.S09.020	78,34
RMX 450Z	10	PWSAK.S18.021	78,34
RMZ 250	04-06	PWSAK.K15.021	78,34
	07-09	PWSAK.S18.021	78,34
	10-14	PWSAK.S22.521	78,34
RMZ 450	05-14	PWSAK.S18.021	78,34

SUZUKI - Quad - ATV

LT 230E	89-93	PWSAK.S11.020	44,74
LT 230S	85-90	PWSAK.S11.020	44,74
LT 250R	85-92	PWSAK.S12.520	55,94
LT 500R	87-90	PWSAK.S12.520	55,94
LT-R 450	06-09	PWSAK.S21.400	55,94
LTZ 250	04-09	PWSAK.S20.020	55,94
LTZ 400	03-13	PWSAK.S17.400	55,94

YAMAHA - Moto

IT 200	85	PWSAK.Y01.001	78,34
TTR 90	03-08	PWSAK.Y21.001	78,34
TTR 125E/L	03-08	PWSAK.Y22.001	78,34
TTR 125LE	03-14	PWSAK.Y22.001	78,34
TTR 225	99-04	PWSAK.Y32.000	55,94
TTR 230	05-09	PWSAK.Y32.000	55,94
TTR 250	99-06	PWSAK.Y33.000	78,34
TW 200	87-14	PWSAK.Y34.000	78,34
WR 250	91-93	PWSAK.Y10.020	78,34
	94-97	PWSAK.Y11.020	78,34
WR 250F	01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02-05	PWSAK.Y20.421	78,34
	06-13	PWSAK.Y27.421	78,34
WR 250R	08-14	PWSAK.Y30.000	78,34
WR 250X	08-11	PWSAK.Y30.000	78,34
WR 400F	98	PWSAK.Y06.421	78,34
	99-00	PWSAK.Y07.421	78,34
WR 426F	01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02	PWSAK.Y20.421	78,34
WR 450F	03-05	PWSAK.Y20.421	78,34
	06-14	PWSAK.Y27.421	78,34
WR 500Z	92-93	PWSAK.Y10.020	78,34
XT 225	92-07	PWSAK.Y32.000	55,94
XT 250	08-15	PWSAK.Y35.000	50,34
YZ 80	93-98	PWSAK.Y17.008	50,34
	99-01	PWSAK.Y18.008	50,34
YZ 85	02-14	PWSAK.Y18.008	50,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 125	85	PWSAK.Y01.001	78,34
	86	PWSAK.Y02.001	78,34
	87	PWSAK.Y03.001	78,34
	88-92	PWSAK.Y04.001	78,34
	93	PWSAK.Y05.001	78,34
	94-97	PWSAK.Y11.020	78,34
	98	PWSAK.Y06.421	78,34
	99-01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02-04	PWSAK.Y20.421	78,34
	05-14	PWSAK.Y24.421	78,34
YZ 250	85	PWSAK.Y08.020	78,34
	86	PWSAK.Y15.020	78,34
	87	PWSAK.Y09.020	78,34
	88-92	PWSAK.Y10.020	78,34
	93-97	PWSAK.Y11.020	78,34
	98	PWSAK.Y06.421	78,34
	99-01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02-14	PWSAK.Y20.421	78,34
YZ 490	85	PWSAK.Y08.020	78,34
	86	PWSAK.Y15.020	78,34
	88-89	PWSAK.Y10.020	78,34
YZ 250F	01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02-06	PWSAK.Y20.421	78,34
	07-13	PWSAK.Y27.421	78,34
	14-15	PWSAK.Y28.450	78,34
YZ 400F	98	PWSAK.Y06.421	78,34
	99	PWSAK.Y07.421	78,34
YZ 426F	00-01	PWSAK.Y07.421	78,34
	02	PWSAK.Y20.421	78,34
YZ 450F	03-05	PWSAK.Y20.421	78,34
	06-09	PWSAK.Y27.421	78,34
	10-15	PWSAK.Y28.450	78,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWSAK.Y12.000	55,94
BLASTER 200	88-06	PWSAK.Y13.000	55,94
RAPTOR 250	08-13	PWSAK.Y31.000	55,94
RAPTOR 350	04-13	PWSAK.Y16.000	55,94
RAPTOR 660	01-05	PWSAK.Y19.000	55,94
RAPTOR 700	06-14	PWSAK.Y26.000	55,94
WARRIOR 350	87-04	PWSAK.Y16.000	55,94
YFZ 450	04-09,12-13	PWSAK.Y23.040	78,34
YFZ 450R	09-14	PWSAK.Y29.450	78,34
YFZ 450X	10-11	PWSAK.Y29.450	78,34

Rodamientos Amortiguador Rear Shock Absorber Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWSHK.S24.400	27,94
---------	-------	---------------	-------

GAS GAS

EC 125	02-11	PWSHK.G01.001	22,34
EC 200	02-11	PWSHK.G01.001	22,34
EC 250	02-11	PWSHK.G01.001	22,34
EC 300	02-11	PWSHK.G01.001	22,34
MC 125	02-09	PWSHK.G01.001	22,34
MC 200	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
MC 250	02-09	PWSHK.G01.001	22,34
MC 300	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
MX 125	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
MX 200	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
MX 250	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
MX 300	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
SM 125	02-08	PWSHK.G01.001	22,34
SM 200	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
SM 250	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
SM 300	02-07	PWSHK.G01.001	22,34
TXT 125	03-06	PWSHK.G02.001	44,74
TXT 200	03-06	PWSHK.G02.001	44,74
TXT 250	03-06	PWSHK.G02.001	44,74
TXT 280	03-06	PWSHK.G02.001	44,74
TXT 300	03-06	PWSHK.G02.001	44,74

HONDA - Moto

CR 80R	96-02	PWSHK.H24.008	44,74
CR 85R	03-07	PWSHK.H24.008	44,74
CR 125R	87-88	PWSHK.H06.001	44,74
	89-90	PWSHK.H09.001	44,74
	91-93	PWSHK.H11.520	44,74
	94	PWSHK.H12.001	44,74
	95	PWSHK.H15.521	44,74
	96	PWSHK.H16.521	44,74
	97-04	PWSHK.H17.021	44,74
CR 250R	05-07	PWSHK.H26.021	44,74
	89-90	PWSHK.H08.520	44,74
	91-93	PWSHK.H11.520	44,74
	94	PWSHK.H13.020	44,74
	95	PWSHK.H15.521	44,74
	96	PWSHK.H16.521	44,74
	97-04	PWSHK.H17.021	44,74
CR 500R	05-07	PWSHK.H26.021	44,74
	89-90	PWSHK.H08.520	44,74
	91-93	PWSHK.H11.520	44,74
	94	PWSHK.H14.500	44,74
	95	PWSHK.H15.521	44,74
CRF 150F	96-01	PWSHK.H16.521	44,74
	03-15	PWSHK.H25.021	44,74
CRF 150R/RB	07-14	PWSHK.H27.001	44,74
CRF 230F	03-15	PWSHK.H25.021	42,50
CRF 230L	08-09	PWSHK.H25.021	42,50
CRF 250L	13-14	PWSHK.H25.021	42,50
CRF 250R	04-05	PWSHK.H17.021	44,74
	06-15	PWSHK.H26.021	44,74
CRF 250X	04-05	PWSHK.H17.021	44,74
	06-13	PWSHK.H26.021	44,74
CRF 450R	02-04	PWSHK.H17.021	44,74
	05-14	PWSHK.H26.021	44,74
CRF 450X	05-14	PWSHK.H26.021	44,74
XR 250R	92-04	PWSHK.H18.020	44,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

XR 400R	96-97	PWSHK.H19.006	44,74
	98-04	PWSHK.H21.004	44,74
XR 600R	88-00	PWSHK.H19.006	44,74
XR 650L	93-13	PWSHK.H23.006	44,74
XR 650R	00-07	PWSHK.H22.006	44,74

HONDA - Quad - ATV

TRX 400EX	99-08	PWSHK.H40.000	44,74
TRX 400X	09-14	PWSHK.H40.000	44,74
TRX 450ER	06-14	PWSHK.H40.000	44,74
TRX 450R	04-09	PWSHK.H40.000	44,74
TRX 700XX	08-09	PWSHK.H28.001	67,14

DELANTEROS

TRX 400EX	99-04,08	PWSHK.H42.000	55,94
	05-07	PWSHK.H41.000	78,34
TRX 400X	09-14	PWSHK.H42.000	55,94
TRX 450ER	06-14	PWSHK.H41.000	78,34
TRX 450R	04-09	PWSHK.H41.000	78,34

HUSABERG

FE 250	13	PWSHK.T03.521	89,54
FE 350	13	PWSHK.T03.521	89,54
FE 390E	10	PWSHK.T03.521	89,54
FE 450E	09-10	PWSHK.T03.521	89,54
FE 501	13	PWSHK.T03.521	89,54
FE 570E	09-10	PWSHK.T03.521	89,54
FX 450C	10	PWSHK.T03.521	89,54
TE 250	12-13	PWSHK.T03.521	89,54
TE 300	12-13	PWSHK.T03.521	89,54

HUSQVARNA

CR 125	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
SMR 450	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-09	PWSHK.HQ03.001	78,34
SMR 510	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-09	PWSHK.HQ03.001	78,34
TC 250	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-11	PWSHK.HQ03.001	78,34
TC 450	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-11	PWSHK.HQ03.001	78,34
TC 510	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-09	PWSHK.HQ03.001	78,34
TE 250	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-11	PWSHK.HQ03.001	78,34
TE 310	08-11	PWSHK.HQ03.001	78,34
TE 450	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-10	PWSHK.HQ03.001	78,34
TE 510	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
	08-10	PWSHK.HQ03.001	78,34
WR 125	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34
WR 250	04	PWSHK.HQ01.001	78,34
	05-07	PWSHK.HQ02.001	78,34

Rodamientos Amortiguador Rear Shock Absorber Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Moto

KDX 200	89-06	PWSHK.K08.020	44,74
KDX 220	97-05	PWSHK.K08.020	44,74
KDX 250	91-94	PWSHK.K08.020	44,74
KLX 250	94-96	PWSHK.K08.020	44,74
KLX 300R	97-07	PWSHK.K08.020	44,74
KLX 400	03	PWSHK.S09.021	44,74
KLX 450R	08-09	PWSHK.K11.021	44,74
KLX 650R	93-96	PWSHK.K08.020	44,74
KX 65	00-14	PWSHK.K10.006	27,94
KX 80	98-00	PWSHK.K11.021	44,74
KX 85	01-15	PWSHK.K11.021	44,74
KX 100	98-15	PWSHK.K11.021	44,74
KX 125	89-97	PWSHK.K07.521	44,74
	98-05	PWSHK.K11.021	44,74
KX 250	89-97	PWSHK.K07.521	44,74
	98-07	PWSHK.K11.021	44,74
KX 250F	04-15	PWSHK.K11.021	44,74
KX 450F	06-15	PWSHK.K11.021	44,74
KX 500	89-04	PWSHK.K07.521	44,74

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400	03-06	PWSHK.S24.400	27,94
KFX 450R	08-14	PWSHK.K12.040	44,74

KTM

125 EXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
125 MXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
125 SX	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-11	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
150 SX	09-11	PWSHK.T03.521	89,54
	14	PWSHK.T04.000	89,54
150 XC	10-11	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
200 EXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
200 MXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
200 SX	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	03-04	PWSHK.T03.521	89,54
200 XC	06-09	PWSHK.T03.521	89,54
200 XC-W	06-14	PWSHK.T03.521	89,54
250 EXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
250 MXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
250 SX	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-09	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

250 SX-F	06-10	PWSHK.T03.521	89,54
	11-14	PWSHK.T04.000	89,54
250 XC	06-11	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
250 XC-F	07-09	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
250 XCF-W	07-14	PWSHK.T03.521	89,54
250 XC-W	06-14	PWSHK.T03.521	89,54
300 EXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
300 MXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02-05	PWSHK.T03.521	89,54
300 SX	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
300 XC	06-11	PWSHK.T03.521	89,54
	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
300 XC-W	06-14	PWSHK.T03.521	89,54
350 EXC-F	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
350 SX-F	11-14	PWSHK.T04.000	89,54
350 XC-F	12-14	PWSHK.T04.000	89,54
350 XCF-W	12-14	PWSHK.T03.521	89,54
380 EXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
380 MXC	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
380 SX	98	PWSHK.T01.321	89,54
	99-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
400 EXC	00-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02,06	PWSHK.T03.521	89,54
400 MXC	01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
400 SX	00-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
400 XC-W	07-10	PWSHK.T03.521	89,54
450 EXC	03-06,09-13	PWSHK.T03.521	89,54
450 EXC-R	03-09	PWSHK.T03.521	89,54
450 MXC	03-05	PWSHK.T03.521	89,54
450 SX-F	03-10	PWSHK.T03.521	89,54
	13-14	PWSHK.T04.000	89,54
450 XC-F	06-09	PWSHK.T03.521	89,54
	11-14	PWSHK.T04.000	89,54
450 XC-W	07-14	PWSHK.T03.521	89,54
500 EXC	12-14	PWSHK.T03.521	89,54
500 XC-W	12-14	PWSHK.T03.521	89,54
505 SX-F	08	PWSHK.T03.521	89,54
505 XC-F	08	PWSHK.T03.521	89,54
520 EXC	00-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
520 MXC	00-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
520 SX	00-01	PWSHK.T02.521	89,54
	02	PWSHK.T03.521	89,54
525 EXC	03-06	PWSHK.T03.521	89,54
525 MXC	03-05	PWSHK.T03.521	89,54

Rodamientos Amortiguador Rear Shock Absorber Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

525 SX	06	PWSHK.T03.521	89,54
525 XC	07	PWSHK.T03.521	89,54
530 EXC	09-11	PWSHK.T03.521	89,54
530 EXC-R	08-10	PWSHK.T03.521	89,54
530 XC-W	08-11	PWSHK.T03.521	89,54

POLARIS - UTV

Delanteros

RZR 800	10	PWSHK.P01.000	111,94
	11-12	PWSHK.P09.000	111,94
	14	PWSHK.P10.000	111,94
RZR 4 800	10-14	PWSHK.P02.000	179,14
RZR 900	14	PWSHK.P02.000	179,14
RZR 4 900	12-14	PWSHK.P05.000	100,74
RZR XP 900	11-13	PWSHK.P02.000	179,14
RZR 4 1000	14-15	PWSHK.P05.000	100,74
RZR XP 1000	14	PWSHK.P05.000	100,74

Traseros

RZR 800	10-12	PWSHK.P11.000	100,74
	14	PWSHK.P08.000	100,74
RZR 4 800	10-14	PWSHK.P02.000	179,14
RZR 900	14	PWSHK.P04.000	111,94
RZR 4 900	12-14	PWSHK.P06.000	111,94
RZR XP 900	11	PWSHK.P03.000	111,94
	12-13	PWSHK.P04.000	111,94
RZR 4 1000	14	PWSHK.P06.000	111,94
RZR XP 1000	14-15	PWSHK.P07.000	111,94

SUZUKI - Moto

DRZ 400	00-14	PWSHK.S09.021	44,74
DRZ 400SM	05-09,14	PWSHK.S09.021	44,74
RM 65	03-05	PWSHK.K10.006	27,94
RM 80	90-01	PWSHK.S23.008	33,54
RM 85	02-04	PWSHK.S23.008	33,54
	05-12	PWSHK.S24.400	27,94
	05-12	PWSHK.S24.400	27,94
RM 85L	05-12	PWSHK.S24.400	27,94
RM 100	03	PWSHK.K11.021	44,74
RM 125	87-88	PWSHK.S21.000	44,74
	89	PWSHK.S04.021	44,74
	90	PWSHK.S05.021	44,74
	91	PWSHK.S06.021	44,74
	92-95	PWSHK.S07.021	44,74
	96-99	PWSHK.S08.021	44,74
	00	PWSHK.S09.021	44,74
	01	PWSHK.S10.021	44,74
	02-07	PWSHK.S11.021	44,74
	87-88	PWSHK.S21.000	44,74
	89	PWSHK.S04.021	44,74
RM 250	90	PWSHK.S05.021	44,74
	91	PWSHK.S06.021	44,74
	92-95	PWSHK.S07.021	44,74
	96-99	PWSHK.S08.021	44,74
	00	PWSHK.S09.021	44,74
	01	PWSHK.S10.021	44,74
	02-08	PWSHK.S11.021	44,74
RMX 450Z	10	PWSHK.S27.521	44,74
RMZ 250	04-06	PWSHK.K11.021	44,74
	07-09	PWSHK.S11.021	44,74
	10-14	PWSHK.S27.521	44,74
RMZ 450	05-09	PWSHK.S11.021	44,74
	10-14	PWSHK.S27.521	44,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250R	85-86	PWSHK.S21.000	44,74
	87-90	PWSHK.S22.000	44,74
LT 500R	87-90	PWSHK.S11.021	44,74
LT-R 450	06-09	PWSHK.S26.400	44,74
LTZ 400	03-13	PWSHK.S24.400	27,94

DELANTEROS

LT-R 450	06-09	PWSHK.S29.000	78,34
----------	-------	---------------	-------

YAMAHA - Moto

WR 250	91-93	PWSHK.Y05.021	44,74
	94-97	PWSHK.Y06.021	44,74
WR 250F	01-13	PWSHK.Y08.421	44,74
WR 400F	98-00	PWSHK.Y07.421	44,74
WR 426F	01-02	PWSHK.Y08.421	44,74
WR 450F	03-14	PWSHK.Y08.421	44,74
YZ 80	93-01	PWSHK.Y02.008	33,54
YZ 85	02	PWSHK.Y02.008	33,54
	03-14	PWSHK.Y03.008	33,54
	90-91	PWSHK.Y04.021	44,74
YZ 125	92-93	PWSHK.Y05.021	44,74
	94-97	PWSHK.Y06.021	44,74
	98-00	PWSHK.Y07.421	44,74
	01-14	PWSHK.Y08.421	44,74
	90-91	PWSHK.Y04.021	44,74
YZ 250	92-93	PWSHK.Y05.021	44,74
	94-97	PWSHK.Y06.021	44,74
	98-00	PWSHK.Y07.421	44,74
	01-14	PWSHK.Y08.421	44,74
	01-06	PWSHK.Y08.421	44,74
YZ 250F	07-15	PWSHK.Y09.421	44,74
	98-99	PWSHK.Y07.421	44,74
YZ 400F	00	PWSHK.Y07.421	44,74
	01-02	PWSHK.Y08.421	44,74
YZ 426F	03-15	PWSHK.Y08.421	44,74

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWSHK.Y20.000	44,74
Raptor 350	04-13	PWSHK.Y24.000	22,34
Raptor 660	01	PWSHK.Y21.000	44,74
	02-05	PWSHK.Y23.000	44,74
Raptor 700	06-14	PWSHK.Y26.000	44,74
Warrior 350	87-04	PWSHK.Y21.000	44,74
YFZ 450	04-09	PWSHK.Y22.040	22,34



Reparación Amortiguador Shock Repair Kit

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CR 125R	00-03	PWSHR.H03.000	100,74
	04-07	PWSHR.Y01.000	100,74
CR 250R	00	PWSHR.H05.000	100,74
	01	PWSHR.H07.000	100,74
	02-07	PWSHR.H02.000	100,74
CR 500R	96-01	PWSHR.H04.000	100,74
CRF 250R	04-09	PWSHR.H02.000	100,74
	10-15	PWSHR.H08.000	100,74
CRF 250X	04-13	PWSHR.H02.000	100,74
CRF 450R	02-08	PWSHR.H02.000	100,74
	09-14	PWSHR.H06.000	100,74
CRF 450X	05-14	PWSHR.H02.000	100,74

HUSABERG

FE 250	13	PWSHR.T03.000	111,94
FE 350	13	PWSHR.T03.000	111,94
FE 390E	10	PWSHR.T03.000	111,94
FE 450E	09-10	PWSHR.T03.000	111,94
FE 501	13	PWSHR.T03.000	111,94
FE 570E	09-10	PWSHR.T03.000	111,94
TE 250	13-13	PWSHR.T03.000	111,94
TE 300	12-13	PWSHR.T03.000	111,94

KAWASAKI

KX 125	00-05	PWSHR.Y01.000	100,74
KX 250	00-07	PWSHR.Y01.000	100,74
KX 250F	04-05	PWSHR.K06.000	100,74
	06-08	PWSHR.H02.000	100,74
KX 450F	06-08	PWSHR.K05.000	100,74
	09-14	PWSHR.K07.000	100,74

KTM

125 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
125 SX	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-11	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
144 SX	07-08	PWSHR.T03.000	111,94
150 SX	09-11	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
150 XC	10-11	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
200 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
200 XC	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
200 XC-W	05	PWSHR.T01.000	111,94
	08-14	PWSHR.T03.000	111,94
250 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
250 SX	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
250 SX-F	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-10	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
250 XC	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
250 XC-F	12-14	PWSHR.T04.000	111,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM

250 XC-W	08-14	PWSHR.T03.000	111,94
300 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
300 MXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
300 XC	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
300 XC-W	08-14	PWSHR.T03.000	111,94
350 SX-F	11-14	PWSHR.T04.000	111,94
350 XC-F	12-14	PWSHR.T04.000	111,94
350 XCF-W	12-14	PWSHR.T03.000	111,94
400 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
400 XC-W	08-11	PWSHR.T03.000	111,94
450 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
450 MXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
450 SX	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
450 SX-F	08-10	PWSHR.T03.000	111,94
	11-14	PWSHR.T04.000	111,94
450 XC	05	PWSHR.T03.000	111,94
450 XC-F	13-14	PWSHR.T04.000	111,94
450 XC-W	09-14	PWSHR.T03.000	111,94
505 SX-F	08	PWSHR.T03.000	111,94
525 EXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
525 MXC	05	PWSHR.T01.000	111,94
525 SX	05	PWSHR.T01.000	111,94
	06-07	PWSHR.T03.000	111,94
530 EXC	09-11	PWSHR.T03.000	111,94

SUZUKI

RMZ 250	04-06	PWSHR.K06.000	100,74
---------	-------	---------------	--------

YAMAHA

WR 250F	03-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
WR 450F	03-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
YZ 125	00-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
	06-13	PWSHR.Y03.000	100,74
YZ 250	00-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
	06-14	PWSHR.Y03.000	100,74
YZ 250F	01-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
	06-13	PWSHR.Y03.000	100,74
	14	PWSHR.Y04.000	100,74
YZ 426F	00-02	PWSHR.Y01.000	100,74
YZ 450F	03-04	PWSHR.Y01.000	100,74
	05	PWSHR.Y02.000	100,74
	06-09	PWSHR.Y03.000	100,74
	10-14	PWSHR.Y04.000	100,74

Rodamiento Axial Amortiguador Shock Thrust Bearing Kit

Rodamiento Axial Amortiguador

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto

CR 80R	00-02	PWSHTB.H01.001	55,94
CR 85R/RB	03-07	PWSHTB.H01.001	55,94
CR 125R	00-07	PWSHTB.Y03.001	55,94
CR 250R	00-07	PWSHTB.H03.001	55,94
CR 500R	00-01	PWSHTB.Y03.001	55,94
CRF 150R/RB	07-14	PWSHTB.H01.001	55,94
CRF 250R	04-15	PWSHTB.H03.001	55,94
CRF 250X	04-13	PWSHTB.H03.001	55,94
CRF 450R	02-08	PWSHTB.H03.001	55,94
	09-14	PWSHTB.H06.001	55,94
CRF 450X	05-14	PWSHTB.H03.001	55,94
XR 250R	00-03	PWSHTB.Y03.001	55,94
XR 400R	98-04	PWSHTB.H04.001	55,94
XR 650L	01-13	PWSHTB.H04.001	55,94
XR 650R	00-07	PWSHTB.Y03.001	55,94

HONDA - Quad - ATV

TRX 450ER	06-14	PWSHTB.H05.001	111,94
TRX 450R	04-09	PWSHTB.H05.001	111,94

HUSABERG

FE 250	13	PWSHTB.T04.001	55,94
FE 350	13	PWSHTB.T04.001	55,94
FE 390E	10-11	PWSHTB.T04.001	55,94
FE 450E	09-10	PWSHTB.T04.001	55,94
FE 501	13	PWSHTB.T04.001	55,94
TE 250	12-13	PWSHTB.T04.001	55,94

KAWASAKI - Moto

KDX 200	89-06	PWSHTB.Y03.001	55,94
KDX 220	00-05	PWSHTB.Y03.001	55,94
KLX 300R	00-07	PWSHTB.Y03.001	55,94
KX 80	88-00	PWSHTB.H01.001	55,94
KX 85	01-15	PWSHTB.H01.001	55,94
KX 100	98-15	PWSHTB.H01.001	55,94
KX 125	88-05	PWSHTB.Y03.001	55,94
KX 250	88-07	PWSHTB.Y03.001	55,94
KX 250F	04-05	PWSHTB.Y03.001	55,94
	06-15	PWSHTB.H03.001	55,94
KX 450F	06-08	PWSHTB.Y03.001	55,94
	09-14	PWSHTB.H06.001	55,94
KX 500	89-04	PWSHTB.Y03.001	55,94

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 450R	08-11	PWSHTB.K05.001	111,94
----------	-------	----------------	--------

KTM

125 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
125 SX	00-14	PWSHTB.T04.001	55,94
150 SX	09-14	PWSHTB.T04.001	55,94
150 XC	10-14	PWSHTB.T04.001	55,94
200 EXC	00-05	PWSHTB.T04.001	55,94
200 MXC	00-03	PWSHTB.T04.001	55,94
200 SX	03-04	PWSHTB.T04.001	55,94
200 XC-W	08-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 EXC	00-05	PWSHTB.T04.001	55,94
250 MXC	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
250 SX	00-08,12-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 SX-F	11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 XC	06-08,11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 XC-F	07-09,12-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 XCF-W	07-14	PWSHTB.T04.001	55,94
250 XC-W	06-14	PWSHTB.T04.001	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

