

Edition **5**



enduro/mx

GEAR



Page
4 -9

FRAME



Page
10-17

ENGINE



Page
18-35

CONTROL



Page
36-49

S3 Engine Parts SL

Pol. Ind Torremirona · C/ Amnistia Internacional, 34 · 17190 Salt · Girona · SPAIN
Tel. +34 972 402 140 · e-mail: s3@s3parts.com · www.s3parts.com

WARRANTY DISCLAIMER

Due to the nature of performance applications, any parts of this catalogue are sold without any express warranty and without any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. Neither the manufacturer, or any importer, or any distributor, or seller shall under any circumstances be liable for any incidental or consequential damages, or for loss profits or revenue, cost of purchased or replacement goods, or claims of customers of the purchaser, which may arise and/or result for sale, installation or use of these parts. Installation of this part, could adversely affect the vehicle and/or engine manufacturer's warranty coverage. These parts are no intended to use on aircraft. All s3 parts are usable for racing only. **S3 ENGINE PARTS SL**

© S3 ENGINE PARTS SL 2015 ALL RIGHTS RESERVED COPYRIGHT
DESIGN by: www.lalleona.com

MERCHANDISING



➤ **V-ST-BK-71**
Impact sticker
Black

➤ **V-ST-W-71**
Impact sticker
White



➤ **V-ST-U-71**
Impact sticker
Blue

➤ **V-ST-R-71**
Impact sticker
Red

➤ **V-ST-20-X**
Impact sticker KIT 20 uni.
Mixed colors



➤ **V-ST-500**
Car sticker
50cm x 30cm

➤ **V-ST-700**
Truck sticker
70cm x 40cm

➤ **V-BA-R**
Banner
150cm x 80 cm



HardRock PANTS / PANTALONS / PANTALONES

Pants S3 "Hardrock": for trial, enduro, and free time. 2 laterals and 2 front pockets. 2 internals pockets and foam protection on knees. Zip and adjustable low parts to fit with the boots. Nylon belt. Try it!

Pantalons S3 "Hard-Rock" : super confortable pour trial, enduro, et randonnées. Poches intérieures et protections mousse aux genoux, 2 poches latérales et 2 poches avant. Pression et fermeture éclair pour ajuster parfaitement la partie basse sur les bottes. Ceinture nylon. L'essayer c'est l'adopter!

Pants S3 "Hardrock": Muy cómodo para trial, enduro y moto-alpinismo. Bolsillos interiores y protección de rodilla. 2 bolsillos laterales y 2 bolsillos frontales. Cierres bajos con botones y cremalleras para mejor ajuste con las botas. Cinturón. Muy confortable!



Hard Rock
pants

MODEL	TYPE	SIZE	PANTS - REF
PANTS H. ROCK	ADULT	S	V-105-S
PANTS H. ROCK	ADULT	M	V-105-M
PANTS H. ROCK	ADULT	L	V-105-L
PANTS H. ROCK	ADULT	XL	V-105-XL
PANTS H. ROCK	ADULT	2XL	V-105-2XL
PANTS H. ROCK	ADULT	3XL	V-105-3XL
PANTS H. ROCK	ADULT	4XL	V-105-4XL

3XL + 4XL
Bigger sizes

Hooded S3 soft shell jacket

Hooded S3 soft shell jacket. 100% PROTECTION AGAINST WIND, RAIN, SNOW AND COLD 3 Layer Soft Shell technology is a perfect combination of 5 different performances: abrasion-resistant, WATERPROOF, water repellent, BREATHABLE and thermo isolating. STRETCH. Perfect to ride Trial in ALL weathers. Black, logos S3 embroidered.

Veste S3 Soft Shell avec capuche démontable, PROTECTION 100% CONTRE LE VENT, LA PLUIE, LA NEIGE ET LE FROID. La technologie Soft Shell en 3 couches offre une combinaison parfaite de résistance à l'abrasion, 100% imperméable, déperlant, respirant et thermo-isolant. Idéal pour rouler en moto dans TOUTES les conditions météo, Noire, logos S3 brodés.

Chaqueta S3 Soft Shell con capucha desmontable. PROTECCIÓN 100% CONTRA EL VIENTO, LA LLUVIA, LA NIEVE Y EL FRIO. La tecnología Soft Shell de 2 capas ofrece una combinación de resistencia a la abrasión, 100% IMPERMEABLE, TRANSPIRABLE y thermo-isolante. Ideal para la práctica de la moto en TODAS las condiciones. Negra, Logos S3 bordados.



MODEL	TYPE	SIZE	REF
SOFT SHELL	ADULT	S	V-S2-S
SOFT SHELL	ADULT	M	V-S2-M
SOFT SHELL	ADULT	L	V-S2-L
SOFT SHELL	ADULT	XL	V-S2-XL
SOFT SHELL	ADULT	XXL	V-S2-2XL
SOFT SHELL	ADULT	XXXL	V-S2-3XL



➤ S3 PILOT

T-shirt Black
190 gr. High quality Cotton

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
S3 PILOT	ADULT	S	V-PI-S
S3 PILOT	ADULT	M	V-PI-M
S3 PILOT	ADULT	L	V-PI-L
S3 PILOT	ADULT	XL	V-PI-XL
S3 PILOT	ADULT	2XL	V-PI-2XL



➤ S3 University

Long sleeves shirt Metal Grey
220 gr. Heavy cotton

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
UNIVERSITY	ADULT	S	V-UN-S
UNIVERSITY	ADULT	M	V-UN-M
UNIVERSITY	ADULT	L	V-UN-L
UNIVERSITY	ADULT	XL	V-UN-XL
UNIVERSITY	ADULT	2XL	V-N-2XL

..... Long sleeves
Manches longues
Manga larga



➤ S3-University

T-shirt S3 University
190 gr. High quality Cotton

new

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
UNIVERSITY	ADULT	S	V-UU-S
UNIVERSITY	ADULT	M	V-UU-M
UNIVERSITY	ADULT	L	V-UU-L
UNIVERSITY	ADULT	XL	V-UU-XL
UNIVERSITY	ADULT	2XL	V-UU-2XL

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
UNIVERSITY	ADULT	S	V-UR-S
UNIVERSITY	ADULT	M	V-UR-M
UNIVERSITY	ADULT	L	V-UR-L
UNIVERSITY	ADULT	XL	V-UR-XL
UNIVERSITY	ADULT	2XL	V-UR-2XL



➤ LOLO

T-shirt Grey
190 gr. High quality Cotton

new

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
LOLO	ADULT	S	V-LO-S
LOLO	ADULT	M	V-LO-M
LOLO	ADULT	L	V-LO-L
LOLO	ADULT	XL	V-LO-XL
LOLO	ADULT	2XL	V-LO-2XL



LOLO 2

Hooded Sweat Lolo
Heavy cotton

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
LOLO	ADULT	S	V-LL-S
LOLO	ADULT	M	V-LL-M
LOLO	ADULT	L	V-LL-L
LOLO	ADULT	XL	V-LL-XL
LOLO	ADULT	2XL	V-LL-2XL

..... Long sleeves
Manches longues
Manga larga

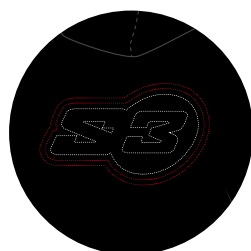
new



Hard Rock
Gloves

MODEL	TYPE	SIZE	GLOVES
Hard Rock	KID (JUNIOR)	KS	V-120-KS
Hard Rock	KID (JUNIOR)	KM	V-120-KM
Hard Rock	KID (JUNIOR)	KL	V-120-KL
Hard Rock	KID (JUNIOR)	KXL	V-120-KXL

MODEL	TYPE	SIZE	GLOVES
Hard Rock	ADULT	S	V-120-S
Hard Rock	ADULT	M	V-120-M
Hard Rock	ADULT	L	V-120-L
Hard Rock	ADULT	XL	V-120-XL
Hard Rock	ADULT	2XL	V-120-2XL



Back
Dos
Espalda

MONTANA

Hooded JACKET S3 Montana
Heavy cotton

MODEL	TYPE	SIZE	REF.
MONTANA	ADULT	S	V-MO-S
MONTANA	ADULT	M	V-MO-M
MONTANA	ADULT	L	V-MO-L
MONTANA	ADULT	XL	V-MO-XL
MONTANA	ADULT	2XL	V-MO-XXL

new



V627-U

CAP S3 TRUCKER > Blue/Black



V627-R

CAP S3 TRUCKER > Red/Black

new

ENDURO FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest ENDURO S3 HARDROCK. Made in Heat treated carbon steel (SCM415), Titanium colour. Lower for slippery sections. Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with pins, spacers, stainless springs. TOP product.