300 EXC	00-02,05	PWSHTB.T04.001	55,94
300 MXC	00-05	PWSHTB.T04.001	55,94
300 XC	06-08,11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
300 XC-W	06-08,11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
350 SX-F	11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
350 XCF-W	12-14	PWSHTB.T04.001	55,94
380 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
380 MXC	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
380 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
400 EXC	00-02,05-07	PWSHTB.T04.001	55,94
400 MXC	01-02	PWSHTB.T04.001	55,94
400 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
400 XC-W	07	PWSHTB.T04.001	55,94
450 EXC	03-04	PWSHTB.T04.001	55,94
450 EXC-R	03-05	PWSHTB.T04.001	55,94
450 MXC	03-05	PWSHTB.T04.001	55,94
450 SX-F	03-08,11-14	PWSHTB.T04.001	55,94
450 XC-F	07-09,13-14	PWSHTB.T04.001	55,94
450 XC-W	07-14	PWSHTB.T04.001	55,94
500 EXC	12-14	PWSHTB.T04.001	55,94
500 XC-W	12-14	PWSHTB.T04.001	55,94
520 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
520 MXC	01-02	PWSHTB.T04.001	55,94
520 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	55,94
525 EXC	03-08	PWSHTB.T04.001	55,94
525 MXC	03-05	PWSHTB.T04.001	55,94
525 SX	03-07	PWSHTB.T04.001	55,94
525 XC	06-08	PWSHTB.T04.001	55,94
530 EXC	09-11	PWSHTB.T04.001	55,94
530 XC-W	08-11	PWSHTB.T04.001	55,94

SUZUKI - Moto

RM 80	00-01	PWSHTB.H01.001	55,94
RM 85	02-08	PWSHTB.H01.001	55,94
RM 85L	03-08	PWSHTB.H01.001	55,94
RM 100	03	PWSHTB.H01.001	55,94
RM 125	00-07	PWSHTB.H03.001	55,94
RM 250	00-03	PWSHTB.Y03.001	55,94
	04-08	PWSHTB.H03.001	55,94
RMZ 250	04-06	PWSHTB.Y03.001	55,94
	07-14	PWSHTB.H03.001	55,94
RMZ 450	05-14	PWSHTB.H03.001	55,94

SUZUKI - Quad - ATV

LT-R 450	06-09	PWSHTB.S05.001	111,94
----------	-------	----------------	--------

YAMAHA - Moto

WR 250F	01-13	PWSHTB.Y03.001	55,94
WR 450F	03-14	PWSHTB.Y03.001	55,94
YZ 80	00-01	PWSHTB.H01.001	55,94
YZ 85	02-07	PWSHTB.H01.001	55,94
YZ 125	00-14	PWSHTB.Y03.001	55,94
YZ 250	00-14	PWSHTB.Y03.001	55,94
YZ 250F	01-15	PWSHTB.Y03.001	55,94
YZ 426F	00-02	PWSHTB.Y03.001	55,94
YZ 450F	03-09	PWSHTB.Y03.001	55,94
	10-15	PWSHTB.H06.001	55,94

YAMAHA - Quad - ATV

YFZ 450	04-09	PWSHTB.Y04.001	111,94
YFZ 450R	09	PWSHTB.Y04.001	111,94
YFZ 450X	10	PWSHTB.Y04.001	111,94

Rodamientos Dirección Steering Stem Bearing Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWSSK.K06.400	39,14
---------	-------	---------------	-------

GAS GAS

EC 125	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
EC 200	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
EC 250	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
EC 300	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
MC 125	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
MC 200	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
MC 250	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
MC 300	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
SM 125	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
SM 200	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
SM 250	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
SM 300	03-05	PWSSK.G01.001	55,94
	06-08	PWSSK.G02.001	55,94
TXT 125	03-06	PWSSK.G03.001	55,94
TXT 200	03-06	PWSSK.G03.001	55,94
TXT 250	03-06	PWSSK.G03.001	55,94
TXT 280	03-06	PWSSK.G03.001	55,94
TXT 300	03-06	PWSSK.G03.001	55,94

HONDA

CR 80R	87-02	PWSSK.H04.420	55,94
CR 80RB	96-02	PWSSK.H04.420	55,94
CR 85R/RB	03-07	PWSSK.H04.420	55,94
CR 125R	85-89	PWSSK.H04.420	55,94
	90-92	PWSSK.H01.521	55,94
	93-94,98-07	PWSSK.H02.021	55,94
	95-97	PWSSK.H03.021	55,94
CR 250R	90-91	PWSSK.H01.521	55,94
	92-94,97-07	PWSSK.H02.021	55,94
	95-96	PWSSK.H03.021	55,94
CR 500R	90-01	PWSSK.H01.521	55,94
CRF 150F	03-15	PWSSK.H04.420	55,94
CRF 150R/RB	07-14	PWSSK.H04.420	55,94
CRF 230F	03-15	PWSSK.H04.420	55,94
CRF 230L	08-09	PWSSK.H06.420	55,94
CRF 250L	13-14	PWSSK.H04.420	55,94
CRF 250R	04-09	PWSSK.H02.021	55,94
	10-14	PWSSK.H05.420	55,94
	15	PWSSK.H21.000	55,94
CRF 250X	04-13	PWSSK.H02.021	55,94
CRF 450R	02-08	PWSSK.H02.021	55,94
	09-12	PWSSK.H05.420	55,94
	13-14	PWSSK.H21.000	55,94
CRF 450X	05-14	PWSSK.H02.021	55,94
NX 125	88-90	PWSSK.H06.420	55,94
NX 250	88-90	PWSSK.H06.420	55,94
XL 250R	85-87	PWSSK.H04.420	55,94
XL 350R	85	PWSSK.H04.420	55,94
XL 600R	86-87	PWSSK.H04.420	55,94
XL 600V TRANSALP	89-90	PWSSK.H04.420	55,94
XR 200R	85-02	PWSSK.H04.420	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA (Continuación)

XR 250L	91-96	PWSSK.H06.420	55,94
XR 250R	85-04	PWSSK.H04.420	55,94
XR 350R	85	PWSSK.H04.420	55,94
XR 400R	96-04	PWSSK.H04.420	55,94
XR 600R	85-00	PWSSK.H04.420	55,94
XR 650L	93-13	PWSSK.H04.420	55,94
XR 650R	00-07	PWSSK.H01.521	55,94

HONDA - Quad-ATV

TRX 90	06-14	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 250TE RECON	02-14	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 250TM RECON	02-14	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 250X	09-14	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 300 FOURTRAX	93-00	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 300FW	88,90-00	PWSSK.H04.420	55,94
TRX 350FE	00-06	PWSSK.H04.420	55,94
TRX 350FM	00-06	PWSSK.H04.420	55,94
TRX 400EX	99-08	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 400FA	04-07	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 400FGA	04-07	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 400FW	95-03	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 400X	09-14	PWSSK.H07.400	39,14
TRX 450ER	06-14	PWSSK.H08.450	39,14
TRX 450ES	99-01	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 450FE	02-04	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 450FM	02-04	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 450R	04-09	PWSSK.H08.450	39,14
TRX 450S	98-01	PWSSK.H22.000	16,74
TRX 700XX	08-09	PWSSK.H08.450	39,14

HUSABERG

FE 250	13	PWSSK.T01.521	55,94
FE 350	13	PWSSK.T01.521	55,94
FE 390E	10	PWSSK.T01.521	55,94
FE 450E	09-10	PWSSK.T01.521	55,94
FE 501	13	PWSSK.T01.521	55,94
FE 570E	09-10	PWSSK.T01.521	55,94
FX 450C	10	PWSSK.T01.521	55,94
TE 250	12-13	PWSSK.T01.521	55,94

HUSQVARNA

CR 125	04-12	PWSSK.HQ02.001	55,94
SMR 450	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-09	PWSSK.HQ01.001	55,94
SMR 510	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-09	PWSSK.HQ01.001	55,94
SMR 610	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-09	PWSSK.HQ01.001	55,94
TC 250	04-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TC 450	04-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TC 510	04-09	PWSSK.HQ01.001	55,94
TE 250	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TE 310	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TE 450	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TE 510	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TXC 250	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TXC 450	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
TXC 510	08-13	PWSSK.HQ01.001	55,94
WR 125	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-12	PWSSK.HQ01.001	55,94
WR 250	04-07	PWSSK.HQ02.001	55,94
	08-12	PWSSK.HQ01.001	55,94

Rodamientos Dirección Steering Stem Bearing Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI

KDX 200	95-06	PWSSK.K03.020	55,94
KDX 220	97-05	PWSSK.K03.020	55,94
KDX 250	91-94	PWSSK.K03.020	55,94
KLR 250	87-05	PWSSK.K07.000	55,94
KLR 650	87-14	PWSSK.K07.000	55,94
KLX 125/L	03-06	PWSSK.S06.421	55,94
KLX 140	08-14	PWSSK.K08.000	44,74
KLX 250	94-96	PWSSK.K03.020	55,94
KLX 300R	97-07	PWSSK.K03.020	55,94
KLX 400	03	PWSSK.S04.421	55,94
KLX 450R	08-09	PWSSK.K02.021	55,94
KLX 650R	93-96	PWSSK.K03.020	55,94
KX 65	00-15	PWSSK.K08.000	44,74
KX 80	88-00	PWSSK.K08.000	44,74
KX 85	01-15	PWSSK.K08.000	44,74
KX 100	95-15	PWSSK.K08.000	44,74
KX 125	85-91	PWSSK.K01.521	55,94
	92-05	PWSSK.K02.021	55,94
KX 250	85-91	PWSSK.K01.521	55,94
	92-07	PWSSK.K02.021	55,94
KX 500	85-04	PWSSK.K01.521	55,94
KX 250F	04-15	PWSSK.K02.021	55,94
KX 450F	06-15	PWSSK.K02.021	55,94

KAWASAKI - Quad-ATV

KFX 400	03-06	PWSSK.K06.400	39,14
KFX 450R	08-14	PWSSK.K05.450	39,14

KTM

50 SX	03-14	PWSSK.T02.000	33,54
65 SX	98-14	PWSSK.T02.000	33,54
85 SX	03-14	PWSSK.T02.000	33,54
105 SX	04-11	PWSSK.T02.000	33,54
125 EXC	198-01	PWSSK.T01.521	55,94
125 SX	00-14	PWSSK.T01.521	55,94
150 SX	09-14	PWSSK.T01.521	55,94
150 XC	10-14	PWSSK.T01.521	55,94
200 EXC	98-05	PWSSK.T01.521	55,94
200 MXC	98-03	PWSSK.T01.521	55,94
200 SX	03-04	PWSSK.T01.521	55,94
200 XC	06-09	PWSSK.T01.521	55,94
200 XC-W	06-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 EXC	98-04	PWSSK.T01.521	55,94
250 MXC	99-01	PWSSK.T01.521	55,94
250 SX	98-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 SX-F	05-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 XC	06-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 XC-F	07-09,12-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 XCF-W	07-14	PWSSK.T01.521	55,94
250 XC-W	06-14	PWSSK.T01.521	55,94
300 EXC	18-05	PWSSK.T01.521	55,94
300 MXC	98-05	PWSSK.T01.521	55,94
300 XC	06-14	PWSSK.T01.521	55,94
300 XC-W	06-14	PWSSK.T01.521	55,94
350 EXC-F	12-14	PWSSK.T01.521	55,94
350 SX-F	11-14	PWSSK.T01.521	55,94
350 XC-F	12-14	PWSSK.T01.521	55,94
350 XCF-W	12-14	PWSSK.T01.521	55,94
380 EXC	98-02	PWSSK.T01.521	55,94
380 MXC	99-01	PWSSK.T01.521	55,94
380 SX	98-02	PWSSK.T01.521	55,94
400 EXC	00-06	PWSSK.T01.521	55,94
400 MXC	01-02	PWSSK.T01.521	55,94
400 SX	00-02	PWSSK.T01.521	55,94
400 XC-W	07-10	PWSSK.T01.521	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

450 EXC	03-13	PWSSK.T01.521	55,94
450 EXC-R	03-09	PWSSK.T01.521	55,94
450 MXC	03-05	PWSSK.T01.521	55,94
450 SX-F	03-14	PWSSK.T01.521	55,94
450 XC-F	06-09,13-14	PWSSK.T01.521	55,94
450 XC-W	07-14	PWSSK.T01.521	55,94
500 EXC	12-14	PWSSK.T01.521	55,94
500 XC-W	12-14	PWSSK.T01.521	55,94
505 SX-F	08	PWSSK.T01.521	55,94
505 XC-F	08	PWSSK.T01.521	55,94
520 EXC	00-02	PWSSK.T01.521	55,94
520 MXC	01-02	PWSSK.T01.521	55,94
520 SX	00-02	PWSSK.T01.521	55,94
525 EXC	03-07	PWSSK.T01.521	55,94
525 MXC	03-05	PWSSK.T01.521	55,94
525 SX	03-06	PWSSK.T01.521	55,94
525 XC	06-07	PWSSK.T01.521	55,94
530 EXC	09-11	PWSSK.T01.521	55,94
530 EXC-R	08-09	PWSSK.T01.521	55,94
530 XC-W	08-11	PWSSK.T01.521	55,94

POLARIS

250 XPLOER	00-02	PWFBS.P01.000	55,94
300 XPLOER	95-99	PWFBS.P01.000	55,94
325 XPEDITION	00-02	PWFBS.P01.000	55,94
335 SPORTSMAN	99-00	PWFBS.P01.000	55,94
400 4X4 SCRAMBLER	95-02	PWFBS.P01.000	55,94
400 4X4 SPORTSMAN	93-97,02-03	PWFBS.P01.000	55,94
400 6X6 BIG BOSS	95-97	PWFBS.P01.000	55,94
400 XPLOER	96-02	PWFBS.P01.000	55,94
425 4X4 MAGNUM	95-98	PWFBS.P01.000	55,94
425 XPEDITION	00-02	PWFBS.P01.000	55,94
500 4x4 MAGNUM	99-01	PWFBS.P01.000	55,94
500 4X4 SCRAMBLER	97-09	PWFBS.P01.000	55,94
500 6X6 BIG BOSS	98-99	PWFBS.P01.000	55,94
500 6X6 SPORTSMAN	00-08	PWFBS.P01.000	55,94
500 XPLOER	97	PWFBS.P01.000	55,94

SUZUKI

DRZ 125/L	03-08	PWSSK.K04.001	55,94
DRZ 250	04-07	PWSSK.S05.020	55,94
DRZ 400SM	05-09	PWSSK.S04.421	55,94
RM 85/L	05-12	PWSSK.S06.421	55,94
RM 125	90	PWSSK.S01.021	55,94
	91	PWSSK.S02.021	55,94
	92	PWSSK.S03.021	55,94
	93-04	PWSSK.S04.421	55,94
	05	PWSSK.S07.421	55,94
	06-07	PWSSK.S09.421	55,94
RM 250	90	PWSSK.S01.021	55,94
	91	PWSSK.S02.021	55,94
	92	PWSSK.S03.021	55,94
	93-04	PWSSK.S04.421	55,94
	05	PWSSK.S07.421	55,94
	06-08	PWSSK.S09.421	55,94
RMX 250	89-90	PWSSK.S01.021	55,94
	91-92	PWSSK.S02.021	55,94
	93-98	PWSSK.S04.421	55,94
RMX 450Z	10	PWSSK.S10.421	55,94
RMZ 250	04-06	PWSSK.K02.021	55,94
	07	PWSSK.S04.421	55,94
	08-12	PWSSK.S10.421	55,94
	13-14	PWSSK.S12.000	55,94
RMZ 450	05-07	PWSSK.S04.421	55,94
	08-12	PWSSK.S10.421	55,94
	13-14	PWSSK.S12.000	55,94

Rodamientos Dirección Steering Stem Bearing Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI Quad - ATV

LTZ 400	03-13	PWSSK.K06.400	39,14
LT-R 450	06-09	PWSSK.S11.450	39,14

YAMAHA

TTR 230	05-13	PWSSK.Y08.000	44,74
TTR 250	99-06	PWSSK.Y01.021	55,94
WR 250	91-97	PWSSK.Y01.021	55,94
WR 250F	01-13	PWSSK.Y05.421	55,94
WR 250R	08-14	PWSSK.Y05.421	55,94
WR 250X	08-11	PWSSK.Y05.421	55,94
WR 400F	98-00	PWSSK.Y05.421	55,94
WR 426F	01-02	PWSSK.Y05.421	55,94
WR 450F	03-14	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 80	93-01	PWSSK.K08.000	44,74
YZ 85	02-14	PWSSK.K08.000	44,74
YZ 125	90-92	PWSSK.Y01.021	55,94
	93-95	PWSSK.Y02.021	55,94
	96-14	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 250	90-92	PWSSK.Y01.021	55,94
	93-95	PWSSK.Y02.021	55,94
	96-14	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 250F	01-15	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 400F	98-99	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 426F	00-02	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 450F	03-15	PWSSK.Y05.421	55,94
YZ 490	83-90	PWSSK.Y08.000	44,74
XT 250	08-15	PWSSK.K08.000	44,74
XT 350	85-00	PWSSK.Y08.000	44,74
XT 600	84-95	PWSSK.Y08.000	44,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWSSK.Y06.450	39,14
BIG BEAR 350	87-99	PWSSK.Y06.450	39,14
BIG BEAR 400 2X4 IRS	10-12	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 350	07-09	PWSSK.Y06.450	39,14
GRIZZLY 350 2X4	10-11	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 350 4X4	10-14	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 350 IRS 4X4	10-11	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 450	10	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 550	12	PWSSK.Y09.000	16,74
GRIZZLY 600	98-01	PWSSK.Y06.450	39,14
GRIZZLY 660	02-08	PWSSK.Y06.450	39,14
GRIZZLY 700	12	PWSSK.Y09.000	16,74
KODIAK 400	93-06	PWSSK.Y06.450	39,14
RAPTOR 350	04-09	PWSSK.Y06.450	39,14
RAPTOR 660	01-05	PWSSK.Y06.450	39,14
Raptor 700	06-12	PWSSK.Y06.450	39,14
	13-14	PWSSK.Y09.000	16,74
TIMBERWOLF 250	95-00	PWSSK.Y06.450	39,14
WARRIOR 350	88-04	PWSSK.Y06.450	39,14
WOLVERINE 350	95-04	PWSSK.Y06.450	39,14
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	10	PWSSK.Y09.000	16,74
YFZ 450	04-09,12-13	PWSSK.Y06.450	39,14
YFZ 450R	09-13	PWSSK.Y06.450	39,14
	14	PWSSK.Y09.000	16,74
YFZ 450X	10-11	PWSSK.Y06.450	39,14

Rodamientos Eje de Balance Bearings Kits

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARCTIC CAT

DVX 400	04-08	BBK0018	33,54
---------	-------	---------	-------

HONDA

CRF 250R	04-09	BBK0001	21,22
	10-15	BBK0006	22,34
CRF 250X	04-15	BBK0001	21,22
CRF 450R	02-08	BBK0001	21,22
	09-15	BBK0002	21,22
CRF 450X	05-15	BBK0001	21,22
TRX 400EX	99-08	BBK0022	27,94
TRX 400X	09-14	BBK0022	27,94
TRX 450ER	06-14	BBK0005	22,34
TRX 450R	04-09	BBK0005	22,34
XR 400R	96-04	BBK0022	27,94

KAWASAKI

KFX 400	03-06	BBK0018	33,54
KFX 450R	08-14	BBK0016	22,34
KLX 400	03-04	BBK0018	33,54
KLX 450R	08-09	BBK0016	22,34
KX 450F	06-15	BBK0016	22,34

POLARIS

INDY FRONTIER	00-05	BBK0019	89,54
RANGER 700	05-09	BBK0019	89,54
RANGER 800 4X4	10-14	BBK0019	89,54
RANGER 800 6X6	10-15	BBK0019	89,54
RZR 800	08-14	BBK0019	89,54
SPORTSMAN 600	03-05	BBK0019	89,54
SPORTSMAN 700	02-08	BBK0019	89,54
SPORTSMAN 800	05-14	BBK0019	89,54

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI

DRZ 400	00-13	BBK0018	33,54
DRZ 400SM	05-09	BBK0018	33,54
LT-R 450	06-09	BBK0017	44,74
LTZ 400	03-13	BBK0018	33,54

YAMAHA

Blaster 200	88-06	BBK0021	33,54
GRIZZLY 550	09-14	BBK0009	44,74
GRIZZLY 660	02-08	BBK0009	44,74
GRIZZLY 700	07-14	BBK0009	44,74
RAPTOR 350	04-13	BBK0010	22,34
RAPTOR 700	06-14	BBK0008	55,94
RHINO 660	04-07	BBK0009	44,74
RHINO 700	08-13	BBK0009	44,74
WARRIOR 350	87-04	BBK0010	22,34
WR 250F	01-13	BBK0013	39,14
WR 400F	98-00	BBK0011	36,90
WR 426F	01-02	BBK0011	36,90
WR 450F	03-06	BBK0011	36,90
	07-15	BBK0012	55,94
YFZ 450	04-09,12-13	BBK0011	36,90
YFZ 450R	09-14	BBK0015	44,74
YFZ 450X	10-11	BBK0015	44,74
YZ 250F	03-13	BBK0013	39,14
	14	BBK0020	33,54
YZ 400F	98-99	BBK0011	36,90
YZ 426F	00-02	BBK0011	36,90
YZ 450F	03-05	BBK0011	36,90
	06-15	BBK0012	55,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT - Quad - ATV

DVX 400	04-08	TBK0057	100,74
---------	-------	---------	--------

HONDA - Moto

CR 80R/RB	86-02	TBK0083	78,34
CR 85R/RB	03-07	TBK0083	78,34
CR 125R	90-95	TBK0002	89,54
	96-03	TBK0045	100,74
	04	TBK0046	100,74
	05-07	TBK0003	89,54
CR 250R	92-01	TBK0013	89,54
	02-04	TBK0043	89,54
	05-07	TBK0044	89,54
CR 500R	88-01	TBK0004	89,54
CRF 150R/RB	07-14	TBK0095	50,34
CRF 250R	04	TBK0006	89,54
	05	TBK0041	89,54
	06	TBK0007	89,54
	07-09	TBK0008	89,54
	10-13	TBK0009	89,54
	14-15	TBK0092	55,94
CRF 250X	04-06	TBK0041	89,54
	07-13	TBK0008	89,54
CRF 450R	02-04	TBK0013	89,54
	05-08	TBK0010	89,54
	09-12	TBK0086	78,34
	13-15	TBK0085	78,34
CRF 450X	05-14	TBK0096	111,94

HONDA - ATV

TRX 400EX	05-08	TBK0097	111,94
TRX 400X	09-14	TBK0097	111,94
TRX 450ER	06-14	TBK0001	111,94
TRX 450R	04-09	TBK0001	111,94

HUSQVARNA

125 TC-TE	14-15	TBK0018	111,94
300 TE	14-15	TBK0019	111,94

KAWASAKI - Moto

KLX 400	03-04	TBK0090	111,94
KLX 450R	08-09	TBK0021	111,94
KX 65	00-01	TBK0082	78,34
	02-04	TBK0084	78,34
	05-15	TBK0040	78,34
KX 80	89-97	TBK0036	78,34
	98-00	TBK0037	78,34
KX 85	02-04	TBK0034	89,54
	05-15	TBK0035	89,54
KX 100	95-97	TBK0036	78,34
	98-00	TBK0037	78,34
	01-04	TBK0034	89,54
	05-15	TBK0035	89,54
KX 125	03-04	TBK0032	111,94
	05	TBK0033	111,94
KX 250	92	TBK0027	111,94
	93	TBK0028	111,94
	94-04	TBK0029	111,94
KX 250F	04	TBK0023	111,94
	05	TBK0024	111,94
	06-08	TBK0025	111,94
	09-13	TBK0026	111,94
KX 450F	07-08	TBK0020	111,94
	09-15	TBK0021	111,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - ATV - UTV

BRUTE FORCE 650	05-12	TBK0099	111,94
BRUTE FORCE 750	05-14	TBK0099	111,94
KFX 400	03-06	TBK0057	100,74
KFX 450R	08-14	TBK0022	145,54
KFX 700	04-09	TBK0099	111,94
PRAIRIE 360	06-12	TBK0099	111,94
PRAIRIE 650	02-03	TBK0099	111,94
PRAIRIE 700	04-06	TBK0099	111,94
TERYX 750	08-12	TBK0099	111,94