Reposes pieds ENDURO S3 HARD ROCK. Fabriqué en acier trempé (SCM415) Plus large pour une meilleure stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Design « Y » style. Livré en kit avec axes, rondelles, ressorts inox et goupille. Couleur Titane. Produit TOP QUALITÉ!

Estribos ENDURO S3 HARD ROCK. Fabricado en acero templado (SCM415). Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y más adherencia. Design « Y » style. Kit completo con ejes, pasadores, arandelas, muelles de inoxidable. Color Titano. Producto TOP.

Fit on KTM, YAMAHA, GASGAS, SHERCO, BETA, ...

Hard Rock
footrests



ESK-569-T

Hard Rock Footrest KIT Steel

Grey color



YouTube www.youtube.com/user/s3partsnews



ENDURO FOOTRESTS / REPOSES PIEDS / ESTRIBOS

Footrest S3 HARDROCK Enduro MX. Made in 7075 T6 alloy. These stunning new footrests are adjustable with the provided aluminium spacers.. You can either have them 'forwards', 'middle' or 'backwards'. Forwards for dry steep sections. Backwards for slippery sections and middle if your not sure! Open design so they always stay clean of mud! Complete kit with pin, aluminium spacers, and stainless springs. TOP product. Fit on KTM, GASGAS, SHERCO, HUSABERG, YAMAHA, BETA.

Kit de reposes-pieds MX/ENDURO S3 HARD ROCK. Fabriqué en Aluminium 7075 T6. Plus large pour une meilleures stabilité, plus bas pour abaisser le centre de gravité. Réglables en 3 positions, standard, ou en avant de 2,5mm et plus haut, ou en arrière de 2,5mm et plus bas. La forme en "U" empêche les reposes pieds de se planter dans les ornières obstacles. Livré en kit avec axes, rondelles anodisées et ressorts inox. Produit TOP! Adaptable a KTM, GASGAS, SHERCO, HUSABERG, YAMAHA, BETA.

Estribos Enduro/ MX S3 HARD ROCK. Fabricado en Aluminio 7075 T6. Más ancho y más bajo para una mejor estabilidad y más adherencia. Regulable en 3 posiciones. Mediana, o 2,5mm por delante y más alto, o 2,5mm atrás y más bajo. Kit completo con pasadores, arandelas de reglaje, y muelles de inoxidable. Producto TOP! Adaptable a KTM, GASGAS, SHERCO, HUSABERG, YAMAHA, BETA.

Fit on KTM, YAMAHA, GASGAS, SHERCO, BETA, ...



Hard Rock
footrests

➤ **ESK-551**
Bolts KIT 30u. Stainless steel Hard rock



➤ **ESK-494-O** Hard Rock Footrest KIT Aluminium Orange



➤ **ESK-494-B** Hard Rock Footrest KIT Aluminium Black



➤ **ESK-494-R** Hard Rock Footrest KIT Aluminium Red



➤ **ESK-494-T** Hard Rock Footrest KIT Aluminium Titane



➤ **ESK-494-U** Hard Rock Footrest KIT Aluminium Blue



WHEELS STICKERS KIT S3 / AUTOCOLLANTS / ADHESIVOS

"FULL" WHEELS STICKERS KIT S3, very easy to fix!!! New design change wheel colours. Lenticular structure very resistant. Perfect protection for your rims. Available in 6 colour for all Enduro-Mx bikes with 18"x 18"/19" and 21" wheels. **Kit for one complete bike, 6 liner for front wheel and 6 liner for back wheel.**

KIT S3 AUTOCOLLANTS DE ROUES "FULL", tres facile a poser!!! Change veritablement la couleur de vos roues! Structure lenticulaire anti-usure, materiel tres resistant. Protège les jantes des impacts. Disponible en 6 couleurs et pour toutes les motos de Enduro-Mx avec jantes de 18"x 18"/19" et 21". **Kit pour une moto, 6 lames pour roue avant et 6 lames pour roues arrière.**

KIT S3 ADHESIVOS DE RUEDAS "FULL", muy fácil de pegar! Diseño original, cambia el color de las llantas. Estructura "lenticular", material súper resistente. Protege las llantas de los impactos. Disponible en 6 colores y para todas las motos de Enduro-Mx con ruedas de 18"x 18"/19" y 21". **Kit para una moto, 6 láminas para la rueda delantera, y 6 láminas para la rueda trasera.**



CAMO

new

x6 Back wheel



DE-900/913-CS

Full wheel stickers > Camo Silver

Front wheel

x6



DE-900/913-CA

Full wheel stickers > Camo Army



DE-900/913-CO

Full wheel stickers > Camo Orange



DE-900/913-CR

Full wheel stickers > Camo Red





"FULL" WHEELS STICKERS KIT S3, very easy to fix!!!

New design change wheel colours.

Lenticular structure very resistant. Perfect protection for your rims. Available in 6 colour for all Enduro-Mx bikes with 18"x 18"/19" and 21" wheels.

Kit for one complete bike, 6 liner for front wheel and 6 liner for back wheel.

KIT S3 AUTOCOLLANTS DE ROUES "FULL", tres facile a poser!!!

Change veritablement la couleur de vos roues ! Structure lenticular anti-usure, materiel tres resistant. Protege les jantes des impacts. Disponible en 6 couleurs et pour toutes les motos de Enduro-Mx avec jantes de 18"x 18"/19" et 21" . **Kit pour une moto, 6 lames pour roue avant et 6 lames pour roues arriere.**

KIT S3 ADHESIVOS DE RUEDAS "FULL", muy fácil de pegar!

Diseño original, cambia el color de las llantas. Estructura "lenticular", material súper resistente. Protege las llantas de los impactos. Disponible en 6 colores y para todas las motos de Enduro-Mx con ruedas de 18"x 18"/19" y 21" .

Kit para una moto, 6 láminas para la rueda delantera, y 6 láminas para la rueda trasera.