KTM

50 SX	09-14	TBK0098	111,94
60 SX	98-00	TBK0016	111,94
65 SX	98-00	TBK0016	111,94
	01-08	TBK0059	111,94
	09-15	TBK0080	111,94
65 XC	08	TBK0059	111,94
	09	TBK0080	111,94
85 SX	03-14	TBK0017	111,94
85 XC	08-09	TBK0017	111,94
105 SX	04-11	TBK0017	111,94
105 XC	08-09	TBK0017	111,94
125 EGS	98-99	TBK0102	111,94
125 EXC	98-02	TBK0102	111,94
	04-06	TBK0104	111,94
125 SX	98-02	TBK0102	111,94
	03	TBK0103	111,94
	04-12	TBK0104	111,94
	04-15	TBK0018	111,94
144 SX	07-08	TBK0018	111,94
	07-08	TBK0104	111,94
150 SX	09-12	TBK0104	111,94
	09-14	TBK0018	111,94
150 XC	10-12	TBK0104	111,94
	10-14	TBK0018	111,94
200 EXC	98-02	TBK0102	111,94
	03	TBK0103	111,94
	03-05	TBK0018	111,94
	04-05	TBK0104	111,94
200 MXC	98-02	TBK0102	111,94
	03	TBK0103	111,94
200 SX	03	TBK0103	111,94
200 XC	04	TBK0104	111,94
	06-09	TBK0018	111,94
200 XC-W	06-09	TBK0104	111,94
	06-12	TBK0104	111,94
250 EXC	06-14	TBK0018	111,94
	04-05	TBK0019	111,94
250 SX	03-15	TBK0019	111,94
250 SX-F	05-12	TBK0060	111,94
	13-14	TBK0081	111,94
250 TC-TE	03-15	TBK0019	111,94
250 XC	06-14	TBK0019	111,94
250 XC-F	07-12	TBK0060	111,94
	13-14	TBK0081	111,94
250 XCF-W	07-13	TBK0060	111,94
	14	TBK0081	111,94
250 XC-W	06-14	TBK0019	111,94
300 XC	06-14	TBK0019	111,94
300 XC-W	06-14	TBK0019	111,94
350 EXC-F	12-14	TBK0081	111,94

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

350 SX-F	11	TBK0094	100,74
	12-14	TBK0081	111,94
350 XC-F	11-14	TBK0081	111,94
350 XCF-W	12-14	TBK0081	111,94

SUZUKI - Moto

DRZ 400	00-13	TBK0090	111,94
DRZ 400SM	05-09	TBK0090	111,94
RM 65	03-04	TBK0084	78,34
	05	TBK0040	78,34
RM 80	93-01	TBK0048	78,34
RM 85	02-04	TBK0048	78,34
	05-12	TBK0049	78,34
RM 125	01-06	TBK0100	111,94
	07	TBK0101	111,94
RM 250	01-08	TBK0050	111,94
RMZ 250	04	TBK0087	111,94
	05-06	TBK0058	111,94
	07-12	TBK0052	111,94
	13-14	TBK0089	111,94
RMZ 450	05-07	TBK0053	111,94
	08-12	TBK0054	111,94
	13-14	TBK0088	111,94

SUZUKI - ATV

LT-R 450	06-09	TBK0056	100,74
LTZ 400	13-13	TBK0057	100,74

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto

WR 250F	01-13	TBK0066	111,94
WR 400F	00	TBK0067	111,94
WR 426F	01-02	TBK0067	111,94
WR 450F	03-06	TBK0067	111,94
	07-14	TBK0068	111,94
YZ 80	84-01	TBK0061	67,14
YZ 85	20-14	TBK0062	67,14
YZ 125	98-04	TBK0063	111,94
	05-14	TBK0064	111,94
YZ 250	99-14	TBK0065	111,94
YZ 250F	01-13	TBK0066	111,94
	14-15	TBK0105	111,94
YZ 426F	00-02	TBK0067	111,94
YZ 450F	03-05	TBK0067	111,94
	06-15	TBK0068	111,94

YAMAHA - ATV

Banshee 350	87-06	TBK0072	111,94
Blaster 200	88-97	TBK0073	111,94
	98-06	TBK0074	111,94
Grizzly 550	09-14	TBK0079	111,94
Grizzly 660	02-08	TBK0075	111,94
Grizzly 700	07-14	TBK0079	111,94
Raptor 350	04-13	TBK0076	111,94
Raptor 660	01-05	TBK0077	111,94
Raptor 700	06-14	TBK0078	111,94
Warrior 350	87-97	TBK0091	111,94
	98-04	TBK0076	111,94
YFZ 450	04-09,12-13	TBK0067	111,94
YFZ 450R	09-14	TBK0071	100,74
YFZ 450X	11-11	TBK0071	100,74

YAMAHA - UTV

RHINO 660	04-07	TBK0075	111,94
RHINO 700	08-13	TBK0079	111,94



italkit 





Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
KIT INSTALACIÓN ARBOL DE LEVAS		CIK.001.M	230,66

ARTIC CAT

400 DVX	04-08	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
650 4X4 Automatic	04-06	AL.2031.1S	403,70
		AL.2036.1S	403,70

HONDA - Moto

CRF 50F	04-12	AL.1026.2	172,98
CRF 80F	04-13	AL.1018.1	172,98
CRF 100F	04-13	AL.1018.1	172,98
CRF 150F	03-05	AL.1059.1	253,73
CRF 150R	07-15	AL.1079.1	253,73
		AL.1080.2	253,73
CRF 250R	04-07	AL.1057.2	311,41
		AL.1109.2GS	341,41
	04-09	AL.1039.1	311,41
		AL.1104.3	311,41
		AL.1108.1GS	341,41
		AL.1141.3GS	341,41
	08-09	AL.1139.2	311,41
		AL.1140.2GS	341,41
	10-15	AL.1264.1	311,41
		AL.1265.2	311,41
CRF 250X	04-13	AL.1039.1	311,41
		AL.1057.2	311,41
CRF 450R	02-06	AL.1016.1	311,41
		AL.1024.2	311,41
		AL.1056.3	311,41
	07	AL.1076.1	311,41
		AL.1077.2	311,41
	08	AL.1078.3	311,41
		AL.1101.1	311,41
	09	AL.1102.2	311,41
		AL.1123.1	311,41
		AL.1124.2	311,41
	10-12	AL.1125.3	311,41
		AL.1173.1	311,41
	13-15	AL.1174.2	311,41
		AL.1175.3	311,41
		AL.1259.1	311,41
	05-07	AL.1260.2	311,41
		AL.1016.1	311,41
		AL.1024.2	311,41
		AL.1056.3	311,41
CRF 450X	08-15	AL.1101.1	311,41
		AL.1102.2	311,41
XR 50R	00-03	AL.1026.2	172,98
XR 75	77-78	AL.1018.1	172,98
XR 80	79-84	AL.1018.1	172,98
XR 80R	85-03	AL.1018.1	172,98
XR 100	81-84	AL.1018.1	172,98
XR 100R	85-03	AL.1018.1	172,98
XR 250R	96-04	AL.1006.1	230,66
XR 400R	96-04	AL.1007.1	230,66
		AL.1043.2	230,66
		AL.1051.3	230,66
XR 600R	88-00	AL.1004.1	230,66
XR 650L	93-14	AL.1004.1	230,66
XR 650R	00-07	AL.1009.1	230,66
		AL.1010.2	230,66

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
HONDA - Quad - ATV			

TRX 250X	87-92	AL.1058.1	207,59
TRX 300EX	93-09	AL.1058.1	207,59
TRX 400EX	99-08	AL.1007.1	230,66
		AL.1043.2	230,66
		AL.1051.3	230,66
TRX 400X	09-14	AL.1007.1	230,66
		AL.1043.2	230,66
		AL.1051.3	230,66
TRX 450ER	06-07	AL.1016.1	311,41
		AL.1024.2	311,41
		AL.1056.3	311,41
	08-09	AL.1105.1	311,41
		AL.1106.2	311,41
TRX 450R	04-09	AL.1107.3	311,41
		AL.1016.1	311,41
		AL.1024.2	311,41
	12-13	AL.1056.3	311,41
		AL.1105.1	311,41
TRX 500FA	01-08	AL.1029.1	230,66
TRX 500FE	01-08	AL.1029.1	230,66
TRX 500FM	01-08	AL.1029.1	230,66
TRX 650FA	03-05	AL.1030.1	230,66
TRX 680FA	06-10	AL.1030.1	230,66
TRX 700XX	08-09	AL.1134.1	230,66
		AL.1135.2	230,66
		AL.1136.3	230,66

KAWASAKI - Moto

KLR 650	96-14	AL.2116.2IN	230,66
		AL.2117.2E	253,73
KLX 110	02-09	AL.2027.1	184,52
KLX 125/L	03-06	AL.2028.1	184,52
KLX 400	03-04	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
KLX 450R	08-09	AL.2196.1IN	207,59
		AL.2197.1E	230,66
		AL.2198.2IN	207,59
		AL.2199.2E	230,66
KX 250F	04-10	AL.2040.1E	207,59
		AL.2041.1IN	207,59
		AL.2067.2IN	207,59
	11-14	AL.2068.2E	207,59
		AL.2218.1IN	207,59
		AL.2219.1E	230,66
KX 450F	06-08	AL.2220.2IN	207,59
		AL.2221.2E	230,66
		AL.2070.1IN	207,59
	09-15	AL.2071.1E	230,66
		AL.2074.2IN	207,59
		AL.2075.2E	230,66
		AL.2185.1IN	207,59
		AL.2186.1E	230,66
		AL.2187.2IN	207,59
		AL.2188.2E	230,66



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400	03-06	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
KFX 450R	08-14	AL.2093.2IN	207,59
		AL.2094.2E	230,66
		AL.2095.3IN	207,59
		AL.2096.3E	230,66
KFX 700	04-09	AL.2036.1S	403,70
650 Brute Force	05	AL.2031.1S	403,70
650 Brute Force	06-13	AL.2036.1S	403,70
650 Prairie	02-03	AL.2031.1S	403,70
700 Prairie	04-06	AL.2031.1S	403,70
750 Brute Force	05-13	AL.2036.1S	403,70

KTM - Moto

250 SX-F	11-12	AL.3225.1IN	230,66
		AL.3226.1E	272,19
		AL.3227.2IN	230,66
		AL.3228.2E	272,19
	13-14	AL.3282.1IN	230,66
		AL.3283.1E	272,19
350 SX-F	11-14	AL.3284.2IN	230,66
		AL.3285.2E	272,19
		AL.3290.1IN	230,66
		AL.3291.1E	272,19
520 EXC	00-02	AL.3292.2IN	230,66
		AL.3293.2E	272,19
		AL.3015.1	230,66
		AL.3015.1	230,66
520 MXC	00-02	AL.3015.1	230,66
520 SX	00-02	AL.3015.1	230,66
525 EXC	03-07	AL.3015.1	230,66
525 MXC	03-07	AL.3015.1	230,66
525 SMR	04-05	AL.3015.1	230,66
525 SX	03-06	AL.3015.1	230,66
525 XC	07	AL.3015.1	230,66

POLARIS - Quad - ATV - UTV

400 HAWKEYE	11-14	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
400 RANGER 4X4	10-14	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
400 SPORTSMAN 4X4	08-14	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
450 SPORTSMAN HO	06-07	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
500 Outlaw	06-07	AL.5045.1IN	207,59
		AL.5046.1E	230,66
500 Predator	03-07	AL.5045.1IN	207,59
		AL.5046.1E	230,66
500 RANGER 2X4	06-07,10-12	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
500 RANGER 4X4	06-07,10-12	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
500 SCRAMBLER 2X4	98-12	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
500 SCRAMBLER 4X4	98-12	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
500 SPORTSMAN 4X4	01-12	AL.5246.1	230,66
		AL.5247.2	230,66
700 SPORTSMAN	02-04	AL.5033.1	230,66
900 RZR XP	11-14	AL.5257.2IN	288,34
		AL.5258.2E	288,34
1000 RZR XP	14	AL.5274.1IN	288,34
		AL.5275.1E	288,34
		AL.5276.2IN	288,34
		AL.5277.2E	288,34

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto

DRZ 110	03-05	AL.2027.1	184,52
DRZ 125	03-08	AL.2028.1	184,52
DRZ 400	00-12	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
DRZ 400SM	00-09	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
GSX 1300R HAYABUSA	99-07	AL.2600.1IN	519,06
		AL.2602.2IN	519,06
	99-12	AL.2604.2EX	519,06
		AL.2601.1IN	519,06
	08-12	AL.2603.2IN	519,06
		AL.2603.2IN	519,06
RMZ 250	04-06	AL.2040.1E	207,59
		AL.2041.1IN	207,59
		AL.2067.2IN	207,59
		AL.2068.2E	207,59
	07-09	AL.2087.2IN	207,59
		AL.2088.2E	230,66
	10-15	AL.2200.1IN	207,59
		AL.2201.1E	230,66
		AL.2203.2IN	207,59
		AL.2204.2E	230,66
RMZ 450	05-06	AL.2052.1IN	207,59
		AL.2053.1E	230,66
	07	AL.2081.1IN	207,59
		AL.2082.1E	230,66
		AL.2083.2IN	207,59
		AL.2084.2E	230,66
	08-12	AL.2119.1IN	230,66
		AL.2120.1E	230,66
	08-15	AL.2268.2IN	230,66
		AL.2269.2E	230,66
	13-15	AL.2266.1IN	230,66
		AL.2267.1E	230,66

SUZUKI - Quad - ATV

LT 230E	87-93	AL.2066.1	207,59
LT 230F	87-93	AL.2066.1	207,59
LT 230S	87-93	AL.2066.1	207,59
LT-4WD Quadrunner	88-97	AL.2066.1	207,59
LT-F 250	88-05	AL.2066.1	207,59
LT-F 250 OZARK	02-05	AL.2066.1	207,59
LT-R 450	06-09	AL.2072.1IN	207,59
		AL.2073.1E	230,66
LTZ 250	04-09	AL.2066.1	207,59
LTZ 400	00-12	AL.2249.1IN	207,59
		AL.2250.1E	230,66
		AL.2251.2IN	207,59
		AL.2252.2E	230,66
Ozark 250	02-05	AL.2066.1	207,59
Twin Peaks 700	04-05	AL.2031.1S	403,70
		AL.2036.1S	403,70

YAMAHA - Moto

TTR 125	99-14	AL.4019.1	196,05
TTR 125E	99-09	AL.4019.1	196,05
TTR 125L	99-09	AL.4019.1	196,05
WR 250F	01-13	AL.4012.1IN	230,66
		AL.4020.1E	230,66
		AL.4054.2IN	230,66
		AL.4055.2E	230,66
		AL.4110.1INGS	265,27
		AL.4111.1EXGS	265,27
		AL.4112.2INGS	265,27
		AL.4113.2EXGS	265,27
		AL.4113.2EXGS	265,27
		AL.4113.2EXGS	265,27



Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

WR 400F	98-00	AL.4002.1IN	207,59
		AL.4035.1E	230,66
WR 426F	01-02	AL.4002.1IN	207,59
		AL.4035.1E	230,66
WR 450F	03-15	AL.4023.1IN	230,66
		AL.4044.1E	230,66
YZ 250F	01-13	AL.4012.1IN	230,66
		AL.4020.1E	230,66
		AL.4054.2IN	230,66
		AL.4055.2E	230,66
		AL.4110.1INGS	265,27
		AL.4111.1EXGS	265,27
		AL.4112.2INGS	265,27
		AL.4113.2EXGS	265,27
	14	AL.4270.1IN	230,66
		AL.4271.1E	230,66
YZ 400F	98-99	AL.4002.1IN	207,59
		AL.4035.1E	230,66
YZ 426F	00-02	AL.4002.1IN	207,59
		AL.4035.1E	230,66
YZ 450F	03-09	AL.4022.1E	230,66
		AL.4023.1IN	230,66
		AL.4089.2IN	230,66
		AL.4090.2E	230,66
	10-13	AL.4163.1IN	230,66
		AL.4164.1EX	230,66
		AL.4165.2IN	230,66
		AL.4166.2EX	230,66
	14-15	AL.4278.1IN	230,66
		AL.4279.1E	230,66
		AL.4280.2IN	230,66
		AL.4281.2E	230,66

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

250 RAPTOR	08-13	AL.4137.1	230,66
		AL.4138.1A	230,66
		AL.4118.2	219,13
350 Big Bear	00-06	AL.4017.1	230,66
350 Bruin	04-06	AL.4017.1	230,66

Ad. Marca-Modelo	Año	Código	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV (Continuación)

350 Raptor	04-06	AL.4017.1	230,66
		AL.4049.2	230,66
	07-13	AL.4114.1	230,66
350 Warrior	87-04	AL.4115.2	230,66
		AL.4017.1	230,66
		AL.4049.2	230,66
350 Wolverine	95-06	AL.4017.1	230,66
400 BIG BEAR	00-06	AL.4017.1	230,66
400 KODIAK	93-99	AL.4017.1	230,66
YFZ 450	04-09	AL.4023.1IN	230,66
		AL.4044.1E	230,66
		AL.4097.3IN	230,66
		AL.4098.3E	230,66
YFZ 450R	09-13	AL.4233.1INGS	265,27
		AL.4234.1EXGS	265,27
		AL.4235.2IN	230,66
		AL.4236.2E	230,66
		AL.4237.3IN	230,66
		AL.4238.3E	230,66
YFZ 450X	10-11	AL.4233.1INGS	265,27
		AL.4234.1EXGS	265,27
		AL.4235.2IN	230,66
		AL.4236.2E	230,66
660 Grizzly	02-08	AL.4237.3IN	230,66
		AL.4238.3E	230,66
660 Raptor	01-05	AL.4034.1	230,66
		AL.4100.1	230,66
		AL.4011.1	230,66
660 Rhino	04-07	AL.4005.2	230,66
		AL.4050.3	230,66
		AL.4034.1	230,66
700 Grizzly	07-13	AL.4100.1	230,66
		AL.4126.M	230,66
		AL.4127.1	230,66
700 Raptor	06-08	AL.4128.2	230,66
		AL.4064.1	230,66
		AL.4065.2	230,66
	09-14	AL.4091.3	230,66
		AL.4131.1	230,66
		AL.4132.2	230,66
700 Rhino	08-13	AL.4133.3	230,66
		AL.4129.2	230,66
		AL.4130.3	230,66

Kit Muelles de Válvulas

HONDA

CRF 250R	04-09	VSCRF250RKIT	196,06
	10-15	VSK1006	196,06
CRF 450R	09-15	VSK1009	196,06

KAWASAKI

KX 250F	04-14	VSK2006	196,06
---------	-------	---------	--------

SUZUKI

RMZ 250	07-15	VSK2002	196,06
---------	-------	---------	--------

YAMAHA

WR 450F	03-06	VSK4003	230,66
YFZ 450	04-09	VSK4003	230,66
YFZ 450R	09-13	VSK4003	230,66
YFZ 450X	10-11	VSK4003	230,66
YZ 250F	01-13	VSK4001	230,66
YZ 450F	03-09	VSK4003	230,66
660 Raptor	01-05	SKYFM660S2	230,66





Reglaje - Shim Kits Frefill Packs

MEDIDAS	Código	P.V.P. €
---------	--------	----------

KIT PASTILLAS REGLAJE

Ø 7.48 mm. de 1.20 a 3.50, de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida. Para motos japonesas 250 cc.	HCSHIM01	103,77
Ø 8.90 mm. de 1.72 a 2.60, de 0.04 mm en 0,04 mm.3 de cada medida. Para KTM 250 cc. y 450 cc.	HCSHIM00	69,16
Ø 9.48 mm. de 1.20 a 3.50, de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida. Para motos japonesas 450 cc.	HCSHIM02	103,77
Ø 10.00 mm. de 1.85 a 3.20 de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida Para KTM	HCSHIM31	87,62
Ø 13.00 mm. de 1.85 a 3.20 de 0.04 mm. en 0,04 mm. 3 de cada medida	HCSHIM32	87,62

Ø 7,48 mm. Reposición

1.20-1.45 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM03	48,65
2.10-2.35 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM06	48,65
3.00-3.25 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM17	48,65
3.30-3.50 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM18	48,65

1.20 mm 10 Piezas	10PK748120	15,34
1.25 mm 10 Piezas	10PK748125	15,34
1.30 mm 10 Piezas	10PK748130	15,34
1.35 mm 10 Piezas	10PK748135	15,34
1.40 mm 10 Piezas	10PK748140	15,34
1.45 mm 10 Piezas	10PK748145	15,34
1.50 mm 10 Piezas	10PK748150	15,34
1.55 mm 10 Piezas	10PK748155	15,34
1.60 mm 10 Piezas	10PK748160	15,34
1.65 mm 10 Piezas	10PK748165	15,34
1.70 mm 10 Piezas	10PK748170	15,34
1.75 mm 10 Piezas	10PK748175	15,34
1.80 mm 10 Piezas	10PK748180	15,34
1.85 mm 10 Piezas	10PK748185	15,34
1.90 mm 10 Piezas	10PK748190	15,34
1.95 mm 10 Piezas	10PK748195	15,34
2.00 mm 10 Piezas	10PK748200	15,34
2.05 mm 10 Piezas	10PK748205	15,34
2.10 mm 10 Piezas	10PK748210	15,34
2.15 mm 10 Piezas	10PK748215	15,34
2.20 mm 10 Piezas	10PK748220	15,34
2.25 mm 10 Piezas	10PK748225	15,34
2.30 mm 10 Piezas	10PK748230	15,34
2.35 mm 10 Piezas	10PK748235	15,34

2.40 mm 10 Piezas	10PK748240	15,34
2.45 mm 10 Piezas	10PK748245	15,34
2.50 mm 10 Piezas	10PK748250	15,34
2.55 mm 10 Piezas.	10PK748255	15,34
2.60 mm 10 Piezas	10PK748260	15,34
2.65 mm 10 Piezas	10PK748265	15,34
2.70 mm 10 Piezas	10PK748270	15,34
2.75 mm 10 Piezas	10PK748275	15,34
2.80 mm 10 Piezas	10PK748280	15,34
2.85 mm 10 Piezas	10PK748285	15,34
2.90 mm 10 Piezas	10PK748290	15,34
2.95 mm 10 Piezas	10PK748295	15,34
3.00 mm 10 Piezas	10PK748300	15,34
3.05 mm 10 Piezas	10PK748305	15,34
3.10 mm 10 Piezas	10PK748310	15,34
3.15 mm 10 Piezas	10PK748315	15,34
3.20 mm 10 Piezas	10PK748320	15,34
3.25 mm 10 Piezas	10PK748325	15,34
3.30 mm 10 Piezas	10PK748330	15,34
3.35 mm 10 Piezas	10PK748335	15,34
3.40 mm 10 Piezas	10PK748340	15,34
3.45 mm 10 Piezas	10PK748345	15,34
3.50 mm 10 Piezas	10PK748350	15,34

Ø 8,90 mm. Reposición

1.72-1.92 mm de 0,04 mm. en 0,04 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM19	59,35
2.44-2.60 mm de 0,04 mm. en 0,04 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM22	59,35



Reglaje - Shim Kits Frefill Packs

Pastillas de Reglaje

MEDIDAS			Código	P.V.P. €
1.72 mm 10 Piezas	10PK890172	15,34	10PK890220	15,34
1.76 mm 10 Piezas	10PK890176	15,34	10PK890224	15,34
1.80 mm 10 Piezas	10PK890180	15,34	10PK890228	15,34
1.84 mm 10 Piezas	10PK890184	15,34	10PK890232	15,34
1.88 mm 10 Piezas	10PK890188	15,34	10PK890236	15,34
1.92 mm 10 Piezas	10PK890192	15,34	10PK890240	15,34
1.96 mm 10 Piezas	10PK890196	15,34	10PK890244	15,34
2.00 mm 10 Piezas	10PK890200	15,34	10PK890248	15,34
2.04 mm 10 Piezas	10PK890204	15,34	10PK890252	15,34
2.08 mm 10 Piezas	10PK890208	15,34	10PK890256	15,34
2.12 mm 10 Piezas	10PK890212	15,34	10PK890260	15,34
2.16 mm 10 Piezas	10PK890216	15,34		

Ø 9,48 mm. Reposición

1.20-1.45 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM07	48,65
2.10-2.35 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida..	HCSHIM10	48,65
2.40-2.65 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM11	48,65
3.30-3.50 mm de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM14	48,65

1.20 mm 10 Piezas	10PK948120	15,34	2.40 mm 10 Piezas	10PK948240	15,34
1.25 mm 10 Piezas	10PK948125	15,34	2.45 mm 10 Piezas	10PK948245	15,34
1.30 mm 10 Piezas	10PK948130	15,34	2.50 mm 10 Piezas	10PK948250	15,34
1.35 mm 10 Piezas	10PK948135	15,34	2.55 mm 10 Piezas	10PK948255	15,34
1.40 mm 10 Piezas	10PK948140	15,34	2.60 mm 10 Piezas	10PK948260	15,34
1.45 mm 10 Piezas	10PK948145	15,34	2.65 mm 10 Piezas	10PK948265	15,34
1.50 mm 10 Piezas	10PK948150	15,34	2.70 mm 10 Piezas	10PK948270	15,34
1.55 mm 10 Piezas	10PK948155	15,34	2.75 mm 10 Piezas	10PK948275	15,34
1.60 mm 10 Piezas	10PK948160	15,34	2.80 mm 10 Piezas	10PK948280	15,34
1.65 mm 10 Piezas	10PK948165	15,34	2.85 mm 10 Piezas	10PK948285	15,34
1.70 mm 10 Piezas	10PK948170	15,34	2.90 mm 10 Piezas	10PK948290	15,34
1.75 mm 10 Piezas	10PK948175	15,34	2.95 mm 10 Piezas	10PK948295	15,34
1.80 mm 10 Piezas	10PK948180	15,34	3.00 mm 10 Piezas	10PK948300	15,34
1.85 mm 10 Piezas	10PK948185	15,34	3.05 mm 10 Piezas	10PK948305	15,34
1.90 mm 10 Piezas	10PK948190	15,34	3.10 mm 10 Piezas	10PK948310	15,34
1.95 mm 10 Piezas	10PK948195	15,34	3.15 mm 10 Piezas	10PK948315	15,34
2.00 mm 10 Piezas	10PK948200	15,34	3.20 mm 10 Piezas	10PK948320	15,34
2.05 mm 10 Piezas	10PK948205	15,34	3.25 mm 10 Piezas	10PK948325	15,34
2.10 mm 10 Piezas	10PK948210	15,34	3.30 mm 10 Piezas	10PK948330	15,34
2.15 mm 10 Piezas	10PK948215	15,34	3.35 mm 10 Piezas	10PK948335	15,34
2.20 mm 10 Piezas	10PK948220	15,34	3.40 mm 10 Piezas	10PK948340	15,34
2.25 mm 10 Piezas	10PK948225	15,34	3.45 mm 10 Piezas	10PK948345	15,34
2.30 mm 10 Piezas	10PK948230	15,34	3.50 mm 10 Piezas	10PK948350	15,34
2.35 mm 10 Piezas	10PK948235	15,34			