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews

Back wheel
18" & 19" **x6**



x6

Front wheel
21"

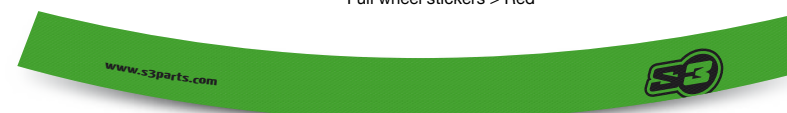
DE-900/913-B

Full wheel stickers > Black



DE-900/913-R

Full wheel stickers > Red



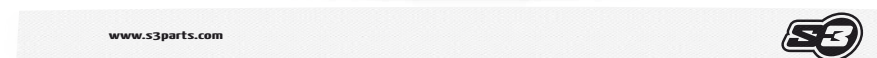
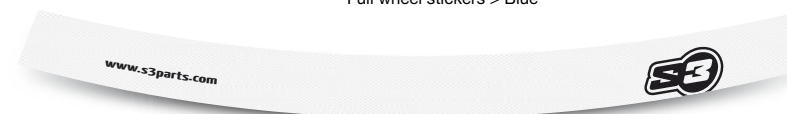
DE-900/913-V

Full wheel stickers > Green



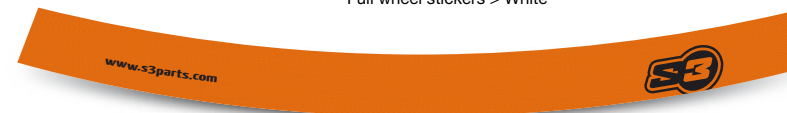
DE-900/913-U

Full wheel stickers > Blue



DE-900/913-W

Full wheel stickers > White



DE-900/913-O

Full wheel stickers > Orange

KTM EXC CYLINDER HEAD KIT / CULASSE / CULATA

Cylinder head **S3 STARS HEAD for Enduro / MX**. They are in forged aluminium and are absolutely beautiful. They are a top quality component and look stunning. Made in 3 parts; using the best alloys available on the market, to obtain better output. The advantage of these heads is that they hold more water and also the material is a lot thicker which helps with cooling which improves low down power slightly, STARS HEAD eliminate the hot points typically localized on cast heads. . The different volume inserts gives the possibility to adjust perfectly the engine compression. You can change the inserts for lower or higher compression (using the same outer part) For this models; the heads is delivered in complete kit, the inserts also are available per separately. Ready to fit. Anodised. S3 Laser logo.

Culasse **S3 STARS HEAD pour Enduro / MX**. 100% aluminium forgé. Fabriquée en 3 parties, avec les meilleurs alliages d'aluminium aéronautiques disponibles afin d'obtenir un rendement supérieur. S3 STARS HEAD abaisse la température de fonctionnement du groupe thermique et élimine complètement les points chauds habituels des culasses de fonderie. Les inserts de différents volumes, permettent d'ajuster parfaitement la compression. Les culasses sont disponibles en kit prêt au montage, les inserts (partie intérieure) sont livrables séparément. Superbe Finition. Anodisé. Logo S3 Laser.

Culata **S3 STARS HEAD para Enduro / MX**. 100% aluminio forjado. Fabricada en 3 partes, con las mejores aleaciones disponibles en el mercado para conseguir un rendimiento superior. S3 STARS HEAD baja la temperatura de funcionamiento del grupo térmico y elimina completamente los puntos calientes típicos de las culatas de fundición. Los "culatines" de diferente volumen, permiten ajustar con precisión la compresión. Para este modelo el kit se suministra con todo lo necesario para el montaje, tóricas, etc. Los "culatines" son disponibles también por separado. Acabado racing. Anodizada. Logo S3 láser.

KTM EXC 250 - 300 / 2009 >



O-3125
O-Ring cover-insert
KTM



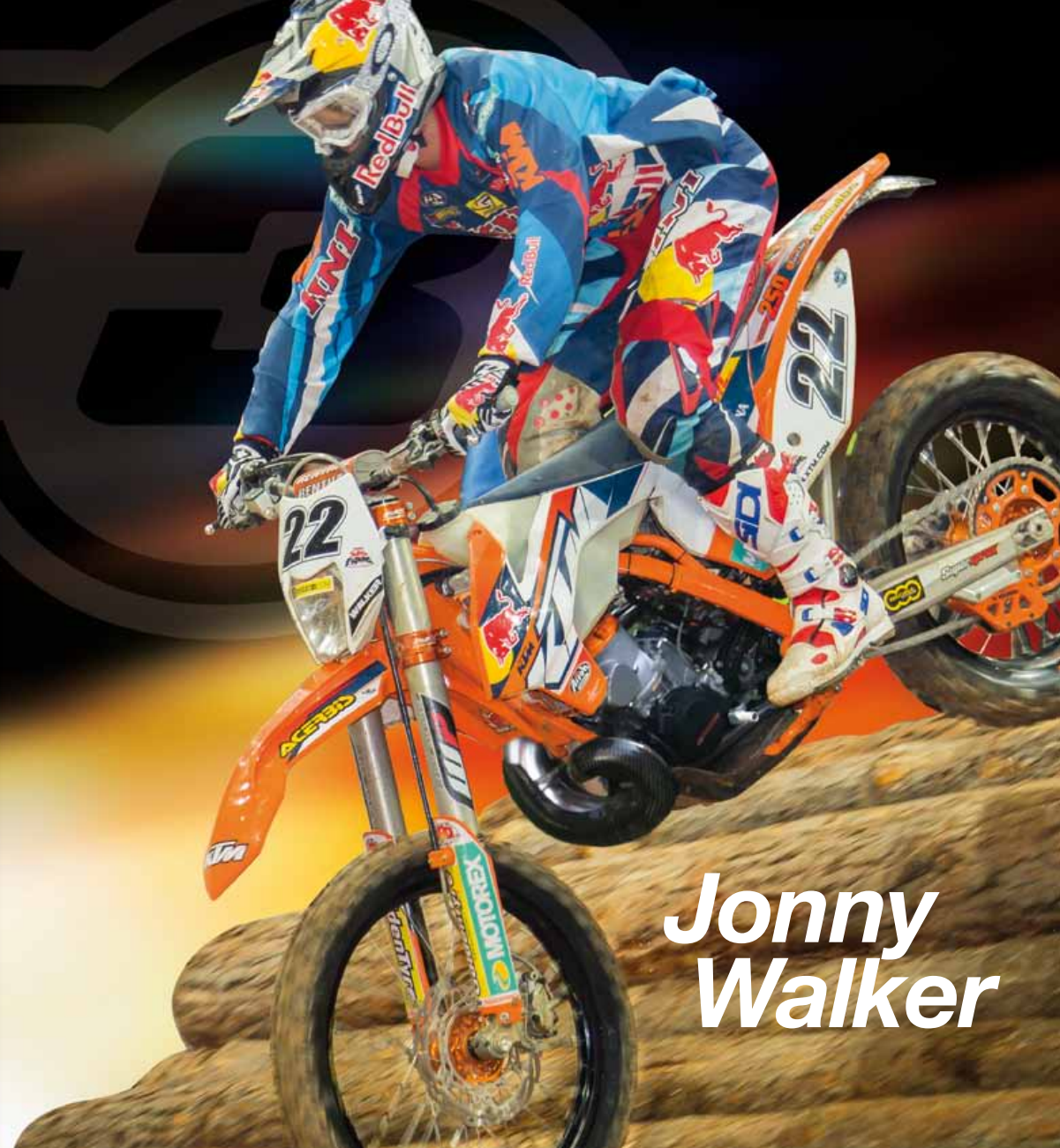
STK-K-250-O ●
STK-K-250-T ●

Star Head KIT **KTM EXC 250**
1 x cover + 3 insert



STK-K-300-O ●
STK-K-300-T ●

Star Head KIT **KTM EXC 300 V**
1 x cover + 3 insert



Jonny Walker



STD COMP.

HIGH COMP.

HIGH HIGH COMP.

COVER

KTM EXC 250

ST-K-IN-419STD

ST-K-IN-419A

ST-K-IN-419AA

S3-0417-O

KTM EXC 300

ST-K-IN-416STD

ST-K-IN-416A

ST-K-IN-416AA

S3-0413-O

HUSBI-HSY CYLINDER HEAD KIT / CULASSE / CULATA

HUSABERG TE 250 - 300 HUSQVARNA TE 250 - 300 / 2014>



STK-HUS-250-U ●

STK-HUS-250-T ●

Star Head KIT HUSQVARNA 250
1 x cover + 3 insert



STK-HUS-300-U ●

STK-HUS-300-T ●

Star Head KIT HUSQVARNA 300
1 x cover + 3 insert



STD COMP.

HIGH COMP.

HIGH HIGH COMP.

COVER

HUSABERG TE 250	ST-K-IN-419STD	ST-K-IN-419A	ST-K-IN-419AA	S3-0417-U
HUSABERG TE 300	ST-K-IN-416STD	ST-K-IN-416A	ST-K-IN-416AA	S3-0413-U

BETA RR CYLINDER HEAD KIT / CULASSE / CULATA

BETA RR 250 - 300



STK-B-250-RR-R ●

Star Head KIT BETA RR 250
1 x cover + 3 insert



STK-B-300-RR-R ●

Star Head KIT BETA RR 300
1 x cover + 3 insert



STD COMP.

HIGH COMP.

HIGH HIGH COMP.

COVER

BETA RR 250	ST-0630-STD	ST-0631-A	ST-0632-AA	S3-0413-R
BETA RR 300	ST-K-IN-416STD	ST-K-IN-416A	ST-K-IN-416AA	S3-0413-R

SHERCO CYLINDER HEAD KIT / CULASSE / CULATA

SHERCO 250 - 300



STK-SH-250-U ●

Star Head KIT **SHERCO** 250
1 x cover + 3 insert



STK-SH-300-U ●

Star Head KIT **SHERCO** 300
1 x cover + 3 insert



	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.	COVER
SHERCO 250	S3-0630-STD	ST-0631-A	ST-0632-AA	ST-0413-U
SHERCO 300	S3-0721-STD	ST-847A	ST-848-AA	S3-0413-U

GASGAS EC CYLINDER HEAD KIT / CULASSE / CULATA

GASGAS EC 250 - 300



STK-EC-250-B ●

STK-EC-250-R ●

Star Head KIT **GasGas** EC 250 Red / Black
1 x cover + 3 insert + bolts kit + o-rings



STK-EC-300-B ●

STK-EC-300-R ●

Star Head KIT **GasGas** EC 300 Red / Black
1 x cover + 3 insert + bolts kit + o-rings



	STD COMP.	HIGH COMP.	HIGH HIGH COMP.	COVER
GG EC 250	ST-EC-IN-224STD	ST-EC-IN-224A	ST-EC-IN-224AA	ST-EC-CO-250-R
GG EC 300	ST-EC-IN-252STD	ST-EC-IN-252A	ST-EC-IN-252AA	ST-EC-CO-250-R

FLYWHEEL WEIGHT / INERTE de VOLANT MOTEUR

These flywheel weights will fit any GG EC250 & 300cc. They change the power delivery making the bike smoother and more controllable 'off the bottom'. They will help the bike grip better and help stalling. They come with a special central nut. You will need to remove the cover and central nut, place the flywheel weight, put the new fixation nut, and the cover, that's it! Very easy to fix.

Masse d'inertie S3 pour volant d'allumage Gasgas EC250 & 300cc. Rend le moteur plus contrôlable et améliore la traction. Une fois dans les "tours" augmente l'inertie et facilite le pilotage. Adapté à TOUS les niveaux de pilotage, TOP ou randonneur. Livré en kit prêt au montage avec inertie et écrous de fixation. Montage facile.

Inercia S3 para volante magnético de encendido Gasgas EC250 & 300cc. Suaviza el motor a bajas revoluciones. Incrementa la inercia a altas revoluciones y facilita la tracción. Se adapta a TODO tipo de pilotajes. Kit con inercia y tornillo de fijación. Montaje fácil.

GASGAS EC 250 - 300 < 2013

2T Kokusan ignition



FW-638

Flywheel weight KIT < 2013 660gr.



CLUTCH DISCS / DISQUES D'EMBRAYAGE / DISCOS DE EMBRAGUE

Clutch discs Racing for Gasgas EC 2 strokes models 200cc, 250cc, 300cc. Fit on all year bikes! High quality friction material, heat treated steel disks. Available in kit, ready to fit.

Disques d'embrayage racing pour Gasgas EC 2 temps, 200cc, 250cc, 300cc. Disques de friction haute qualité, disques plats en acier traité. Top qualité. Disponible en kit prêt au montage.

Discos de embrague para Gasgas EC 2 tiempos, 200cc, 250cc, 300cc. Discos de fricción de alta calidad, discos planos en acero tratado. Disponible en conjunto listo para montar.

GASGAS EC 250 - 300

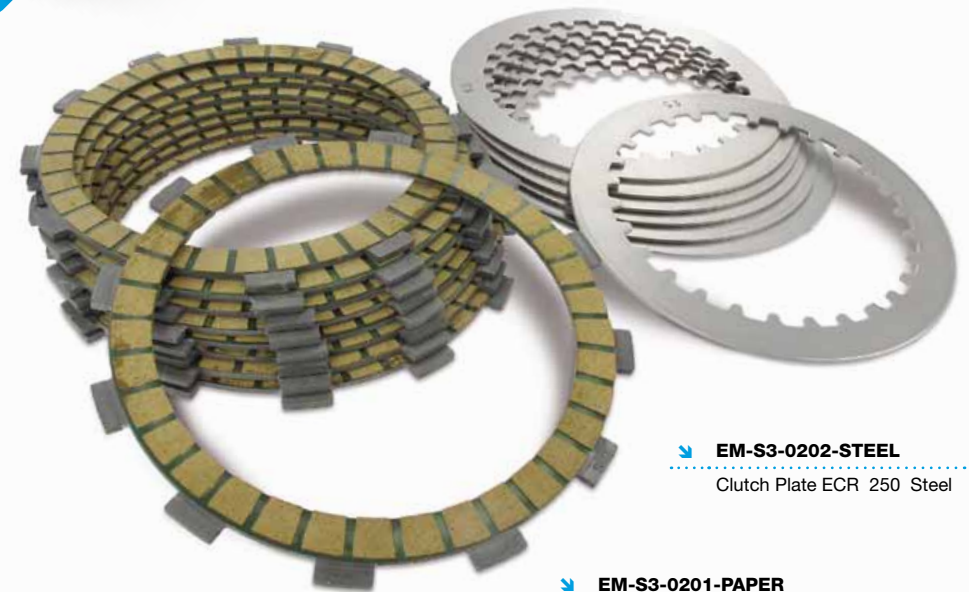
2 STROKES

EM-201

KIT CLUTCH DISK GASGAS EC 2 STROKES
8 x Friction Disk + 7 Steel Disk



new



EM-S3-0202-STEEL

Clutch Plate ECR 250 Steel

EM-S3-0201-PAPER

Clutch Plate ECR 250 Paper

PISTON / PISTON / PISTÓN

Piston S3 Racing long life. Forged or casted in high quality Aluminium-silicium. Very light and resistant. Reduction in vibration. Engine revs build faster. Supplied with nitridated steel rings. MOS2 piston coating.

Piston S3 Racing long life. Forgé ou moulé en Aluminium-silicium de première qualité. Très léger et résistant. Limite les vibrations. Réponse du moteur ultra-rapide. Equipé de segments aciers nitrurés. Recouvrement du piston de bisulfure de molybdène. Produits TOP.

Pistón S3 Rácing long life. Forjado o moldeado en Aluminio-silicio de primera calidad. Muy ligero y resistente. Limita las vibraciones. Respuesta motor muy rápida. Equipado con aros de acero nitrurado. Recubrimiento del pistón con Molibdeno MOS2.