Ø 10,00 mm. Reposición

1.85 mm 10 Piezas	10PK1000185	15,34	2.55 mm 10 Piezas	10PK1000255	15,34
1.90 mm 10 Piezas	10PK1000190	15,34	2.60 mm 10 Piezas	10PK1000260	15,34
1.95 mm 10 Piezas	10PK1000195	15,34	2.65 mm 10 Piezas	10PK1000265	15,34
2.00 mm 10 Piezas	10PK1000200	15,34	2.70 mm 10 Piezas	10PK1000270	15,34
2.05 mm 10 Piezas	10PK1000205	15,34	2.75 mm 10 Piezas	10PK1000275	15,34
2.10 mm 10 Piezas	10PK1000210	15,34	2.80 mm 10 Piezas	10PK1000280	15,34
2.15 mm 10 Piezas	10PK1000215	15,34	2.85 mm 10 Piezas	10PK1000285	15,34
2.20 mm 10 Piezas	10PK1000220	15,34	2.90 mm 10 Piezas	10PK1000290	15,34
2.25 mm 10 Piezas	10PK1000225	15,34	2.95 mm 10 Piezas	10PK1000295	15,34
2.30 mm 10 Piezas	10PK1000230	15,34	3.00 mm 10 Piezas	10PK1000300	15,34
2.35 mm 10 Piezas	10PK1000235	15,34	3.05 mm 10 Piezas	10PK1000305	15,34
2.40 mm 10 Piezas	10PK1000240	15,34	3.10 mm 10 Piezas	10PK1000310	15,34
2.45 mm 10 Piezas	10PK1000245	15,34	3.15 mm 10 Piezas	10PK1000315	15,34
2.50 mm 10 Piezas	10PK1000250	15,34	3.20 mm 10 Piezas	10PK1000320	15,34

italkit 

VERTeX
PISTON & POWER

Válvulas Valves

**Acero Especial y
Titanio**

Special steel and titanium





Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Medidas	Cod. Orig.	CÓDIGO	€/UNID.	X
------------------	-----	------	---------	------------	--------	---------	---

BETA

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

RR 400-450-525	2005-09	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2

HONDA

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

CRF150R	2007-15	ESCAPE	80,10x22,50x4,47	14721-KSE-670	VC.8400023-1	96,00	2
		ADMISIÓN	78.00x26.00x4,49	14711-KSE-670	VC.8400023-2	96,00	2
CRF250R	2004-07	ESCAPE	82.10 x 26.00 x 4.95	14721-KRN-670	VC.8400001-4	99,00	2
	2008-09	ESCAPE		14721-KRN-A10	VC.8400001-6	99,00	2
	2004-09	ADMISIÓN	83.35 x 31.00 x 4.95	14711-KRN-670	VC.8400001-2	99,00	2
	2010-15	ADMISIÓN		14711-KRN-A40	VC.8400032-2	99,00	2
CRF250X	2004-15	ESCAPE	82.10 x 26.00 x 4.95	14721-KRN-670	VC.8400001-4	99,00	2
		ADMISIÓN	83.35 x 31.00 x 4.95	14711-KRN-670	VC.8400001-2	99,00	2
CRF450R	2002-06	ESCAPE	84.25 x 31.00 x 4.95	14721-MEB-670	VC.8400002-4	99,00	2
	2002-08	ADMISIÓN	84.60 x 36.00 x 5.48	14711-MEB-670	VC.8400002-2	99,00	2
	2009-15	ADMISIÓN		14711-MEN-A30	VC.8400027-2	99,00	2
CRF450X	2005-15	ADMISIÓN	84.60 x 35.00 x 5.48	14711-MEY-670	VC.8400028-2	99,00	2

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

CRF150R	2007-15	ESCAPE	80,10x22,50x4,47	14721-KSE-670	VC.8400020-1	25,08	2
		ADMISIÓN	78.00x26.00x4,49	14711-KSE-670	VC.8400020-2	25,08	2
CRF250R	2004-07	ESCAPE	82.10 x 26.00 x 4.95	14721-KRN-670	VC.8400001-1	26,17	2
	2008-09	ESCAPE		14721-KRN-A10	VC.8400001-5	26,17	2
	2010-15	ESCAPE		14721-KRN-A40	VC.8400032-1	28,44	2
CRF250X	2004-15	ESCAPE	82.10 x 26.00 x 4.95	14721-KRN-670	VC.8400001-1	26,17	2
XR400	1996-04	ESCAPE		14721-KCY-670	VC.8400003-1	20,13	2
		ADMISIÓN		14711-KCY-670	VC.8400003-2	20,05	2
TRX400EX	1999-13	ESCAPE		14721-KCY-670	VC.8400003-1	20,13	2
		ADMISIÓN		14711-KCY-670	VC.8400003-2	20,05	2
CRF450R	2002-06	ESCAPE	84.25 x 31.00 x 4.95	14721-MEB-670	VC.8400002-1	26,17	2
	2007-08	ESCAPE	84.25 x 30.00 x 4.95	14721-MEN-A00	VC.8400002-5	29,74	2
	2009-12	ESCAPE		14721-MEN-A30	VC.8400027-1	29,74	2
	2013-15	ESCAPE			VC.8400027-5	29,74	2
XR600R	1993-00	ESCAPE		14721-MG3-000	VC.8400004-1	29,74	2
		ADMISIÓN		14711-MG3-000	VC.8400004-2	18,92	2
XR650L	1993-12	ESCAPE		14721-MG3-000	VC.8400004-1	29,74	2
	1993-00	ADMISIÓN		14711-MG3-000	VC.8400004-2	18,92	2
XR650R	2000-07	ESCAPE		14721-MG3-000	VC.8400004-1	29,74	2
		ADMISIÓN		14711-MG3-000	VC.8400004-2	18,92	2
FMX650	2005-07	ESCAPE		14721-MG3-000	VC.8400004-1	29,74	2
		ADMISIÓN		14711-MG3-000	VC.8400004-2	18,92	2



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Medidas	Cod. Orig.	CÓDIGO	€/UNID.	X
------------------	-----	------	---------	------------	--------	---------	---

HUSQVARNA

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

TC/TE450/510 SMR-400	2005-06	ESCAPE	90.55x28.53x4.97	8000 A4161	VC.8400015-1	99,00	2
		ADMISIÓN	100.5 x 33,00 x 5,48	8000 A4631	VC.8400015-2	99,00	2
FC/FE250	2014-15	ESCAPE			VC.8400041-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400041-2	99,00	2
FC/FE350	2014-15	ESCAPE			VC.8400035-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400035-2	99,00	2
FC450	2014-15	ESCAPE			VC.8400043-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2
FE450-501	2014-15	ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

FE450-501	2014-15	ESCAPE			VC.8400042-1	30,25	2
-----------	---------	--------	--	--	--------------	-------	---

KAWASAKI

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

KX250F	2004-15	ESCAPE	79.10 x 25.00 x 4.46	12005-0002	VC.8400011-1	99,00	2
	2004-08	ADMISIÓN	78.98 x 31.00 x 4.48	12004-0002	VC.8400011-2	99,00	2
	2009-15	ADMISION	78,20 x 31,00 x 4,47	12004-0033	VC.8400030-2	99,00	2
KX450F	2006-08	ESCAPE	82.00 x 30.96 x 5.46	12005-0036	VC.8400019-1	99,00	2
		ADMISIÓN	83.30 x 36.00 x 5.47	12004-0018	VC.8400019-2	99,00	2
	2009-15	ESCAPE	76.95 x 31.00 x 5.45	12005-0049	VC.8400031-1	99,00	2
		ADMISIÓN	78.20 x 36.00 x 5.47	12004-0034	VC.8400031-2	99,00	2
KFX450F	2008-10	ESCAPE	82.00 x 30.96 x 5.46	12005-0036	VC.8400019-1	99,00	2

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

KXF 400	2003-06	ESCAPE		12005-S004	VC.8400009-1	19,33	2
		ADMISIÓN		12004-S004	VC.8400009-2	15,03	2



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Medidas	Cod. Orig.	CÓDIGO	€/UNID.	X
------------------	-----	------	---------	------------	--------	---------	---

KTM

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

250 SX-F	2006-12	ESCAPE	92.90 x 26.60 x 4.98	770.36.031.000	VC.8400012-1	99,00	2
		ADMISIÓN	99.40 x 30.90 x 4.98	770.36.030.000	VC.8400012-2	99,00	2
	2013-15	ESCAPE			VC.8400041-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400041-2	99,00	2
250 EXC-F	2007-13	ESCAPE	92.90 x 26.60 x 4.98	770.36.031.000	VC.8400012-1	99,00	2
		ADMISIÓN	99.40 x 30.90 x 4.98	770.36.030.000	VC.8400012-2	99,00	2
	2014-15	ESCAPE			VC.8400041-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400041-2	99,00	2
350 SX-F	2011-14	ESCAPE			VC.8400035-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400035-2	99,00	2
350 EXC-F	2012-13	ESCAPE			VC.8400035-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400035-2	99,00	2
400 EXC-F	2009-11	ADMISIÓN			VC.8400042-2	99,00	2
450 EXC-F	2008-13	ADMISIÓN			VC.8400042-2	99,00	2
450 EXC-F	2014	ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2
450 SX-F	2003-06	ESCAPE	97.00 x 30.00 x 5.90	594.36.031.000	VC.8400013-1	99,00	2
		ADMISIÓN	97.00 x 35.00 x 5.90	594.36.030.000	VC.8400013-2	99,00	2
450 SM-R	2004-07	ESCAPE	97.00 x 30.00 x 5.90	594.36.031.000	VC.8400013-1	99,00	2
		ADMISIÓN	97.00 x 35.00 x 5.90	594.36.030.000	VC.8400013-2	99,00	2
450 SM-R	2008-10	ESCAPE		594.36.031.200	VC.8400025-1	99,00	2
		ADMISIÓN		594.36.030.200	VC.8400025-2	99,00	2
450 SM-R	2013-14	ESCAPE			VC.8400043-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2
450 SX-F	2007-12	ESCAPE		780.36.031.000	VC.8400025-1	99,00	2
		ADMISIÓN		780.36.030.000	VC.8400025-2	99,00	2
450 SX-F	2013-14	ESCAPE			VC.8400043-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2
450 SX ATV	2009-12	ESCAPE		780.36.031.000	VC.8400025-1	99,00	2
		ADMISIÓN		780.36.030.000	VC.8400025-2	99,00	2
500 EXC-F	2012-13	ADMISIÓN			VC.8400042-2	99,00	2
500 EXC-F	2014	ADMISIÓN			VC.8400043-2	99,00	2
505 SX-F	2007-08	ESCAPE		780.36.031.000	VC.8400025-1	99,00	2
		ADMISIÓN		780.36.030.000	VC.8400025-2	99,00	2
505 SX ATV	2009-10	ESCAPE		780.36.031.000	VC.8400025-1	99,00	2
		ADMISIÓN		780.36.030.000	VC.8400025-2	99,00	2
525 SM-R	2004-07	ESCAPE	97.00 x 30.00 x 5.90	594.36.031.000	VC.8400013-1	99,00	2
		ADMISIÓN	97.00 x 35.00 x 5.90	594.36.030.000	VC.8400013-2	99,00	2
530 SM-R	2008-11	ADMISIÓN			VC.8400042-2	99,00	2
560 SM-R	2004-07	ESCAPE	97.00 x 30.00 x 5.90	594.36.031.000	VC.8400013-1	99,00	2
		ADMISIÓN	97.00 x 35.00 x 5.90	594.36.030.000	VC.8400013-2	99,00	2



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Medidas	Cod. Orig.	CÓDIGO	€/UNID.	X
------------------	-----	------	---------	------------	--------	---------	---

KTM (Continuación)

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

400/450 EXC-F Racing	2000-07	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2
400 EXC-F	2009-11	ESCAPE			VC.8400042-1	30,25	2
450 EXC-F	2008-14	ESCAPE			VC.8400042-1	30,25	2
500 EXC-F	2012-14	ESCAPE			VC.8400042-1	30,25	2
520 EXC-F/SX-F	2000-02	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2
525 EXC-F/SX-F	2003-07	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2
530 SMR	2008-11	ESCAPE			VC.8400042-1	30,25	2

VÁLVULAS

POLARIS

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

450 MXR Outlaw	2008-10	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2
525 Outlaw	2007-11	ESCAPE			VC.8400038-1	30,25	2
		ADMISIÓN			VC.8400038-2	26,18	2

SUZUKI

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

RMZ250	2004-06	ESCAPE	79.10 x 25.00 x 4.46	12005-0002	VC.8400011-1	97,30	2
		ADMISIÓN	78.98 x 31.00 x 4.48	12004-0002	VC.8400011-2	97,30	2
	2007-13	ESCAPE	80.60x 25.00 x 4.45	12912-10H00	VC.8400021-1	97,30	2
	2007-09	ADMISIÓN	80.35 x 31.00 x 4.47	12911-10H00	VC.8400021-2	97,30	2
	2010-13	ADMISIÓN		12911-49H00	VC.8400034-2	97,30	2
RMZ450	2005-06	ESCAPE	81.30 x 29.00 x 4.95	12912-35G00	VC.8400010-1	99,00	2
		ADMISIÓN	82.40 x 36.00 x 4.97	12911-35GU0	VC.8400010-2	99,00	2
	2007	ESCAPE	81.30 x 29.00 x 5.45	12912-35G20	VC.8400022-1	99,00	2
		ADMISIÓN	82.40 x 36.00 x 5.47	12911-35G20	VC.8400022-2	99,00	2
	2008-14	ESCAPE		12912-28H00	VC.8400029-1	99,00	2
		ADMISIÓN		12911-28H00	VC.8400029-2	99,00	2
LT-R450	2006-10	ESCAPE		12912-45G10	VC.8400024-1	99,00	2
	2006-11	ADMISIÓN		12911-45G00	VC.8400024-2	99,00	2

VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

DR-Z400	2000-09	ESCAPE		12912-29F00	VC.8400009-1	19,33	2
		ADMISIÓN		12911-29F00	VC.8400009-2	15,03	2
LT-Z400	2003-09	ESCAPE		12912-29F00	VC.8400009-1	19,33	2
		ADMISIÓN		12911-29F00	VC.8400009-2	15,03	2



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Medidas	Cod. Orig.	CÓDIGO	€/UNID.	X
------------------	-----	------	---------	------------	--------	---------	---

YAMAHA

VALVULAS EN TITANIO - TITANIUM VALVES

YZ250F	2001-13	ESCAPE	77.85 x 24.55 x 4.47	5NL-12121-10	VC.8400005-1	99,00	2
WR250F	2001-14	ADMISIÓN I	78.55 x 23.00 x 3.98	5NL-12111-10	VC.8400005-2	99,00	1
		ADMISIÓN II	80.05 x 23.00 x 3.98	5NL-12112-10	VC.8400005-3	99,00	2
WR 250F	2015	ESCAPE			VC.8400036-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400036-2	99,00	2
YZ426F	2001-02	ESCAPE	82.00 x 28.00 x 4.97	5JG-12121-00	VC.8400007-1	99,00	2
WR426F		ADMISIÓN I	83.25 x 27.00 x 4.48	5JG-12111-00	VC.8400007-2	99,00	1
		ADMISIÓN II	84.35 x 27.00 x 4.48	5JG-12112-00	VC.8400007-3	99,00	2
YZ450F	2003-09	ESCAPE	75.08 x 28.00 x 4.96	5TA-12121-00	VC.8400008-1	99,00	2
WR450F	2003-14	ADMISIÓN I	76.30 x 27.00 x 4.48	5TA-12111-00	VC.8400008-2	99,00	1
		ADMISIÓN II	77.20 x 27.00 x 4.48	5TA-12112-00	VC.8400008-3	99,00	2
YZ450F	2010-13	ESCAPE		33D-12121-00	VC.8400033-1	99,00	2
		ADMISIÓN		33D-12111-00	VC.8400033-2	99,00	2
YZ450F	2014-15	ESCAPE			VC.8400037-1	99,00	2
		ADMISIÓN			VC.8400037-2	99,00	2
YFZ450	2004-13	ESCAPE	75.08 x 28.00 x 4.96	5TA-12121-00	VC.8400008-1	99,00	2
		ADMISIÓN I	76.30 x 27.00 x 4.48	5TA-12111-00	VC.8400008-2	99,00	1
		ADMISIÓN II	77.30 x 27.00 x 4.48	5TA-12112-00	VC.8400008-3	99,00	2

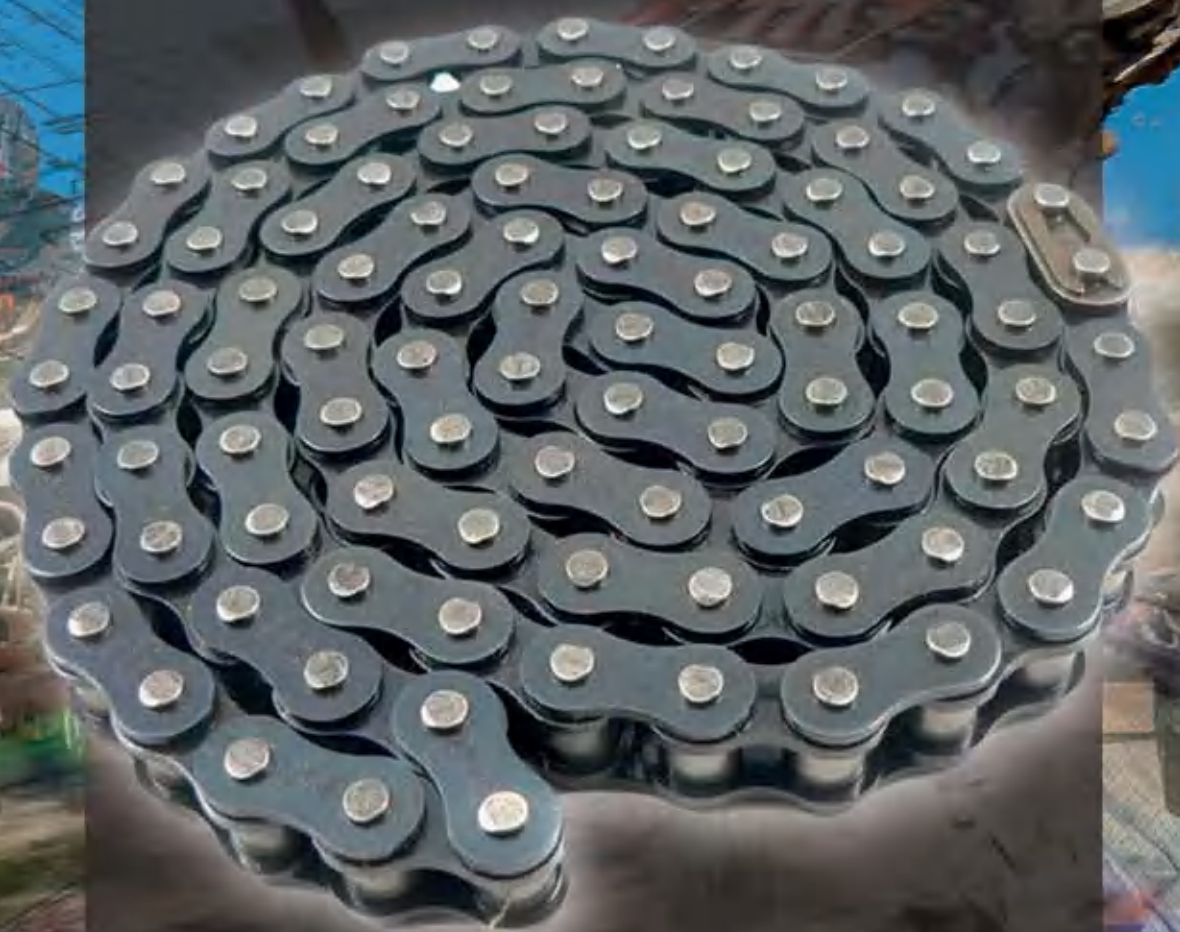
VALVULAS EN ACERO - STEEL VALVES

TTR 125	2000-07	ESCAPE			VC.8400044-1	25,08	2
		ADMISIÓN			VC.8400044-2	25,08	2
YZ400R	1998-99	ESCAPE		5BE-12121-10	VC.8400006-1	24,09	2
		ADMISIÓN I		5BE-12111-10	VC.8400006-2	20,16	1
		ADMISIÓN II		5BE-12112-10	VC.8400006-3	20,16	2
WR400F	1998-00	ESCAPE		5BE-12121-10	VC.8400006-1	24,09	2
		ADMISIÓN I		5BE-12111-10	VC.8400006-2	20,16	1
		ADMISIÓN II		5BE-12112-10	VC.8400006-3	20,16	2
YZ426F	2000	ESCAPE		5BE-12121-10	VC.8400006-1	24,09	2
		ADMISIÓN I		5BE-12111-10	VC.8400006-2	20,16	1
		ADMISIÓN II		5BE-12112-10	VC.8400006-3	20,16	2
XTZ 600	1986-90	ESCAPE			VC.8400045-1	29,74	2
		ADMISIÓN			VC.8400045-2	18,92	2
TT 600 R	1998-04	ESCAPE			VC.8400045-1	29,74	2
		ADMISIÓN			VC.8400045-2	18,92	2



italkit 

Cadenas Distribución **Cam Chains**





Ad. Marca-Modelo	Año	Eslabones	Código	P.V.P. €
------------------	-----	-----------	--------	----------

ARCTIC CAT

DVX 400	2004-2008	128	8882RH2010128	53,20
---------	-----------	-----	---------------	-------

HONDA

CRF250R	2004-09	104	8892RH2015104	56,51
	2010-15	106	8892RH2015106	56,51
CRF250X	2004-15	104	8892RH2015104	56,51
CRF450R	2002-08	112	8892RH2015112	58,64
	2009-15	108	8896RH2015108	60,77
CRF450X	2004-15	112	8892RH2015112	58,64
TRX450R ATV	2004-05	114	8892RH2015114	58,64
	2006-09	112	8892RH2015112	58,64
TRX450ER ATV	2006-14	112	8892RH2015112	58,64

KAWASAKI

KX250F	2004-15	114	8892RH2010114	53,20
KX450F	2006-08	124	8898XRH2010124	56,51
	2009-15	122	8898XRH2010122	56,51
KLX450R	2008-10	124	8898XRH2010124	56,51
EX250E 1,2	1986-87	124	8882RH2010124	53,20
EX250F1	1986-05	124	8882RH2010124	53,20
EX250G1	1988	124	8882RH2010124	53,20
EX250H1-6	1990-2006	124	8882RH2010124	53,20
EL250A1-6	1987>90 1994-96	124	8882RH2010124	53,20
EL250C1-6	1989>96-98	124	8882RH2010124	53,20
EL250D1-5-7	1990>94-96	124	8882RH2010124	53,20
EL250E1-4	1991-94	124	8882RH2010124	53,20
EL250F2-6	1996-97-99-01-03	124	8882RH2010124	53,20
KLE250A1-6	1993-95-97-99>01	124	8882RH2010124	53,20
KFX 400	2003-2006	128	8882RH2010128	53,20
KLX 400	2003-2004	128	8882RH2010128	53,20
KFX450	2008-14	126	8898XRH2010126	56,51
Brute Force 650	2005-2013	92	8892RH2010092	39,50
Brute Force 750	2005-2014	92	8892RH2010092	39,50
KFX 700	2004-2009	92	8892RH2010092	39,50
TERYX 750	2008-2013	92	8892RH2010092	39,50
TERYX 800	2014	92	8892RH2010092	39,50
TERYX4 750	2012-2013	92	8892RH2010092	39,50
TERYX4 800	2014	92	8892RH2010092	39,50

Require 2
Require 2
Require 2
Require 2
Require 2
Require 2
Require 2

KTM

250 EXC-F	2014-2015	112	8898XRH2015112	98,10
250 SX-F	2009-2012	108	8892RH2015108	58,64
	2013-2015	112	8898XRH2015112	98,10
250 XC-F	2009-2012	108	8892RH2015108	58,64
	2013-2015	112	8898XRH2015112	98,10
250 XCF-W	2009-2013	108	8892RH2015108	58,64
	2014	112	8898XRH2015112	98,10
350 EXC-F	2012-15	112	8898XRH2015112	98,10
350 SX-F	2011-15	112	8898XRH2015112	98,10
350 FREERIDE	2013-15	112	8898XRH2015112	98,10
350 XC-F	2011-15	112	8898XRH2015112	98,10
350 XCF-W	2012-15	112	8898XRH2015112	98,10



Ad. Marca-Modelo	Año	Eslabones	Código	P.V.P. €
------------------	-----	-----------	--------	----------

SUZUKI

RMZ250K	2004-15	114	8892RH2010114	53,20
RMZ450K	2005-15	124	8882RH2010124	53,20
RMX450Z	2010-11	124	8882RH2010124	53,20
GSF250	1989>	124	8882RH2010124	53,20
DRZ 400	2000-2013	128	8882RH2010128	53,20
DRZ 400SM	2005-2009	128	8882RH2010128	53,20
LTR450	2006-09	126	8898XRH2010126	56,51
LTZ 400	2003-2013	128	8882RH2010128	53,20
Twin Peaks 700	2004-2005	92	8892RH2010092	39,50

YAMAHA

YZ250F	2001-13	114	8892RH2010114	53,20
	2014-15	114	8898XRH2010114	50,50
WR250F	2001-14	114	8892RH2010114	53,20
	2015	114	8898XRH2010114	50,50
YZ400F	1998-99	120	8892RH2010120	56,51
WR400F	1998-00	120	8892RH2010120	56,51
YZF426	2000-02	120	8892RH2010120	56,51
WR426F	2001-02	120	8892RH2010120	56,51
YZ450F	2003-09	118	8898XRH2010118	56,51
	2010-15	122	8898XRH2010122	56,51
WR450F	2003-15	118	8898XRH2010118	56,51
YFZ450	2004-09	118	8898XRH2010118	56,51
Grizzly 550	2009-2014	126	8898XRH2010126	56,51
Grizzly 700	2007-2014	126	8898XRH2010126	56,51
Raptor 700	2006-2014	126	8898XRH2010126	56,51
Rhino 700	2008-2013	126	8898XRH2010126	56,51

Require 2

Cadenas de distribución

italkit



Gorras Bordadas

Colores: Blanco, Rojo y Negro

Precio: 12,20 €



Bordados para coser:



Camiseta Italkit

Tallas: M-L-XL-XXL

Precio 10,40 €



Rectangular: 125x33 mm

Precio: 3,00 €

Redondo Ø 82 mm.