KTM
Husaberg
Husky
GasGas
Sherco



4T

BIKE	CC	PISTON	RING SET
YAM YZF 250 / GASGAS	250	PI-YAM-77	RINGK-4-77
YAM YZF 280 / GASGAS	280	PI-YAM-80	RINGK-4-80
YAM YZF 300 / GASGAS	300	PI-YAM-84	RINGK-4-84
HONDA CRF 265	280	PI-CRF-80	RINGK-4-80
HONDA CRF 280	280	PI-CRF-82	RINGK-4-82
HONDA CRF 300	300	PI-CRF-85	RINGK-4-85

2T

BIKE	CC	CYL. Ø/PINØ	PISTON A	PISTON B	PISTON C	RING SET	BEARING
GASGAS EC	125	54,00/15	PI-GG-EC125-A	PI-GG-EC125-B	PI-GG-EC125-C	RING-54,00x1	WB111
GASGAS EC	200	62,50/18	PI-GG-EC200-A	PI-GG-EC200-B	PI-GG-EC200-C	RINGK-62,50x1	-----
GASGAS EC	250	66,40/18	PI-GG-EC250-A	PI-GG-EC250-B	PI-GG-EC250-C	RINGK-66,40x1	WB117
GASGAS EC	300	72,00/18	PI-GG-EC300-A	PI-GG-EC300-B	PI-GG-EC300-C	RINGK-72,00x1	WB117
HUSKY CR-WR 97-2012	125	54,00/15	PI-HKY-WR125-A	PI-HKY-WR125-B	PI-HKY-WR125-C	RING-54,00x1	WB111
HUSABERG TE	125	54,00/15	PI-HU-TE125-A	PI-HU-TE125-B	PI-HU-TE125-C	-	WB111
HUSABERG TE	250	66,40/18	PI-HU-TE250-A	PI-HU-TE250-B	PI-HU-TE250-C	-	WB117
HUSABERG TE	300	72,00/18	PI-HU-TE300-A	PI-HU-TE300-B	PI-HU-TE300-C	-	WB117
KTM EXC 06>	125	54,00/15	PI-KTM-125-A	PI-KTM-125-B	PI-KTM-125-C	-	WB111
KTM EXC 04>	200	64,00/16	PI-KTM-200-A	PI-KTM-200-B	-	-	-----
KTM EXC 06>	250	66,40/18	PI-KTM-250-A	PI-KTM-250-B	PI-KTM-250-C	-	WB117
KTM EXC 04>	300	72,00/18	PI-KTM-300-A	PI-KTM-300-B	PI-KTM-300-C	-	WB117
SHERCO SE	250	66,40/18	PI-SH-250-A	PI-SH-250-B	PI-SH-250-C	RINGK-66,40x1	WB117
SHERCO S3	300	72,00/18	PI-SH-300-A	PI-SH-300-B	PI-SH-300-C	RINGK-72,00x1	WB117
BETA RR 250 2ST	250	66,40/18	PI-RR-250-A	PI-RR-250-B	PI-RR-250-C	-	WB117
BETA RR 300 2ST	300	72,00/18	PI-RR-300-A	PI-RR-300-B	PI-RR-300-C	-	WB117

**ORIGINAL
S3 Quality**

YZF CYLINDER KIT / KIT CYLINDRE / KIT CILINDRO

Kit cylinder-piston big-bore for YZF250 et 450. Available in 3 sizes for the 250cc....250 (d.77mm), 280 (d.80mm) and 300cc(d.84mm). Also 3 sizes for the 450...450 (d.95mm), 470 (d.970mm) and 500 (d.100mm). High quality product. More cm3 to give the engine more torque on bottom and more power on revs. The engine is very smooth on low RPM, and very powerful on high RPM. Cylinder Engineering and production 100% made by S3. Heavy duty casting. More water capacity and more water circulation, spiral flux spiral. The kits are delivered ready to fit on the engine, with cylinder and piston already assembled, and gaskets sets. Cylinder with NI-CA-SIL S3CYL®. More power, more dreams! For a perfect output is necessary to makes jet changes.

Kit cylindre-piston pour YZF250 et 450. Disponible en 3 cylindrées pour la 250cc. 250 (d.77mm), 280 (d.80mm) et 300 (d.84mm). également disponible en 3 cylindrées pour la 450cc. 450cc (d.95mm), 470 (d.97mm) et 500 (d.100mm). Produit de haute qualité. La cylindrée augmente considérablement le COUPLE et la puissance. Le moteur est plus "rempli" dès les bas régimes, sans devenir violent. La montée en régime plus franche et en haut régime la puissance est remarquable. Design et fabrication made by S3. Fonderie plus résistante. Plus de volume de la chambre d'eau, circulation de liquide augmenté grâce à l'effet spirale. Kit prêt au montage avec; cylindre et piston assemblés et tous les joints nécessaires au montage. Revêtement NI-CA-SIL S3CYL®. Produit utilisé par les meilleurs teams. Pour un résultat optimal, Il est nécessaire d'adapter la carburation.

Kit cilindro pistón para YZF250 y 450. Disponibles en 3 cilindradas para la 250cc. 250 (d.77mm), 280 (d.80mm) y 300 (d.84mm). Igualmente disponible en 3 cilindradas para la 450cc. 450cc (d.95mm), 470 (d.97mm) y 500 (d.100mm). Producto de alta calidad. El aumento de cilindrada sube de forma considerable el par motor y la potencia del motor. El motor está más lleno desde bajas revoluciones sin ser violento. La subida de revolución es más rápida y la potencia en alta revolución es considerable. Ingeniería y fabricación 100% S3. Fundición más resistente. Más volumen de agua y más circulación con efecto espiral. El kit se suministra con todo lo necesario para el montaje, el cilindro y el pistón están montados y viene con las juntas necesaria. Cilindro con NI-CA-SIL S3CYL®. Producto utilizado por los mejores equipos. Para un resultado óptimo es necesario adaptar la carburación.

YAMAHA - GASGAS



➤ **CYK-YAM-77**
CYLINDER KIT S3 for YZF 250 cc



➤ **CYK-YAM-80**
CYLINDER KIT S3 for YZF 280



➤ **CYK-YAM-84**
CYLINDER KIT S3 for YZF 300



SPARE PARTS

➤ **CY-YAM-77**
CYLINDER S3 for YZF 250 cc

➤ **CY-YAM-80**
CYLINDER S3 for YZF 280

➤ **CY-YAM-84**
CYLINDER S3 for YZF 300



➤ **PI-YAM-77**
PISTON S3 for YZF 250

➤ **PI-YAM-80**
PISTON S3 for YZF 280

➤ **PI-YAM-84**
PISTON S3 for YZF 300

➤ **PI-YAM-95**
PISTON S3 for YZF 450 cc

➤ **PI-YAM-97**
PISTON S3 for YZF 470

➤ **PI-YAM-100**
PISTON S3 for YZF 500

➤ **GA-YAM-77-R**
GASKET KIT S3 for YZF 250 cc

➤ **GA-YAM-80-R**
GASKET KIT for YZF 280

➤ **GA-YAM-84-R**
GASKET KIT for YZF 300

kit o-rings head, and top end gaskets

Kit o-ring de culasse et joint haut moteur / kit de juntas y toricas

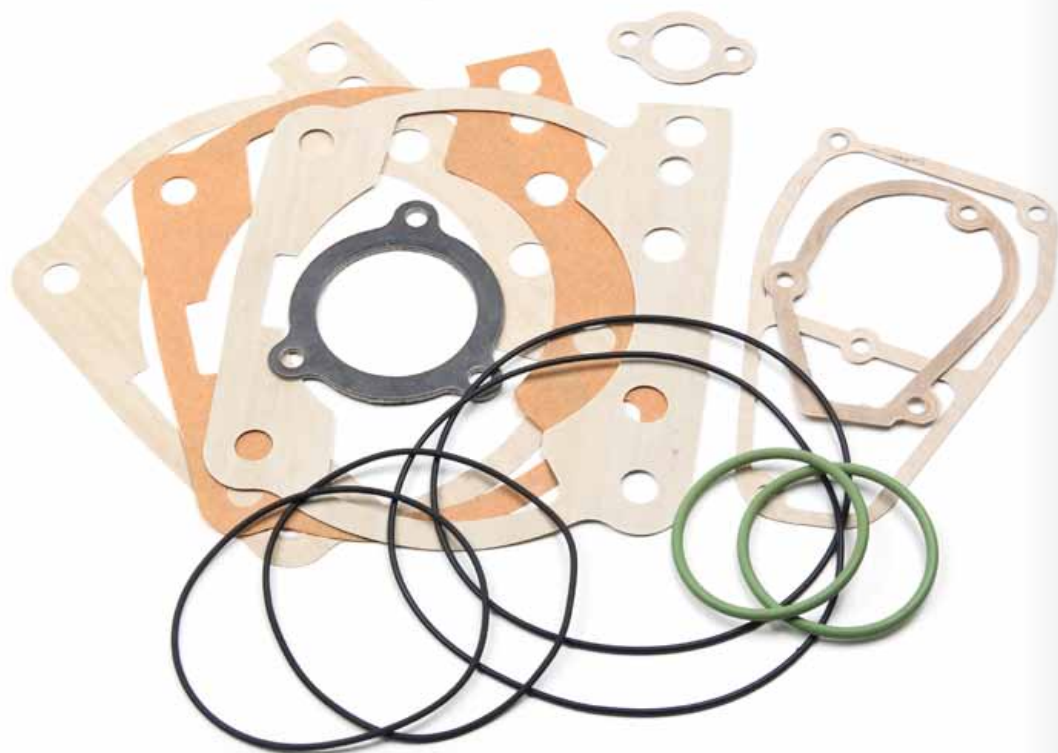
Forged Kit gasket TOP end for 2 Strokes engines: Cylinder base gasket and valves covers, head o-rings, exhaust gasket, Fotos is only exemple.

Kit de joints haut-moteur 2 temps: joints d'embase cylindre et valves, joints toriques culasse, et joint d'échappement . Photo non contractuelle.

Kit de juntas parte alta, motor 2 tiempos. Junta base cilindro y tapas válvulas, tóricas de culata, y junta Foto de muestra.

GASGAS - KTM - SHERCO - BETA

new



2T

GAS GAS	TOP END GASKET
GASGAS EC 125	GA-GG-EC-125
GASGAS EC 250	GA-GG-EC-250
GASGAS EC 300	GA-GG-EC-300

2T

BETA	TOP END GASKET
BETA 250	GA-BE-250
BETA 300	GA-BE-300

4T

GAS GAS	TOP END GASKET
YAM GASGAS YZF 250	GA-YAM-77-R
YAM GASGAS YZF 280	GA-YAM-80--R
YAM GASGAS YZF 300	GA-YAM-84-R

GAS GAS	O-RING HEAD
GASGAS EC 125	STK-O-EC-125
GASGAS EC 250	STK-O-EC-250
GASGAS EC 300	STK-O-EC-300

KTM	O-RING HEAD
KTM EXC 250 >09	STK-O-KTM-250
KTM EXC 300 >09	STK-O-KTM-300



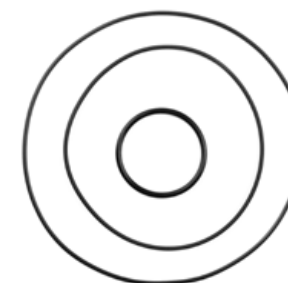
new

SHERCO	TOP END GASKET
SHERCO 250	GA-SH-250
SHERCO 300	GA-SH-300

KTM	TOP END GASKET
KTM 125	GA-K-125
KTM 250	GA-K-250
KTM 300	GA-K-300

HONDA	TOP END GASKET
HONA CRF 300	GA-CRF-85

new



SHERCO	O-RING HEAD
SHERCO SE 250	STK-O-SH-250
SHERCO SE 300	STK-O-SH-300

BETA	O-RING HEAD
BETA RR	STK-O-BE-250
BETA RR	STK-O-EB-300

new

CYLINDER REPLATING / REPARATION de CYLINDRE REPARACION de CILINDROS

Seizing, destroyed cylinder?
We repair your cylinders; motor bikes, quad, jet, Porsche, etc. At S3, we lay out a complete line of cylinders manufacture, which we place at the disposal of our customers also for cylinder repair, with ultimate cylinder plating technology S3CYL® "Nickel Silicon Carbide".

At reception in S3, the cylinders are engraved to be identified, then they are washed, and by chemical proceeding "nickasil" is eliminated, once the cylinders are "clean", our specialists control the state and geometry of the structure of the cylinder (aluminium). If the structure of the cylinder is damaged, our workshop of welding rebuilds the damaged area. The cylinders are rectified to give again to the cylinder its perfect "cylinder geometry", before new S3CYL® application. The cylinders are plated with "nickel silicon carbide", then they are honed, with one of our "gehring" machines in order to create the asymmetrical surface "diamond plateau honing", which will ensure during all the news cylinder "life" a perfect lubrication and a minimum friction of the rings on the cylinder wall. Finally the cylinder is ready for express shipment.

Serrage, Grippage, cylindre détruit?
Nous réparons vos cylindres de motos, quad, jet, Porsche, etc. Chez S3, nous disposons d'une ligne complète de fabrication de cylindres, que nous mettons à disposition de nos clients, également pour la réparation de cylindres de moteur 2 temps ou 4 temps. La technologie d'ultime génération de recouvrement de cylindre aluminium "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®. Dès réception à S3, les cylindres sont gravés afin d'être identifiables, puis ils sont lavés, et ensuite par procédé chimique les restes de "nickasil" sont éliminés. Un fois les cylindres "nu", nos spécialistes contrôlent unitairement chaque cylindre, afin d'analyser l'état et la géométrie de la structure du cylindre (aluminium) si la structure du cylindre est endommagée, notre atelier de soudure reconstruit la zone en question, en lui apportant le matériel manquant. Les cylindres soudés, passe alors sur un "tour" afin d'éliminer l'excès de métal d'apport, puis ils sont rectifiés pour redonner au cylindre sa parfaite "cylindricité", avant l'application du nouveau Nicasil. Les cylindres sont alors recouverts d'une nouvelle couche de "nickel silicon carbide", puis ils sont rectifiés, sur l'une de nos machines "gehring" afin de créer la surface asymétrique "diamond plateau honing", qui va assurer durant toute la "nouvelle vie" du cylindre une parfaite lubrification et un frottement minimum des segments sur la paroi du cylindre. Le cylindre est dès lors prêt au remontage... Qualité et finition impeccable. Livraison de pistons et joints de notre stock. Délais de réalisation rapide sur demande envoi par dans le monde entier.