Precio: 3,00 €

Polo blanco Italkit

Tallas: M-L-XL-XXL

Precio 12,50 €





Embragues
Clutch Plates
Discos y
Mazas Embragues
internas
Discs and
Inner clutch hubs





Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

GAS GAS

125	2000-12	Fricción	8	ED.8220005-8	91,20
		Aluminio	4	ED.8222001-4	32,94
		Acero	3	ED.8221002-3	25,15
250 EC-F	2010-13	Fricción	7	ED.8220047-7	78,67
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11
300 EC-F	2013	Fricción	7	ED.8220047-7	78,67
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11
450 EC-F	2013-14	Fricción	7	ED.8220047-7	78,67
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11

HONDA

CR80	1980-83	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
		Acero	3	ED.8221001-3	19,00
CR80	1984-02	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
		Acero	4	ED.8221001-4	25,33
CR80	2005	Fricción	5	ED.8220002-5	50,66
		Acero	4	ED.8221001-4	25,33
CRF 80	2004-13	Fricción	3	ED.8220001-3	33,24
XR80R	1979-03	Fricción	3	ED.8220001-3	33,24
CR85	2003-04	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
		Acero	4	ED.8221001-4	25,33
CR85	2005-07	Fricción	5	ED.8220002-5	50,66
		Acero	4	ED.8221001-4	25,33
CRF 100	2004-13	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
XL-XR100	1987-03	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
CR125	1981	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
CR125	1982	Fricción	7	ED.8220003-7	66,50
CR125	1983-84	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
CR125	1983-85	Aluminio	5	ED.8222001-5	41,17
CR125	1985	Fricción	6	ED.8220005-6	68,39
		Acero	5	ED.8221002-5	41,91
CR125	1986-99	Fricción	7	ED.8220005-7	79,79
		Aluminio	6	ED.8222001-6	49,40
		Acero	6	ED.8221002-6	50,30
CR125	2000-07	Fricción	8	ED.8220005-8	91,20
		Acero	7	ED.8221002-7	58,68
ATC125M	1981-87	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
TRX125	1987-88	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
CRF150R	2007-13	Fricción	6	ED.8220002-6	60,79
		Acero	5	ED.8221022-5	45,14
ATC185-200	1980-86	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
XL185S	1979-83	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
XL185	1979	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
ATC200X	1983-87	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
TRX200	1984	Fricción	4	ED.8220001-4	44,30
TRX200D	1986-87	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
XL200	1983-84	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
XR200	1980-84	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
XR200R	1981-83	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
XR200R	1986-04	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
ATC250R	1985-86	Fricción	7	ED.8220004-7	110,82



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

HONDA (Continuación)

TRX250R	1985-89	Fricción	7	ED.8220004-7	110,82
TRX250X	1987-88 1991-92	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
TRX250	1997-02	Fricción	5	ED.8220001-5	55,38
CR250	1986-89	Fricción	7	ED.8220007-7	110,82
		Aluminio	6	ED.8222002-6	49,40
		Acero	2	ED.8221003-2	18,06
CR250	1990-93	Fricción	8	ED.8220007-8	126,65
		Aluminio	7	ED.8222002-7	57,63
		Acero	2	ED.8221003-2	18,06
CR250	1994-07	Fricción	8	ED.8220007-8	126,65
		Aluminio	5	ED.8222002-5	41,17
		Acero	2	ED.8221003-2	18,06
CRF250R / CRF250X	2004-15	Fricción	8	ED.8220008-8	91,20
		Acero	7	ED.8221004-7	63,19
XL250L	1991-96	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
XR250R	1984-85	Fricción	5	ED.8220004-5	79,15
XR250R	1986-95	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
XR250R	1996-04	Fricción	6	ED.8220010-6	72,20
TRX300FW	1998-00	Fricción	6	ED.8220012-6	63,63
TRX300EX	1993-02	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
XR350R	1983-85	Fricción	6	ED.8220004-6	94,99
TRX400FW	1995-02	Fricción	6	ED.8220012-6	63,63
TRX400EX	1999-09	Fricción	7	ED.8220010-7	84,23
				-	-
CRF450R	2002-14	Fricción	8	ED.8220009-8	94,88
		Acero	7	ED.8221003-7	63,19
CRF450X	2005-15	Fricción	8	ED.8220009-8	94,88
		Acero	7	ED.8221003-7	63,19
TRX450R	2004-13	Fricción	7	ED.8220009-7	83,02
		Fricción	1	ED.8220061-1	12,52
		Acero	7	ED.8221003-7	63,19
XR400R	1996-04	Fricción	7	ED.8220010-7	84,23
		Acero	6	ED.8221004-6	54,16
CR500	1984-89	Fricción	7	ED.8220006-7	97,52
		Aluminio	6	ED.8222002-6	49,40
CR500	1990	Fricción	8	ED.8220006-8	111,46
		Aluminio	7	ED.8222002-7	57,63
		Acero	7	ED.8221005-7	59,80
CR500	1991-03	Fricción	8	ED.8220007-8	126,65
		Aluminio	5	ED.8222002-5	41,17
		Acero	2	ED.8221003-2	18,06
XL500S	1979-81	Fricción	6	ED.8220012-6	63,63
XL500R	1982	Fricción	1	ED.8220013-1	11,40
XR500	1979-80	Fricción	7	ED.8220012-7	74,23
XR500R	1981-82	Fricción	7	ED.8220012-7	74,23
XR500	1983-84	Fricción	7	ED.8220011-7	109,62
XL600	1983-87	Fricción	7	ED.8220011-7	109,62
XR600R	1985-00	Fricción	7	ED.8220011-7	109,62
		Acero	6	ED.8221005-6	51,23
XR650L	1993-02	Fricción	7	ED.8220007-7	110,82
TRX700XX	2008-11	Fricción	7	ED.8220009-7	83,02
		Fricción	1	ED.8222061-1	12,52
		Acero	7	ED.8221003-7	63,19



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

HUSABERG

TE 125	2012-13	Fricción	7	ED.8220005-7	79,79
		Acero	2	ED.8221002-2	16,76
		Aluminio	4	ED.8222001-4	32,94
TE 250	2013-14	Fricción	9	ED.8220031-9	133,88
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
TE 300	2011-12	Fricción	9	ED.8220031-9	133,88
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
FE 250	2012-13	Fricción	8	ED.8220008-8	91,20
		Acero	7	ED.8221007-7	63,19
FE 350	2013	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
FE 450/550/650	2004-08	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91

HUSQVARNA

TC 85	2014-15	Fricción	7	ED.8220073-7	59,94
TC-TE 125	2014-15	Fricción	7	ED.8220005-7	79,79
		Acero	2	ED.8221002-2	16,76
		Aluminio	4	ED.8222001-4	32,94
CR-WR-SM 125	2000-13	Fricción	7	ED.8220005-7	79,79
CR 250	2000-05	Fricción	8	ED.8220007-8	126,65
WR 250/300	2000-13	Acero	7	ED.8221003-7	63,19
FC-FE 250	2014	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
TE 250/300	2014-15	Fricción	9	ED.8220031-9	133,88
TC-TE 250 / TE-TXC 310	2010-13	Fricción	7	ED.8220008-7	79,83
		Acero	6	ED.8221004-6	54,16
FC-FE 450	2014	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
TC-TE 450 / SRM 450/510	2008-10	Fricción	8	ED.8220009-8	94,88
		Acero	7	ED.8221003-7	63,19

KAWASAKI

KX60	1983-04	Fricción	5	ED.8220014-5	53,03
		Acero	4	ED.8221006-4	29,12
KX65	2000-15	Fricción	5	ED.8220014-5	53,03
		Acero	4	ED.8221006-4	29,12
KX80	1979-80	Fricción	4	ED.8220014-4	42,42
		Acero	3	ED.8221006-3	21,84
KX80	1981-84	Fricción	5	ED.8220014-5	53,03
		Acero	4	ED.8221006-4	29,12
KX80	1985-87	Fricción	6	ED.8220014-6	63,63
		Acero	5	ED.8221006-5	36,39
KX80	1988 1988-90	Fricción	7	ED.8220015-7	75,36
		Acero	6	ED.8221006-6	43,66
KX80	1988-97	Fricción	6	ED.8220015-6	64,59
		Fricción	1	ED.8220016-1	10,93
		Acero	5	ED.8221006-5	36,38
KX80	1998-00	Fricción	6	ED.8220016-6	65,57
		Acero	5	ED.8221007-5	37,20



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KDX80	1982-88	Fricción	5	ED.8220014-5	53,03
		Acero	4	ED.8221006-4	29,12
KX85	2001-15	Fricción	6	ED.8220016-6	65,57
		Acero	5	ED.8221007-5	37,20
KX100	1995-97	Fricción	6	ED.8220015-6	64,59
		Fricción	1	ED.8220016-1	10,93
KX100	1998-15	Fricción	6	ED.8220016-6	65,57
		Acero	5	ED.8221007-5	37,20
KX125	1985-87	Fricción	7	ED.8220017-7	79,79
		Aluminio	6	ED.8222003-6	59,82
		Acero	6	ED.8221009-6	44,63
KX125	1988-93	Fricción	8	ED.8220018-8	105,09
KX125	1989	Aluminio	6	ED.8222003-6	59,82
KX125	1990-91	Aluminio	7	ED.8222003-7	69,80
KX125	1992	Aluminio	1	ED.8222019-1	12,67
KX125	1994-96	Fricción	7	ED.8220020-7	114,12
		Acero	6	ED.8221008-6	44,63
KX125	1997-08	Fricción	5	ED.8220020-5	81,52
		Fricción	2	ED.8220021-2	20,56
		Acero	6	ED.8221008-6	44,63
KDX200	1986-88 1986-87	Fricción	7	ED.8220017-7	79,79
		Acero	6	ED.8221009-6	44,63
KDX200	1989-94	Fricción	7	ED.8220018-7	91,96
		Fricción	1	ED.8220017-1	11,40
KDX200	1995-06	Fricción	8	ED.8220019-8	101,31
		Acero	7	ED.8221010-7	63,10
KDX220R	1997-05	Fricción	8	ED.8220019-8	101,31
		Acero	7	ED.8221010-7	63,10
KX250	1978-81	Fricción	7	ED.8220018-7	91,96
KX250	1982-83	Fricción	7	ED.8220022-7	79,79
KX250	1982-84	Acero	6	ED.8221012-6	53,19
KX250	1985-86	Acero	7	ED.8221012-7	62,06
KX250	1987-91	Fricción	8	ED.8220023-8	139,28
KX250	1987	Aluminio	7	ED.8222004-7	66,50
KX250	1991	Acero	7	ED.8221012-7	62,06
KX250	1992-08	Fricción	8	ED.8220024-8	135,49
		Acero	7	ED.8221013-7	66,50
KXF250	2004	Fricción	6	ED.8220025-6	82,63
		Fricción	2	ED.8220026-2	28,49
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
KXF250	2005	Fricción	6	ED.8220027-6	85,45
		Fricción	2	ED.8220028-2	28,49
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
KXF250	2006-15	Fricción	8	ED.8220028-8	113,94
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
KDX400	1979-80	Fricción	6	ED.8220022-6	68,39
KLX400R	2003	Fricción	7	ED.8220040-7	94,14
		Fricción	1	ED.8220041-1	13,45
		Acero	7	ED.8221014-7	40,94
KFX400	2005-06	Fricción	7	ED.8220040-7	94,14
		Fricción	1	ED.8220041-1	13,45
		Acero	8	ED.8221017-8	46,80
KDX420	1981	Fricción	6	ED.8220022-6	68,39



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KXF450	2006-15	Fricción	6	ED.8220040-6	80,70
		Fricción	2	ED.8220009-2	23,73
		Acero	7	ED.8221017-7	40,94
KX500	1983-86	Fricción	7	ED.8220022-7	79,79
	1983-84	Acero	6	ED.8221012-6	53,19
	1985-86	Acero	7	ED.8221012-7	62,06
	1987-04	Fricción	8	ED.8220023-8	139,28
	1987	Aluminio	7	ED.8222004-7	66,50

KTM

SX 60	1997-07	Fricción	6	ED.8220072-6	42,77
SX 65	2000-15	Fricción	6	ED.8220072-6	42,77
SX 85	2015-15	Fricción	7	ED.8220073-7	60,05
SX 105	2013-15	Fricción	7	ED.8220073-7	60,05
125SX-EXC 144-150	1998-15	Fricción	7	ED.8220005-7	78,79
		Acero	2	ED.8221002-2	16,76
		Aluminio	4	ED.8222001-4	32,94
200SX-EXC	1998-15	Fricción	7	ED.8220005-7	79,79
		Acero	2	ED.8221002-2	16,76
		Aluminio	4	ED.8222001-4	32,94
250SX-EXC	1991-15	Fricción	9	ED.8220031-9	133,88
250SX-F	2006-12	Fricción	8	ED.8220008-8	91,20
		Acero	7	ED.8221004-7	63,19
250SX-F	2013-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
250EXC-F	2007-13	Fricción	8	ED.8220008-8	91,20
		Acero	7	ED.8221004-7	63,19
250EXC-F	2014-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
300EXC-MXC	1991-15	Fricción	9	ED.8220031-9	133,88
350SX-F	2011-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
350EXC-F-FREERIDE	2012-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
400EXC	2009	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	8	ED.8221030-8	39,74
400EXC	2010-11	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	7	ED.8221030-7	34,78
		Acero	1	ED.8221032-1	4,97
450EXC-R	2003	Fricción	7	ED.8220067-7	89,21
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
450EXC-R-SX	2004-05	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	8	ED.8221029-8	50,72
450EXC-R 450SX	2004-05 2006	Fricción	7	ED.8220067-7	89,21
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
450SMR	2008	Fricción	9	ED.8220068-9	111,78
		Acero	8	ED.8221031-8	44,06



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
450EXC-R	2008	Fricción	9	ED.8220069-9	120,53
		Acero	8	ED.8221030-8	39,74
450EXC-R	2009	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	8	ED.8221030-8	39,74
450EXC-R	2010-11	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	7	ED.8221030-7	34,78
450SX-F	2007-11	Fricción	9	ED.8220068-9	111,78
		Acero	8	ED.8221031-8	44,06
450SX-F	2012-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
450SMR	2013-14	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
500EXC	2012-15	Fricción	8	ED.8220064-8	81,05
		Acero	7	ED.8221028-7	44,39
		Acero	2	ED.8221029-2	12,68
505SX-F - XC-F	2008-09	Fricción	9	ED.8220068-9	111,78
		Acero	8	ED.8221031-8	44,06
520SX-F - EXC	2000-02	Fricción	7	ED.8220067-7	89,21
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
525SX-F - EXC	2003	Fricción	7	ED.8220067-7	89,21
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
525SX - EXC - SMR	2004-05	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	8	ED.8221029-8	50,72
525SX-F - EXC	2006-07	Fricción	7	ED.8220067-7	89,21
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
530EXC	2008	Fricción	9	ED.8220069-9	120,53
		Acero	8	ED.8221030-8	39,74
530EXC	2009	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	8	ED.8221030-8	39,74
530EXC	2010-11	Fricción	8	ED.8220069-8	107,14
		Fricción	1	ED.8221077-1	14,47
		Acero	7	ED.8221030-7	34,78
		Acero	1	ED.8221032-1	4,97
560SMR	2006-07	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
XC450-525 QUAD	2008-09	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
SX450-505 QUAD	2009-12	Fricción	9	ED.8220068-9	111,78
		Acero	8	ED.8221031-8	44,06



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

POLARIS

OUTLAW 450 - MXR	2008-10	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36
OUTLAW 525	2007-11	Fricción	7	ED.8220064-7	70,91
		Acero	4	ED.8221029-4	25,36
		Acero	4	ED.8221028-4	25,36

SUZUKI

RM65	2003-06	Fricción	5	ED.8220014-5	53,03
		Acero	4	ED.8221006-4	29,12
RM80	1977	Fricción	4	ED.8220032-4	40,53
RM80	1978-81	Fricción	5	ED.8220032-5	50,66
RM80	1982-83	Fricción	4	ED.8220032-4	40,53
RM80	1984-85	Fricción	5	ED.8220032-5	50,66
RM80	1986-88	Fricción	5	ED.8220116-5	50,66
RM80	1989-01	Fricción	5	ED.8220032-5	50,66
RM85	2002-12	Fricción	5	ED.8220032-5	50,66
RM100	1976	Fricción	6	ED.8220032-6	60,79
RM100	1977-78	Fricción	7	ED.8220032-7	70,92
RM100	1979-81	Fricción	6	ED.8220032-6	60,79
RM125	1975	Fricción	6	ED.8220032-6	60,79
RM125	1976-78	Fricción	7	ED.8220032-7	70,92
RM125	1979-80	Fricción	6	ED.8220032-6	60,79
RM125	1981-83-85	Fricción	7	ED.8220032-7	70,92
RM125	1986-87	Fricción	6	ED.8220032-6	60,79
RM125	1992-01	Fricción	8	ED.8220033-8	108,87
		Acero	7	ED.8221015-7	52,07
RM125	2002-12	Fricción	6	ED.8220034-6	86,42
		Fricción	2	ED.8220034-2	28,81
		Acero	7	ED.8221015-7	52,07
RM250	1976-78	Fricción	5	ED.8220036-5	75,99
RM250	1979-85	Fricción	5	ED.8220035-5	57,86
RM250	1986-87	Fricción	6	ED.8220036-6	91,20
RM250	1988-91	Fricción	8	ED.8220036-8	121,59
		Acero	7	ED.8221027-7	63,19
RM250	1992-93	Fricción	9	ED.8220036-9	136,78
		Acero	8	ED.8221027-8	72,22
RM250	1994-95	Fricción	8	ED.8220036-8	121,59
		Acero	7	ED.8221027-7	63,19
RM250	1996-02	Fricción	8	ED.8220037-8	168,37
		Acero	7	ED.8221016-7	44,33
		Aluminio	7	ED.8222005-7	103,01
RM250	2003-05	Fricción	6	ED.8220038-6	88,29
		Fricción	2	ED.8220039-2	29,43
		Acero	7	ED.8221016-7	44,33
		Aluminio	7	ED.8222005-7	103,01
RM250	2006-13	Fricción	8	ED.8220063-8	131,72
		Acero	7	ED.8221016-7	44,33
RMX250	1989-91	Fricción	8	ED.8220036-8	121,59
RMX250	1992-93	Fricción	9	ED.8220036-9	136,78
RMX250	1994-98	Fricción	8	ED.8220036-8	121,59



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

SUZUKI (Continuación)

RMZ250	2004	Fricción	6	ED.8220025-6	82,63
		Fricción	2	ED.8220028-2	28,49
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
RMZ250	2005-06	Fricción	6	ED.8220027-6	85,45
		Fricción	2	ED.8220028-2	28,49
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
RMZ250	2007-15	Fricción	8	ED.8220028-8	113,94
		Acero	7	ED.8221008-7	52,07
DR250	1990-95	Fricción	7	ED.8220036-7	106,39
DR350	1990-99	Fricción	7	ED.8220036-7	106,39
RM370	1976-77	Fricción	6	ED.8220036-6	91,20
DRZ400	2000-09	Fricción	7	ED.8220040-7	94,14
		Fricción	1	ED.8220041-1	13,45
		Acero	7	ED.8221017-7	40,94
LTZ400	2003-04	Fricción	7	ED.8220040-7	94,14
		Fricción	1	ED.8220041-1	13,45
		Acero	7	ED.8221017-7	40,94
LTZ400	2005-12	Fricción	8	ED.8220040-8	107,59
		Fricción	1	ED.8220041-1	13,45
		Acero	8	ED.8221017-8	46,79
RMZ450	2005-07	Fricción	6	ED.8220042-6	75,03
		Fricción	2	ED.8220039-2	29,43
		Acero	6	ED.8221018-6	32,34
		Acero	1	ED.8221019-1	5,40
RMZ450	2008-15	Fricción	3	ED.8220042-3	37,52
		Fricción	5	ED.8220039-5	73,57
		Acero	6	ED.8221018-6	32,34
		Acero	1	ED.8221019-1	5,40

YAMAHA

YZ80	1983-92	Fricción	5	ED.8220043-5	53,03
YZ80	1993-94	Fricción	6	ED.8220044-6	70,33
YZ80	1995-01	Fricción	5	ED.8220044-5	58,61
		Fricción	2	ED.8220043-2	21,21
YZ85	2002-15	Fricción	5	ED.8220044-5	58,61
		Fricción	2	ED.8220043-2	21,21
YZ125	1983-87	Fricción	6	ED.8220045-6	98,79
YZ125	1988	Fricción	7	ED.8220045-7	115,26
YZ125	1989-90	Fricción	5	ED.8220045-5	82,33
		Fricción	2	ED.8220045-2	32,94
YZ125	1991-92	Fricción	7	ED.8220046-7	124,12
		Acero	6	ED.8221020-6	32,34
YZ125	1993-97	Fricción	8	ED.8220046-8	141,86
		Acero	7	ED.8221020-7	37,72
YZ125	1998-99	Fricción	8	ED.8220047-8	89,90
		Acero	7	ED.8221020-7	37,72
YZ125	2000-04	Fricción	6	ED.8220047-6	67,42
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	7	ED.8221020-7	37,72
YZ125	2005-15	Fricción	8	ED.8220046-8	141,86
		Acero	7	ED.8221020-7	37,72



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
BLASTER200	1988-06	Fricción	6	ED.8220043-6	63,63
		Fricción	1	ED.8220048-1	10,62
		Acero	6	ED.8221025-6	32,34
YFM 250 R	2008-13	Fricción	4	ED.8220047-4	44,95
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	5	ED.8221020-5	26,95
TT 350	1985-95	Fricción	7	ED.8220053-7	82,05
YZ250	1982-87	Fricción	7	ED.8220049-7	112,83
YZ250	1988-90	Fricción	7	ED.8220050-7	104,13
		Acero	6	ED.8221021-6	37,99
YZ250	1991-92	Fricción	7	ED.8220051-7	124,12
YZ250	1993-14	Fricción	8	ED.8220051-8	141,86
	1994-14	Acero	7	ED.8221021-7	44,33
YZ250F WR250F (Hasta 2014)	2001-07	Fricción	7	ED.8220047-7	78,67
		Fricción	2	ED.8220046-2	35,47
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11
YZ250F	2008-15	Fricción	9	ED.8220060-9	112,55
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11
WR250	1989-90	Fricción	7	ED.8220050-7	104,13
WR250	1991-93	Fricción	7	ED.8220051-7	124,12
WR250	1994-97	Fricción	8	ED.8220051-8	141,86
WR250F	2015	Fricción	9	ED.8220060-9	112,55
		Acero	8	ED.8221023-8	43,11
RD350LC	1986-92	Fricción	7	ED.8220053-7	82,05
BANSHEE350	1987-06	Fricción	7	ED.8220053-7	82,05
		Acero	6	ED.8221026-6	37,99
RAPTOR350	2005-13	Fricción	6	ED.8220053-6	70,33
		Fricción	1	ED.8220062-1	10,61
WARRIOR350	1987-04	Fricción	6	ED.8220053-6	70,33
		Fricción	1	ED.8220062-1	10,61
XT250	1980-83	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
XT350	1985-98	Fricción	7	ED.8220052-7	79,79
YZ-WR400F	1998-99	Fricción	7	ED.8220054-7	85,28
		Fricción	1	ED.8220055-1	12,19
YZ426F	2000	Fricción	9	ED.8220051-9	159,58
		Fricción	8	ED.8221024-8	50,66
YZ-WR426F	2001-02	Fricción	8	ED.8220051-8	141,86
		Fricción	1	ED.8220056-1	16,11
		Acero	8	ED.8221024-8	50,66
YZ450F	2003-06	Fricción	9	ED.8220057-9	106,74
		Acero	8	ED.8221024-8	50,66
YZ450F	2007-13	Fricción	8	ED.8220057-8	94,88
		Acero	7	ED.8221021-7	44,33
YZ450F	2014-15	Fricción	5	ED.8220057-5	59,29
		Fricción	3	ED.8220065-3	34,02
		Acero	7	ED.8221021-7	44,33
WR450F	2003	Fricción	8	ED.8220057-8	94,88
		Fricción	1	ED.8220056-1	16,11
WR450F	2004	Fricción	9	ED.8220057-9	106,74
	2005-15	Fricción	8	ED.8220057-8	94,88