¿Gripaje, desgaste, el cilindro se ha roto?
Reparamos cilindros de moto, quad, etc. En S3, disponemos de una línea completa de fabricación de cilindros, que ponemos a disposición de nuestros clientes, con la tecnología de última generación de recubrimiento del cilindro en aluminio "Nickel Silicon Carbide" S3CYL®, para la reparación de cilindros de motores 2 tiempos y 4 tiempos. Cuando recibimos su cilindro en nuestra planta S3, los mismos se graban a fin de ser identificados, luego se lavan, y a continuación mediante un proceso químico se eliminan los restos de "nickasil", una vez los cilindros están "limpios", nuestros especialistas controlan detenidamente cada cilindro, para analizar el estado del mismo y la geometría de la estructura del cilindro (aluminio). Si la estructura del cilindro está dañada, nuestro taller de soldadura reconstruye la zona en cuestión, aportándole el material que falta. Soldados los cilindros, pasan entonces por un centro de mecanización con el fin de eliminar el exceso de metal, luego se les rectifica para volver a dar al cilindro su perfecta geometría cilíndrica, todo esto antes de la aplicación del nuevo Nicasil. Los cilindros entonces se recubren de una nueva capa de "nickel silicon carbide", luego son rectificadas, mediante una de nuestras máquinas "gehring" con el fin de crear la superficie asimétrica "diamond plateau honing", que va a asegurar durante toda la "nueva vida" del cilindro una perfecta lubricación y una fricción mínima de los aros sobre las paredes del cilindro. El cilindro está listo para el montaje... Calidad y acabado impecable. Posibilidad de suministrar pistones y juntas. Envío a todo el mundo.

2 + 4 STROKES MONO-CYLINDER

REPARATIONS
NICASIL S3
Cylindres 2&4 t. Racing
Diamond finish

S3 Nicasil
Process



REGULACIÓN PARA KEHIN

ADJUSTERS KEHIN CARB / REGLAGES CARBURATEUR KEHIN

S3 adjusters for Air mix screw and idle screw for Kehin carburetor, 100% aluminum stainless steel springs, micrometric adjustment. Anodised, laser logo.

Vis de réglages S3 pour carburateur kehin, vis de mélange d'air et de ralenti. 100% aluminium. Livré avec les 2 ressort inox. Réglage micrométrique. Anodisé. Logo laser

Tornillos regulador de aire i de ralenti para carburador kehin. 100% aluminio. Muelle inoxidable. Reglaje micrométrico. Anodizado. Logo s3 laser.

GASGAS - KTM - BETA - HUSABERG - SHERCO > 2 STROKES

KEHIN



BL-698-B

Kit: 1x air mx / 1 x idle



BL-698-R

Kit: 1x air mx / 1 x idle



BL-698-U

Kit: 1 x M9 / 1 x M5



KEHIN CARB SCREWS

KIT IDLE + AIR + SPRINGS

IDLE ONLY + SPRING

AIR ONLY + SPRING

BLACK

BL-698-B

BL-612-B

BL-699-B

RED

BL-698-R

BL-612-R

BL-699-R

BLUE

BL-698-U

BL-612-U

BL-699-U

PETROL CAP / BOUCHON DE RESERVOIR / TAPÓN DE DEPOSITO

Full CNC aluminium petrol cap for EC models, fit perfect on all GASGAS enduro series. With a S3 full VITON ® long life gasket. Red or black anodized. S3 high octane laser logo.

Bouchon de reservoir pour GAS-GAS EC, 100% aluminium taillé dans la masse. Joint plat en gomme 100% VITON ®. Anodisé rouge ou noire. Logo laser s3 High Octane.

Tapón de deposito para GASGAS EC, 100% aluminio mecanizado, junta de VITON®. Anodizado rojo o negro. Logo laser S3 high Octane.

GASGAS



BL-008-B

Petrol cap High Octane EC Black With VITON ® Gasket



S3-0530

VITON ® Gasket only

TOP QUALITY !



MX ENDURO GRIPS / POIGNÉES MX / PUÑOS MX

Grips **MX-ENDURO** S3 FMX. Dual compound; Hand contact area soft with hard ends. Excellent adherence in all conditions: dry and wet. Reinforced End. "No arm pump" effect.

Poignées de **MX-ENDURO** S3 FMX, Bi-composant; partie en contact avec la main souple et embouts plus durs, Excellente adhérence dans toutes les conditions. Embouts renforcés. Effet «No arm pump» antifatigue.

Puños **MX-ENDURO** S3 FMX, Bi-componente; la parte en contacto con la mano es blanda y topes más duros. Adherencia excepcional en todas las condiciones. Topes reforzados. Efecto "no arm pump" anti-fatiga.



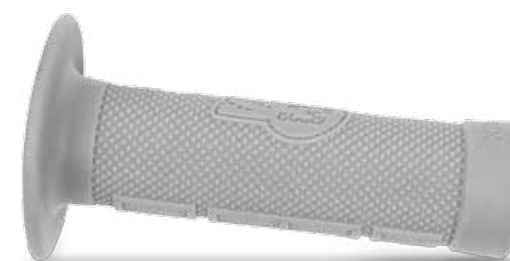
ORIGINAL
S3 Quality



GR-MX-B

Grip Left + Right Black
(Medium Comp.)

M



GR-MX-G

Grip Left + Right Grey
(Soft Comp.)

S

LEVER / LEVIER / MANETA

Lever S3 DIGIT, made in forged aluminium, heat treated, High quality. Ergonomic design for perfect feeling. Precise and sure. Shot peened finish. Anodised. Forged S3 Logo.

Levier S3 DIGIT, fabriqué en aluminium forgé à chaud et traité thermiquement, Très résistant. Design ergonomique. Précis et sûr. Finition satinée. Anodisé. Logo S3 forgé.

Maneta S3 DIGIT, fabricada en aluminio forjado y tratada térmicamente, Muy resistente. Diseño ergonómico. Preciso y seguro. Acabado satinado. Anodizado. Logo S3 forjado.



REVERA
UNIVERSAL BRAKE/CLUTCH
AJP



		RED	BLUE	TITAN-GREY	SILVER	BLACK
BRAKTEC/AJP	CLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-236-R	MC-LE-236-U	MC-LE-236-Ti	MC-LE-236-S	MC-LE-236-BK
		RED	BLUE	TITAN-GREY	SILVER	BLACK
NISSIN	BRAKE/ FREIN / FRENO	MC-LE-239-R	MC-LE-239-U	MC-LE-239-Ti	MC-LE-239-S	MC-LE-239-Bk

ORIGINAL BRAKTEC / AJP UNIVERSAL		SILVER	BLACK
BRAKTEC/AJP	VCLUTCH / EMBRAYAGE / EMBRAGUE	MC-LE-557-Ti	MC-LE-557-S

YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews



MC COVER / COUVERCLE DE MC / TAPA DE BOMBA

MC cover S3. 100% Aluminium. S3 design, billet machined, anodised. S3 laser logo.

Couvercle de Maître-cylindre S3, 100% Aluminium, taillé dans la masse. Dessin S3, anodisé. Logo Laser S3.

Tapa de bomba S3, 100% Aluminio, mecanizada, anodizada. Logo S3 láser.



BRAKTEC

MC-788-B ●
MC-788-U ●
MC-788-R ●
MC-788-O ●
MC-788-V ●

MC Braktec Left

MC-789-B ●
MC-789-U ●
MC-789-R ●
MC-789-O ●
MC-789-V ●

MC Braktec Right

new



AJP

MC-AJP-LARGE-R ●
MC-AJP-LARGE-U ●
MC-AJP-LARGE-Ti ●
MC-AJP-LARGE-B ●

MC Braktec / AJP Cover

MC-AJP-LARGE-G ●
MC-AJP-LARGE-V ●
MC-AJP-LARGE-P ●



MC-AJP-SMALL-R ●
MC-AJP-SMALL-G ●
MC-AJP-SMALL-Ti ●
MC-AJP-SMALL-B ●

MC Braktec / AJP Cover

MC-AJP-SMALL-U ●
MC-AJP-SMALL-V ●
MC-AJP-SMALL-P ●



NISSIN

MC-NISSIN-G ●
MC-NISSIN-U ●
MC-NISSIN-Ti ●
MC-NISSIN-B ●

MC NISSIN Cover

MC-NISSIN-R ●
MC-NISSIN-P ●
MC-NISSIN-V ●



BREMBO

MC-BREMBO-R ●
MC-BREMBO-U ●
MC-BREMBO-O ●
MC-BREMBO-B ●

MC BREMBO Cover



MAGURA

MC-MAGURA-R ●
MC-MAGURA-U ●
MC-MAGURA-O ●
MC-MAGURA-B ●

MC MAGURA Cover

HANDLEBAR / GUIDON / MANILLAR

Handlebar S3 7050 THE ENDURO BAR. Double "buted" Aluminium. AA7050Tx. Double diameter. Hyper resistant. Superbe Shot peened finish. Polished ends. Racing design, anodised. S3 laser logo.