Ad. Marca-Modelo	AÑOS	TIPO	PIEZAS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	------	--------	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

YFZ450F	2004-06	Fricción	7	ED.8220058-7	54,33
		Fricción	1	ED.8220059-1	9,18
		Acero	7	ED.8221021-7	44,33
YFZ450F	2007-09	Fricción	7	ED.8220058-7	54,33
		Fricción	1	ED.8220056-1	16,11
YFZ450R	2009-13	Fricción	6	ED.8220065-6	68,04
		Fricción	2	ED.8220057-2	23,72
		Acero	7	ED.8221021-7	44,33
YZ 490	1982-90	Fricción	7	ED.8220049-7	112,83
XT-TT 500	1977-81	Fricción	8	ED.8220052-8	91,20
WR 500	1991-95	Fricción	7	ED.8220049-7	112,83
XT550	1982-83	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
		Fricción	2	ED.8220053-2	23,45
TT600	1984-04	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
		Fricción	2	ED.8220053-2	23,45
XTZ600	1982-83	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
		Fricción	2	ED.8220053-2	23,45
XTZ660	1984-04	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
		Fricción	2	ED.8220053-2	23,45
RAPTOR 660	2001-05	Fricción	6	ED.8220052-6	68,39
		Fricción	2	ED.8220053-2	23,45



Ad. Modelo	AÑOS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------	------	--------	----------

HONDA

MOTO 2 T - MOTORCYCLES 2 STROKE

CR80	1987-96	EG.8230001	32,39
CR80	1997-02	EG.8230002	27,04
CR85	2003-07	EG.8230002	27,04
CR125	1986-99	EG.8230003	41,33
	2000-07	EG.8230022	42,94
CR250	1990-07	EG.8230023	49,70
CR500	1990-01	EG.8230007	50,43

MOTO 4 T - MOTORCYCLES 4 STROKE

CRF150R	2007-14	EG.8230021	41,80
CRF250R	2004-09	EG.8230022	42,94
CRF250X	2004-15		
CRF250R	2010-15	EG.8230025	42,94
XR400R	1996-04	EG.8230008	51,74
CRF450R	2002-08	EG.8230023	49,70
CRF450R	2009-10	EG.8230026	49,70
CRF450R	2011-12	EG.8230027	49,70
CRF450R	2013-14	EG.8230028	49,70

ATV 4 T - ATV 4 STROKE

TRX400EX	1999-06	EG.8230020	55,97
----------	---------	------------	-------

KAWASAKI

MOTO 2 T - MOTORCYCLES 2 STROKE

KX60	1983-04	EG.8230011	27,85
KX65	2000-15	EG.8230011	27,85
KX80	1998-00	EG.8230012	34,15
KX85	1998-13	EG.8230012	34,15
KX100	1998-13	EG.8230012	34,15
KX125	1994-02	EG.8230013	49,99
KX125	2003-08	EG.8230014	49,99
KX250	1992-08	EG.8230016	49,99
KX500	1989-04	EG.8230018	66,69

MOTO 4 T - MOTORCYCLES 4 STROKE

KX250F	2004-15	EG.8230015	44,86
KX450F	2006-15	EG.8230019	55,97
KFX450R-KLX450R	2008-10	EG.8230019	55,97

Ad. Modelo	AÑOS	CÓDIGO	P.V.P. €
------------	------	--------	----------

KTM

MOTO 2 T - MOTORCYCLES 2 STROKE

125SX-EXC	1998-05	EG.8230017	41,33
200SX-EXC	1998-05	EG.8230017	41,33

MOTO 4 T - MOTORCYCLES 4 STROKE

250SX-F	2006-12	EG.8230022	42,94
250EXC-F	2007-13	EG.8230022	42,94

SUZUKI

MOTO 2 T - MOTORCYCLES 2 STROKE

RM65	2003-06	EG.8230011	27,85
RM125	1994-12	EG.8230009	40,75

MOTO 4 T - MOTORCYCLES 4 STROKE

RMZ250	2004-06	EG.8230015	44,86
RMZ250	2007-14	EG.8230024	44,86
RMZ450	2005-14	EG.8230010	60,69

ATV 4 T - ATV 4 STROKE

LT-R450	2006-07	EG.8230010	60,69
---------	---------	------------	-------



Juntas de motor
Complete Gasket kit
Juntas de cilindro
Top end Gasket kit





Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

APRILIA

50 AF1		m.reten	86300010	12,74
125 AF1 Tuareg		cilindro	86100004	20,00

BETA

50 RK6-RR6-RX		motor	VJ467A014FL	61,35
125 Eikon	99	motor	VJ467A015FL	80,91
		cilindro	VJ467A015TP	55,07
150 Eikon	99	motor	VJ666A123FL	72,59
		cilindro	VJ666A123TP	47,32

CAGIVA

125 Freccia C9		cilindro	86100021	22,70
125 Freccia Mito		retenes	86800018	22,00
125 WMX	87-90	m.reten	86300276	63,82

DUCATI

851 SP 888		cilindro	86100030	48,99
851/906		motor	86700027	43,00
851/888		retenes	86800028	62,00

F. MORINI

49 G30-G40		motor	86200070	11,81
49 GS-GSA		cilindro	86100063	4,00
		motor	86200069	11,81
		retenes	86800061	12,00
48 T4		m.reten	86300071	18,00
		retenes	86800060	10,00

GARELLI

70 Flex		motor	86200079	11,80
		m.reten	86300083	26,00

HONDA

Dio 50		cilindro	86100110	2,48
		m.reten	86300275	35,44
Vision 50		cilindro	86100108	2,48
		motor	86200123	12,99
		m.reten	86300138	22,70
50 SH		cilindro	86100109	2,48
		motor	86200124	10,64
80 CR	86-91	motor	VJ860VG808205	55,87
		cilindro	VJ860VG810205	20,37
80 CR	92-02	motor	VJ860VG808206	55,87
		cilindro	VJ666A091TP	22,30
85 CR	03-04	motor	VJ666A091FL	55,87
		cilindro	VJ860VG810211	22,30
85 CR	05-07	motor	VJ860VG808212	62,65
		cilindro	VJ860VG810212	27,27
125 CR	87-89	cilindro	VJ860VG810233	38,14
		motor	VJ860VG808233	58,63
125 CR	90-97	cilindro	VJ666A133TP	38,14
		motor	VJ860VG808235	58,63
125 CR	98-99	cilindro	VJ666A143TP	38,14
		motor	VJ860VG808236	62,65

HONDA (Continuación)

125 CR	00	motor	VJ860VG808247	62,65
	01-02	motor	VJ666A107FL	62,65
	00-02	cilindro	VJ666A991TP	38,14
125 CR	03	motor	VJ666A108FL	67,75
		cilindro	VJ666A108TP	39,84
125 CR	04	motor	VJ666A109FL	69,44
		cilindro	VJ666A109TP	41,54
125 CR	05-07	motor	VJ666A111FL	72,85
		cilindro	VJ666A111TP	41,54
125 NS-F		retenes	86800103	26,00
125 NSR - CRM	86-96	motor	VJ666A126FL	36,40
		cilindro	VJ666A126TP	16,00
		retenes	86800104	26,00
150 CRF-R	03-05	motor	VJ860VG808238	91,90
		cilindro	VJ860VG810238	63,12
	06-15	motor	VJ860VG808213	140,72
		cilindro	VJ860VG810248	77,24
250 CR-R	89-91	cilindro	VJ860VG810257	28,33
		motor	VJ860VG808257	69,60
250 CR-R	92-01	motor	VJ666A256FL	73,12
		cilindro	VJ666A256TP	38,14
250 CR-R	02-04	motor	VJ666A300FL	73,12
		cilindro	VJ666A300TP	39,84
250 CR-R	05-07	cilindro	VJ860VG810264	44,93
		motor	VJ666A301FL	79,78
250 CRF-R	04-07	motor	VJ666A310FL	141,19
		cilindro	VJ860VG810262	73,29
con junta tapa balanci		cilindro	VJ666A310TP	103,80
250 CRF-R	08-09	motor	VJ860VG808268	141,19
		cilindro	VJ860VG810268	73,29
250 CRF-R	10-15	motor	VJ860VG808285	141,19
		cilindro	VJ860VG810285	73,29
250 CRF-X	04-15	motor	VJ666A310FL	141,19
		cilindro	VJ860VG810262	73,29
con junta tapa balanci		cilindro	VJ666A310TP	103,80
400 TRX-EX	01-04	cilindro	VJVG5192	36,90
		motor	VJVG1192	62,82
	05-09,12	cilindro	VJVG5212	36,90
		motor	VJVG1212	62,82
450 CRF-R	02-06	motor	VJ666A454FL	147,88
		cilindro	VJ666A454TP	73,29
450 CRF-R	07-08	motor	VJ860VG808278	163,75
		cilindro	VJ860VG810278	89,18
450 CRF-R	09-15	motor	VJ860VG808284	163,75
		cilindro	VJ860VG810284	89,18
450 CRF-X	05-14	motor	VJ860VG808276	163,75
		cilindro	VJ860VG810276	89,18
450 TRX-R	04-05	cilindro	VJ860VG810868	80,08
		motor	VJ860VG808868	137,80



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

HONDA (Continuación)

450 TRX-R	06-09,12	motor	VJ860VG808904	164,36
		cilindro	VJ860VG810904	95,75
500 CR-R	89-01	cilindro	VJ860VG810273	38,14
		motor	VJ860VG808273	76,24
600 XL RD/LD		cilindro	86100115	60,28
		motor	86200129	68,54
600 VT CJ/CK		cilindro	86100117	90,89
		motor	86200131	108,74
600 XL VH Transalp		motor	86200132	118,19
650 Africa Twin		motor	86200134	118,19
650 NX Dom.	93-03	cilindro	VJ666A651TP/A	91,32
700 TRX-XX	08-09	cilindro	VJ10009G01	85,95
750 VF F FD/SC		cilindro	86100121	153,64
		motor	86200135	118,19
750 VF R/J		motor	86200136	118,19
750 XRV Afr.Twin		cilindro	86100122	100,45
		motor	86200137	124,09

HUSABERG

450 FE	09-11	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49
450 FX	10-11	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49
501 FE	14	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49

HUSQVARNA

TC 85	14-15	motor	VJ860VG808340	61,35
		cilindro	VJ860VG810340	27,39
TC-TE 125	14-15	motor	VJ860VG808330	72,85
		cilindro	VJ860VG810330	39,98
FE-FC 250	14-15	cilindro	VJ860VG810019	80,18
TC-TE 250	14-15	motor	VJ860VG808333	74,10
		cilindro	VJ860VG810333	41,54
TE 300	14-15	motor	VJ860VG808335	68,76
		cilindro	VJ860VG810335	32,74
FC 350	14-15	cilindro	VJ860VG810021	80,18
FE 350	14-15	cilindro	VJ860VG810018	80,18
FC-FE 450	14-15	cilindro	VJ860VG810020	86,89

KAWASAKI

60 KX	85-03	cilindro	VJ722A060TP/A	19,66
65 KX	00-05	motor	VJ860VG808412	37,54
	06-15	motor	VJ860VG808417	50,78
	00-15	cilindro	VJ722A008TP	26,00
80 KX	91-97	motor	VJ860VG808405	42,62
		cilindro	VJ860VG810405	20,87
80 KX	98-00	motor	VJ722A084FL	51,76
		cilindro	VJ722A084TP	20,87

Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

85 KX	01-06	motor	VJ860VG808414	51,76
	07-13	motor	VJ860VG808419	51,76
	01-13	cilindro	VJ860VG810414	22,30
100 KX	98-08	cilindro	VJ722A103TP	32,42
125 KX	90-91	cilindro	VJ860VG810423	36,67
		motor	VJ860VG808423	55,68
125 KX	92-93	motor	VJ860VG808424	55,41
		cilindro	VJ860VG810424	36,67
125 KX	95-97	motor	VJ860VG808425	68,80
		cilindro	VJ860VG810425	36,67
125 KX	98-00	motor	VJ860VG808427	68,80
		cilindro	VJ860VG810427	36,67
125 KX	01-02	motor	VJ722A134FL	75,90
		m.reten.	VJ860VG811429	102,33
		cilindro	VJ722A134TP	38,37
125 KX	03-08	motor	VJ722A135FL	72,13
		cilindro	VJ722A135TP	38,37
200 KDX	95-06	motor	VJVG4064M	51,98
		cilindro	VJVG8064M	34,39
220 KDX	97-05	cilindro	VJ860VG810445	34,39
		motor	VJ860VG808445	51,98
250 KX	90-91	cilindro	VJ860VG810455	40,75
		motor	VJ860VG808455	76,88
250 KX	92	cilindro	VJ860VG810456	40,75
		motor	VJ860VG808456	76,88
250 KX	93-96	motor	VJ722A257FL/A	76,88
		cilindro	VJ722A257TP	40,75
250 KX	97-03	motor	VJ860VG808457	76,88
250 KX	04	motor	VJ722A268FL	76,88
		cilindro	VJ722A268TP	40,75
250 KX	05-08	motor	VJ722A269FL	76,88
		cilindro	VJ722A269TP	40,75
250 KXF TECATE	87-88	cilindro	VJVG8025	44,90
		motor	VJ860VG808820	66,89
250 KX-F	04-08	motor	VJ722A280FL	98,13
		cilindro	VJ722A280TP	57,72
250 KX-F	09-14	motor	VJ860VG808481	98,13
		cilindro	VJ860VG810481	57,72
400 KFX ARTIC CAT DVX	03-06	motor	VJ933A407FL	108,42
		cilindro	VJ933A407TP	52,44
400 KLX	03	motor	VJ860VG808585	83,86
450 KFX	08-11	motor	VJ860VG808920	140,75
		cilindro	VJ860VG810920	80,08
450 KX-F	06-08	motor	VJ860VG808469	140,75
		cilindro	VJ860VG810469	80,08
450 KX-F	09-15	motor	VJ860VG808482	140,75
		cilindro	VJ860VG810482	80,08



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

450 KLX-R	08-11	motor	VJ860VG808469	140,75
		cilindro	VJ860VG810469	80,08
500 KX	89-04	motor	VJ860VG808470	51,98
		cilindro	VJ860VG810470	38,22
650 KLR Tengai		motor	86200154	54,36
650 JS-SX	89-93	motor	VJ722AE650FL	51,23
		cilindro	VJ722AE650TP	40,87
750 JS-SX	92-93	motor	VJ722AE750FL	51,23
		cilindro	VJ722AE750TP	40,68
900 ZXI	95-96	motor	VJ722AE910FL	95,88
		cilindro	VJ722AE910TP	83,37

KTM

65 SX	98-08	motor	VJ467A014FL	61,35
		cilindro	VJ860VG810302	27,39
	09-15	motor	VJ860VG808338	61,35
		cilindro	VJ860VG810338	27,39
85 SX	03-12	motor	VJ731A004FL	61,35
		cilindro	VJ731A004TP	27,39
	13-15	motor	VJ860VG808340	61,35
		cilindro	VJ860VG810340	27,39
105 SX	03-11	motor	VJ860VG808332	61,35
		cilindro	VJ860VG810332	27,39
125 EXC-SX	91-97	motor	VJ860VG808303	61,35
		cilindro	VJ860VG810303	27,39
125 EXC-SX	98-01	motor	VJ860VG808304	61,35
		cilindro	VJ860VG810304	27,39
125 EXC-SX-MXC	02-06	motor	VJ731A126FL	61,35
		cilindro	VJ731A126TP	27,39
125 EXC-SX	07-15	motor	VJ860VG808330	72,85
		cilindro	VJ860VG810330	39,98
144 SX	07-08	motor	VJ860VG808330	72,85
		cilindro	VJ860VG810330	39,98
150 SX	09-15	motor	VJ860VG808330	72,85
		cilindro	VJ860VG810330	39,98
200 EXC-SX	98-02	motor	VJ860VG808308	61,35
		cilindro	VJ860VG810308	26,00
200 EXC-SX XC/XC-W	03-15	motor	VJ860VG808319	61,35
		cilindro	VJ860VG810319	27,39
250 EXC-SX	90-99	motor	VJ860VG808327	61,35
		cilindro	VJ860VG810327	27,39
250 EXC	00-03	motor	VJ731A256FL	61,35
		cilindro	VJ860VG810300	27,39
250 EXC	04	motor	VJ731A258FL	61,35
		cilindro	VJ731A258TP	27,39
250 EXC	05	motor	VJ860VG808324	61,35
		cilindro	VJ860VG810324	27,39
250 SX	00-02	motor	VJ731A256FL	61,35
		cilindro	VJ860VG810300	27,39

Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

KTM (Continuación)

250 SX	03-04	motor	VJ731A258FL	61,35
		cilindro	VJ731A258TP	27,39
250 SX	05-06	motor	VJ860VG808324	61,35
		cilindro	VJ860VG810324	27,39
250 EXC-SX	07-15	motor	VJ860VG808333	74,10
		cilindro	VJ860VG810333	41,54
250 EXC-F	01-05	motor	VJ860VG808316	134,59
		cilindro	VJ860VG810316	72,51
250 EXC-F	06-13	motor	VJ860VG808328	132,46
		cilindro	VJ860VG810328	80,18
250 EXC-F	14-15	motor	VJ860VG808019	132,46
		cilindro	VJ860VG810019	80,18
250 SX-F	05-12	motor	VJ860VG808328	132,46
		cilindro	VJ860VG810328	80,18
250 SX-F	13-15	motor	VJ860VG808019	132,46
		cilindro	VJ860VG810019	80,18
300 EXC-SX	90-03	motor	VJ860VG808306	61,35
		cilindro	VJ860VG810306	27,39
300 EXC-SX	04	cilindro	VJ860VG810325	27,39
300 SX-EXC	05	motor	VJ860VG808326	61,35
		cilindro	VJ860VG810326	27,39
300 EXC-XC-EC W	06-07	motor	VJ860VG808326	61,35
		cilindro	VJ860VG810326	27,39
300 EXC-XC-EC W	08-15	motor	VJ860VG808335	68,76
		cilindro	VJ860VG810335	32,74
350 EXC-F	12-15	motor	VJ860VG808339	120,50
		cilindro	VJ860VG810018	80,18
350 SX-F	11-12	motor	VJ860VG808339	120,50
		cilindro	VJ860VG810021	80,18
350 SX-F	13-15	cilindro	VJ860VG810021	80,18
400 SX-F/MXC/EXC-F	00-02	motor	VJ860VG808317	154,14
		cilindro	VJ860VG810317	92,08
400 EXC-F	04-06	motor	VJ860VG808317	154,14
		cilindro	VJ860VG810317	92,08
400 XC-W	07	motor	VJ860VG808317	154,14
		cilindro	VJ860VG810317	92,08
450 EXC-F	03-07	motor	VJ860VG808317	154,14
		cilindro	VJ860VG810317	92,08
450 EXC-F	08-11	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49
450 EXC-F	12-15	cilindro	VJ860VG810020	86,89
450 SX-F	03-06	motor	VJ860VG808318	154,14
		cilindro	VJ860VG810318	92,08
450 SX-F	07-12	motor	VJ860VG808331	154,14
		cilindro	VJ860VG810331	92,08
450 SX-F	13-15	cilindro	VJ860VG810020	86,89
500 EXC	08-11	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

KTM (Continuación)

505 SX-F	08-09	cilindro	VJ860VG810336	88,49
520 EXC-F/SX-F	00-02	motor	VJ860VG808318	154,14
525 EXC-F/SX-F	03-07	cilindro	VJ860VG810318	92,08
530 EXC-F/XC W	08-11	motor	VJ860VG808342	109,81
		cilindro	VJ860VG810342	80,49

KYCMCO

50 Heroism-Sniper		motor	VJ666A034FL	26,00
		cilindro	VJ666A034TP	14,04
50 DJ-X/Y/W		motor	VJ666A035FL/A	19,34
		cilindro	VJ666A035TP/A	8,22
50 Dink Aire		motor	VJ666A065FL	18,41
		cilindro	VJ666A065TP	10,43
50 Dink Agua		motor	VJ666A066FL	18,93
		cilindro	VJ666A066TP	10,66
125 Dink	97-98	motor	VJ467A015FL	80,91
		cilindro	VJ467A015TP	55,07
125 B&W-Dink LX/Classic		motor	VJ760A004FL	93,93
		cilindro	VJ760A004TP	61,88
150 Dink		motor	VJ666A123FL	72,59
		cilindro	VJ666A123TP	47,32
150 B&W-Dink Classic/LX		motor	VJ760A005FL	97,03
		cilindro	VJ760A005TP	63,90

MALAGUTI

125 F-18	00-01	motor	VJ760A004FL	93,93
		cilindro	VJ760A004TP	61,88
150 F-18	00-01	motor	VJ760A005FL	97,03
		cilindro	VJ760A005TP	63,90

PEUGEOT

Metropolis		cilindro	86100158	2,48
		motor	86200161	5,91
		m.reten.	86300164	22,00
SV 50		cilindro	86100159	2,48
		motor	86200162	11,81
		m.reten.	86300165	30,73

PIAGGIO-VESPA

Ciao-Si-Bravo		m.reten.	86300200	12,00
Ciao-Si-Bravo Variador		m.reten.	86300201	12,00
Vespa Sfera 50		m.reten.	86300204	26,00
Piaggio 50 Quartz		m.reten.	86300205	27,18
Vespa 125 PK-XL		m.toric	86500185	16,00
APE MP		motor	86200197	13,00
APE MP con mezclad.		m.reten.	86300210	18,00
APE TM 602-703		m.reten.	86300211	18,00
APE CAR 601 c/mezcla sep.		retenes	86800175	6,00
APE TM 602/703		retenes	86800176	6,00

SEA DOO

650 Rotax	93-95	motor	VJ896AE652FL	45,83
		cilindro	VJ896AE652TP	31,39
720 Rotax	95-96	motor	VJ896AE721FL	44,87
		cilindro	VJ896AE721TP	31,39
800 Rotax	95-96	motor	VJ896AE810FL	45,83
		cilindro	VJ896AE810TP	31,51
951 GSX Rotax	97	motor	VJ896AE950FL	100,03
951 GSX Rotax	98	motor	VJ896AE951FL	109,54

SUZUKI

60 RM	85-03	motor	VJ860VG808407	33,85
		cilindro	VJ860VG810407	19,66
65 RM	03-05	motor	VJ860VG808412	37,54
		cilindro	VJ860VG810412	26,00
80 RM	91-01	motor	VJ860VG808504	44,63
		cilindro	VJ860VG810504	16,46
85 RM	02-12	motor	VJ933A087FL	48,02
		cilindro	VJ933A087TP	18,52
125 RM	90	motor	VJ860VG808544	74,24
		cilindro	VJ860VG810544	20,37
125 RM	91	motor	VJ860VG808545	74,24
		cilindro	VJ860VG810545	20,37
125 RM	92-97	cilindro	VJ933A133TP	24,67
		motor	VJ860VG808547	74,24
125 RM	98-00	cilindro	VJ933A143TP	24,67
		motor	VJ933A144FL	74,24
		m.reten.	VJ860VG811548	105,22
125 RM	01-03	motor	VJ933A146FL	74,24
		cilindro	VJ860VG810549	24,67
125 RM	04-12	motor	VJ860VG808550	78,02
		cilindro	VJ860VG810550	26,41
250 RM	91-93	motor	86200268	35,51
		cilindro	86100259	18,47
250 RM	94-95	cilindro	VJ860VG810581	36,67
250 RM	96-98	motor	VJ860VG808580	78,81
		cilindro	VJ860VG810580	36,67
250 RM	99-00	motor	VJ860VG808582	78,81
		cilindro	VJ933A281TP	36,67
250 RM	01-02	motor	VJ933A282FL	57,88
		cilindro	VJ933A282TP	31,61
250 RM	03-05	motor	VJ933A272FL	56,04
		cilindro	VJ933A272TP	28,92
250 RM	06-12	motor	VJ860VG808593	92,62
		cilindro	VJ860VG810593	43,46
250 RM-Z	04-06	motor	VJ722A280FL	98,13
		cilindro	VJ722A280TP	57,72



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

SUZUKI (Continuación)

250 RM-Z	07-09	motor	VJ860VG808568	109,27
		cilindro	VJ860VG810568	62,37
250 RM-Z	10-15	motor	VJ860VG808567	109,27
		cilindro	VJ860VG810567	62,37
400 DR-Z-E-S-ES-SM	00-13	motor	VJ860VG808585	83,86
		cilindro	VJ933A404TP	49,90
400 LTZ QUADSPORT ARTIC CAT DVX	03-08	motor	VJ933A407FL	108,42
	09-12	motor	VJ860VG808933	108,42
	03-12	cilindro	VJ933A407TP	52,44
450 LTR	06-09	cilindro	VJ860VG810916	81,50
450 RMZ	05-07	motor	VJ860VG808590	140,75
		cilindro	VJ860VG810590	71,45
450 RMZ	08-15	motor	VJ860VG808595	132,02
		cilindro	VJ860VG810595	67,02
600 DR S/R		cilindro	86100260	56,00
		motor	86200269	69,00
650 DR R/RS		cilindro	86100261	57,90
		motor	86200270	68,54
750 GSX-R		cilindro	86100262	115,81
		motor	86200271	141,82
1100 GSX-R		cilindro	86100263	148,92
		motor	86200272	189,10