Guidon S3 7050 THE ENDURO BAR. Double "buted" Aluminium. AA7050Tx. Diametre variable. Très résistant. Superbe finition satinée. Embout polis. Cintre Racing. Utilisé par les pilotes TOP, anodisé. Logo Laser S3.

Manillar S3 7050 THE ENDURO BAR. Aluminio doble "buted". AA7050Tx diámetro variable. Extremadamente resistente, acabado satinado. Topes pulidos. geometría ración. Utilizado por los pilotos TOP, anodizado. Logo S3 láser.



7050
THE ENDURO BAR



HA-7050-B
Handlebar S3 Black



HA-7050-R
Handlebar S3 Red



HA-7050-Ti
Handlebar S3 Titanium



HA-7050-O
Handlebar S3 Orange

HANDLEBAR ENDS / EMBOUTS de GUIDONS / TOPES de MANILLAR

Handlebar end plugs. S3 END 5.
Fixation System patented by S3.
The gas side plug TURN with Gas grip,
and work as a "bearing" for throttle.
Sure and precise. Anodised. S3 laser
logo.

Embouts de guidons, S3 END 5.
Système breveté S3. L'embout du côté de
la poignée de gas tourne avec celle-ci,
l'embout fait effet de roulement. Très sûr
et précis. Anodisé. Logo Laser S3.

Topes manillar S3 END 5. 100% Alu-
minio, Sistema de fijación patentado S3
seguro y preciso. Adaptables a todos los
manillares de aluminio modernos. El tope
del lado del gas gira con el mando de
gas. Anodizados. Logo S3 láser.



Throttle grips side



YouTube www.youtube.com/user/s3partsnews



HA-END5-R
S3 Handlebar ends "five" RED



HA-END5-B
S3 Handlebar ends "five" Black



HA-END5-U
S3 Handlebar ends "five" Blue



HA-END5-O
S3 Handlebar ends "five" orange



HA-END5-G
S3 Handlebar ends "five" Gold



HA-END5-S
S3 Handlebar ends "five" Silver



HANDLEBAR ENDS / EMBOUTS de GUIDONS / TOPES de MANILLAR

Handlebar end plugs. S3 END TOO, 100% Aluminium. Fixation System patented by S3, sure and precise. Adaptable: for all new generation aluminium handlebars. Anodised. S3 laser logo.

Embouts de guidons S3 END TOO, 100% Aluminium. Système de fixation breveté S3 sûre et précis. Adaptable à tous les guidons en alu modernes. Anodisé. Logo Laser S3.

Topes manillar S3 END TOO, 100% Aluminio. Sistema de fijación patente S3 seguro y preciso. Adaptable a todos los manillares de aluminio moderno. Anodizados. Logo S3 láser.



Throttle grips side



HA-END2-B

S3 Handlebar ends "too" Black



HA-END2-U

S3 Handlebar ends "too" Blue



HA-END2-R

S3 Handlebar ends "too" Red

HANDLEBAR PROTEC. / PROCTEUR du GUIDONS / PROTECTOR de MANILLAR

Handlebar protector S3 +BAR. Compact size. Base made with injected HD foam, cover made with micro-hexagon finish surface, fixed by Velcro. Adaptable to all bikes.

Protecteur de guidon S3 +BAR. Format très compact. Base en mousse injectée et protecteur finition micro-hexagone avec velcro. Adaptable à tous modèles. Superbe.

Protector de manillar S3 +BAR. Muy compacto. Base de espuma HD inyectada, protección con acabado lenticular con velcro. Adaptable a todos los modelos.

new



+BAR S3HANDLEBARS
HIGH QUALITY PRODUCT



→ **HA-746-R**
Handlebar protector Red

new



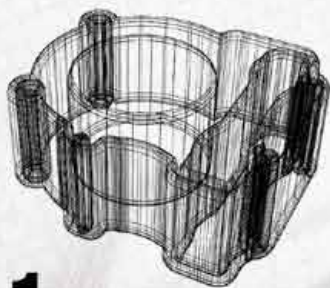
→ **HA-746-W**
Handlebar protector White

new



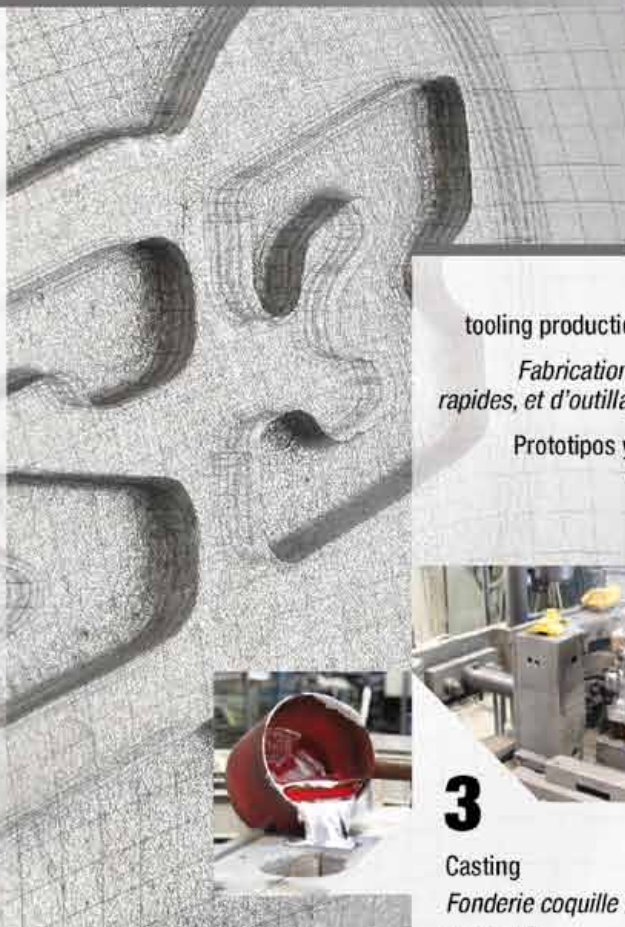
→ **HA-746-B**
Handlebar protector Black

new



1

ENG. Engineering CAO
Conception cao
Diseño y desarrollo



2

Prototyping,
tooling production & sand core

*Fabrication de prototypes
rapides, et d'outillages de fonderie*

Prototipos y herramientas
de producción



3

Casting
Fonderie coquille et sable
Fundición



4

Machining
Usinage CNC
Mecanizado



5

Cylinder ports
deburring

*Finition et chamfrein
des transferts 2 temps*

Acabado ventanas



6

Nickasil plating production
line, chemicals control

*Laboratoire de controle
metalographique et chimique*

Control de laboratorio químico



7

Nickasil plating s3cyl
(Nickel CARbide SILicon)

*Nickasil, revetement
haute resistance S3CYL*

Nickasil S3CYL



8

Honing



9

Assembling, piston + exhaust
valves & packaging

*Control final
et assemblage piston*

Control final y montaje del pistón



YouTube

www.youtube.com/user/s3partsnews