YAMAHA

YZ 80	85-92	cilindro	VJ990A086TP	20,12
		motor	VJ990A087FL	39,23
	93-01	cilindro	VJ990A087TP	18,86
YZ 85	02-15	motor	VJ990A087FL	39,23
		cilindro	VJ860VG810614	20,37
125 TZR	87-93	cilindro	86100219	21,86
125 YZ	86-88	cilindro	86100220	17,75
		motor	86200278	28,95
		m-retén	86300253	28,35
125 YZ	89	cilindro	VJW5167	17,75
125 YZ	90-91	cilindro	VJ860VG810633	19,11
125 YZ	92	cilindro	VJ860VG810634	20,37
125 YZ	93	cilindro	VJ860VG810635	20,37
125 YZ	94-97	motor	VJ990A146FL/A	47,65
		cilindro	VJ990A146TP/A	20,37
125 YZ	98-01	motor	VJ990A147FL	47,65
		cilindro	VJ990A147TP	20,37
125 YZ	02-04	motor	VJ860VG808639	54,44
		cilindro	VJ860VG810639	22,22
125 YZ	05-15	motor	VJ860VG808641	57,57
		cilindro	VJ990A149TP	27,02
200 YFS Blaster	88-06	motor	VJ860VG808811	52,96
		cilindro	VJ860VG810811	35,31

Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

250 YZ	88-93	motor	86200239	19,18
		m-retén	86300254	35,44
250 YZ	92-94	cilindro	VJ860VG810664	18,58
250 YZ	95-96	cilindro	VJ860VG810665	24,67
250 YZ	97-98	motor	VJ990A265FL	50,40
		cilindro	VJ990A265TP	30,56
250 YZ	99-00	cilindro	VJ860VG810668	30,56
		motor	VJ860VG808668	50,40
250 YZ	01	cilindro	VJ860VG810669	32,45
250 YZ	02-15	motor	VJ990A266FL	56,06
		cilindro	VJ990A266TP	30,56
250 YZ-F	01-13	motor	VJ990A268FL	93,37
		cilindro	VJ990A268TP	50,93
250 YZ-F	14-15	cilindro	VJ860VG810022	52,50
250 WR-F	01-02	motor	VJ990A268FL	93,37
	01-14	cilindro	VJ990A268TP	50,93
250 WR-F	15	cilindro	VJ860VG810022	52,50
350 RD YVPS/LC	83-88	cilindro	VJVG6024	40,25
		motor	VJVG2024	58,60
350 XT	85	cilindro	86100222	48,15
		motor	86200241	61,08
350 YFM Big Bear 4x4	97-99	cilindro	VJ860VG810813	38,03
350 YFM Bruin	04-07	cilindro	VJVG6146	38,03
		motor	VJVG2146	69,94
350 YFM Grizzly	07-10	cilindro	VJVG6146	38,03
		motor	VJVG2146	69,94
350 YFM Raptor	05-11	cilindro	VJ860VG810813	38,03
		motor	VJ860VG808813	81,34
350 YFM Warrior	87-04	cilindro	VJVG6060	38,03
		motor	VJVG2060	81,34
350 YFM Wolverine	95-11	cilindro	VJVG6146	38,03
	06-11	motor	VJVG2146	69,94
350 YFZ Banshee	87-06	cilindro	VJ860VG810812	45,04
		motor	VJ860VG808812	74,36
400 WR-F	00	cilindro	VJ860VG810676	57,72
		motor	VJ860VG808676	93,37
426 YZ- F	00-02	cilindro	VJ860VG810676	57,72
		motor	VJ860VG808676	93,37
426 WR-F	01-02	cilindro	VJ860VG810676	57,72
		motor	VJ860VG808676	93,37
450 WR-F	03-06	motor	VJ860VG808679	96,76
		cilindro	VJ990A450TP	57,72
450 WR-F	07-15	motor	VJ990A271FL	105,86
		cilindro	VJ860VG810687	69,72
450 YFZ	04-10	motor	VJ860VG808869	101,78
		cilindro	VJ860VG810869	62,82



Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

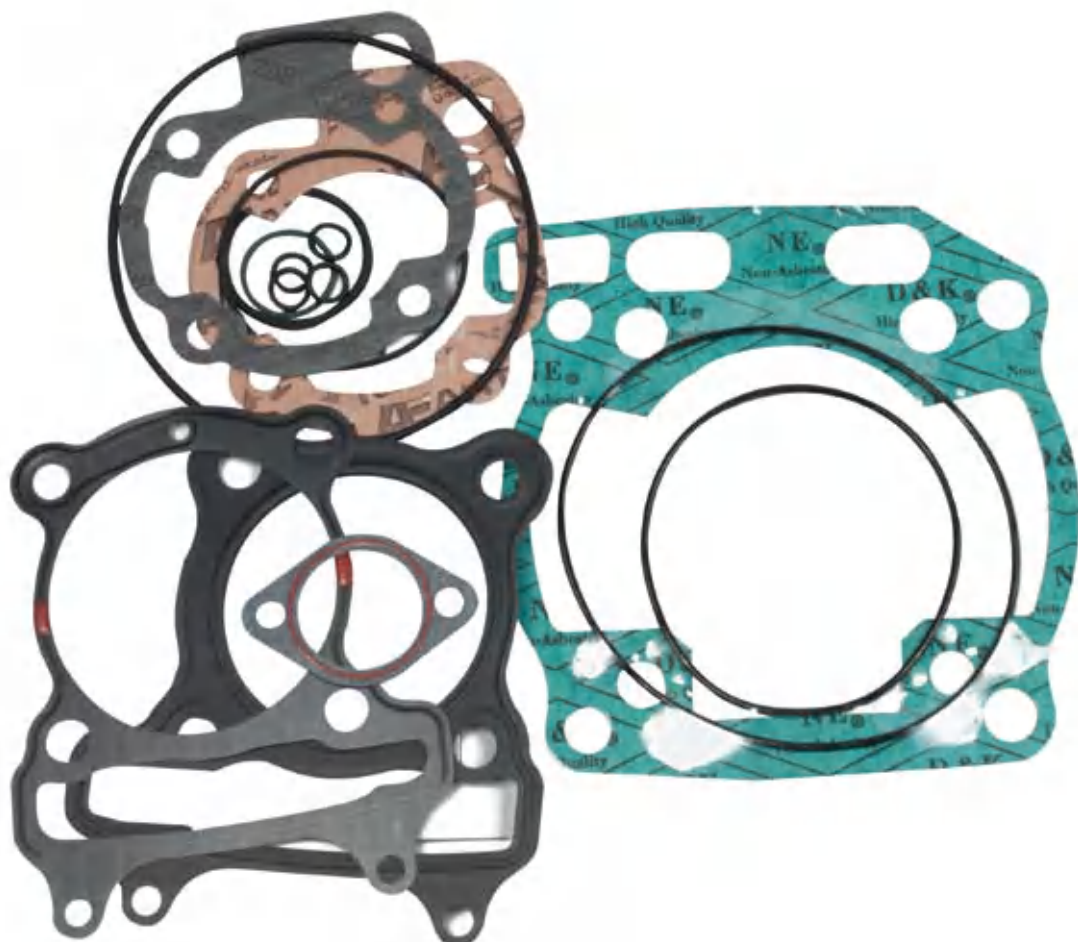
YAMAHA (Continuación)

450 YZ- F	03-05	motor	VJ990A450FL	93,37
		cilindro	VJ990A450TP	57,72
450 YZ- F	06-09	motor	VJ990A271FL	105,86
		cilindro	VJ860VG810687	69,72
450 YZ- F	10-13	motor	VJ860VG808689	105,86
		cilindro	VJ860VG810689	69,72
450 YZ-F	14-15	cilindro	VJ860VG810024	69,72
535 XV Virago		cilindro	86100223	78,58
		motor	86200242	100,45
600 YFM Grizzly	98-01	cilindro	VJVG6136	62,00
		motor	VJVG2136	145,00
600 XJ-S Diversion		cilindro	86100225	88,28
		motor	86200243	113,45
600 XT Tenere	84-87	cilindro	86100227	65,00
		motor	86200244	83,00
650 SJ/WR/A/B	90-93	motor	VJ990AE650FL	54,79
		cilindro	VJ990AE650TP	31,51
660 XTZ		motor	86200246	106,36
660 YFM Grizzly	02-08	cilindro	VJ860VG810865	82,48
		motor	VJ860VG808865	155,83

Ad. Marca-Modelo	Año	Tipo	Código	P.V.P. €
------------------	-----	------	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

660 YFM Raptor	01-05	cilindro	VJ860VG810852	78,09
		motor	VJ860VG808852	147,68
660 Rhino Auto	04-07	cilindro	VJ860VG810865	82,48
		motor	VJ860VG808865	155,83
700 Grizzly	07-14	cilindro	VJ20104G01	85,95
		motor	VJ860VG808941	107,00
700 Raptor	06-14	cilindro	VJ20004G01	85,95
		motor	VJ860VG808923	107,00
700 Rhino	08-13	cilindro	VJ20104G01	85,95
		motor	VJ860VG808941	107,00
701 W.Raider/V	94-96	motor	VJ990AE700FL	67,05
		cilindro	VJ990AE700TP	30,95
750 XTZ S.Tenere		motor	86200247	107,54
800 GP R/YLT/X	98-03	motor	VJ990AE961FL	211,29
		cilindro	VJ990AE961TP	172,88
850 TDM		cilindro	86100230	96,90
1200 GP		motor	VJ990AE970FL	160,52
		cilindro	VJ990AE970TP	109,54
1200 GP R	01-02	motor	VJ990AE971FL	430,40
		cilindro	VJ990AE971TP	229,66





CILINDROS ITALKIT-GILARDONI-VERTEX

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	-----	--------	----------

APRILIA

RS 50 cc.	Ver Minarelli AM			
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter			
125 cc. SP-Motor Rotax	54,00		VJ.01.125.1	16,35
125 cc. Motor Rotax - Transformación a 140 cc.	57,00		VJ.01.140.1	18,40
125 cc. KART automático - y Transformación a 140 cc.	54,00		VJ.01.141.1	19,40
	57,00			

DERBI

Variant Start 49 cc.	40,00		VJ.12.1	2,20
Variant Start 65 cc.	44,00		VJ.12.2	2,72
Variant Start, sólo juntas admisión para caja láminas dobles			VJ.12.10	1,42
Start 3 Gilardoni (0,3)	44,00		VJ.12.8	4,78
Start 3, Kit con cigüeñal, 65 cc. carrera larga (0,5)	44,00		VJ.12.9	4,78
Coppa 74 cc.	47,00		VJ.12.4	2,20
FDS/Savannah 74 cc. (admisión láminas)	47,00		VJ.12.5	2,81
Gran Sport a 74 cc.	48,00		VJ.12.20	2,20
Vamos 49 cc.	41,00		VJ.12.6	2,58
Vamos 65 cc.	46,00		VJ.12.7	2,58
Senda-GPR 49 y 74 cc. Motor Derbi, culata 1 pieza			VJ.12.13	6,55
Senda-GPR 49-74 cc.y c. larga 43 y 44,9 - Motor Derbi, culata 2 piezas			VJ.12.15	6,76
Senda-GPR carreras Std. 39,9, 43 y 44,9 - Motor Derbi, culata 2 piezas	50,00		VJ.12.22	6,76
Senda 74 cc. Motor Piaggio, culata 2 piezas	48,00		VJ.12.17	6,76
Senda Motor Piaggio, carrera larga 42, culata 2 piezas			VJ.12.18	6,76
Senda Motor Piaggio, carrera larga 43 y 44,9, culata 2 piezas			VJ.12.19	6,76
Senda Motor Piaggio, carreras Std. 39,9, 43 y 44,9, culata 2 piezas	50,00		VJ.12.23	6,76

GILERA

R-Twin (Gas Gas) 49 cc.	39,00		VJ.22.0	5,32
R-Twin (Gas Gas) 74 cc.	47,00		VJ.22.1	5,32

HONDA

Walleroo 49 cc.	40,00		VJ.26.1	2,72
Walleroo 65 cc.	46,00		VJ.26.2	2,72
Vision 65 cc.	46,00		VJ.26.3	2,49
MBX-NSR-NS 1, 75 cc.	48,00		VJ.26.5	11,79
MBX-NSR-NS 1, a 80 cc. carrera 44	48,00		VJ.26.7	10,40
MBX-NSR-NS 1, 100 cc.	54,00		VJ.26.6	8,88
SH 125	52,40		VJ.26.8	13,40
SH 150	58,00		VJ.26.9	13,40
CRF 150 R	66,00	07-09	VJ860VG810014	77,24
CRF 150 R	72,00	07-09	VJ860VG810015	92,22
CRF 250 R/CRE 250 X	78,00	04-10	VJ860VG810262	73,29
CRF 250 R/CRE 250 X	80,00	04-10	VJ860VG810003	86,89
CRF 250 R/CRE 250 X	85,00	04-10	VJ860VG810013	92,22
CRF 450 R	96,00	02-08	VJ860VG810267	73,29
CRE 450 X	100,00	02-08	VJ860VG810001	96,48
CRF 450 R	96,00	09-10	VJ860VG810284	89,18
CRE 450 X	100,00	09-10	VJ860VG810017	85,95

SCOOTER Y QUADS Motor GY6

150 cc. Ø 57	57,00		VJ.GY6.57	6,06
--------------	-------	--	-----------	------

HYOSUNG

49 cc. CAB- Super CAB	41,00		VJ.12.6	2,58
65 cc. CAB- Super CAB	46,00		VJ.12.7	2,58



CILINDROS ITALKIT-GILARDONI-VERTEX

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	-----	--------	----------

KAWASAKI

KX 250 F/KXE 250 F	77,00	04-08	VJ860VG810463	57,72
KX 250 F/KXE 250 F	83,00	04-08	VJ860VG810005	86,89
KX 250 F/KXE 250 F	84,00	04-08	VJ860VG810006	86,89

KTM

SX 250 F/EXC 250 F	80,00	06-10	VJ860VG810011	86,89
SX 250 F/EXC 250 F	84,00	06-10	VJ860VG810012	86,89
EXC 400/EZC 450 R/EXC 530 R	102,00	08-10	VJ860VG810016	99,89

KYMC

125 cc. (LEB1) ITALKIT	54,00		VJ.33.125.1	18,40
150 cc. (LFE2) ITALKIT	59,00		VJ.33.150.1	18,40
250 cc. ITALKIT	74,00		VJ.33.250.4	21,21
300 cc. ITALKIT	78,00		VJ.33.300.4	21,21

SCOOTER Y QUADS Motor GY6

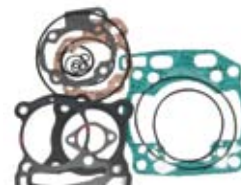
150 cc. Ø 57	57,00		VJ.GY6.57	6,06
--------------	-------	--	-----------	------

MINARELLI

AM 49 cc. - Aprilia RS, culata 1 pieza	40,30		VJ.44.6	5,84
AM 49 cc. - Aprilia RS, culata 2 piezas	40,30		VJ.44.35	6,10
AM 74 cc. - Aprilia RS, culata 1 pieza	47,00		VJ.44.3	4,26
AM 74 cc. - Aprilia RS, culata 2 piezas	47,00		VJ.44.34	5,20
AM 75 cc. - Aprilia RS, culata 1 pieza	48,00		VJ.44.33.1	5,20
AM 75 cc. - Aprilia RS, culata 2 piezas	48,00		VJ.44.33	5,90
AM 75 cc. - Aprilia RS, culata 2 piezas (Cilindro 308 - culata 308-3)	48,00		VJ.44.33.2	5,90
AM 75 cc. - Aprilia RS, carrera larga 42, culata 1 pieza	48,00		VJ.44.32	4,90
AM 75 cc. - Aprilia RS, carrera larga 42, culata 2 piezas	48,00		VJ.44.36	5,90
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39 y 44) culata 2 piezas	48,00		VJ.44.38	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39) culata 2 piezas (cilindro 308-1/culata 308-3)	48,00		VJ.44.38.1	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 44) culata 2 piezas (cilindro 308-3)	48,00		VJ.44.48	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 44,5) culata 2 piezas	48,00		VJ.44.40	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39 y 44) culata 2 piezas (cilindro 308-2)	50,00		VJ.44.39	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39 y 44) culata 2 piezas (culata-308-3/cil. 308-2)	50,00		VJ.44.39.1	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39) culata 2 piezas (cilindro 308-3/culata 308-3)	50,00		VJ.44.49	14,20
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 44) culata 2 piezas (cilindro 308-3-culata 308-3)	50,00		VJ.44.50	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 44,5) culata 2 piezas	50,00		VJ.44.41	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 39) culata 2 piezas	52,00		VJ.44.52	6,05
AM - Aprilia RS, RACING , (carrera 44) culata 2 piezas	52,00		VJ.44.52	6,05
RV-RS 1-Drac 74 cc.	47,00		VJ.44.1	3,47

SCOOTER - Motor MINARELLI

Admisión cilindro (vertical), Aire 49 cc.	40,00		VJ.68.1	3,33
Admisión cilindro (Vertical), Aire 74 cc.	47,60		VJ.68.2	3,33
Admisión carter (Horizontal), Aire 74 cc.	47,00		VJ.01.2	2,97
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 cc. culata origen	40,00		VJ.68.20	4,63
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 y 74 cc. culata 1 pieza			VJ.68.61	4,82
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 y 74 cc. culata 2 piezas (tóricas a la culata)			VJ.68.6	4,54
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 cc. culata 2 piezas (tórica interior al cilindro)	40,00		VJ.68.70	4,54
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. carrera larga culata 1 pieza			VJ.68.81	5,16
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. y carrera larga culata 2 piezas	47,00		VJ.68.9	4,54
Cilindro 2ª serie, con tórica interior al cilindro y perimetral a la culata.				
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. y carrera larga culata 2 piezas	47,60		VJ.68.91	4,54
Cilindro 2ª serie, con tórica interior al cilindro y perimetral a la culata.				



CILINDROS ITALKIT-GILARDONI-VERTEX

Ad. Marca-Modelo	Ø mm.	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-------	-----	--------	----------

PIAGGIO-VESPA-VESPINO

Ciao 60 cc.			VJ.64.3	2,58
Typhoon Aire 49 cc.	40,00		VJ.64.1	2,77
Typhoon Aire 65 cc.	46,00		VJ.64.2	2,77
NRG-Zip-MC2 49 y 70 cc. culata 1 pieza	40,00 47,00		VJ.64.51	4,82
NRG-Zip-MC2 70 cc. culata 2 piezas	47,00		VJ.64.5	4,82
NRG-Zip-MC2 RACING 74 cc. culata 2 piezas	47,60		VJ.64.6	4,82
Ape 50 Transformación Ø 50 y Ø 55 mm.	50,00 55,00		VJ.64.4	3,60

VESPINO

GL 65 cc.	44,00		VJ.66.1	2,72
ALX-F9 49 cc.	40,00		VJ.66.0	2,20
SC-ALX 65 cc.	44,00		VJ.66.2	2,72
AL-ALX-F9 65 cc.	44,00		VJ.66.3	2,72

PUCH

Condor-Monza 60 cc.	40,00		VJ.56.1	2,30
Condor-Monza 60 cc. admisión láminas	40,00		VJ.56.2	2,59
Condor-Monza 74 cc.	47,00		VJ.56.3	2,30
Condor-Monza 74 cc. admisión láminas	47,00		VJ.56.5	2,72

SCOOTER Y QUADS Motor GY6

150 cc. Ø 57	57,00		VJ.GY6.57	6,06
--------------	-------	--	-----------	------

SUZUKI

Katana Agua 49 y 74 cc. culata 1 pieza			VJ.60.61	4,80
Katana Agua 49 y 74 cc. culata 2 piezas			VJ.60.6	4,80
Maxi 65 cc.	43,00		VJ.49.2	2,20
Address 49 cc.	41,00		VJ.12.6	2,58
Address 65 cc.	46,00		VJ.12.7	2,58
DR-Big Aire 74 cc.	47,00		VJ.60.3	2,72
DR-Big Agua 74 cc. (Morini G-30)	47,00		VJ.60.4	11,08
Burgman 125 (Culata+Base)	57,00		VJ.60.125	16,40
RMZ 250	77,00	04-06	VJ860VG810463	57,72
RMZ 250	83,00	04-06	VJ860VG810005	86,89
RMZ 250	84,00	04-06	VJ860VG810006	86,89
RMZ 450	95,50	05-07	VJ860VG810590	71,45
RMZ 450	100,00	05-07	VJ860VG810002	99,89

YAMAHA

TZR 50 cc.	Ver Minarelli AM			
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter			
TZR 100 cc.	54,00		VJ.68.3	11,40
125 cc. X-Max	52,00		VJ.68.125.1	13,40
125 cc. X-Max Transformación a 170 cc.	61,00		VJ.68.170.1	25,30
YZ 250 F/WR 250 F	84,00	01-10	VJ860VG810008	86,89
YZ 450 F/WR 450 F	95,00	06-10	VJ860VG810010	69,72
YZ 450 F/WR 450 F	100,00	06-10	VJ860VG810009	96,48



Encendidos Ignitions

**Electrónicos Rotor
Interior**

**Electronic internal rotor
ignition**

**Electrónicos Avance
Variable**

**Electronic variable
Advance ignition**



Encendidos Electrónicos

Rotor Interior Ø58 mm. - Digitalizados

Electronic Internal Rotor Ignitions - Digitized

ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €	
STANDARD			
• Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento	EE.001	155,93	*
APRILIA			
• 125 cc. motor 123	EE.001.25	205,64	*
• 125 cc. motor 122	EE.001.25.1	205,64	*
BULTACO			
• 125-200 cc. (cono pequeño)	EE.001.20	205,64	*
• 250-370 cc. (cono grande)	EE.001.21	205,64	*
• Motocultor - motor Bultaco	EE.001.26.1	216,59	*
DERBI			
• Start	EE.001.01	155,93	*
• Start 5	EE.001.08	205,64	*
• Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.002.02	205,64	*
• Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3)	EE.002.06	205,64	*
• Gran Sport	EE.002.12	213,96	*
• GPR 75 cc. (antigua)	EE.002.08	205,64	*
GAS GAS			
• Rookie 50-74 cc.	EE.001.16	205,64	*
• 125 cc.	EE.002.09	205,64	*
GILERA			
• 50 cc. scooter automático agua - Runner LC	EE.001.02	205,64	*
• 50 cc. motor marchas - R-Twin-Surfer-GSM	EE.001.16	205,64	*
• 50 cc. motor marchas (Motor Piaggio)	EE.002.06	205,64	*
• 180 cc. Runner (Piaggio)	EE.001.33	205,64	*
HONDA			
• Wallaroo 50 cc.	EE.001.24	220,33	*
• X8R-SFX 50 cc.	EE.001.10	205,64	*
• NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.002.03	220,33	*
• NSR 125 cc.	EE.001.29	220,33	*
HUSQVARNA			
• 125 cc.	EE.HQ.1	205,64	*
KART			
• 100 cc.	EE.001.27	176,53	*
KTM			
• 65 cc.	EE.002.29	216,59	*
MINARELLI - motor AM			
• Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EE.002.01	205,64	*
MINARELLI			
• P4 - P6	EE.002.30	205,64	*
MINARELLI - Scooter Aire (AC)			
• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.001.06	205,64	*
MINARELLI - Scooter Agua (LC)			
• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.001.07	205,64	*
MINARELLI - MR 6			
• 74 - 80 cc.	EE.002.13	205,64	*

Encendidos Electrónicos

Rotor Interior Ø58 mm. - Digitalizados

Electronic Internal Rotor Ignitions - Digitized

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €	
METRAKIT			
• 50-70-80 cc.	EE.MK.1	205,64	*
MIR			
• 125 cc.	EE.MIR.1	205,64	*
MONTESA			
• 175 cc. Impala - 250-360 cc. Capra VB-VR - Enduro H6	EE.001.22	205,64	*
OSSA			
• 250-350 cc. todos los modelos	EE.001.23	205,64	*
PEUGEOT			
• 103	EE.001.28	220,33	*
• Scooter Agua (LC) 50 cc. Speedf. - Xrace 206 - Metal - X-J Force	EE.001.11	220,33	*
• Scooter Aire (AC) 50 cc. Speedf. - TXR - Street Z - WRC-Looxor	EE.001.11.1	205,56	*
PIAGGIO			
• Scooter Agua (LC) 50 cc.	EE.001.02	205,64	*
PIT BIKE			
	EE.002.05	220,33	*
PUCH			
• Cobra 74 cc.	EE.002.07	205,64	*
RMU			
• Motor Piaggio-EURO 3	EE.002.06	205,64	*
SACHS			
• 125 cc.	EE.001.35	216,59	*
SUZUKI			
• 50 cc. Katana Agua (LC)	EE.001.05	205,64	*
• 50 cc. RMX	EE.002.04	205,64	*
• 50 cc. Address - Katana Aire (AC)	EE.001.04	205,64	*
TM			
• 125 cc.	EE.002.09	205,64	*
YAMAHA			
• DT 50 cc. (LC) Portugal	EE.001.15	205,64	*
RECAMBIOS ENCENDIDO			
• Rotor standard (derechas e izquierdas)	ER.001	51,14	*
• Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER.---.--	consultar	*
• Stator	ES.001	49,00	*
• Bobina	EB.001	56,73	*
• Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspondiente	EP.---.--	consultar	*
• Bobina Electrónica Scooter con pipa bujía	EB.035	20,55	*
VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 58 mm.			
• Ø 82 mm. - 215 gr. (Para motor Minarelli Scooter LC)	VI.58.82215	59,80	*
• Ø 90 mm. - 265 gr.	VI.58.90265	59,80	*
• Ø 90 mm. - 296 gr.	VI.58.90296	59,80	*

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €	
APRILIA			
• 125 cc. motor 123	EV.01.25.3	318,58	*
• 125 cc. motor 122	EV.01.25.1.3	318,58	*
BULTACO			
• 125-200 cc. (cono pequeño)	EV.02.20.4	318,58	*
• 250-370 cc. (cono grande)	EV.02.21.4	318,58	*
• Motocultor - motor Bultaco	EV.02.26.1.4	324,79	*
DERBI			
• Start	EV.01.01.1	268,87	*
• Start 5	EV.01.08.1	318,58	*
• Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.2	EV.02.02.2	318,58	*
• Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3)	EV.02.06.2	318,58	*
• GPR 75 cc. (antigua)	EV.02.08.2	318,58	*
GAS GAS			
• Rookie 50-74 cc.	EV.02.16.1	318,58	*
• 125 cc.	EV.02.09.3	318,58	*
GILERA			
• 50 cc. scooter automático agua - Runner LC	EV.01.02.2	318,58	*
• 50 cc. motor marchas - R-Twin-Surfer-GSM	EV.02.16.1	318,58	*
• 50 cc. motor marchas (Piaggio EURO 3)	EV.02.06.2	318,58	*
• 180 cc. Runner (Piaggio)	EV.01.33.3	318,58	*
HONDA			
• Wallaroo 50 cc.	EV.01.24.1	333,28	*
• X8R-SFX 50 cc. (Curva 1)	EV.01.10.1	318,58	*
• X8R-SFX 50 cc. (Curva 2)	EV.01.10.2	318,58	*
• NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EV.02.03.2	333,28	*
• NSR 125 cc.	EV.01.29.3	333,28	*
KTM			
• 65 cc.	EV.02.29.2	324,79	*
MINARELLI - motor AM			
• Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EV.02.01.2	318,58	*
MINARELLI - Scooter Aire (AC)			
• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EV.01.06.2	318,58	*
MINARELLI - Scooter Agua (LC)			
• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc	EV.01.07.2	318,58	*
MONTESA			
• 175 cc. Impala - 250-360 cc. Capra VB-VR - Enduro H6	EV.01.22.4	318,58	*
OSSA			
• 250-350 cc. (Cono Grande)	EV.01.23.4	318,58	*
• 250-350 cc. (Cono Pequeno)	EV.01.43.4	318,58	*
PEUGEOT			
• Scooter Agua (LC) 50 cc. Speedf. - Xrace 206 - Metal - X-J Force	EV.01.11.1	333,28	*
• Scooter Aire (AC) 50 cc. Speedf. - TXR - Street Z - WRC-Looxo	EV.01.11.1.1	319,50	*
PIAGGIO			
• Scooter Agua (LC) 50 cc.	EV.01.02.2	318,58	*

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
• PIT BIKE	EV.02.05.2	340,18 *
• PUCH		
• Cobra 74 cc.	EV.02.07.2	318,58 *
• SACHS		
• 125 cc.	EV.01.35.3	325,46 *
• SUZUKI		
• 50 cc. Address - Katana Aire (AC)	EV.01.04.1	318,58 *
• 50 cc. Katana Agua (LC)	EV.01.05.1	318,58 *
• 50 cc. RMX	EV.02.04.1	318,58 *
• YAMAHA		
• DT 50 cc. (LC) Portugal	EV.02.15.2	318,58 *

La centralita y la bobina de estos encendidos, pueden sustituirse por la EB.KZD.- con la curva deseada.

Cada encendido monta la curva que indica la última cifra del código

Estos encendidos están compuestos por:

Centralita porta micromódulo, micromódulo con la curva que mejor se adapta al motor, bobina, rotor específico para el giro del motor, stator y placas de acoplamiento.

Otras curvas, pedir por separado.



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
STANDARD		
• Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento	EE.KZA	192,00 *
APRILIA		
• 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZA.02.06	241,70 *
• 125 cc. motor 123	EE.KZA.01.25	241,70 *
• 125 cc. motor 122	EE.KZA.01.25.1	241,70 *
DERBI		
• Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.KZA.02.02	241,70 *
• Senda 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZA.02.06	241,70 *
• GPR 75 cc. (antigua)	EE.KZA.02.08	241,70 *
HONDA		
• NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.KZA.02.03	256,42 *
KART		
• 125 cc. KZ	EE.KZA	192,00 *
MINARELLI - motor AM		
• Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EE.KZA.02.01	241,70 *
MINARELLI - Scooter Agua (LC)		
• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.KZA.01.07	241,70 *
PIAGGIO		
• Scooter Agua (LC) Zip-NRG 50 cc.	EE.KZA.01.02	241,70 *



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

En estos encendidos digitales variables, la curva va incorporada en la bobina

STANDARD

• Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento	EE.KZD	243,00 *
APRILIA		
• 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZD.02.06.4	292,70 *
• 50 cc. (motor Piaggio) Preparación Competición - Transf. a 70-80 cc.	EE.KZD.02.06.3	292,70 *
• 125 cc. motor 123	EE.KZD.01.25.1	292,70 *
• 125 cc. motor 122	EE.KZD.01.25.1	292,70 *

DERBI

• Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.KZD.02.02.3	292,70 *
• Senda-GPR 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZD.02.06.4	292,70 *
• Senda-GPR 50 cc. (motor Piaggio) Preparación Competición - Transf. a 70-80 cc.	EE.KZD.02.06.3	292,70 *
• GPR 75 cc. (antigua)	EE.KZD.02.08.3	292,70 *

HONDA

• NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.KZD.02.03.3	307,42 *
-------------------------------	----------------	----------

KART

• 125 cc. KZ	EE.KZD.2	243,00 *
--------------	----------	----------

MINARELLI - motor AM

• Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha - Preparación Competición	EE.KZD.02.01.3	292,70 *
--	----------------	----------

MINARELLI - Scooter Agua (LC)

• Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.KZD.01.07.4	292,70 *
---	----------------	----------

PIAGGIO

• Scooter Agua (LC) Zip-NRG 50 cc.	EE.KZD.01.02.4	292,70 *
------------------------------------	----------------	----------

DESPIECE ENCENDIDOS

• Rotor standard (derechas e izquierdas)	ER.KZ	61,00 *
• Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER.KZ.---.---.	consultar *
• Stator	ES.KZ	58,00 *
• Bobina Analógica	EB.KZA	73,00 *
• Bobina Digital Variable (Indicando el número de curva recomendada para cada motor)	EB.KZD.-	124,00 *
Esta bobina puede sustituir a la centralita y bobina de los encendidos variables de rotor Ø 58 mm.		
• Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspond.	EP.KZ.---.---.	consultar *

VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 48 mm.

• Ø 70 mm. - 197 gr.	VI.48.70197	35,00 *
• Ø 80 mm. - 251 gr.	VI.48.80251	39,00 *

italkit



ENCENDIDO ELECTRÓNICO

ANALOGICO

ROTOR INT. Ø. 48mm.

Nuevos
News



ENCENDIDO ELECTRÓNICO

DIGITAL CON CURVA

VARIABLE,

ROTOR INT. Ø. 48mm.





Láminas **Cajas de Láminas** **Reeds / Reeds Valves**



Láminas - Cajas de Láminas

Reeds / Reeds Valves

Ad. Marca-Modelo	JUEGO LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA				
• RS 50	LP.44.3	8,52	LC.12.2	26,28
• RS 50 - con canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.44.3	8,52	LC.44.30	60,00
• RS 50 - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.44.40	40,00	LC.44.40	85,00
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,52		
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	4,98		
• 125 cc. Futura - Rally - RS	LP.01.1	19,54		
• 125 cc. Futura - Rally - RS - Doble Prisma , con canalizador y tubo de admisión de goma Ø int. 40 mm.	LP.01.125	22,88	LC.01.125	93,60
• Igual al anterior, con láminas de Carbono	LP.01.125.1	36,36	LC.01.125.1	120,64
• 125 cc. Futura - Rally - RS - Doble Prisma , con canalizador y tubo de admisión de goma Ø int. 40 mm. en ángulo recto (90º)	LP.01.125	22,88	LC.01.126	93,60
• Igual al anterior, con láminas de Carbono	LP.01.125.1	36,36	LC.01.126.1	120,64
BETA				
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,52		
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	4,98		
• 50 cc. MXR - KR Advant	LP.26.2	8,52		
• RK6 50 - Techno 125-250-360	LP.22.3	8,52		
• Zero 125-250	LP.68.2	11,37		
BULTACO				
• Lobito 50 cc.	LP.12.5	9,93		
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.22.3	8,52		
CAGIVA				
• 125 cc. C12 - Freccia	LP.26.3	19,54	LC.26.3	46,17
• Mismos modelos, con Láminas de Carbono	LP.26.4	54,69	LC.26.4	74,59
• Mismos modelos - Doble Prisma , con canalizador con Láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.26.40	35,36	LC.26.40	90,00
DERBI				
• FDS/T/X - Savannah (1 sólo pétalo)	LP.12.1	4,63		
• Furax - Hunter - Padock - Vamos	LP.60.1	4,98		
• GPR 50-75 - Senda - R50 - BI3	LP.12.5	9,93		
• Savannah GILARDONI	LP.12.2	8,52	LC.12.2	26,28
• Senda - con canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.44.3	8,52	LC.44.30	60,00
• Senda - Doble Prisma , con tubo de goma Ø int. 35 mm. y láminas Carbono <i>Nuevo</i>	LP.44.40	40,00	LC.44.40	85,00
• Srat - DS	LP.12.1	4,63		
• Start - DS Cajera Doble completa con tubo admisión Ø 18			LC.12.01	cons.
• Start - DS Cajera Doble completa con tubo admisión Ø 26			LC.12.02	cons.
• Start - DS Para Cajera Doble	LP.12.2	8,52	LC.12.2	26,28
FANTIC				
• 50 Big W. - Leader - Pony	LP.68.3	8,52		
• 125 - 250 - 350 cc.	LP.16.1	14,92		
GAS GAS				
• 50 - 70 cc. Trial - Enduro	LP.22.3	8,52		
• 80 cc. Enducross '95	LP.26.10	9,93		
• 250 cc. - Doble Prisma , con Láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.19.40	35,36	LC.19.40	91,00

Láminas - Cajas de Láminas

Reeds / Reeds Valves

Ad. Marca-Modelo	JUEGO LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
GILERA				
• 50 cc. Runner - Stalker - Storm	LP.64.1	8,53		
• 50 cc. Twin - Surfer - H@k - GSM	LP.22.3	8,52		
• 125 cc. SP01 - 02 - Crono - CX	LP.22.1	19,54	LC.26.3	46,17
HONDA				
• Bali - Dio - SFX - Yupi 90	LP.26.9	4,98		
• PX 50 R (2)	LP.64.1	8,53		
• Vision 50	LP.26.1	4,98		
• Scoopy - Vision 75 cc. (1)	LP.26.5	4,98		
• Wallaroo 50	LP.26.7	4,98		
• MBX - NSR - NS1 - MTX - CRM 75 cc.	LP.26.2	8,52		
NSR 50 cc.				
• NSR - NS1 - 75-100 cc. GILARDONI - CR 80 cc.	LP.26.10	9,93	LC.26.10	39,05
• 125 cc. NSR - CR - CRM - CRE - RS	LP.26.3	19,54	LC.26.3	46,17
• Mismos modelos con Láminas Carbono	LP.26.4	54,69	LC.26.4	74,59
• Mismos modelos - Doble Prisma , con canalizador con Láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.26.40	35,36	LC.26.40	90,00
HUSQVARNA				
• 125 cc. CR - WR 94-96	LP.26.3	19,54	LC.26.3	46,17
• Mismos modelos, con Láminas de Carbono	LP.26.4	54,69	LC.26.4	74,59
• Mismos modelos - Doble Prisma , con canalizador con Láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.26.40	35,36	LC.26.40	90,00
ITALJET				
• Velocifero 50 cc.	LP.26.9	4,98		
• Pista - Bazooka - Formula 50 cc.	LP.01.3	4,98		
KART				
• 100 cc. ARISCO - PARILLA - IAME - PCR - ROTAX - VORTEX	LP.55.1	10,29	LC.55.1	36,92
• Mismos modelos, con Láminas de Carbono	LP.55.2	25,58	LC.55.2	50,43
• 125 cc. ROTAX	LP.01.1	19,54		
• 125 cc. ROTAX - Doble Prisma , con canalizador y tubo de admisión de goma Ø int. 40 mm.	LP.01.125	22,88	LC.01.125	93,60
• Igual al anterior, con láminas de Carbono	LP.01.125.1	36,36	LC.01.125.1	120,64
• 125 cc. ROTAX - Doble Prisma , con canalizador y tubo de admisión de goma Ø int. 40 mm. en ángulo recto (90º)	LP.01.125	22,88	LC.01.126	93,60
• Igual al anterior, con láminas de Carbono	LP.01.125.1	36,36	LC.01.126.1	120,64
KAWASAKI				
• KX 60 cc. 91-99 (1)	LP.26.5	4,98		
• KX 125 cc. 89-93	LP.43.1	19,54		
KTM				
• K 50 cc.	LP.68.3	8,52		
• EX 50 cc.	LP.22.3	8,52		
• 65 cc. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 30 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.34.10	20,40	LC.34.10	85,00
• 85 cc. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.34.20	20,40	LC.34.20	91,00
• 125-144 cc. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 40 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.34.40	35,36	LC.34.40	117,00
• 125-200-250-300-380 '98	LP.01.1	19,54		

Ad. Marca-Modelo	JUEGO LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
KYMCO				
• 50 cc. DJX - DJY - K12	LP.26.9	4,98		
MAICO				
• 250 cc. Cross - Enduro	LP.43.1	19,54		
MALAGUTI				
• Crosser	LP.60.1	4,98		
• Centro - F10 - F12 50 cc.	LP.68.3	8,52		
MINARELLI				
• Motor AM/DL 50	LP.44.3	8,52	LC.12.2	26,28
• Motor AM/DL 50 - con canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.44.3	8,52	LC.44.30	60,00
• Igual ant. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.44.40	40,00	LC.44.40	85,00
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,52		
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	4,98		
• MR 80 cc.	LP.44.2	10,29		
• RV 50 cc.	LP.44.1	4,63	LC.44.1	16,32
MONTESA				
• 250 cc. H7 Enduro	LP.01.1	19,54		
• Cota 309 - 310 - 311	LP.22.1	19,54		
• Cota 314 - 314 R	LP.26.3	19,54		
• Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	54,69		
• Cota 315 R 97-99	LP.26.10	9,93		
MOTORHISPANIA				
• 50 cc. Modelos con motor Minarelli AM	LP.44.3	8,52	LC.12.2	26,28
• Motor AM 50 - con canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.44.3	8,52	LC.44.30	60,00
• Igual ant. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.44.40	40,00	LC.44.40	85,00
PEUGEOT				
• 50 cc. Buxy - SV - Geo - Squab - Speedf.	LP.26.9	4,98		
• 50 cc. ST - Rapido	LP.26.1	4,98		
• 50 -80 cc. SC - Metropolis (1)	LP.26.5	4,98		
PIAGGIO - VESPINO				
• NRG - Typhoon - Zip 50 cc.	LP.64.1	8,52	LC.64.1	44,74
• Sfera 50-80 cc. - Skiper 125-150 cc.				
• La caja de láminas con tubo de goma Ø int. 23 mm. y canalizador				
• Vespino	LP.66.1	4,98		
PUCH				
• Condor - Monza - Super (GILARDONI)	LP.12.2	8,52	LC.12.2	26,28
SUZUKI				
• Address - Katana Aire - Sepia 50 cc.	LP.60.1	4,98		
• Katana Agua 50 cc.	LP.68.3	8,53		
• Maxi 50 cc.	LP.44.1	4,63	LC.44.1	16,32
• RM 125 cc. 82-83-89	LP.26.3	19,54		
• Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	54,69		

Láminas - Cajas de Láminas

Reeds / Reeds Valves

Ad. Marca-Modelo	JUEGO LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €

TM

• 80 cc. Cross - Enduro '99	LP.26.10	9,93
• 125 cc. Cross - Enduro 97-99	LP.26.3	19,54
• Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	54,69

YAMAHA

• 50 cc. Modelos con motor Minarelli AM	LP.44.3	8,52
• Motor AM 50 - con canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.44.3	8,52
• Igual ant. - Doble Prisma , con tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono <i>Nuevo</i>	LP.44.40	40,00
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal) TZR 80 - RD 80 -MX	LP.68.3	8,52
• Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	4,98
• TZR 80 RR - TZR 50 '92 - R 93-97	LP.68.2	11,37
• TZR 125 - DT 125 R	LP.44.2	10,29
• DT 250	LP.26.3	19,54
• Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	54,69
• RD 350 YVPS - Blaster 200	LP.26.10	9,93
• YZ 125 '93	LP.22.1	19,54

LC.12.2	26,28
LC.44.30	60,00
LC.44.40	85,00

Láminas - Cajas de láminas



Tubos de admisión

Intake Manifolds

TUBOS DE ADMISIÓN

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

APRILIA - ROTAX

125 cc. Futura - RS - 122 -123 y Para caja láminas doble pisma ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma)	TA.01.125.1	33,40
125 cc. Futura - RS - 122 -123 y Para caja láminas doble pisma ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma) en ángulo recto (90º)	TA.01.125.2	34,00

DERBI

FDS Origen Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.10	6,39
FDS Origen Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.12.11	6,74
FDS/Savannah (admisión láminas GILARDONI) Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.3	8,60
FDS/Savannah (admisión láminas GILARDONI) Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.12.4	8,60
Gran Sport Ø ext. 28,5 mm. (aluminio)	TA.12.6	15,00
Senda-GPR Ø int. 35 mm. (goma)	TA.44.40	27,00
Start - DS Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.1	5,90

KTM

65 cc Ø int. 30 mm. (goma)	TA.34.10	27,00
85 cc Ø int. 35 mm. (goma)	TA.34.20	27,00

MINARELLI

AM - DL Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.56.2	8,60
AM - DL Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.56.4	8,60
AM - DL Ø int. 35 mm. (goma)	TA.44.40	27,00
RV Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.44.1	8,90

PUCH

Condor - Monza - Super (GILARDONI) Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.56.1	5,20
Condor - Monza - Super (GILARDONI) Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.56.3	5,20
Condor - Monza - Super admis. láminas (GILARDONI) Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.56.2	8,60
Condor - Monza - Super admis. láminas (GILARDONI) Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.56.4	8,60

SUZUKI

DR - Big (GILARDONI) Ø ext. 23 (aluminio)	TA.60.1	5,30
Katana LC - APRILIA Ø int. 28 mm. (goma)	TA.01.01	21,16
Katana LC - APRILIA Ø int. 30 mm. (goma)	TA.01.02	21,16





Accesorios



Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

ESPÁRRAGOS CILINDRO

Juego 4 espárragos M 6 x 120	ESP.06.120.4	10,00
Juego 4 espárragos M 7 x 56	ESP.07.056.4	7,90
Juego 4 espárragos M 7 x 116	ESP.07.116.4	7,40
Juego 4 espárragos M 7 x 125	ESP.07.125.4	7,90
Juego 4 Tuercas M 7 (alt. 9 mm.) y arandelas	TUA.07.4	3,40

MUELLES EMBRAGUE (Juegos)

Derbi Coppa - FD - FDS - Savannah	VM.12.1	4,50
Derbi Senda - GPR 50	VM.12.4	4,85
Derbi Start - muelles zapatas embrague	VM.12.3	3,19
Minarelli AM RACING	VM.60.1	3,60
Minarelli RV	VM.44.1	3,10
Suzuki DR-Big	VM.60.1	3,60

KIT REPARACIÓN BOMBA DE AGUA

Yamaha 125 X-Max / X-City	RB.68.01	28,90
---------------------------	----------	-------

PLACAS Y REDUCCIONES ESCAPE

Placa suplemento escape Suzuki Katana ITALKIT-GILARDONI	PE.60.1	18,40
Reducción escape Minarelli AM 28-25	RE.44.1	7,40
Reducción escape Minarelli AM 32-28	RE.44.2	7,90





Variadores Maxi Scooter Pinasco

Variators Maxi Scooter Pinasco



Ad. Marca-Modelo	Código	P.V.P. €
------------------	--------	----------

APRILIA

• Habana 125	VV.301	118,53
• Leonardo 125-150	VV.306	148,28
• Leonardo 250	VV.302	160,73
• Scarabeo 125-150	VV.306	148,28
• Sr 125-150	VV.307	148,28

GILERA

• DNA 125	VV.319	148,28
• Runner FX 125 - FXR 180	VV.307	148,28
• Runner VX 125	VV.319	148,28
• Typhoon 125 - Typhoon X 125	VV.307	148,28

HONDA

• @ 125-150	VV.321	148,28
• CN 250	VV.305	157,25
• Dylan 125-150	VV.321	148,28
• Foresght FES 250	VV.303	168,33
• Pantheon 125-150	VV.304	168,33
• SH 125-150	VV.321	148,28

ITALJET

• Dragster 125-180	VV.307	148,28
• Jet-Set 125-150	VV.319	148,28
• Torpedo 125	VV.301	118,53
• Torpedo 125-150 (Motor Leader)	VV.319	148,28

KYMCO

• B & W 250	VV.323	165,14
• Grand Dink 250	VV.323	165,14
• Quad KXR 250	VV.401	164,27

Ad. Marca-Modelo	Código	P.V.P. €
------------------	--------	----------

MALAGUTI

• Madison 250	VV.302	160,73
• Madison 400	VV.316	194,63

PEUGEOT

• Elyseo 125-150	VV.313	148,28
------------------	--------	--------

PIAGGIO

• Beverly 125	VV.319	148,28
• Hexagon 125-150 2T	VV.307	148,28
• Hexagon GT 250	VV.305	157,25
• Hexagon LX 125	VV.307	148,28
• Hexagon LX 125 4T	VV.301	118,53
• Hexagon LXT 180	VV.307	148,28
• Liberty 125 4T	VV.301	118,53
• Liberty 125-150 4T (Motor Leader)	VV.319	148,28
• Skipper 125-150 2T	VV.307	148,28
• Skipper 125-150 ST 4T (Motor Leader)	VV.319	148,28
• Skipper LX 125 - LXT 150	VV.307	148,28
• Super Hexagon GTX 125	VV.319	148,28
• Super Hexagon GTX 250	VV.305	157,25
• Vespa ET4 125	VV.301	118,53
• Vespa ET4 125-150 (Motor Leader)	VV.319	148,28
• X9 125	VV.319	148,28
• X9 250	VV.303	168,33
• Zip 125 4T	VV.319	148,28

SUZUKI

• Burgman 250 (2.001 ->)	VV.328	179,63
• Burgman 400	VV.316	194,63

YAMAHA

• Cygnus 125	VV.320	148,28
• Majesty 250	VV.302	160,73
• Tmax 500	VV.326	222,59

Rodillos Variador Maxi Scooter

Ad. Marca-Modelo	Código	P.V.P. €
------------------	--------	----------

Juego 23x18 13 gr.	VVR.359	20,89
Juego 23x18 15 gr.	VVR.321	20,89
Juego 23x18 17 gr.	VVR.360	20,89
Juego 23x18 23 gr.	VVR.315	20,89

italkit 



- RUEDAS completas y BUJES MX-ENDURO-SM-MINICROSS
- RUEDAS y ACCESORIOS ad. BMW F 800 GS y R 1200 GS ADVENTURE
- MOUSSE
- DISPOSITIVO CONTROL DE SALIDA
- ESTRIBERAS MX-EN-SM
- TIJAS MX-EN-SM-MINICROSS
- TUERCA TIJA SUPERIOR
- LEVA ARRANQUE EN CALIENTE
- RESPIRADERO DEPÓSITO COMBUSTIBLE
- MANILLARES



- Kits TUBOS SILICONA MX-EN-SM-MINICROSS
- INTERCAMBIADORES de CALOR
- DEPÓSITO RECUPERADOR LÍQUIDOS
- ACCESORIOS MOTOR:
- TAPÓN ACEITE MOTOR
- TAPONES MOTOR
- TAPA FILTRO ACEITE
- TAPAS DEPÓSITOS LÍQUIDO FRENO
- TIRANTE FRENO TRASERO
- ACCESORIOS CARBURADOR KEIHIN



- RUEDAS completas y BUJES MX-ENDURO-SM-MINICROSS
- RUEDAS y ACCESORIOS ad. BMW F 800 GS y R 1200 GS ADVENTURE
- MOUSSE
- DISPOSITIVO CONTROL DE SALIDA
- ESTRIBERAS MX-EN-SM
- TIJAS MX-EN-SM-MINICROSS
- TUERCA TIJA SUPERIOR
- LEVA ARRANQUE EN CALIENTE
- RESPIRADERO DEPÓSITO COMBUSTIBLE
- MANILLARES
- Kits TUBOS SILICONA MX-EN-SM-MINICROSS
- INTERCAMBIADORES de CALOR
- DEPÓSITO RECUPERADOR LÍQUIDOS
- ACCESORIOS MOTOR:
 - TAPÓN ACEITE MOTOR
 - TAPONES MOTOR
 - TAPA FILTRO ACEITE
 - TAPAS DEPÓSITOS LÍQUIDO FRENO
 - TIRANTE FRENO TRASERO
 - ACCESORIOS CARBURADOR KEIHIN



Consultar para precios de modelos concretos.



italkit 



italkit 

Catálogo 2015-16

Camino de los Pinos, 20 - 30570 Beniaján - (Murcia) España

Tlfs.: (+34) 968 25 95 00* - Fax: (+34) 968 26 28 31

e-mail: italkit@italkit.com

www.italkit.com